

ASH, Rue

Toponymie & Plans



**archives
municipales**

VOUS NOUS OBLIGERIEZ EN NOUS RETOURNANT
LE DOSSIER DANS LE PLUS BREF DÉLAI.

**CE DOSSIER
CONTIENT
DES
DOCUMENTS ORIGINAUX.**

**ILS SONT CONSERVÉS DANS
LE FONDS DU SERVICE DU
GREFFE (VM6)**

CONGRÉGATION DE NOTRE-DAME DE MONTREAL

le 25 juin 1856.

- - - - -

EXTRAIT des registres de la Congrégation de Notre-Dame pour
l'année 1856.

Le trente-unième jour du mois de mai 1856, Ma Soeur Sainte-Madeleine, Supérieure a assemblé la Communauté, qui l'a autorisée, à vendre par lots une certaine étendue de terre, située à la Pointe St-Charles, avec l'approbation de Monsieur André Nercam, prêtre du Séminaire de Montréal, Supérieur de notre Communauté.

(Signée) Soeur Ste-Madeleine, Supre,
Sr. St-Michel, Assistante,
Sr. St-Bernard, Mtreesse,
Sr. Ste-Scholastique, 1^{re} Conseil.
Sr. St-Hippolyte, 2^{me} Conseil.

VRAIE COPIE

Signée à l'originale,

(Signée) Soeur St-Bernard,
Secrétaire.

NOTE: L'extrait ci-dessus des Registres de la Congrégation de Notre-Dame est annexé à l'acte de vente intervenu le 27 juin 1856, entre les Soeur de ladite Congrégation et M. Robert Cronshaw.
Cet acte de vente est désigné sous le no. 565 année 1856 au Greffe du notaire E. La Fleur, conservé aux Archives du district judiciaires de Montréal.

ARCHIVES MUNICIPALES

MONTREAL

MUNICIPAL ARCHIVES

D 22-4-1948

NO. 565, Greffe du Notaire E. LaFleur

VENTE par la Congrégation de
Notre-Dame de Montréal à M.
Robert Cronshaw, le 27 juin
1856.

PAR DEVANT les Notaires publics

Furent présentes les Soeurs de la Congrégation de Notre-Dame de Montréal, un corps duement autorisées à vendre par acte de la Législature de cette Province, passé dans la huitième année du règne de Sa Majesté Victoria, chap. 99.

Lesquelles représentées et agissant par Dame Marie Catherine Huot dite Soeur Sainte-Madeleine, Supérieure de ladite Congrégation; Henriette Dufresne dite Soeur Saint-Michel, assistante; Dame Marie Sophie Mignault, dite Soeur Saint-Bernard, Maîtresse de novices, Dame Marie Marguerite Mc Comb, dite Soeur Saint-Scholastique, première Conseillère et Dame Marie-Anne Labréque, dite Soeur Saint-Hippolyte, deuxième Conseillère, de la dite Congrégation, à ce présentes et spécialement autorisées à l'effet des présentes par avis et consentement des dites Soeurs, suivant délibération en date du 31 mai 1856, duement approuvée par Messire André Mercam, Supérieur Ecclésiastique de la dite Congrégation et dont copie est demeurée annexée aux présentes, ont reconnu et confessé, par ces présentes, avoir vendu, cédé, quitté, transporté et délaissé, dès maintenant et à toujours à Mr. Robert Cronshaw, Ingénieur de la dite Cité, un terrain situé au quartier de la Reine en la dite Cité de Montréal faisant partie de la Ferme des dites Soeurs à la Pointe St-Charles, et désigné sous le no.1, au plan de division de partie de la dite ferme fait par H.-M. Perrault, Ecuyer, arpenteur juré, le 31 mai 1856, et demeuré en son office, borné en front par la rue Wellington et d'un côté par les dites dames venderesses et de l'autre côté par la Compagnie du Grand Tronc contenant 45 pieds de front sur 80 pieds de profondeur, le tout plus ou moins, sans garantie de mesure précise.....

FAIT ET PASSE à Montréal en l'Etude de E. La Fleur, l'un des notaires soussignés, l'an 1856, le 27 ième jour du mois de juin sous le no. 565.

(Signé) Robert Cronshaw,
St. Ste-Madeleine, Supre,
Sr. St-Michel, asste,
Sr. St-Bernard, Mtresse,
Sr. Ste-Scholastique,
St. St-Hippolyte,
E. La Fleur, N.P.

ARCHIVES MUNICIPALES

MONTREAL

MUNICIPAL ARCHIVES

22-4-1948

AN ELEVATED LINE.

20-11-1890
Discussed by the Road Committee—Names
of the Streets Changed.

"Shall Montreal have an elevated railroad?" was the subject which engrossed the attention of the members of the Road Committee at their meeting yesterday afternoon. A deputation comprising Hon. Louis Beaubien, Mr. Henry Hogan, and Mr. J. F. Perrault, introduced the matter in the shape of a petition expounding the aims of the new company which has been incorporated for the purpose of erecting the road, and giving details as to the route to be followed, etc.

Mr. Beaubien supplemented the petition with a few explanatory remarks. The promoters of the new enterprise were, he said, proprietors, and though their motive was not to make money directly, he would frankly say that the end which they had chiefly in view was to enhance the value of their property.

Ald. Wilson said that it should be distinctly understood that the company would not be permitted to use steam locomotives on their line to the Mountain, nor would they be allowed to disfigure in any way the brow of the mount by erecting a line along it. This portion of their line—if they should be authorized to construct it—must be built under the supervision of the Park Committee.

Ald. Prefontaine caused a momentary feeling of consternation among the deputation by demanding to know whether the projectors had decided upon the motive power to be applied. He thought that the whole matter would depend largely upon the company's intention in this respect.

Mr. Beaubien confessed that the promoters had not yet made up their minds upon the point. He was very anxious, however, to secure from the Road Committee an expression in favor of the principle of having an elevated railroad.

Ald. Prefontaine pointed out to him that the Road Committee could not take any initiative in the matter. All they could do would be to appoint a sub-committee to examine the project and the plans, and to make a preliminary report to the Council, embodying their views as to the desirability of sanctioning the construction of the railway. The subject was a very important one, not only to the city at large but to a considerable number of individual citizens. He felt sure that the Council would require to know what sort of motive power was intended to be used before they sanctioned the principle.

Mr. Beaubien replied that the promoters would use any kind of motive power the council desired.

Ald. Stephens prominently asked whether provision had been made in the company's charter for giving compensation to owners of property in streets through which the line would pass, and the value of which might be affected. Would the city or the company pay for the damage? At the present moment several heavy suits for damages to property were pending against the Manhattan elevated railroad.

Mr. Beaubien replied that this point had already been taken into consideration by the company, who had obtained from the city attorney an expression of opinion with regard to it. The company would pay for whatever damage might be done to property.

Mr. Perrault submitted a large number of plans, the inspection of which was, however, postponed owing to pressure of business.

A sub-committee composed of Ald. Prefontaine, Wilson, Dubuc and the city surveyor were appointed to examine and report upon the subject.

Ald. Thompson presented a petition from the residents of Rosary-street asking that the name be changed to Ashavenue. Granted.

The remainder of the sitting was devoted to discussion of the proposed alterations in the names of several streets in the St. Gabriel and St. Jean Baptiste Wards. Among the changes sanctioned was the following: St. Henri-street to Soulange, St. Francis to Jardin Napoleon to Charlebois, St. Andrew to Laprairie, Portrush to Butler, Island to Bourgeois, Albert-street to Chateaugay, St. Luc to D'Argenson; Dublin-street to be wiped out and Knox-street to be continued so as to take it in; Edinburgh-street undergoes effacement in favor of Coleraine-street and Centre-street is to be continued to the ward limits.

Ald. Tansey wanted to immortalize himself by bestowing his patronymic upon St. Henri or Napoleon-streets, but the committee did not favor the change. The alderman explained that in his opinion streets should, so far as possible, be named after the earliest settlers in the vicinity.

Ald. Stephens' eyes glistened merrily while the discussion was going on, and he kept up a running fire of witticisms suggested by the nomenclature of the streets.

On the motion of Mr. St. George \$13,920 was asked to be appropriated for the construction of two new bridges over the tail race.

The shades of evening now began to fall, and as there is no means of lighting the Road Committee's room, there being neither gas pipes, electric wires, lamps, or even candlesticks there, the proceedings closed, notwithstanding the efforts of Ald. Dufresne to throw light on the proceedings by means of a few matches.

20-11-1890

To the City of Montreal.

The Road Committee

Respectfully Report.

That whereas Messrs. Green, New-
man et al. have ceded to the City,
gratuitously, certain streets in
St. Amis Ward one of which is desig-
nated as Barlow street on the plan
of St. Amis Ward but is named Ash
Avenue in the offer of cession and
said street is actually the con-
tinuation of said Ash Avenue
in the St. Gabriel Ward.

Your Committee recommend
that the name of Barlow street
as shown on plan hereto
amended be changed to that of
Ash Avenue it being a contin-
uation of said Avenue.

The whole nevertheless
respectfully submitted.

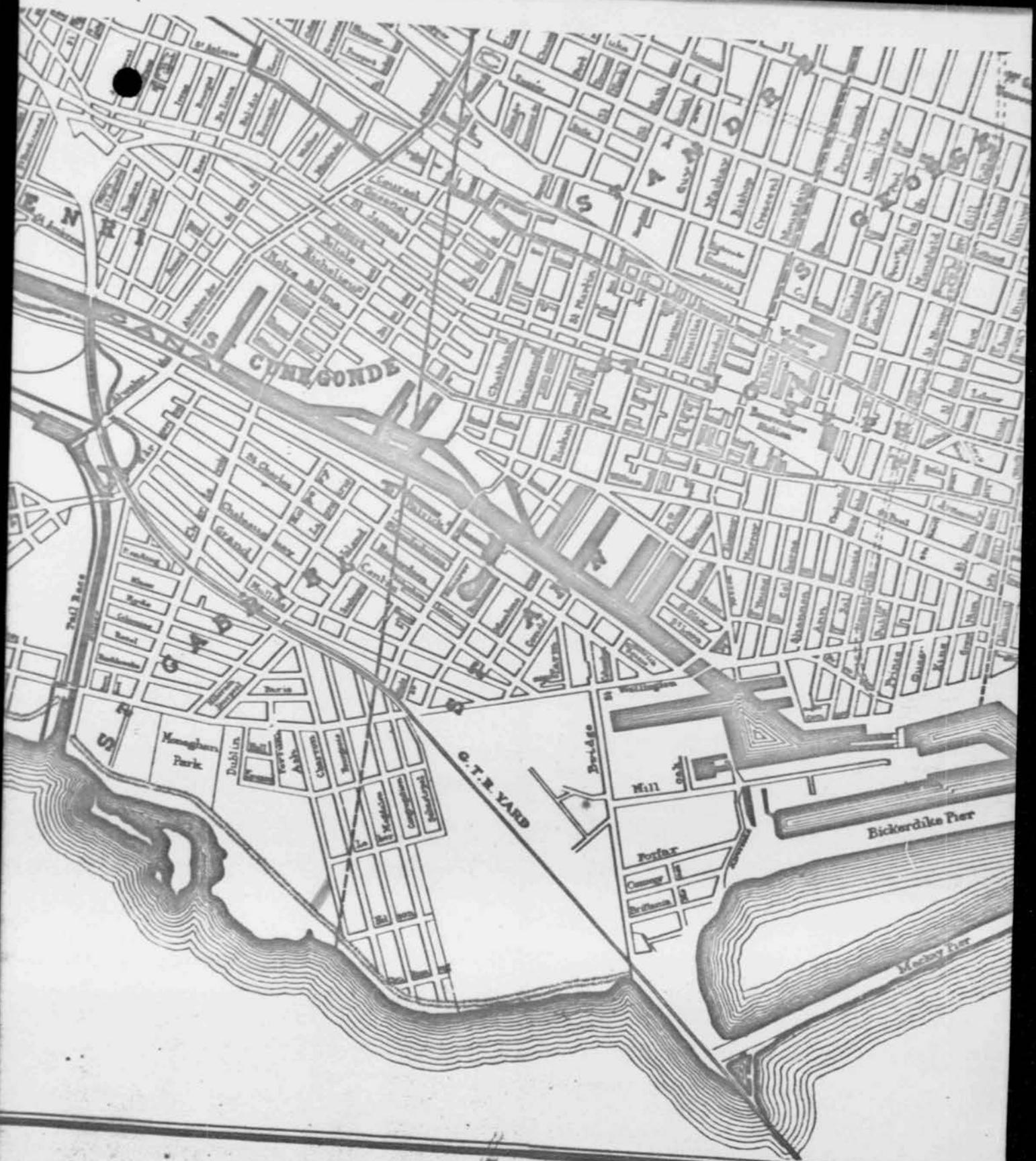
Committee Room
City Hall
Montreal 8th June 1894

R. F. McLean
Jos. Murphy
P. Lyle
Theodore S. G. W. H.



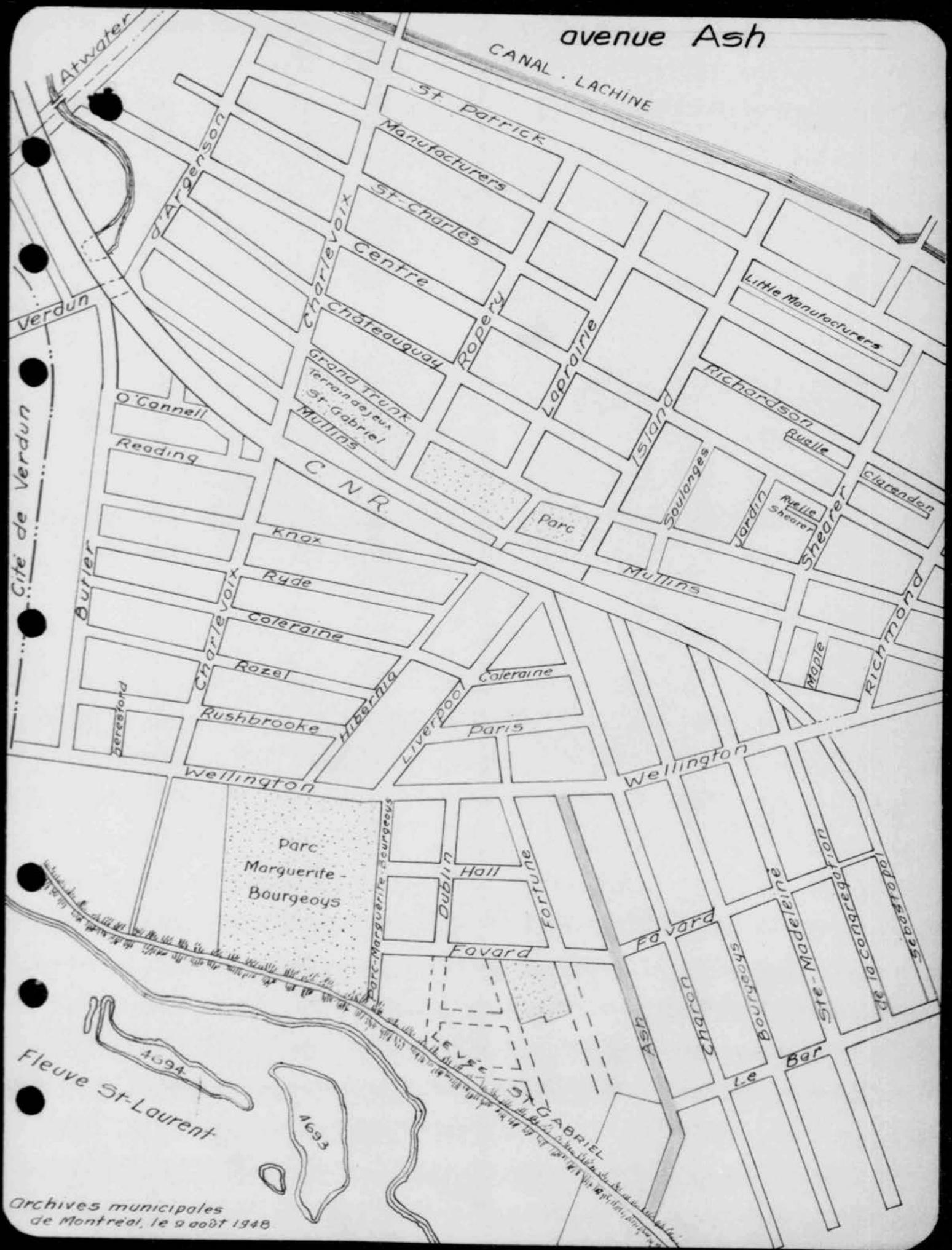
Secteur de la rue Ash
disparue. Portait le
nom de Rue Barlow
avant le 10-7-1894.

Gauthier, Pl.	D12	Girouard, Ave	H5	Graham, Blvd	E5
GAUDETTE, C.V., H5	C.V., H5	GIROUARD	I4	GRANBY, AVE DE	E12
GAUTIER, C.V.	C.V.	GIROUARD	H5	GRANBY, PL., DE	E12
GAYTON RD.	G5	GЛАСТЕЙЕР	H5	GRAND-BOULEVARD	C11
GENERAL GRADY, DU	C5	GЛАСТОН	H5	GRAND-BУLEVАRД	H5
GENEVIEVE	F5	GЛАКЕЛЬ	DES	GRANGE-ALLIER	C1
GENEVE, C.R.	F7	GЛАКЕЛЬ	DES	GRANGE-ALLIER	C1
GERARD, J.T.	C13, JT	GЛЕДАРЕН	C18	GRANGE-ALLIER	C1
GEORGE TEC.	J4	GЛЕДАРЕН	G4	GRANGE-PLESSIS	D15
GEORGE V	D14, F3	GЛЕНДИ	G5	BOUL. DES	C12
GEORGES-BARIL	C4	GЛЕНДИСТ	F7	GRАНДЕТ	C12
GEORGES-BLÉET	C7	GЛЕНДРЕСТ	G5	GRАНД-ПРЕ, DE	F5
GEORGES-CARON	B12	GЛЕНДРЭ	F7	GRАНД-ТРУНК	C12
GEORGES-MOHARRE	B13	GЛЕНДРЫ	E5	GRАНД-ТРУНК	C12
GEORGES-PICHET, AVE	B10	GЛЕНН	G5	GRАНВИЛЛ, RD.	C.V., D12
GEORGES-VANIER, AVE	B9	GЛЕННО	H2	GRАНВИЛЛ, RD.	G5
GERBER, GENEVIÈVE, BUL.	B11	GЛЕДВОО	F7	GRASSET, AVE	C15, E5
GERALD, AVE	J4	GЛЕДВОР	G5	GRATIATION	C15
GERIN	B10	GЛОСБУФ	H4	GRAVELINE	C15

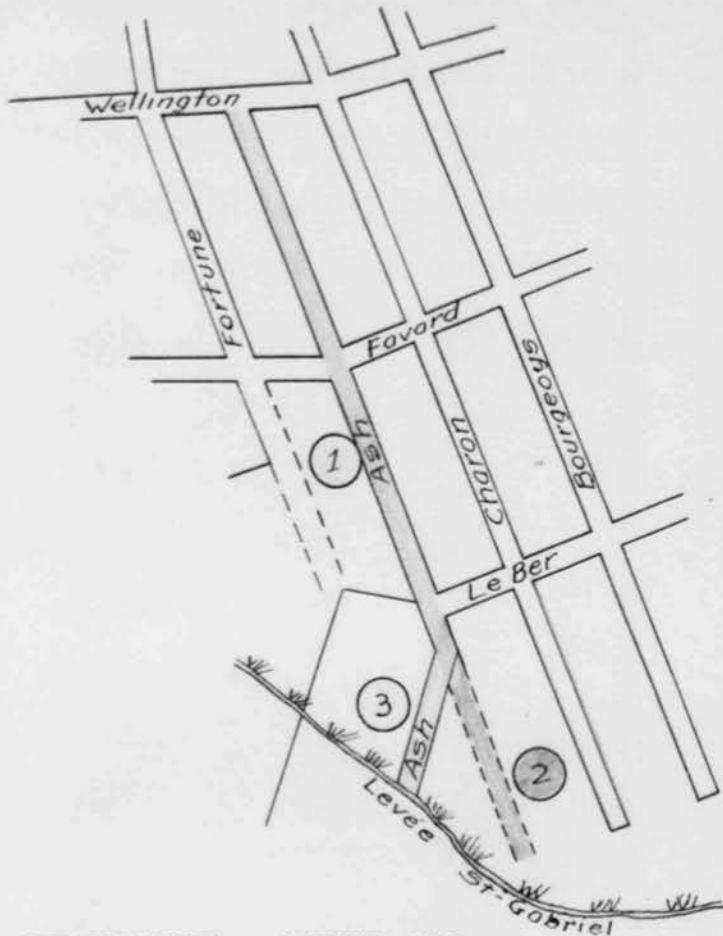


Cette voie, qui fut ouverte sous
le nom d'avenue Ash, n'est
pas représentée sur ce plan de 1914.

1914



Avenue Ash



RUE ROSARIE - AVENUE ASH

- 1 Entre la rue Wellington et un point situé au sud de la rue Le Ber, cette section de voie s'appelait à l'origine rue Rosarie. Le nom de la rue Rosarie fut changé en celui d'avenue Ash au plan d'homologation du quartier St-Gabriel, tel qu'adopté par le Conseil municipal de Montréal le 1er décembre 1890.

RUE BARLOW - AVENUE ASH

- 2 Entre un point situé au sud de la rue Le Ber et la "Levée St-Gabriel", cette section de voie, dont l'ouverture est demeurée à l'état de projet, s'appela tout d'abord rue Barlow. Le 10 juillet 1894, le Conseil municipal de Montréal changeait le nom de la rue Barlow en celui d'avenue Ash.

AVENUE ASH

- 3 Cette section de voie fut ouverte sous le nom d'avenue Ash à une date indéterminée. *Pas ouverte en 1914.*

ARCHIVES MUNICIPALES DE MONTREAL,
le 17 janvier 1949.

avenue ASH

Portion de cette voie fut ouverte sur le territoire de l'ancienne Ferme de la Pointe-Saint-Charles appartenant aux Religieuses de la Congrégation de Notre-Dame de Montréal.

Voir plan préparé par la division des Archives municipales de Montréal le 7 mars 1949 et intitulé:

"VERS 1850
"Délimitation du territoire couvert vers 1850, par "la Ferme de la Pointe-St-Charles, la Ferme Saint-Gabriel, la Ferme Gregory, la Propriété Benjamin "Brewster, la Propriété Robert Knox."

Le plan ci-dessus est annexé au dossier:

RUES
Dénomination

1850 - 001

Archives
Collectifs

RUE DE LA CONGREGATION
RUE SAINTE-MADELEINE
RUE BOURGEOIS
RUE CHARON
RUE FAVARD
RUE LE MER
AVENUE ASH

1856 - 31 mai

Plan de division en lots à bâtir d'une partie de la Ferme de la Pointe-St-Charles, appartenant aux Soeur de la Congrégation de Notre-Dame de Montréal, tel que préparé par H.-M. Perrault, arpenteur, le 31 mai 1856, et faisant voir l'ouverture projetée des rues précitées.

On trouvera la copie du plan susdit en consultant le dossier ci-après:

1856 - Année

1

RUES

Dénomination

Archives

Collectifs

Anciens noms: rue Rosarie, rue Barlow



Vil' de Montréal

**Extrait authentique du procès-verbal
d'une séance du Comité exécutif
tenue le 13 septembre 1989**

CE89 03371

Sur recommandation du directeur du Service de l'habitation et du développement urbain, il est

RÉSOLU:

- 1.- d'approuver la liste des noms de voies de Montréal annexée au rapport du directeur du Service de l'habitation et du développement urbain en date du 11 août 1989;
- 2.- de mandater le greffier de la Ville à l'effet de transmettre ladite liste à la Commission de toponymie du Québec en vue de l'officialisation.

89 0354793
K-202

Le greffier de la Ville,

Léon Laberge

Léon Laberge

JM/dc

Bur. greff. & doss.
Tous les services + liste

PLAN

no: 1

dossier :

R. 3044.3

R. 30443

ELECTRIC RAILWAY.

Wellington

Street

MONTREAL STREET RAILWAY.

ALL BUILT UP.

Favard

Street

ALL BUILT UP.

Leber

Street

ALL BUILT UP.

Magdalen

Street

ALL BUILT UP.

Bourgeoise

Street

ALL BUILT UP.

Nelson

Street

ALL BUILT UP.

Street

ALL BUILT UP.

Barlow

Street

ALL BUILT UP.

Dyke

Street

ALL BUILT UP.

River

Street

ALL BUILT UP.

St. Lawrence

Street

ALL BUILT UP.

184

Street

ALL BUILT UP.

145

Street

ALL BUILT UP.

188

Street

ALL BUILT UP.

184

Street

ALL BUILT UP.

145

Street

ALL BUILT UP.

188

Street

ALL BUILT UP.

184

Street

ALL BUILT UP.

188

Street

ELECTRIC RAILWAY.

Wellington

Street

MONTREAL STREET

ALL BUILT UP.

ALL BUILT UP.

ALL BUILT UP.

Magdalen

Street

Street

Street

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

ALL BUILT UP.

Favard

Leber

Bourgeois

Charron

Barlow

Dyke

St. Lawrence

Street

Street