

**CITÉ DE MAISONNEUVE**

**GREFFE**

**Dossiers administratifs  
thématiques**

**Département des chemins**

**5 avril 1905 - 23 mars 1917**

**P25/B1,96**





BUREAU DE  
L'INSPECTEUR  
DE LA VOIRIE.

TELEPHONE 251-1220

657

(Maisonneuve, 5 avril) 1905

284/905

A. M<sup>e</sup> le Maire & Messieurs  
les Conseillers

Messieurs

je crois qu'il est de mon devoir  
de vous demander de veiller bien  
acheter une arroseuse double à  
deux chevaux sur le territoire que  
nous avons à concourir nous ne pou-  
sons avec les deux petites voitures  
que nous avons donner satisfaction  
au public si au contraire votre con-  
seil déciderait de pas en acheter une  
à deux chevaux il faudra une  
série faute semblable à celles que  
nous avons

Respectueusement  
Votre tout dévoué  
Thos. O'Harell Super't

MANUFACTURED BY

**GEO. HEAMAN,**  
LONDON, ONT., CANADA.

94/7



THE STUDEBAKER PATENT IMPROVED SPRINKLING WAGON.



**THE STUDEBAKER PATENT IMPROVED SPRINKLING WAGON.**  
**NIAGARA ATTACHMENTS. IN ACTION.**  
**MANUFACTURED BY GEO. HEAMAN, LONDON, ONT.**

TRASH CAN NOT ACCUMULATE.



**The Studebaker Patent Improved Sprinkler.**

PLATFORM-SPRING GEAR.

NIAGARA ATTACHMENT

NO.	CAPACITY.	SIZE OF AXLE.		SIZE OF TIRE.	APPROXIMATE WEIGHT.	Prices on Application.
		FRONT.	HIND.			
250	1000 Gallons.	2½ inches.	2¾ inches.	3½ inches.	3600 lbs.	
251	750 "	2¼ "	2½ "	3½ "	3200 "	
252	600 "	2 "	2¾ "	3 "	2700 "	

Complete with wooden tank, monkey wrench, large valve, and fitted with our own make patent slope shoulder spoke wood hub wheels, with steel axles. Studebaker Archibald patent wheels and solid collar coach bed Concord steel axles supplied when ordered.

See page 3 for one-horse platform-spring gear Sprinkler.

Manufactured and Sold by **GEORGE HEAMAN, London, Ont.**

2

# The "Studebaker" Patent Improved Street Sprinkler.



**N** THE FOLLOWING PAGES we present illustrations of the various kinds of Sprinkling Wagons manufactured by us under rights acquired of the Studebaker Bros. Mfg. Co., of South Bend, Indiana, U. S. A., who have studied the needs of those requiring Sprinklers, whether for STREET, PARK, RACE TRACK, LAWN or GARDEN use, and have improved and perfected the Studebaker Sprinkler by patents and ingenious devices in the construction of the frame, tank and mechanism and adjustment of the valves and attachments, until now the Studebaker Sprinklers are justly celebrated for their simplicity, durability and effective work wherever in use.

**THE RUNNING GEARS AND SPRINKLER ATTACHMENTS** are all manufactured in our shop, under our own personal supervision, and not only have we the latest improved and most valuable appliances in the world for street sprinkling, but in the construction of our Sprinklers we maintain the high standard of quality and workmanship which have so long distinguished our products in other lines.

**THE IRON, STEEL AND BRASS** are all of the best quality, the lumber is thoroughly air-dried, and the painting is substantially and handsomely executed.

**SPECIAL ATTENTION IS REQUESTED** to the illustration on page 5, showing sectional view of the CELEBRATED STUDEBAKER PATENT IMPROVED NIAGARA SPRINKLER HEAD.—a circular valve box, made of brass, placed behind each wheel, having a saucer-shaped brass bottom, which receives the water and distributes it through a slot on to the ground as evenly as rain from the clouds.

**THE VALVE CONTROLLING THE WATER** is placed immediately above this box in the sprinkler head, is connected by rods to the treadles on the foot board on the front of the wagon and is operated by the driver's foot, the driver having perfect control over the water at all times and can instantly start or shut it off, thus avoiding the wasting of water, the wetting of crosswalks, or the passer-by. Above the saucer is placed an adjustable band of brass, which is raised or lowered at will by the driver from his seat by a slight movement of the hand levers on the sides of the tank. The volume of water thrown is in this way regulated, and any grade from the lightest spray, for use ahead of a street sweeper or on an asphalt or brick street, to the heaviest spray desired for sprinkling a dusty country road, or flushing a macadam street under construction.

**THE SPRINKLER TANKS** are made of white pine, and are constructed on scientific principles,—the staves are four inches wide, the edges are dipped in boiled oil and put together with dowels, the oil making them impervious to water, obviates shrinking and swelling, and the dowels hold them firmly in place.

**THE TANK AND FRAME ARE BUILT TOGETHER**, the frame supporting the bottom of the tank, the hoops extending around the tank have lugs riveted on the end; through the lug and through the frame a substantial bolt passes with a nut on the end of the bolt, so that the hoops can be readily adjusted. In case of breakage of a bolt, the broken one can be removed and be replaced by another without difficulty or defacing the paint.

**OUR GEARS AND WHEELS** are too well known throughout Canada to call for detailed description here.

**WE LIST ALL SPRINKLERS WITH WOOD HUB WHEELS**, made of strictly second-growth stock. When patent wheels are desired, we furnish the celebrated Studebaker Archibald Patent wheel, an illustration and description of which will be found on page 11, to which we direct your special attention.

**OUR GEARS ARE CONSTRUCTED WITH A VIEW TO SIGHTLINESS AND DURABILITY**, and will be found to be superior in every respect. We use only the best material in their construction and they are in every way in keeping with the high quality of the other parts of our sprinklers.

**OUR SPRINKLERS ARE ALL WELL PAINTED WITH THE BEST MATERIALS.**

**WE GUARANTEE OUR SPRINKLERS** to be of good material, to work satisfactorily, and to be as represented in our catalogue.

**GEORGE HEAMAN, London, Ont.**

Advertiser Job Dept., London.

# The "STUDEBAKER" Patent Improved Street Sprinkler



**N** THE FOLLOWING PAGES we present illustrations of the various kinds of Sprinkling Wagons manufactured by us under rights acquired of the Studebaker Bros. Mfg. Co., of South Bend, Indiana, U.S.A., who have studied the needs of those requiring Sprinklers, whether for **Street, Park, Race Track, Lawn or Garden Use**, and have improved and perfected the Studebaker Sprinkler by patents and ingenious devices in the construction of the frame, tank and mechanism and adjustment of the valves and attachments, until now Studebaker Sprinklers are justly celebrated for their simplicity, durability and effective work wherever in use.

**The Running Gears and Sprinkler Attachments** are all manufactured in our shop, under our own personal supervision, and not only have we the latest improved and most valuable appliances in the world for street sprinkling, but in the construction of our Sprinklers we maintain the high standard of quality and workmanship which have so long distinguished our products in these lines.

**The Iron, Steel and Brass** are all of the best quality; the lumber is thoroughly air-dried, and the painting is substantially and handsomely executed.

**Special Attention is Requested** to the illustration on page 5, showing sectional view of the **Celebrated Studebaker Patent Improved Niagara Sprinkler Head**—a circular valve box, made of brass, placed behind each wheel, having a saucer-shaped brass bottom, which receives the water and distributes it through a slot on to the ground as evenly as rain from the clouds.

**The Valve Controlling the Water** is placed immediately above this box in the sprinkler head, is connected by rods to the treadles on the foot-board on the front of the wagon and is operated by the driver's foot, the driver having perfect control over the water at all times and can instantly start or shut it off, thus avoiding the wasting of water, the wetting of crosswalks, or the passer-by. Above the saucer is placed an adjustable band of brass, which is raised or lowered at will by the driver from his seat by a slight movement of the hand levers on the sides of the tank. The volume of water thrown is in this way regulated, and any grade from the lightest spray, for use ahead of a street sweeper or on an asphalt or brick street, to the heaviest spray desired for sprinkling a dusty country road, or flushing a macadam street under construction.

**The Sprinkler Tanks** are made of white pine, and are constructed on scientific principles—the staves are three and four inches wide; the edges are dipped in boiled oil and put together with dowels, the oil making them impervious to water, obviates shrinking and swelling, and the dowels hold them firmly in place.

**The Tank and Frame Are Built Together**, the frame supporting the bottom of the tank, the hoops extending around the tank have lugs riveted on the end; through the lug and through the frame a substantial bolt passes with a nut on the end of the bolt, so that the hoops can be readily adjusted. In case of breakage of a bolt, the broken one can be removed and be replaced by another without difficulty or defacing the paint.

**Our Gears and Wheels** are too well known throughout Canada to call for detailed description here.

**We List All Sprinklers With Wood Hub Wheels** made of strictly second-growth stock. When patent wheels are desired, we furnish the celebrated Studebaker Archibald Patent Wheel and Concord Axle or Sarvin Patent Wheel.

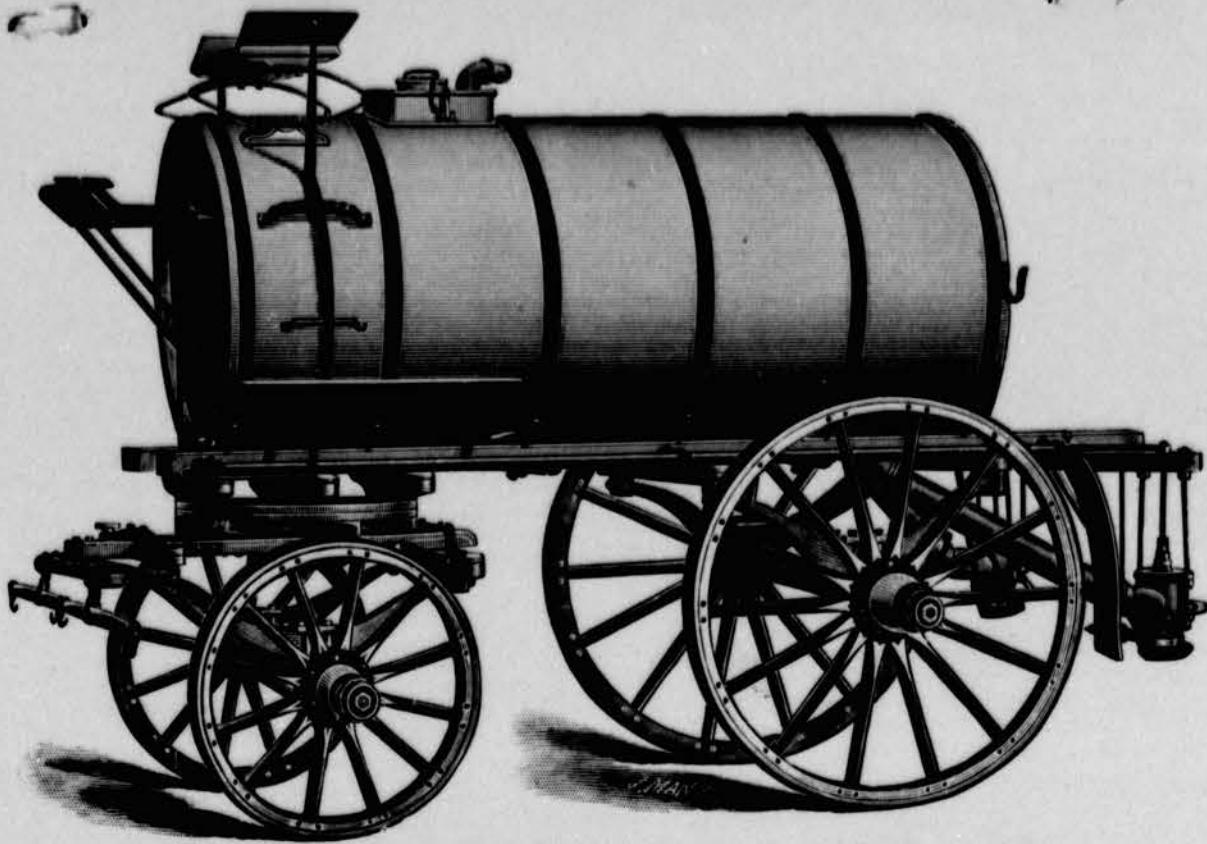
**Our Gears Are Constructed With a View to Sightlessness and Durability**, and will be found to be superior in every respect. We use only the best material in their construction, and they are in every way in keeping with the high quality of other parts of our sprinklers.

**Our Sprinklers Are All Well Painted with the Best Materials**.

**We Guarantee Our Sprinklers** to be of good material, to work satisfactorily, and to be as represented in our catalogue.

**GEORGE HEAMAN, London, Ont.**

Lawson & Jones, London.



### The STUDEBAKER Patent Improved Sprinkler

PLATFORM-SPRING GEAR.

TRASH CAN NOT ACCUMULATE.

NIAGARA ATTACHMENTS.

NO.	CAPACITY	SIZE OF AXLE		SIZE OF TIRE	APPROXIMATE WEIGHT.	Price on Application
		FRONT	HIND			
250	1000 Gals.	2½ inches	2¾ inches	3½ inches	3600 lbs.	
251	750 "	2¼ "	2½ "	3½ "	3200 "	
252	600 "	2 "	2¾ "	3 "	2700 "	

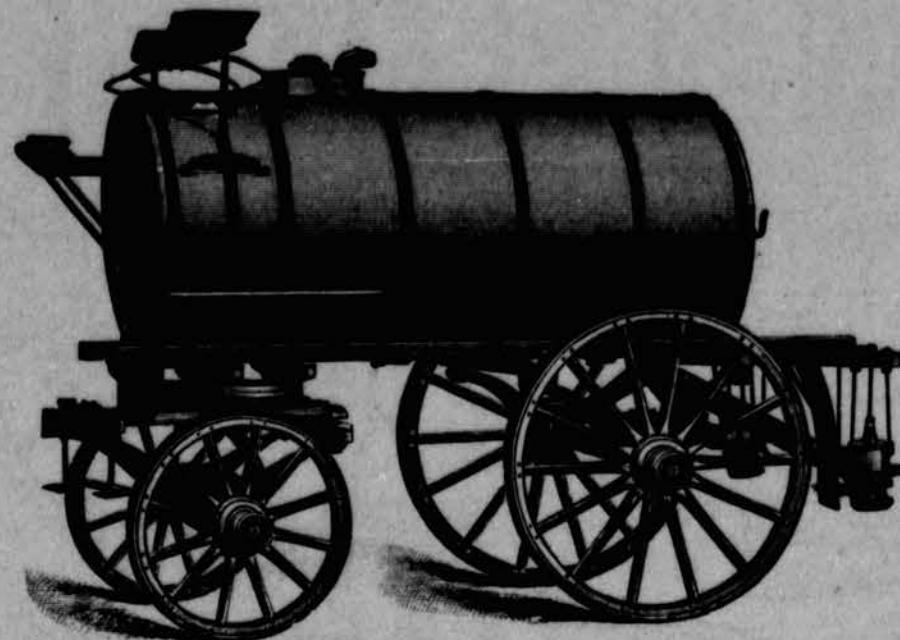
Complete with wooden tank, monkey wrench, large valve wrench, and fitted with our own make patent slope shoulder spoke wood hub wheels with steel axles.

See Page 3 for One-Horse Platform-Spring Gear Sprinklers.

Manufactured and Sold by **GEORGE HEAMAN, London, Ont.**

2

**STUDEBAKER Patent Improved One-Horse or Light Two-Horse Sprinkler**



PLATFORM-SPRING GEAR.

ONLY TWO FOOT LEVERS.

NIAGARA ATTACHMENTS.

NO.	CAPACITY.	SIZE OF AXLE.		SIZE OF TIRE.	APPROXIMATE WEIGHT.	Price on Application
		FRONT.	HIND.			
253	350 Gallons	1 $\frac{1}{2}$ inch	2 inches	3 inches	2200 lbs.	

Complete with wooden tank, monkey wrench, large valve wrench, and fitted with our own make patent slope shoulder spoke wood hub wheels, with steel axles.

See Page 2 for Two-Horse Platform-Spring Gear Sprinklers.

*Manufactured and Sold by GEORGE HEAMAN, London, Ont.*

## **Advantages and Points of Superiority**

### ***of the Studebaker Patent Improved Street Sprinkler with the Niagara Attachments.***

WE CLAIM that the Studebaker Patent Improved Sprinkling Wagons will do one-third more work than the old style, and will accomplish more work with better results than any other sprinkler on the market. The superior points of these sprinklers are:

**First**—THE CELEBRATED NIAGARA SLOT VALVE or sprinkler head, made of brass, which cannot clog. Trash cannot accumulate therein, but passes through and out with the water, as there is no obstruction to catch it nor small holes to fill up with the dirt.

**Second**—THE SIMPLICITY OF THE DEVICE. There being nothing to get out of order, it is free from complications in all its parts, and is simple in its construction, and any boy who can drive a team can operate a Studebaker Sprinkler.

**Third**—THE SPRINKLER IS EASY TO UNDERSTAND. The valves are operated by only two foot levers, throws any number of grades of spray, from the lightest to the heaviest, there being two distinct valves, one located in the rear of each wheel, connected with the tank by four-inch rubber discharge pipes. The driver may, at will, use either side independent of the other. The valves are so constructed that by a simple adjustment of either or both, a heavy stream may be thrown on one side and a light spray on the other, or any other desired combination.

**Fourth**—AN EVENNESS OF SPRAY that is not equalled by any other sprinkler.

**Fifth**—AN UNEQUALLED WIDTH OF SPRAY. The 600 gallon sprinkler will throw a spread of water 28 feet in width; the 750 gallon wagon, 30 feet in width; and the 1000 gallon wagon, 34 feet in width. This is wider than any other sprinkler will throw, where the pressure of water alone is depended upon.

**Sixth**—ALL PARTS ARE INTERCHANGEABLE, and in case of accident, it is a simple matter to secure repairs.

**Seventh**—IN THE IMPROVED SPRINKLER the discharge pipes are fed by a single large opening, affording the greatest pressure possible to maintain.

**Eighth**—BY LOWERING THE GRADING BAND on the side next to the curb one-half or more, a light stream or spray may be thrown next the curb, while the other may be left as arranged for ordinary heavy street work.

These advantages make this sprinkler the best, as the operator can throw just the water that is wanted, making the changes without leaving the seat. All the devices are fully protected by patents.

All our sprinklers are made so that the hind wheels overlap the front, resulting in a rolled surface of from 7 to 9 inches on each side.

Manufactured and Sold by **GEORGE HEAMAN, London, Ont.**

**We desire to call special attention**

*to the cut on this page, showing the simplicity of construction  
and operation of the NIAGARA VALVE SPRINKLER HEAD.*

**First**—A simple flanged saucer of brass (32), attached by screws (36) underneath the sprinkling head.

**Second**—A cylinder shaped valve head of brass (21), attached by screws (35) to valve box (13), having an open, unobstructed slot outlet for the water.

**Third**—A leather packed (37) brass plunger valve (20) with spiral tension spring (31).

**Fourth**—A cast-iron valve box or "T" (13) attached to conducting hose leading from tank.

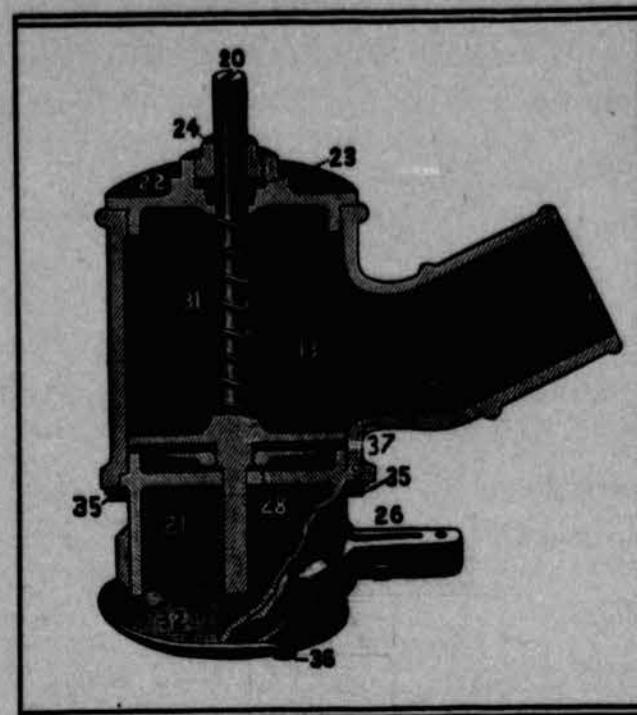
**Fifth**—An adjustable band of brass (26) for graduation of spray.

**Sixth**—A brass cap (22) with rubber-packed (23) stuffing box (24), closing top of valve box.

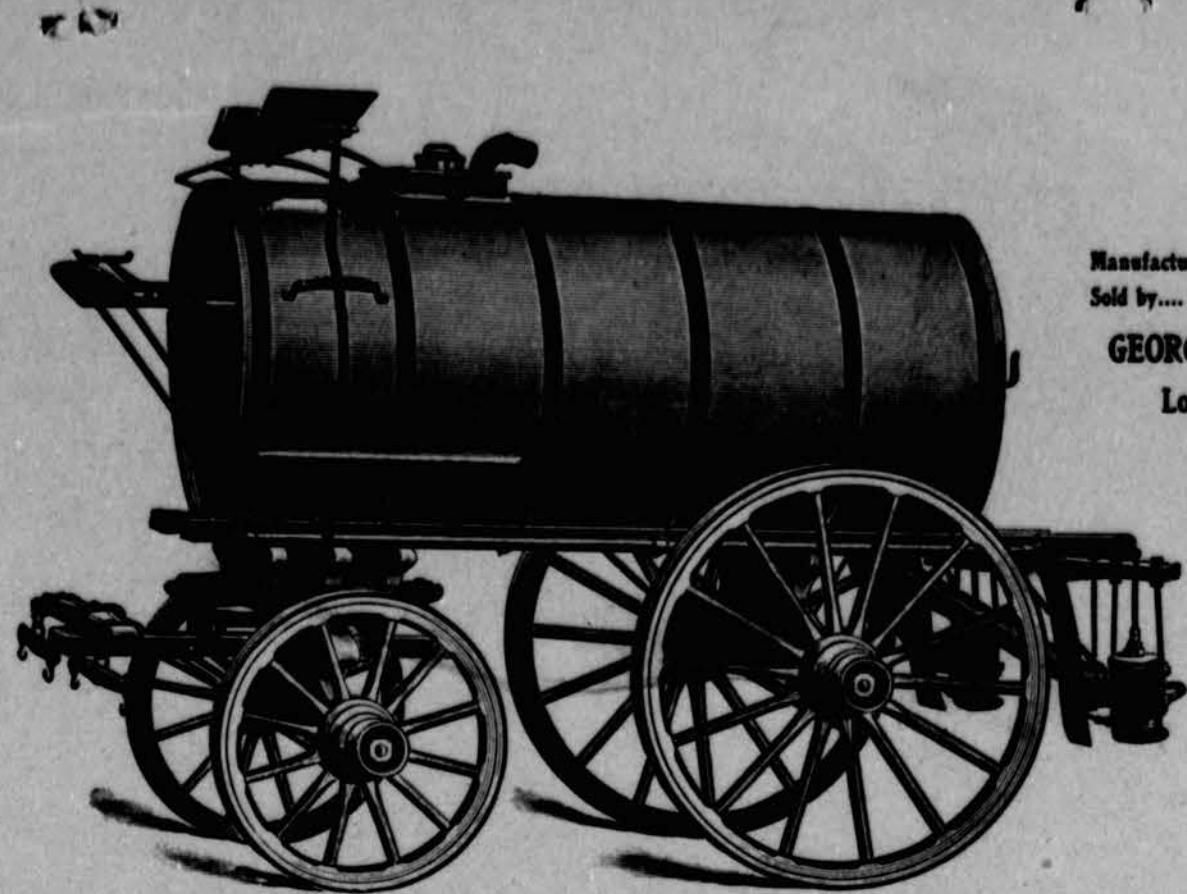
It will be noticed that when valve stem (No. 20), shown in cut, is raised, an unobstructed passage-way is opened for the discharge of the water through the open slot to the saucer flange, from which the water is distributed in any desired volume and with an evenness of spray that can only be equalled by a shower of rain.

All parts are interchangeable.

For cuts illustrating method of connecting to tank, and operating levers,  
see page 12 and 13.



Manufactured and Sold by GEORGE HEAMAN, London, Ont.



Manufactured and  
Sold by....  
**GEORGE HEAMAN,**  
London, Ont.

### The STUDEBAKER Patent Improved Sprinkler

DEAD-AXLE CUT-UNDER GEAR, WITH LARGE CIRCLE.

UNEQUALLED WIDTH OF SPRAY.

NIAGARA ATTACHMENT.

NO.	CAPACITY	SIZE OF AXLE		SIZE OF SKEIN	SIZE OF TIRE	APPROXIMATE WEIGHT.	Price on Application
		FRONT	RIND				
253½	750 Gals.	2½ inches	2½ inches		3½ inches	3200 lbs.	
254	600 "	2½ "	2½ "		3½ "	2700 "	
255	350 "	1¾ "	1¾ "	3¼ inches.	3 "	2200 "	

Complete with wooden tank, monkey wrench, large valve wrench, and fitted with our own make patent slope shoulder spoke wood hub wheels with steel axles.

NOTE.—Nos. 253½ and 254 are two-horse Sprinklers and are fitted with pole. No. 255 is a one-horse or light two-horse Sprinkler and is fitted with shafts or pole as ordered. Larger tanks for this wagon built to order.



Manufactured and  
Sold by....

**GEORGE HEAMAN,**  
London, Ont.

### The STUDEBAKER Patent Improved Sprinkler

WITH STEEL OR PATENT TRUSS SKEIN, REACH GEAR, FARM WAGON STYLE, NIAGARA ATTACHMENTS, DROP OR STIFF POLE, WIDE OR NARROW TRACK.

NO.	CAPACITY	SIZE OF SKEIN	SIZE OF TIRE	APPROXIMATE WEIGHT	Prices on Application
256	350 Gals.	3½ inches	2½ and 3 inches	1700 lbs.	
257	600 "	3½ "	3½ "	2100 "	

Complete with wooden tank, monkey wrench, large valve wrench, Superior steel or patent truss skeins. Reach gear, fitted with our own make patent slope shoulder spoke wood hub wheels. A desirable low-priced sprinkler wagon for small towns and villages. The tank and frame are built together and may be lifted off from the gear, and the gear is then ready for teaming or hauling, and will supply tank and attachments without gear if desired. NOTE—No. 256 is a one-horse Sprinkler or light two-horse Sprinkler, and is fitted with shafts or pole attachments as ordered. No. 257 is a two-horse Sprinkler and fitted with drop pole unless stiff pole is specified in order.

## A FEW OF THE MANY TESTIMONIALS

CHESLEY, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR.—I enclose draft on payment for Sprinkler wagon. The Council are greatly pleased with it, and think they could not have done better. Yours very truly,

JOSEPH McNEIL, Village Clerk.

WALLACEBURG, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR.—Yours of the 11th inst. to hand, and in reply would say that the Street Sprinkler arrived all safe and is now in use, and the Council are very much satisfied with it. Some call it a dandy.

Yours, etc.,

H. E. JOHNSON, Clerk.

VICTORIA, B. C.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR.—The new steel tank double-hose Sprinkler, supplied by you for this city has now been in use about one month and gives good satisfaction. I can confidently recommend it to any corporation requiring the use of a convenient, economical, and in every respect, first-class sprinkler. Yours truly,

E. A. WILMOT, City Engineer.

SARNIA, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR.—The Sprinklers supplied by you to Sarnia have given the best of satisfaction. Before they arrived we had some opposition from local interests, but everyone is now well pleased with them.

W. H. MINIFIE, Chairman of Committee.

DUNNVILLE, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR.—The Sprinkler we purchased from you last summer has given us entire satisfaction. It was in constant use almost every day (as you know last season was one of the driest summers we have had in a great many years), and we have not laid out one cent for repairs. It does its work to perfection, and was a great boon to merchants and others in keeping the dust down. Ratepayers generally consider it one of the best investments made by our town for some time.

Yours truly,

F. J. RAMSEY, Reeve.

GLENCOE, ONT.

GEORGE HEAMAN, Mfr. of Street Sprinklers, London:

DEAR SIR.—The Sprinkling wagon supplied to our town by you last summer has done excellent service, and I can highly recommend it to any corporation requiring street sprinklers.

I am, yours truly,

GEORGE LETHBRIDGE,  
Reeve of Glencoe.

FREDERICTON, N. B.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR.—The Sprinkler arrived, and we have put it to work, and gives good satisfaction, the only regret being that we did not get your largest size. I think we will want another next year.

Yours Respectfully, GEO. GILMAN,  
Chairman of Committee.

N. B.—Enclosed find a clipping from the Fredericton *Gleaner* of the 15th inst.:

"ARRIVED AND AT WORK.—The new watering cart arrived yesterday from London, Ont., and was immediately put into use watering the streets. The first water was thrown from it about four o'clock. The cart is a good one and gives great satisfaction. The spurl-vent, through which the water reaches the sprinkler, is so arranged that a very fine spray can be thrown or the street deluged with water."

VANCOUVER, B. C.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

SIR.—The new Sprinklers supplied by you for our Street Watering Department are the best that I have seen—they are simple, compact, placed out of danger, and will throw an even spray to cover about 25 feet width of road.

THOS. H. TRACY, City Engineer.

LONDON, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., City :

This is to certify that the Heaman Street Watering Sprinkler has been introduced here, and adopted by the city as the best street sprinkler. It is giving general satisfaction to all. The street watering contractors agree that it is the best, and the citizens are satisfied that it does good work.

GEORGE TAYLOR, Mayor.

## A FEW OF THE MANY TESTIMONIALS

### LONDON, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR,—I am pleased to state that the Sprinklers purchased from you have given me entire satisfaction. My work can now be done better with two teams than could formerly be done with three. It is the best street sprinkler I ever saw.

Yours respectfully,

MAURICE BALDWIN, Street Watering Contractor.

### LONDON, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., City :

This is to certify that the City of London is using the Sprinkler manufactured by George Heaman, Carriage Builder, of this city, on the water carts in use here, and find them to be economic in the use of the water, and very satisfactory in every respect, and a very great improvement on the old style of sprinkler.

ORMSBY GRAYDON, City Engineer.

### YARMOUTH, NOVA SCOTIA.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR,—I am much pleased to say that the water cart (one horse) supplied by you is at work and gives first-class satisfaction to the Committee and all others. You can count on us for a recommend if wanted. Your sight draft on our City Clerk for \$250 will be honored, or he will remit you within two weeks.

JOSEPH R. WYMAN, for Committee.

### INGERSOLL, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR,—In connection with the Street Sprinkler purchased from you by this Corporation last year, I have great pleasure in stating that it has given us every satisfaction. It has been put to a very severe test, from the nature of our streets, and has filled the bill in every respect, so that I can confidently recommend your sprinkler to any one.

Yours truly,

W. H. JONES, Mayor.

### TORONTO, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR,—I beg to acknowledge receipt of yours of the 4th inst. With reference to the working qualifications of the Sprinkler manufactured by you, I may say that I consider it a first-class one for all-round street sprinkling, and have no hesitation in recommending it to any corporation requiring a sprinkler as being equal to any on the market.

Yours truly,

JOHN JONES, Street Commissioner.

### EXETER, ONT.

GEORGE HEAMAN, Esq., London, Ont.:

DEAR SIR,—You supplied our town with one of your Street Sprinklers (one-horse, 350 gallons) last summer. It has proved eminently satisfactory. It makes little noise and does its work well. The Council are well pleased with it. Yours truly,

J. A. ROLLINS, Reeve.

## STREET SPRINKLERS IN USE IN THE FOLLOWING PLACES:

Annapolis, N. S.

Aylmer

Ashburnham

Barrie

Berlin

Brantford

Belleville

Bridgewater, N. S.

Bracebridge

Chesley

Cobourg

Carleton Place

Cornwall

Chatham

Clergue Commercial Co.,

Sault Ste. Marie

Dunnville

Dresden

Dundas

Digby, N. S.

Dartmouth, N. S.

Exeter

Fort Erie Jockey Club

Fredericton, N. B.

Galt

Guelph

Granby, Que. —

Halifax, N. S.

Hamilton

Hamilton St. Railway

Ingersoll

Kincardine

Kentville, N. S.

Kingston

Lindsay

London

London Queen's Park

London Waterwork's Park

London Insane Asylum

Liverpool, N. B.

Midland

Meaford

Moncton, N. B.

Newcastle, N. B.

New Westminster, B. C.

New Hamburg

Niagara Falls, South

Niagara-on-the-Lake

Orangeville

Ottawa

Orillia

Oakville

Owen Sound

Outremont —

Peterboro

Preston

Paris

Petrolia

Parkhill

Port Hope

Parsonsboro, N. B.

Renfrew

Stratford

Smith's Falls

St. Johns, N. B.

St. John's, Nfld.

Sarnia

Sherbrooke, Que. —

Sandwich

Simcoe

Stellarton, N. S.

St. Marys

Sydney, Cape Breton

Toronto

Victoria, B. C.

Valleyfield, Que. —

Vancouver, B. C.

Walkerville

Woodstock, N. B.

Welland

Wolfville, N. B.

Windsor, N. B.

Windsor, Ont.

Wallaceburg

Winnipeg, Man.

Waterloo

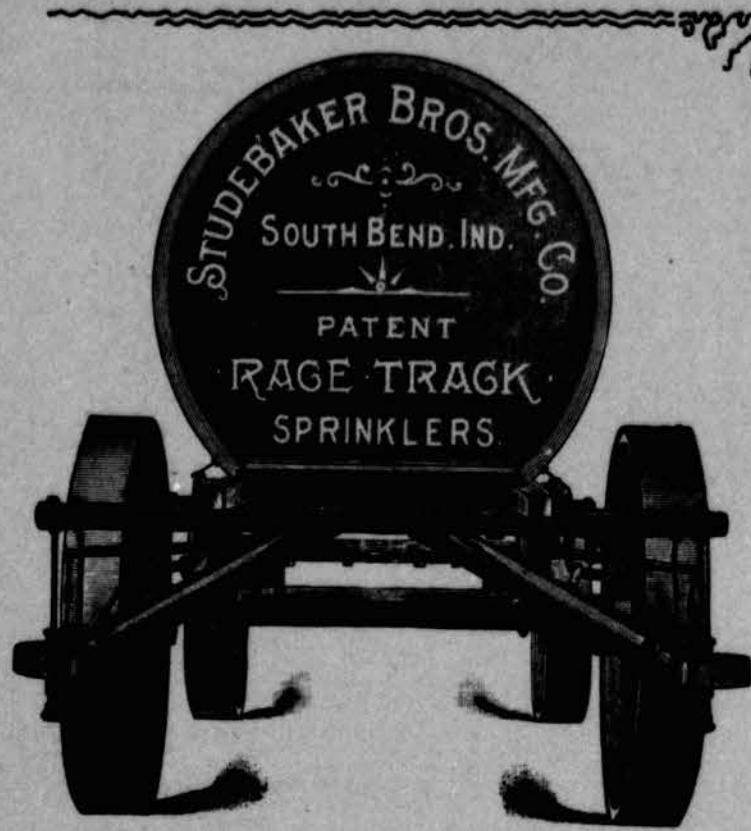
Yarmouth, N. S.

*Delorme Montreal*

9

**OUR CUSTOMERS SUBSTANTIATE OUR CLAIMS.**

**No. 258--Studebaker Patent Race Track, Park and Boulevard Sprinkler**



Cut showing rear view of Studebaker Patent Track Sprinkler

**With Niagara**

**Attachments**

**T**HE Studebaker Patent Race Track, Park and Boulevard Sprinkler, as illustrated, is designed especially for use in parks and on race courses and boulevards. The wheels are fitted with 6 or 8 inch tires, the hind axle is longer than the front, so that the wheels in tracking overlap, resulting in a rolled surface from 10 to 14 inches wide on either side, or a total smooth surface of 10 to 28 inches. Thus is combined in this wagon an effective sprinkler for park drives or the race track, together with the advantages to be derived from a roller machine. The saving in time and outlay by using the Studebaker Patent Combination Sprinkler will at once be apparent.

We furnish this wagon with any style of gear, any width tire, or any size tank and wheels to track if desired.

Prices on application.

**GEORGE HEAMAN, London, Ont.**

**STUDEBAKER**  
**STANDARD** Street Sweeping Machine



Size of Frame		Size of Axles		Size of Wheel		Size of Broom			Size of Tire	Width of Stroke	Weight with Broom Complete
Wood	Iron	Hind Axis or Main Shaft Cold Rolled Steel	Inches	Front Solid Concord Tires	Inches	Front	Hind	Length	Length of B-Shaft	Dia.	Ins.
Pt. Ins.	Pt. Ins.					Foot	Pt. Ins.	Foot	Pt. Ins.	Ins.	Ins.
4	7	6	8½		2	3	4	18	7	8	7
4	3½	5	3						26	2½ x 3½	75
											1000

Track between rear wheels, 8 feet 8½ ins.; track between front wheels, 2 feet 4 ins. Note—Hind Axis or Main Shaft on NEW SWEEPER is 2 3-16 ins.

**GEORGE HEAMAN,** Sole Canadian Agent and Manufacturer, **LONDON, CANADA.**

11

**All Parts Interchangeable.**

**Studebaker**

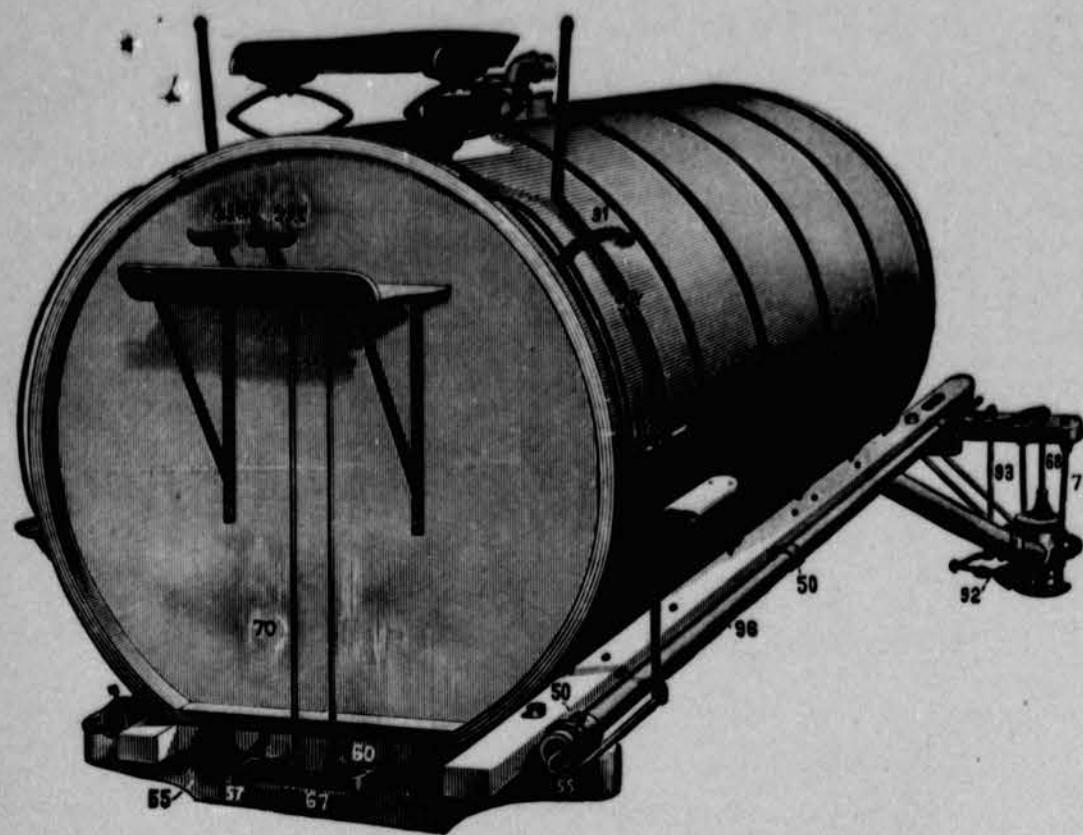
**..Improved..**

**TANK - FRAME**

WITH THE CELEBRATED

**Niagara Sprinkler  
Attachments**





Any  
Number  
of  
Grades  
of  
Spray.

**Studebaker Improved Tank and Frame, with Celebrated Niagara Sprinkler Attachments—Front View**

**WE FURNISH TANKS AND ATTACHMENTS, WITHOUT GEARS, COMPLETE AS ABOVE.**

No. 259, Tank and Frame; capacity, 600 gallons for 3½-inch reach gear, with Niagara attachments, but without gear.

No. 248, Tank and Frame; capacity, 350 gallons for 3½-inch reach gear, with Niagara attachments, but without gear.

**NIAGARA ATTACHMENTS FURNISHED WITHOUT TANK, FRAME OR GEAR.**

No. 249, Niagara Sprinkler attachments, consisting of two valves with pipes and flanges for connecting to tank, and levers and rods for lifting the valves and operating the spray.

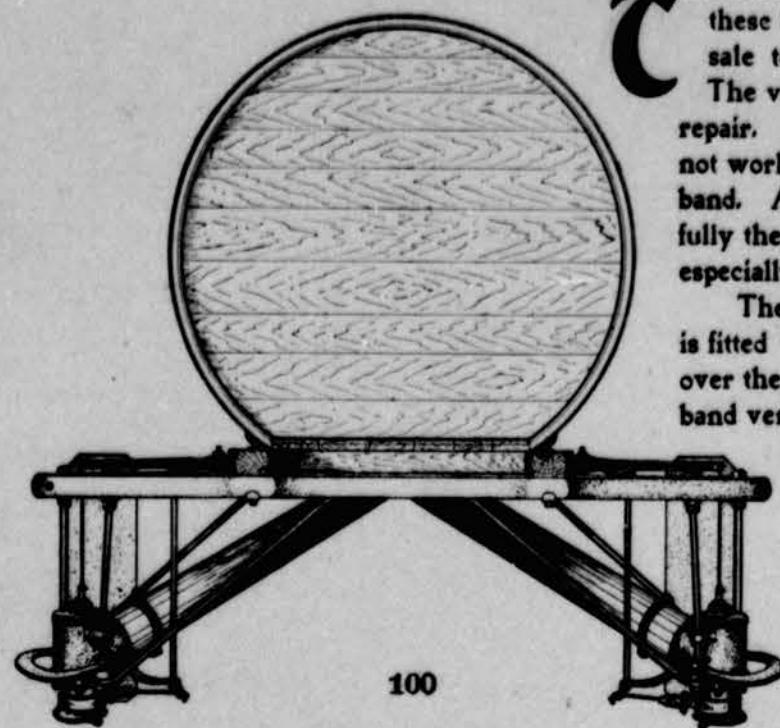
Complete and full instructions how to put on and adjust sent with each set.

Prices on application. See rear view of tank and attachments on page 14.

**GEO. HEAMAN, London Ontario, Canada.**

## Directions for Adjusting the Studebaker "Niagara" Sprinkler.

. . . AND PARTS FOR SAME . . .



THE same interest is taken in my customers after they have bought these Sprinklers as was taken when we were trying to make the sale to them, and we wish to be notified of any dissatisfaction. The valves are so simple that it is not easy for them to get out of repair. In case the grading band which controls the spray should not work easily, put a few drops of oil into the slot that adjusts the band. Always oil carefully all bearings, watch your wagon carefully the first few weeks it is used, and keep all nuts tightened, especially spring clip nuts, and nuts in and about the attachments.

The Grading Band (No. 26), which regulates the flow of water, is fitted with sliding ways in head (No. 21), working on bearings over the outlet or slot, for the purpose of raising or lowering the band vertically in a true line, thus preserving an equal width of spray at any grade. The hand lever for raising or lowering the grading band is within easy reach on each side of the driver's seat. The levers are held in place by an iron guard or indicator, graduating the flow of water according to the holes drilled in the indicator, which shows the many different combinations which may be made. The connecting rods can be adjusted by the driver when by wear the joints become loose. The valve heads can be easily adjusted

at will by turning them either way. By simply loosening the four set screws (No. 35) in the T (No. 13) the head (No. 21) may be turned as circumstances suggest. If the lap is too heavy in the center the valve heads should be turned outward and the reverse if a heavier lap is desired. However, the operator will soon become familiar with the machine and will readily understand its workings. Be careful to set both of the grading bands alike if an even spray is desired. It is obvious that to obtain a heavy spraying the opening must be increased, and for a fine spray decreased.

GEO. HEAMAN, London, Ont., Canada.

14

FIRE APPLIANCES.

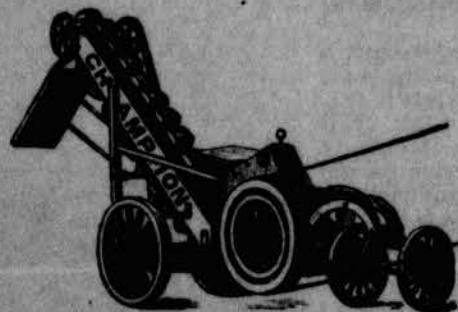


THE "WATEROUS"  
GASOLINE FIRE ENGINE.  
Saves Property and perhaps Life; gives good  
Fire Protection and reduces Fire Insurance  
Rates. Always ready for use.  
Perfectly safe.

Within the reach of Towns, Villages and  
Factories not having sufficient  
Fire Protection.

STEAM PISTON FIRE ENGINES,  
TRUSSED HOOK & LADDER TRUCKS,  
EXTENSION TRUSSED LADDERS,  
WALL AND ROOF LADDERS,  
HOSE WAGONS,  
HOSE REELS, ETC.

ROAD-MAKING MACHINERY



CHAMPION ROCK CRUSHERS,  
Portable and Stationary,  
75, 125 and 300 Tons per day.

STEAM ROAD ROLLERS,  
MACADAM SPREADING WAGONS,  
STREET MUD CLEANERS,  
WATERING CARTS,  
SNOW CLEANERS,  
ROAD PLOWS,  
WHEEL AND DRAG SCRAPERS,  
ROCK DRILLS,  
BOILERS, ENGINES, ETC.

# T. A. MORRISON & CO.

MANUFACTURERS' AGENTS  
FOR  
MUNICIPAL SUPPLIES.

94/1

204 ST. JAMES ST.  
COR. ST. PETER.

Montreal April 12th, 1905.

To His Worship The Mayor  
And Councillors of the Corporation of  
Maisonneuve, Que.

Gentlemen,

We propose to supply your Corporation  
with a #252 "Studebaker" Street Sprinkler with  
"Niagara" Attachments as described on page 2 of  
catalogue and cut attached, capacity 600 gallons,  
for two horses, platform spring gear, three and one  
half inch tires, monkey wrench, large valve wrench  
and fitted with our own make patent slope shoulder  
spoke, wood, hub wheels with steel axles, delivered  
free on board Canadian Pacific car Hochelaga, for  
the sum of Three Hundred and Eighty-five Dollars,  
(\$385.00)

Terms, net cash, 30 days.

We guarantee this machine to be of good mater-  
ial and workmanship and agree to replace free of  
charge, on car factory, any part that may break with-  
in six months from date of shipment by reason of  
defective material or workmanship.

Respectfully submitted,

GEORGE HEAMAN,

Per *George Heaman*,  
Selling Agents.

We hereby accept the above tender and agree to  
the terms mentioned therein.

..... Mayor.

..... Secretary.

Dated at .....

this ..... day of ..... 19

ALL AGREEMENTS ARE TAKEN SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE MANUFACTURERS WE REPRESENT, AND ARE CONTINGENT  
UPON STRIKES, ACCIDENTS AND OTHER DELAYS UNAVOIDABLE OR BEYOND THEIR OR OUR CONTROL.

**La Protection contre le Feu !  
La Sauvegarde du Village !**

*La nouvelle pompe à incendies "Waterous" opérant avec la gazoline, est certainement une invention merveilleuse spécialement recommandable pour l'usage des petites villes ou villages et des manufactures.*



**ELEGANTE, LEGERE, SIMPLE ET PUISSANTE.  
TOUJOURS PRETE ET NECESSITE  
AUCUN EXPERT.**

Aux petites villes et aux villages qui veulent se précautionner contre les incendies, la Compagnie de Pompes Hydrauliques (Waterous Engineering Coy) de Brantford, Ont., et de St-Paul, Minn., offre une pompe à la gazoline réunissant toutes les qualités désirables de légèreté, de force et de bon marché.

M. Hugh Cameron, l'agent voyageur de la Compagnie, a fait publiquement l'essai d'une de ces pompes, dernièrement au pont Napoléon, en présence des autorités de la municipalité de Ste-Cunégonde et devant les représentants de la Presse.

Le chef Benoit, le chef Massey, le chef Tremblay, le chef Harrison, le conseiller Redfern (Westmount), l'ingénieur Sancartier du poste No. 7, de Montréal, M. Perry, ingénieur, etc., étaient aussi au nombre des spectateurs.

La pompe, de structure très élégante, est montée sur un train composé de quatre roues légères. Son poids total varie de 2,500 à 2,700 livres et elle peut-être manœuvrée facilement par quatre hommes. Son prix va de \$2,000 à \$3,000 complète, tandis que les pompes à vapeur coûtent entre \$5,000 et \$7,000 sans compacter la paire de chevaux qu'il faut y atteler, à cause de leur poids considérable.

Nous avons vu la pompe à gazoline à l'œuvre, mise en train et surveillée par un seul homme. Il faut moins de trois minutes, après l'installation de la pom-

pe près d'un réservoir, pour avoir la pression qui lance le jet d'eau dans l'air. On a fait l'épreuve, dernièrement avec une longueur de 400 pieds de boyau de 2 pouces  $\frac{3}{4}$  de diamètre et  $\frac{3}{4}$  au bout de lance ; le jet, lancé verticalement, a atteint une hauteur d'environ 110 pieds ; on a continué l'épreuve avec deux boyaux à la fois avec les mêmes résultats. Tous les assistants étaient émerveillés de la force de cette pompe dont la structure est si frêle et si délicate en apparence.

Les chefs de pompiers Benoit, Massey, Tremblay et Harrison, présents à l'épreuve de la pompe, ont exprimé leur satisfaction.

Le chef Benoit s'est déclaré enchanté du travail accompli par la pompe sous ses yeux, qu'il estime excellent sous tous rapports.

Le chef Tremblay, de Ste-Cunégonde, a dit que la pompe à gazoline a accompli un travail plus parfait qu'il ne l'aurait pensé et qui a frappé tous ceux qui en ont été les témoins. Les deux jets ont été superbes de force. Son opinion est que toutes les petites villes et villages de la province de Québec, qui manquent des moyens de se protéger contre le feu, devrait se procurer cette pompe si bon marché pour se protéger contre les incendies dévastateurs et pour obliger les Cies d'assurance à abaisser leurs taux.

Le chef Massey, de St-Henri, témoigne que la pompe fait de bonne besogne et qu'elle rendrait beaucoup service aux villes de la province de Québec. Il a été surpris de voir deux jets d'eau lancés en même temps avec une force et une promptitude remarquables. Le fonctionnement de la pompe est si simple qu'on peut se passer du service d'un ingénieur permanent.

Le chef Harrison, de Westmount, a été surpris de voir une pompe de cette taille lancer deux puissants jets à travers 400 pieds de boyau. C'est vraiment merveilleux, a-t-il dit, et cet appareil fait honneur aux fabricants qui le mettent sur le marché. Son prix modeste devrait engager toutes les municipalités de villes et villages à se la procurer pour se protéger contre les incendies.

Les municipalités qui désireraient se renseigner plus largement sur les qualités de la Pompe à Gazoline Waterous devraient s'adresser à Hugh Cameron & Cie, ou T. A. Morrison & Cie, 204 rue St-Jacques, Montréal.

*Extrait du Municipal & Contractor's Bulletin, Avril 1903.*

Ste-Agathe des Monts, Qué.,  
Juillet 15, 1903.

HUGH CAMERON & CIE,  
204, rue St-Jacques, Montréal.

Messieurs,—A une exhibition de la Pompe à Gazoline "Waterous" qui a eu lieu à Ste-Cunégonde, le village de Ste-Agathe avait envoyé une députation de ses conseillers accompagnés du Maire Parent, pour voir fonctionner la Pompe, et peu de temps après, sur le résultat de l'essai, le conseil du village de Ste-Agathe a décidé de protéger son village par l'achat de cette Pompe à Gazoline "Waterous" qui donne entière satisfaction.—Bien à vous,

L. E. PARENT, Maire.

FIRE APPLIANCES.



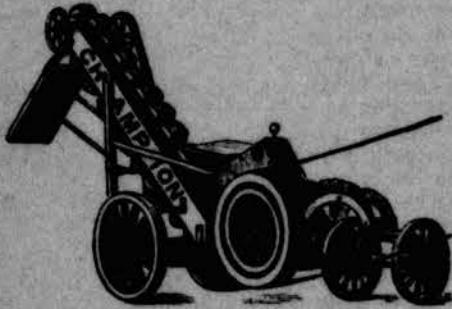
THE "WATEROUS"  
GASOLINE FIRE ENGINE.

Saves Property and perhaps Life; gives good  
Fire Protection and reduces Fire Insurance  
Rates. Always ready for use.  
Perfectly safe.

Within the reach of Towns, Villages and  
Factories not having sufficient  
Fire Protection.

STEAM PISTON FIRE ENGINES.  
TRUSSED HOOK & LADDER TRUCKS.  
EXTENSION TRUSSED LADDERS.  
WALL AND ROOF LADDERS,  
HOSE WAGONS,  
HOSE REELS, ETC.

ROAD-MAKING MACHINERY



CHAMPION ROCK CRUSHERS.  
Portable and Stationary,  
75, 125 and 300 Tons per day.

STEAM ROAD ROLLERS,  
MACADAM SPREADING WAGONS,  
STREET MUD CLEANERS,  
WATERING CARTS,  
SNOW CLEANERS,  
ROAD PLOWS,  
WHEEL AND DRAG SCRAPERS,  
ROCK DRILLS,  
BOILERS, ENGINES, ETC.

# T. A. MORRISON & CO.

MANUFACTURERS' AGENTS  
FOR  
MUNICIPAL SUPPLIES.

EASTERN OFFICE OF  
HUGH CAMERON & CO.

204 ST. JAMES ST.  
COR. ST. PETER.

Montreal,

April 18th, 1908.

To His Worship The Mayor  
And Councillors of the Corporation of  
Maisonneuve, Que.

Gentlemen,

We propose to supply your Corporation  
with a #252 "Studebaker" Street Sprinkler with  
"Niagara" Attachments as described on page 2 of  
catalogue and cut attached, capacity 600 gallons,  
for two horses, platform spring gear, three and one  
half inch tires, monkey wrench, large valve wrench  
and fitted with our own make patent slope shoulder  
spoke, wood, hub wheels with steel axles, delivered  
free on board Canadian Pacific car Hochelaga, for  
the sum of Three Hundred and Eighty-five Dollars,  
(\$385.00)

Terms, net cash, 30 days.

We guarantee this machine to be of good mater-  
ial and workmanship and agree to replace free of  
charge, on car factory, any part that may break with-  
in six months from date of shipment by reason of  
defective material or workmanship.

Respectfully submitted,

GEORGE HEAMAN,

Per *T.A. Morrison & Co.*  
Selling Agents.

We hereby accept the above tender and agree to  
the terms mentioned therein.

..... Mayor.

..... Secretary.

Dated at .....

this ..... day of ..... 19

*Duplicate*  
ALL AGREEMENTS ARE TAKEN SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE MANUFACTURERS WE REPRESENT, AND ARE CONINGENT  
UPON STRIKES, ACCIDENTS AND OTHER DELAYS UNAVOIDABLE OR BEYOND THEIR OR OUR CONTROL.

2  
3  
4  
5  
6

P25/B1,96

PROPOSAL

FOR

*Studebaker  
Watering Cart*

TO THE CORPORATION OF

*Maisonneuve Rue*

T. A. MORRISON & CO.,  
SELLING AGENTS,

204 St. James Street, - MONTREAL.

Maisonneuve, 8 Avril 1905.

MM. T.A. Morrison, 204 St.James St.,  
E. Leonard & Son, London, Ont.,  
W.H.C. Mussin & Co., 299 St.James St.

208 H 908

Gentlemen,-

Would you be kind enough to send a tender to  
the Town of Maisonneuve, for next wednesday, at 4 o'clock  
in the afternoon, for a complete sprinkling wagon, to con-  
tain 600 gallons, size of tire  $5\frac{1}{2}$ ", for two horses and  
two water inlet with hose and double coupling , delivered  
at Montreal, and oblige,

Yours very truly,

*W. J. Deneen*  
Sec.-Treas.  
of the Town of Maisonneuve.

N.B. For details apply to Mr. O'Farrell, the road  
inspector of the Town of Maisonneuve.

# E. LEONARD & SONS.

## ENGINES:

CORLISS SLOW SPEED.  
THE PEERLESS SELF-OILING AUTOMATIC.  
(SIMPLE AND COMPOUND)  
VERTICAL AUTOMATIC. CORLISS VALVES  
LEONARD BALL AUTOMATIC.  
TANGYE CLIPPER WITH BALANCED VALVES.  
LEONARD WITH SHORT PORT VALVE.  
LEONARD AUTOMATIC PORTABLE.



MONTREAL, QUE.  
AGENCIES: ST.JOHNS, N.B.  
WINNIPEG, MAN.  
VANCOUVER, B.C.  
BRISBANE, AUSTRALIA

BOILERS:  
STANDARD STATIONARY (24 SIZES)  
HALF-FRONT STATIONARY.  
DAIRY STATIONARY.  
LOCOMOTIVE (ON WHEELS OR SKIDS)  
ECLIPSE (SEMI-PORTABLE)  
UPRIGHT.  
HEATING-LANGASHIRE-SCOTCH-ETC.  
FEED WATER HEATERS-TANKS,  
SMOKE STACKS-PUMPS-ETC.

London, Canada.

April 10/05.

28/04  
Town of Maisonneuve,  
Maisonneuve, Que.  
A. G. Everett, Sect'y. Treas.

Dear Sir,--

We have your carbon letter of the 7th advising us that the Corporation are wishing to buy a Sprinkling Wagon of 600 gallons, as explained.

We thank you for putting this in our way and are handing it over to Geo. Heaman of this City, who makes a specialty of these, and we hope he will be able to give you quotations which will enable you to place the order with him. He has recently booked a large order for the City of Winnipeg and he does first class work.

C-C.

Yours respectfully,

*E. Leonard & Sons*

FIRE APPLIANCES.



THE "WATHEROUS"  
GASOLINE FIRE ENGINE.

Saves Property and perhaps Life; gives good  
Fire Protection and reduces Fire Insurance.

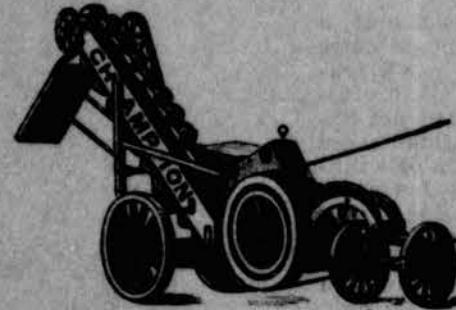
Rates. Always ready for use.  
Perfectly safe.

Within the reach of Towns, Villages and  
Factories not having sufficient  
Fire Protection.

28/05 —

STEAM PISTON FIRE ENGINES,  
TRUSSED HOOK & LADDER TRUCKS,  
EXTENSION TRUSSED LADDERS,  
WALL AND ROOF LADDERS,  
HOSE WAGONS,  
HOSE REELS, ETC.

ROAD-MAKING MACHINERY



CHAMPION ROCK CRUSHERS.  
Portable and Stationary,  
75, 125 and 300 Tons per day.

STEAM ROAD ROLLERS,  
MACADAM SPREADING WAGONS,  
STREET MUD CLEANERS,  
WATERING CARTS,  
SNOW CLEANERS,  
ROAD PLOWS,  
WHEEL AND DRAG SCRAPERS,  
ROCK DRILLS,  
BOILERS, ENGINES, ETC.

# T. A. MORRISON & CO.

MANUFACTURERS' AGENTS  
FOR  
MUNICIPAL SUPPLIES.

EASTERN OFFICE OF  
HUGH CAMERON & CO.

204 ST. JAMES ST.  
COR. ST. PETER.

Montreal, April 14<sup>th</sup> 05

To His Worship The Mayor  
and Aldermen  
of the Town of Maisonneuve

Gentlemen:

When submitting our  
proposal for a "Studebaker's"  
Street Sprinkler, we omitted  
to mention what are used in  
Montreal (2)  
Belleville  
Outremont  
Verdun  
Grande  
Shrubwicks  
Valleyfield  
and many other places, giving  
the best of satisfaction.

Yours respectfully  
T. Morrison & Co.

ALL AGREEMENTS ARE TAKEN SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE MANUFACTURERS WE REPRESENT, AND ARE CONTINGENT  
UPON STRIKES, ACCIDENTS AND OTHER DELAYS UNAVOIDABLE OR BEYOND THEIR OR OUR CONTROL.

ALL QUOTATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE. ALL ORDERS ARE ACCEPTED SUBJECT TO DELAYS OCCASIONED BY ACCIDENTS, STRIKES, FIRES, LOSS OR DELAY IN TRANSIT OR CAUSES BEYOND OUR CONTROL.



# W.H. WESSEN & CO.

(947)

OFFICES & SHOWROOM,  
299 ST JAMES STREET.

CABLE ADDRESS.  
CLARENDON.  
A.B.C. CODE 4TH EDITION. WESTERN UNION CODE  
A.B.C. CODE 5TH EDITION. BEDFORD MCNEILL  
PRIVATE CODES.

WAREHOUSES.  
763 & 765 CRAIG STREET.

28/05

AGN/T

PO BOX 809  
MONTREAL April 19, 1905.

**CANADIAN AGENTS**

... FOR ...

**AMERICAN STEEL SCRAPER CO.**  
WHEEL SCRAPERS, DRAG SCRAPERS  
AND PLOWS.

**AUSTIN MANUFACTURING CO.**  
GYRATORY AND JAW CRUSHERS,  
DUMP CARS.

**W. B. BROWN & CO.**  
LIVERPOOL, ENGLAND.  
WIRE ROPE FOR HOISTING, GUYS,  
ELEVATORS, CABLEWAYS, ETC.

**THE BUCYRUS COMPANY.**  
STEAM SHOVELS, WRECKING  
CRANES AND PILE DRIVERS.

**FLORY MANUFACTURING CO.**  
HOISTING ENGINES AND BOILERS,  
CABLEWAYS AND TRAMWAYS.

**KINNEAR MANUFACTURING CO.**  
STEEL ROLLING DOORS AND SHUTTERS.

**WALTER MACLEOD & CO.**  
CONTRACTORS' AND WRECKING LIGHTS,  
1000 TO 5000 C.P.  
OIL RIVET FORGES, HEATERS,  
PAINTING AND WHITEWASHING  
MACHINES.

**A. J. MORSE & SON.**  
DIVING OUTFITS.

**NORTHERN ENGINEERING WORKS.**  
ELECTRIC TRAVELLING CRANES JIB,  
PILLAR AND HAND POWER CRANES  
LOCOMOTIVE CRANES.

**A. O. NORTON,**  
BALL-BEARING, CONE-BEARING  
AND GATCHET JACKS  
52 DIFFERENT SIZES AND STYLES.

**OTTUMWA BOX CAR LOADER COMPANY.**  
BOX CAR LOADING MACHINES.

**T. L. SMITH.**  
CONCRETE MIXERS,  
42 DIFFERENT SIZES AND STYLES.

**Secretary Treasurer,**

**Town of Maisonneuve, Que.**

**Dear Sir:-**

In reply to your enquiry for a Sprinkling wagon, we wish to say that we will supply:

1 Sprinkling wagon, with wood tank, 600 gals.

capacity, mounted on platform spring truck,  
with patent wheels, fitted with 3½" tyres,  
complete with hose and couplings,

for.....\$375.00

delivered f.o.b. Montreal.

This is furnished complete, as shown on  
page 6 of the accompanying catalog, front axles 2½",  
rear axles 2½", and is supplied with tool box containing  
monkey wrench and wheel wrench. Detachable pole and  
whiffle-trees are furnished. If you will refer to  
page 7 you will find a detailed specification, while  
pages 10 and 11 show how the cut off can be applied on  
either side. This sprinkler may not be the cheapest  
in the market, but it is the very best to be had.

#2

Sec-Tres. Town of Maisonneuve.

Our principals the Austin Mfg. Co. are doing practically all this business in the United States, and we refer you to pages 44 and 45, showing a partial list of users. We have made you this special price because we wish to introduce the Austin sprinkler in Maisonneuve, knowing that we will have repeat orders from you as a result of the excellence of their product.

We presume that your Corporation is anxious to purchase the best sprinkler to be had, and we can assure you that the Austin stands alone as the best, strongest, simplest and most efficient street sprinkler.

Hoping to be favored with your order, which will have our immediate attention.

We remain,

Yours very truly,

W. H. C. Mussen & Co.

*Alphonse*

X 2 4 6

P25/B1,96

E 4

13 July 1905.

MM. W.H.C. Mussen & Co.,

Montreal.

Gentlemen,-

I have the honour to inform you that your tender to the Town of Maisonneuve for a Sprinkling Wagon as per your letter of the 19th of April 1905, has been accepted by the Council in Committee of this Town, according to the terms of said tender, on condition that this Watering Cart be delivered as soon as possible, we me say eight days from the date of this order.

I am

Yours very truly,

*[Signature]* Sec.-Treas.  
of the Town of Maisonneuve.

ALL QUOTATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE. ALL ORDERS ARE ACCEPTED SUBJECT TO DELAYS OCCASIONED BY ACCIDENTS, STRIKES, FIRES, LOSS OR DELAY IN TRANSIT OR CAUSES BEYOND OUR CONTROL.



W.H. MORSE & CO.

OFFICES & SHOWROOM,  
299 ST JAMES STREET.

CABLE ADDRESS.  
CLARENDON.

WAREHOUSES,  
763 & 765 CROM STREET.

A.B.C. CODE 4<sup>TH</sup> EDITION. WESTERN UNION CODE.  
A.B.C. CODE 5<sup>TH</sup> EDITION. BEDFORD WHIELL.  
PRIVATE CODES.

WHCM/H

Montreal July 15th.05

CANADIAN AGENTS

...FOR...

AMERICAN STEEL SCRAPER CO.  
WHEEL SCRAPERS, DRAG SCRAPERS  
AND PLOWS.

AUSTIN MANUFACTURING CO.  
GYRATORY AND JAW CRUSHERS,  
DUMP CARS.

W. B. BROWN & CO.  
LIVERPOOL, ENGLAND.  
WIRE ROPE FOR HOISTING, GUYS,  
ELEVATORS, CABLEWAYS, ETC.

THE BUCYRUS COMPANY.  
STEAM SHOVELS, WRECKING  
CRANES AND PILE DRIVERS.

FLORY MANUFACTURING CO.  
HOISTING ENGINES AND BOILERS,  
CABLEWAYS AND TRAMWAYS.

KINNEAR MANUFACTURING CO.  
STEEL ROLLING DOORS AND SHUTTERS.

WALTER MACLEOD & CO.  
CONTRACTORS' AND WRECKING LIGHTS.  
1000 TO 5000 C.P.  
OIL RIVET FORGES, HEATERS,  
PAINTING AND WHITEWASHING  
MACHINES.

A. J. MORSE & SON.  
DIVING OUTFITS.

NORTHERN ENGINEERING WORKS.  
ELECTRIC TRAVELLING CRANES JIB,  
PILLAR AND HAND POWER CRANES  
LOCOMOTIVE CRANES.

A. O. NORTON,  
BALL-BEARING, CONE-BEARING  
AND RATCHET JACKS  
IN DIFFERENT SIZES AND STYLES.

OTTUMWA BOX CAR LOADER COMPANY.  
BOX CAR LOADING MACHINES.

T. L. SMITH.  
CONCRETE MIXERS,  
IN DIFFERENT SIZES AND STYLES.

M.G. Ecrement, Esq.,

Sec.Treas.Town of Maisonneuve,

Maisonneuve, Que.

Dear Sir:-

We are in receipt of yours of the 13th., ordering One Sprinkling Wagon, as per our letter of April 19th., for which please accept our thanks. We have forwarded this order to the Works and will have shipment made with all possible despatch. We cannot, however, guarantee delivery in 8 days, as the wagon has to be labelled with the name of your Town and we want it to be thoroughly dry before coming forward so that you will receive it in first class condition.

Thanking you for the order,

We remain,

Yours very truly,

*M. Russell Co.*

ALL QUOTATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE. ALL ORDERS ARE ACCEPTED SUBJECT TO DELAYS OCCASIONED BY ACCIDENTS, STRIKES, FIRES, LOSS OR DELAY IN TRANSIT OR CAUSES BEYOND OUR CONTROL.



W.H. MUSSEN & CO.

OFFICES & SHOWROOM,  
299 ST JAMES STREET.

CABLE ADDRESS.  
CLARENDON.

WAREHOUSES,  
763 & 765 CRAIG STREET.

A.B.C. CODE 4TH EDITION. WESTERN UNION CODE.  
A.B.C. CODE 5TH EDITION. BEDFORD MCNEILL  
PRIVATE CODES.

10/17

AGN/T

Montreal, May 8, 1905.

CANADIAN AGENTS

...FOR...

AMERICAN STEEL SCRAPER CO.  
WHEEL SCRAPERS, DRAG SCRAPERS  
AND PLOWS.

AUSTIN MANUFACTURING CO.  
SYRATORY AND JAW CRUSHERS,  
DUMP CARS.

W. B. BROWN & CO.  
LIVERPOOL, ENGLAND.  
WIRE ROPE FOR HOISTING, GUYS,  
ELEVATORS, CABLEWAYS, ETC.

THE BUCYRUS COMPANY.  
STEAM SHOVELS, WRECKING  
CRANES AND PILE DRIVERS.

PLORY MANUFACTURING CO.  
HOISTING ENGINES AND BOILERS,  
CABLEWAYS AND TRAMWAYS.

KINNEAR MANUFACTURING CO.  
STEEL ROLLING DOORS AND SHUTTERS.

WALTER MACLEOD & CO.  
CONTRACTORS' AND WRECKING LIGHTS,  
1000 TO 5000 C.P.  
OIL RIVET FORGES, HEATERS,  
PAINTING AND WHITEWASHING  
MACHINES.

A. J. MORSE & SON.  
DIVING OUTFITS.

NORTHERN ENGINEERING WORKS.  
ELECTRIC TRAVELLING CRANES - JIB,  
PILLAR AND HAND POWER CRANES  
LOCOMOTIVE CRANES.

A. O. NORTON,  
BALL-BEARING, CONE-BEARING  
AND PITCHET JACKS  
50 DIFFERENT SIZES AND STYLES.

OTTUMWA BOX CAR LOADER COMPANY.  
BOX CAR LOADING MACHINES.

T. L. SMITH.  
CONCRETE MIXERS,  
40 DIFFERENT SIZES AND STYLES.

Secretary Treasurer,

Corporation of Maisonneuve,

Que.

Dear Sir:-

With reference to our recent tender for street sprinkler, we wish to say that we will replace free of charge any part which breaks or wears out through a defect in the workmanship. We do not anticipate, however, that you will have any occurrence of this kind as our principals the Austin Mfg. Co. do practically all the business in this line in the United States, and their product is such a high standard that you will be assured of the very best workmanship obtainable.

Yours very truly,

W. H. C. Mussen & Co.

11 Août 1905.

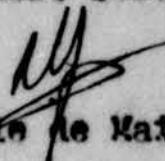
Mme. W.H.C. Musson & Co.,  
Montréal.

Messieurs,-

28/05  
Veuillez trouver sous pli le bill du Grand Tronc pour le transport de l'arrosoir que la Ville de Maisonneuve a acheté de vous. -J'ai reçu ce bill ce matin par la poste, mais comme vous deviez livrer cet arrosoir dans les cours de la Ville, je vous retourne ce bill afin que vous puissiez délivrer cet arrosoir dans les cours de l'Hôtel-de-Ville à Maisonneuve.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

  
Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.



BUREAU DE  
L'INSPECTEUR  
DE LA VOIRIE.

TELEPHONE BELL 251-1299

1797

Maisonneuve, 25 Août 1905

A. Mr le Maire & Messieurs les Bourgmestres,  
28/905 Messieurs

J'ai l'honneur de vous faire rapport que nous avons terminé la terrasse à arrosoir les Rues et que ce fait arrosoir donne entière satisfaction.

Votre tout dévoué

Thos. O'Farrell  
Signature

Maisonneuve, 12 Avril, 1907.

MM. Mussens ltd., 299 St.Jacques,  
T.A. Morrisson 204 St. Jacques,

Montréal.

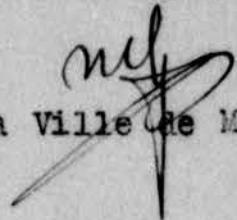
Messieurs,-

28/9/07

Des soumissions pour fournir une tonne à arroser de la même capacité que celle que la Ville de Maisonneuve possède actuellement, seront reçues jusqu'à ~~à 5 hrs.~~ mercredi le 17 courant, à 5 hrs. p.m., à l'Hôtel-de-Ville de Maisonneuve; et aussi pour la fourniture d'une chaudière à vapeur et d'un engin à vapeur suivant catalogue que vous voudrez bien nous fournir. ~~pour faire fonctionner~~  
~~une concasseuse~~ Espérant recevoir votre soumission pour cette date,

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

  
Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.



2 4 6

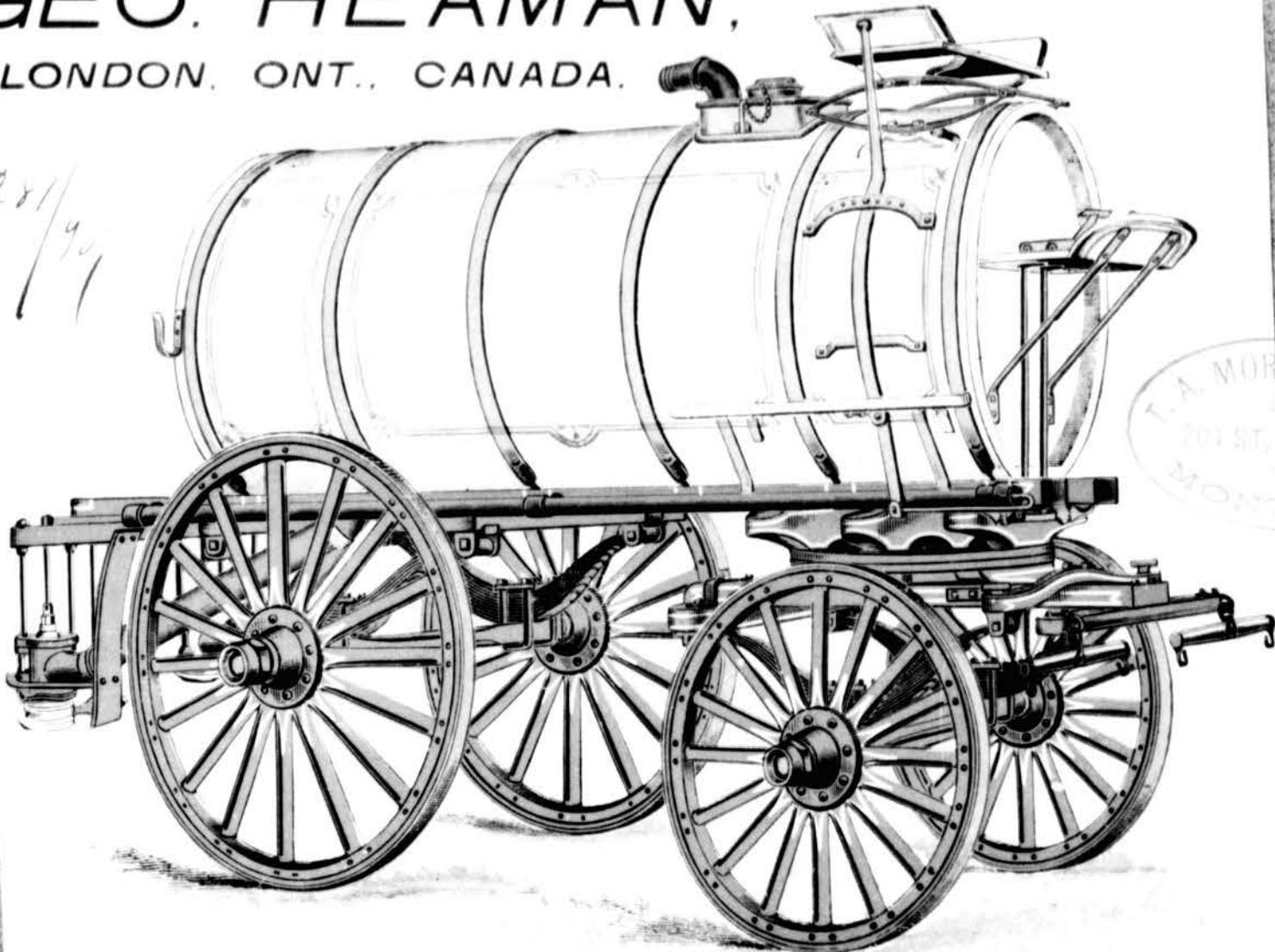
P25/B1,96

3 6

281/907  
1

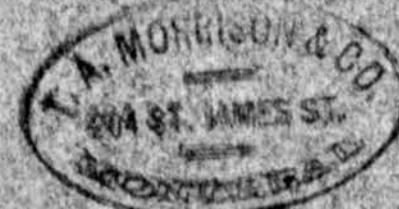
MANUFACTURED BY

**GEO. HEAMAN,**  
LONDON, ONT., CANADA.



THE STUDEBAKER PATENT IMPROVED SPRINKLING WAGON.

**Brantford, Ontario, Canada**



**REPRISE**

6X 1 2 3 4 5 6

P25/B1,96

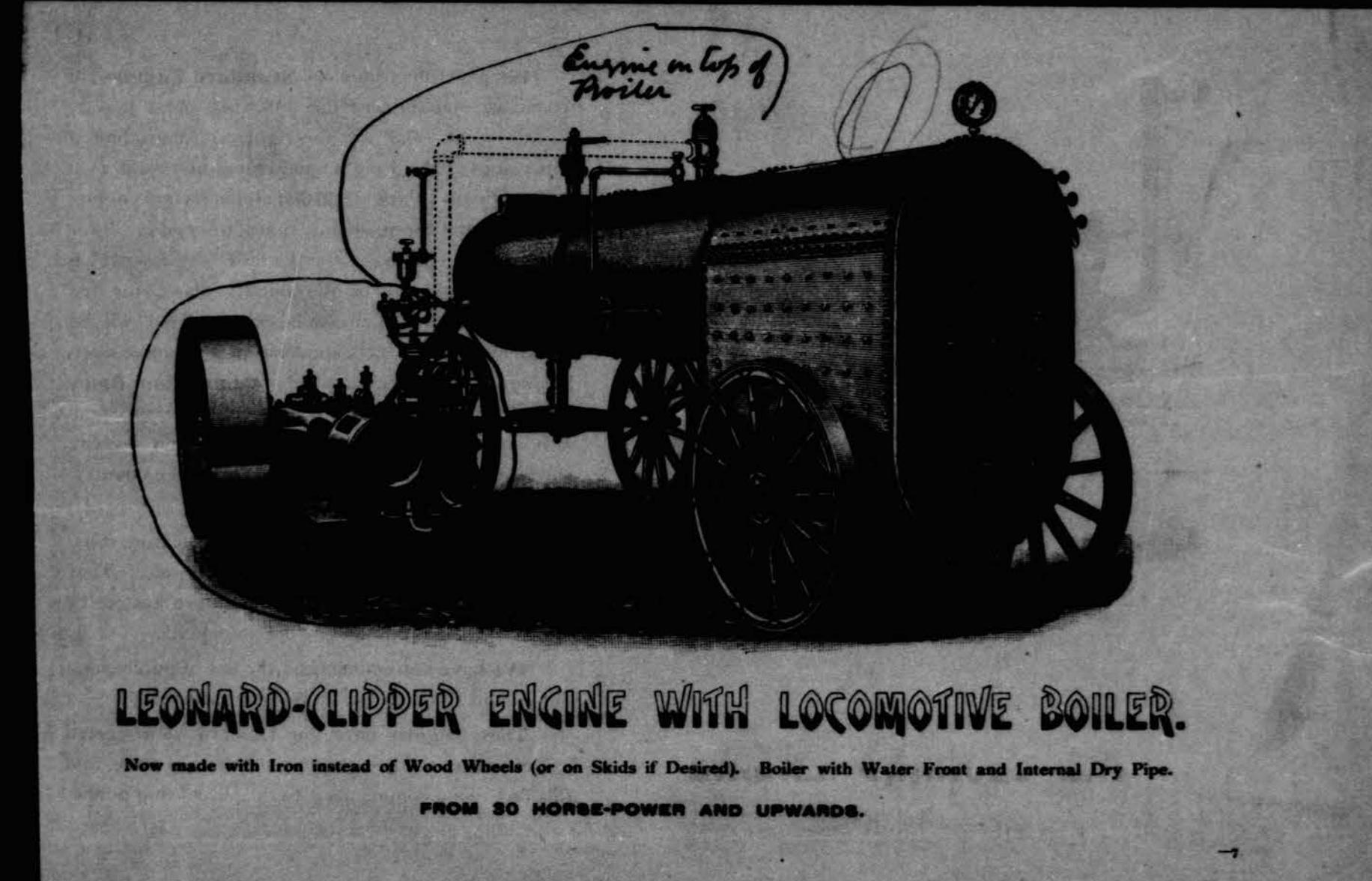
3 b

2

4

0

P25/R1,96



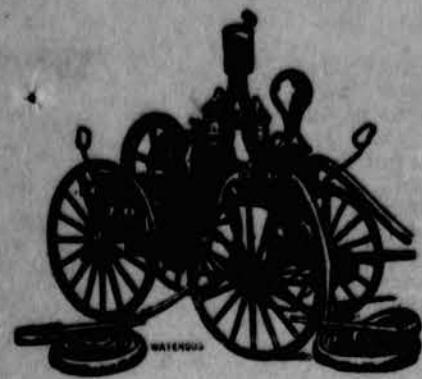
## LEONARD-CLIPPER ENGINE WITH LOCOMOTIVE BOILER.

Now made with Iron instead of Wood Wheels (or on Skids if Desired). Boiler with Water Front and Internal Dry Pipe.

FROM 30 HORSE-POWER AND UPWARDS.

-7

FIRE APPLIANCES.



THE "WATEROUS"

GASOLINE FIRE ENGINE.

Saves Property and perhaps Life; gives good  
Fire Protection and reduces Fire Insurance

Rates. Always ready for use.

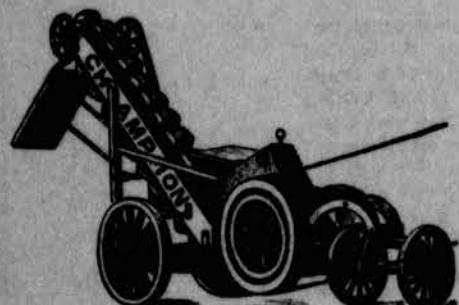
Perfectly safe.

Within the reach of Towns, Villages and  
Factories not having sufficient

Fire Protection.

—  
STEAM PISTON FIRE ENGINES,  
TRUSSED HOOK & LADDER TRUCKS,  
EXTENSION TRUSSED LADDERS,  
WALL AND ROOF LADDERS,  
HOSE WAGONS,  
HOSE REELS, ETC.

ROAD-MAKING MACHINERY



CHAMPION ROCK CRUSHERS,

Portable and Stationary,  
75, 125 and 300 Tons per day.

STEAM ROAD ROLLERS,

MACADAM SPREADING WAGONS,  
STREET MUD CLEANERS,  
WATERING CARTS,  
SNOW CLEANERS,  
ROAD PLOWS,  
WHEEL AND DRAG SCRAPERS,  
ROCK DRILLS,  
BOILERS, ENGINES, ETC.

# T. A. MORRISON & CO.

MANUFACTURERS' AGENTS  
FOR  
MUNICIPAL SUPPLIES.

EASTERN OFFICE OF  
HUGH CAMERON & CO.

204 ST. JAMES ST.  
COR. ST. PETER.

Montreal, 22 avril, 1907.

281/907

M. M. G. Ecrement,

Sécrétaire-Trésorier,

Maisonneuve, Qué.

Monsieur,

Nous nous apercevons d'une erreur  
dans notre soumission du seize avril, 1907,  
pour un Arrosoir pour Chemins, Engin et Chau-  
dâtre au prix de \$1417. argent comptant.

Notre proposition devrait lire:-discompte  
au commerce de trois (3) par cent, en 30 jours;  
\$42.51 ou \$1374.49, argent comptant.

Quand vous soumettrai notre proposition  
nous esperons que vous attirerai l'attention  
à cette erreur et vous obligerai,

Vos bien dévoués,

T. A. MORRISON & CO.

*J. Morrison*

TAM/JHM.

ALL AGREEMENTS ARE TAKEN SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE MANUFACTURERS WE REPRESENT, AND ARE CONTINGENT  
UPON STRIKES, ACCIDENTS AND OTHER DELAYS UNAVOIDABLE OR BEYOND THEIR OR OUR CONTROL.

FIRE APPLIANCES.



THE "WATEROUS"

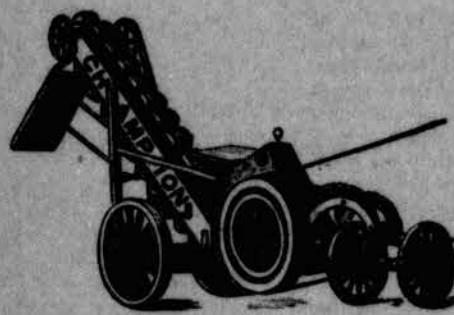
GASOLINE FIRE ENGINE.

Saves Property and perhaps Life : gives good Fire Protection and reduces Fire Insurance Rates. Always ready for use. Perfectly safe.

Within the reach of Towns, Villages and Factories not having sufficient Fire Protection.

STEAM PISTON FIRE ENGINES.  
TRUSSED HOOK & LADDER TRUCKS.  
EXTENSION TRUSSED LADDERS.  
WALL AND ROOF LADDERS.  
HOSE WAGONS.  
HOSE REELS, ETC.

ROAD-MAKING MACHINERY



CHAMPION ROCK CRUSHERS.  
Portable and Stationary,  
75, 125 and 200 Tons per day.

STEAM ROAD ROLLERS.  
MACADAM SPREADING WAGONS.  
STREET MUD CLEANERS.  
WATERING CARTS.  
SNOW CLEANERS.  
ROAD PLOWS.  
WHEEL AND DRAG SCRAPERS.  
ROCK DRILLS.  
BOILERS, ENGINES, ETC.

# T. A. MORRISON & CO.

MANUFACTURERS' AGENTS  
FOR  
MUNICIPAL SUPPLIES.

EASTERN OFFICE OF  
HUGH CAMERON & CO.

204 ST. JAMES ST.  
COR. ST. PETER.

Montreal, April 16th, 1907.

To His Worship the Mayor  
and Councillors of the Corporation of  
Maisonneuve, Que.

Gentlemen,

We propose to supply you with a #252 "STEDE-BAKER" Street Sprinkler with "Niagara Attachments as described on page 2 of catalogue and cut attached, capacity 650 gallons, for two horses, platform spring gear, three and one-half inch tires, monkey wrench, large valve wrench and fitted with patent slope shoulder spoke, wood hub wheels and steel axles.

This Sprinkler is working successfully in several Quebec Cities and Towns, including, Outremont, Verdun, Montreal (3), Derlorimier, Sherbrooke, Valleyfield and Granby.

We guarantee this machine to be of good material and workmanship and agree to replace free of charge on car at Factory any part that may break within six months from date of shipment by reason of defective material or workmanship.

Also One (1) Twenty (20) Horse Power "Clipper" Engine, mounted on Locomotive Boiler on Iron Wheels, complete with all fittings, including ten feet of smoke stack, injector and pole, similar to cut enclosed excepting that the Engine is mounted on top of Boiler. This Boiler is tested to 170 pounds Cold Water Pressure and 100 lbs. Steam Working Pressure.

For the above we ask the sum of Fourteen Hundred and Seventeen Dollars (\$1417.) net cash, on cars Montreal.

TAM/JHM.

Respectfully submitted,  
T. A. MORRISON & CO.

*Morrison*  
We accept the above proposition.

-----  
Mayor.

-----  
Sect-Treas.

Signed in Duplicate

and Dated at -----

this ----- day of ----- 190 -----

ALL AGREEMENTS ARE TAKEN SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE MANUFACTURERS WE REPRESENT, AND ARE CONTINGENT UPON STRIKES, ACCIDENTS AND OTHER DELAYS UNAVOIDABLE OR BEYOND THEIR OR OUR CONTROL.

La Protection contre le Feu !  
La Sauvegarde du Village !

La nouvelle pompe à incendies "Waterous" opérant avec la gazoline, est certainement une invention merveilleuse spécialement recommandable pour l'usage des petites villes ou villages et des manufactures.



ELEGANTE, LEGERE, SIMPLE ET PUISSANTE.  
TOUJOURS PRETE ET NÉCESSITE  
AUCUN EXPERT.

Aux petites villes et aux villages qui veulent se précautionner contre les incendies, la Compagnie de Pompes Hydrostatiques (Waterous Engineering Coy) de Brantford, Ont., et de St-Paul, Man., offre une pompe à la gazoline réunissant toutes les qualités désirables de légèreté, de force et de bon marché.

M. Hugh Cameron, l'agent voyageur de la Compagnie, a fait publiquement l'essai d'une de ces pompes, dernièrement au pont Napoléon, en présence des autorités de la municipalité de Ste-Cunégonde et devant les représentants de la Presse.

Le chef Benoit, le chef Massey, le chef Tremblay, le chef Harrison, le conseiller Redfern (Westmount), l'ingénieur Sancartier du poste No. 7, de Montréal, M. Perry, ingénieur, etc., étaient aussi au nombre des spectateurs.

La pompe, de structure très élégante, est montée sur un train composé de quatre roues légères. Son poids total varie de 2,500 à 2,700 livres et elle peut-être manœuvrée facilement par quatre hommes. Son prix va de \$2,000 à \$3,000 complète, tandis que les pompes à vapeur coûtent entre \$5,000 et \$7,000 sans compter la paire de chevaux qu'il faut y atteler, à cause de leur poids considérable.

Nous avons vu la pompe à gazoline à l'œuvre, mise en train et surveillée par un seul homme. Il faut moins de trois minutes, après l'installation de la pom-

pe près d'un réservoir, pour avoir la pression qui lance le jet d'eau dans l'air. On a fait l'épreuve, dernièrement avec une longueur de 400 pieds de boyaux de 2 pouces  $\frac{1}{2}$  de diamètre et  $\frac{1}{2}$  au bout de lance ; le jet, lancé verticalement, a atteint une hauteur d'environ 110 pieds ; on a continué l'épreuve avec deux boyaux à la fois avec les mêmes résultats. Tous les assistants étaient émerveillés de la force de cette pompe dont la structure est si frêle et si délicate en apparence.

Les chefs de pompiers Benoit, Massey, Tremblay et Harrison, présents à l'épreuve de la pompe, ont exprimé leur satisfaction.

Le chef Benoit s'est déclaré enchanté du travail accompli par la pompe sous ses yeux, qu'il estime excellent sous tous rapports.

Le chef Tremblay, de Ste-Cunégonde, a dit que la pompe à gazoline a accompli un travail plus parfait qu'il ne l'aurait pensé et qui a frappé tous ceux qui en ont été les témoins. Les deux jets ont été superbes de force. Son opinion est que toutes les petites villes et villages de la province de Québec, qui manquent des moyens de se protéger contre le feu, devrait se procurer cette pompe si bon marché pour se protéger contre les incendies dévastateurs et pour obliger les Cies d'assurance à abaisser leurs taux.

Le chef Massey, de St-Henri, témoigne que la pompe fait de bonne besogne et qu'elle rendrait beaucoup service aux villes de la province de Québec. Il a été surpris de voir deux jets d'eau lancés en même temps avec une force et une promptitude remarquables. Le fonctionnement de la pompe est si simple qu'on peut se passer du service d'un ingénieur permanent.

Le chef Harrison, de Westmount, a été surpris de voir une pompe de cette taille lancer deux puissants jets à travers 400 pieds de boyaux. C'est vraiment merveilleux, a-t-il dit, et cet appareil fait honneur aux fabricants qui le mettent sur le marché. Son prix modeste devrait engager toutes les municipalités de villes et villages à se la procurer pour se protéger contre les incendies.

Les municipalités qui désireraient se renseigner plus largement sur les qualités de la Pompe à Gazoline Waterous devraient s'adresser à Hugh Cameron & Cie, ou T. A. Morrison & Cie, 204 rue St-Jacques, Montréal.

Extrait du Municipal & Contractor's Bulletin, Avril 1903.

Ste-Agathe des Monts, Qué.,

Juillet 15, 1903.

HUGH CAMERON & CIE,  
204, rue St-Jacques, Montréal.

Messieurs.—A une exhibition de la Pompe à Gazoline "Waterous" qui a eu lieu à Ste-Cunégonde, le village de Ste-Agathe avait envoyé une députation de ses conseillers accompagnés du Maire Parent, pour voir fonctionner la Pompe, et peu de temps après, sur le résultat de l'essai, le conseil du village de Ste-Agathe a décidé de protéger son village par l'achat de cette Pompe à Gazoline "Waterous" qui donne entière satisfaction.—Bien à vous,

L. E. PARENT, Maire.

MANUFACTURED BY

**GEO. HEAMAN,**  
LONDON, ONT., CANADA.



T. A. MORRISON & CO.  
204 ST. JAMES ST.  
MONTREAL

THE STUDEBAKER PATENT IMPROVED SPRINKLING WAGON.

VOIR L'EXEMPLE  
PRÉCÉDENT

MANUFACTURERS OF  
ENGINEERS  
BOILERS  
SAW-MILL  
MACHINERY  
PULP MILL  
MACHINERY  
ROAD ROLLERS  
FIRE ENGINES, ETC.

6X 1 2 3 4 5 6

P25/B1,96

H E

ALL QUOTATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE. ALL ORDERS ARE ACCEPTED SUBJECT TO DELAYS OCCASIONED BY ACCIDENTS, STRIKES, FIRES, LOSS OR DELAY IN TRANSIT OR CAUSES BEYOND OUR CONTROL.



WILDESPRINGS Limited

OFFICES & SHOWROOM,  
299 ST. JAMES STREET.

CABLE ADDRESS.  
CLARENDRN.

WAREHOUSE,  
21-23 COLBORNE ST.

A.B.C. CODE 4TH EDITION. WESTERN UNION CODE.  
A.B.C. CODE 5TH EDITION. BEDFORD MINERLL  
LIEBERS. PRIVATE CODES.

BRANCHES AT QUEBEC, TORONTO, WINNIPEG AND VANCOUVER.

IN REPLYING  
PLEASE REFER TO  
ELC/WY

P.O. BOX 2344  
MONTREAL April 16th, '07.

M.Q. Acrement Esq.,

Sec'y. Treas., Corporation of Maisonneuve,

Montreal, P.Q.

Dear Sir:-

PROPOSAL ON ROAD SPRINKLER AND PORTABLE BOILER.

In compliance with your request of the 12th inst., we beg to quote you upon the following:-

We can supply:-

One #3 Austin Street Sprinkling Waggon, regular pattern, Cypress Wood Tank, with Platform, Spring Gears, 4" Tires, Capacity 600 Gallons, and in every respect the same as the Sprinkler you now own, which you purchased from us July 27th, 1905; price ..\$437.00 delivered at our Warehouse 21 Colborne Street, Montreal.

TERMS:- Net 30 days.

DELIVERY:- We have this Sprinkler in stock in our Warehouse here ready for immediate delivery.

We are unable to quote you as low a price as given you on the last Sprinkler purchased from us on account of the increased cost of manufacture. We, however, hope that at the low price quoted above we may be favored with your order.

PORTABLE BOILER AND ENGINE.

We can supply:-

One 20 H.P. Locomotive Boiler with Engine, mounted on wheels as illustrated upon enclosed pamphlet, manufactured by our principals, the A.B. Farquhar Co., complete with fittings and fixtures ready to fire up, including Smoke-stack, Fly Wheel and Pulley, Class "A" Pickering Governor with Automatic Safety Stop, Governor Belt, Throttle Valve and all necessary Oilers,

MUSSENS LIMITED, MONTREAL

M.G. Acrement Esq.

-2-

4/16/07.

One Injector attached to Boiler, with 15 feet of Suction Pipe,  
Three pieces of Hose and Strainer, Grate Bars, Water Gauge,  
Steam Gauge, Safety Valve, Gauge Cocks, Blow-off Valve, Whistle,  
Oil Can, Combination Wrench, Flue Cleaner, Blower and Poker;  
also furnished with Tongue, Breast Chains, Whiffletrees, Hand  
Brake and Ash Pan, for the sum of.....\$944.00  
at our Showroom, #299 St. James Street,

TERMS:- Net 30 days.

For specification of this Portable Boiler and Engine we  
would refer you to top of second page of the enclosed pamphlet, code  
word "ROCHESTER".

DELIVERY:- As we have this Boiler and Engine upon exhibition  
in our Showroom at 299 St. James Street, we could make immediate  
delivery of it.

Nothing but the very best material and workmanship is used  
in the construction of the above Sprinkler and Portable Boiler with  
Engine. We have supplied many of the largest Contractors and Rail-  
ways in Canada with Farquhar Boilers and Engines, amongst whom we  
may mention having sold, the Grand Trunk Railway two 20 H.P. Farquhar  
Portable Boilers and Engines and also to the William C. Macdonald  
Agricultural College at Ste. Anne de Bellevue. We have never had a  
single complaint from any users of the Farquhar Boiler and Engine  
and we are satisfied the equipment we are offering you above, will  
give you complete satisfaction. We would be pleased if you would  
appoint a deputation to call at our Showroom to inspect this Boiler  
and Engine.

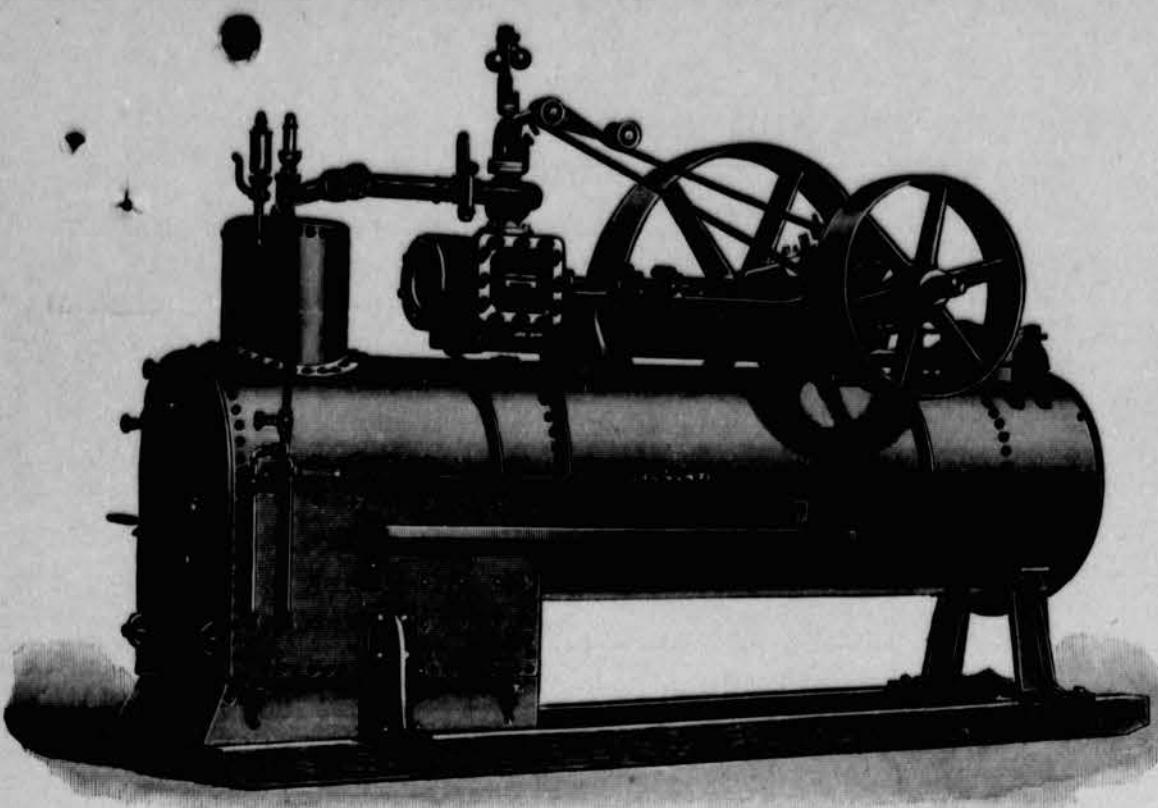
As you have been using our Austin Sprinkling Waggon for  
the past two seasons, we trust it has given you such satisfaction  
that you will decide to place your order with us in this instance  
for both the Sprinkler and Portable Boiler and Engine.

Yours very truly,

MUSSENS LIMITED

Enclosure.

437  
944  
  
1381



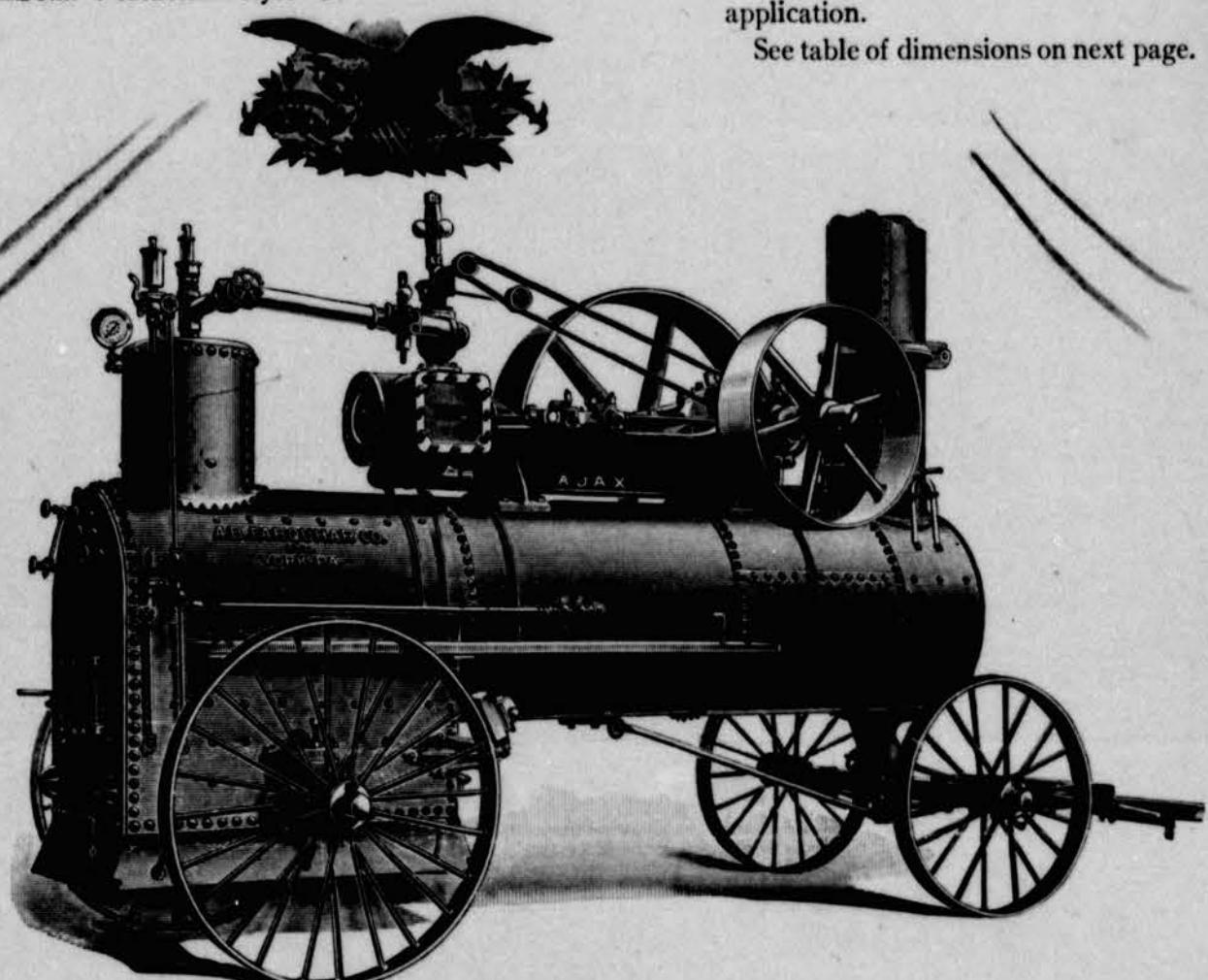
Improved Ajax Centre Crank Engine on Locomotive Boiler on  
Sills—Semi Portable—Style C.

THESE cuts illustrate the celebrated Ajax engine on locomotive fire-box boiler on sills and wheels. We also make detached stationary engines and boilers of all kinds and sizes, and a complete line of vertical engines and boilers. These portable and semi portable rigs are especially adapted for threshing, sawing, ginning, running rock crushers, and general farm use, or any kind of work that requires power that can be moved from place to place. We build and turn out more engines and boilers of this style than any other concern in the country. This is one of our leading specialties, and it will pay anyone in need of steam power of any kind to consult us and get our new catalog with full particulars and prices before purchasing. Complete **68 page** illustrated catalog or any information desired will be cheerfully furnished on application.

See table of dimensions on next page.

**A. B. Farquhar Co.,**  
Limited.  
**YORK, PA.**  
**U. S. A.**

WE illustrate on this circular only a few leading styles of engines and boilers we make. It will pay you if needing steam power of any kind to correspond with us and get our complete catalog of engines and boilers with full particulars, specifications and prices.



Improved Ajax Centre Crank Engine on Locomotive Boiler on Wheels—Plain Portable—Style B.

**FOR SALE BY**

**CANADIAN SALES AGENTS**

**MUSSENS LIMITED**  
**MONTREAL**

Form No. 120, 5 M, 1-14-07.

June 29th 1909.

20/79

Hussens Ltd.,

City.

281/909

Gentlemen,-

Please deliver as soon as possible to the Town  
of Maisonneuve one Austin Sprinkler and charge to the  
said Town.

We would like to get the words "The Town of Mai-  
sonneuve" written on one side and the words "La Ville de  
Maisonneuve" on the other side, and the figure No. 3 at  
the back of the sprinkler.

I remain

Yours truly,

*mld* Sec.-Treas.

of the Town of Maisonneuve.



BUREAU DU  
SECRETAIRE-TRESORIER

Téléphone Bell 269 1523  
" March 1523

Maisonneuve, 6 April 1900

641/90

A Monsieur le Maire  
A Messieurs les Conseillers

Nous avons commencé l'aménagement des rives pour faire un travail convenable. Nous aurions besoin d'une voiture de plus.

Priez à vous

H. Pellerin inspecteur

ALL QUOTATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE ALL ORDERS ARE ACCEPTED SUBJECT TO DELAYS OCCASIONED BY ACCIDENTS, STRIKES, FIRES, LOSS OR DELAY IN TRANSIT, OR CAUSES BEYOND OUR CONTROL.



# Mussens Limited

MONTRÉAL OFFICES & SHOWROOM  
318 ST JAMES STREET.

CABLE ADDRESS  
CLARENDON MONTRÉAL  
A.B.C. CODE 4<sup>TH</sup> EDITION: WESTERN UNION CODE  
A.B.C. CODE 5<sup>TH</sup> EDITION: BEDFORD MCNEILL  
LIEBENS: PRIVATE CODES  
MOREING & NEAL:

MONTRÉAL WAREHOUSES,  
21-23 COLBORNE ST.

HEAD OFFICE MONTRÉAL

BRANCHES AT COBALT, TORONTO, WINNIPEG, CALGARY AND VANCOUVER.

IN REPLYING  
PLEASE REFER TO

WM/WGH

P.O. BOX 2519  
MONTRÉAL June 22nd 1910.

641/910

Messrs Corporation of Maisonneuve,  
Maisonneuve, P. Q.

Gentlemen:-

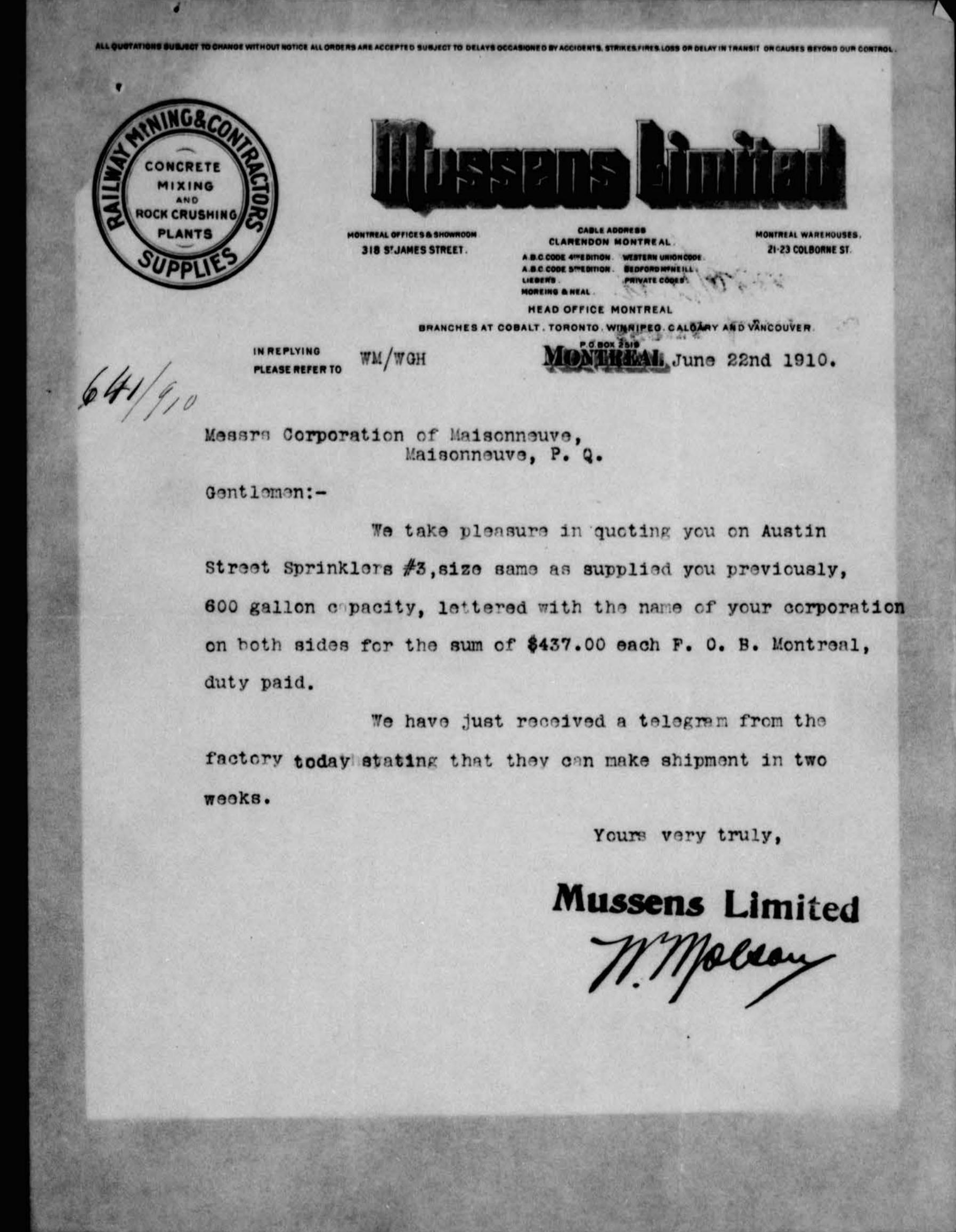
We take pleasure in quoting you on Austin Street Sprinklers #3, size same as supplied you previously, 600 gallon capacity, lettered with the name of your corporation on both sides for the sum of \$437.00 each F. O. B. Montreal, duty paid.

We have just received a telegram from the factory today stating that they can make shipment in two weeks.

Yours very truly,

**Mussens Limited**

*W. Molson*



K

2

4

6

P25/B1,96

4 4

Maisonneuve, 9 Fév. 1912.

Mussens Ltd., 318 St.Jacques,  
Morrison T.A. & Co., 204, St.Jacques,  
Montréal.

Messieurs,-

re voitures à arroser.

64/917

Des soumissions cachetées adressées au sous-signé et portant l'endos "Soumission" seront reçues à l'Hôtel-de-Ville de Maisonneuve jusqu'à mercredi le 14 février crt., à 4 hrs. p.m., pour la fourniture, confection et livraison de deux voitures doubles à arroser, pour le compte de la Ville de Maisonneuve.

Pour plus amples informations s'adresser au Dr.P. Lussier, Tel. Est 2894, # Notre-Dame & Desjardins, Maisonneuve.

La Ville ne s'engage pas d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre.

*ml.*  
Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

ALL QUOTATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE. ALL ORDERS ARE ACCEPTED SUBJECT TO DELAYS OCCASIONED BY ACCIDENTS, STRIKES, FIRES, LOSS OR DELAY IN TRANSIT OR CAUSES BEYOND OUR CONTROL.

36/10



Mississauga Limited

MONTRÉAL OFFICES & SHOWROOMS  
318 ST JAMES STREET.

CABLE ADDRESS  
CLARENDON MONTRÉAL.  
ABC CODE 4<sup>TH</sup> EDITION. WESTERN UNION COW.  
ABC CODE 5<sup>TH</sup> EDITION. BEDFORD MCNEILL.  
LIEBERSON. PRIVATE CODES.  
MORSE & NEAL.

MONTRÉAL WAREHOUSES,  
21-23 COLBORNE ST.

HEAD OFFICE MONTRÉAL.

BRANCHES AT COBALT, TORONTO, WINNIPEG, CALGARY AND VANCOUVER.

IN REPLYING  
PLEASE REFER TO J.M.W/H.W.P

P.O.BOX 1880  
MONTREAL.

February 14, 1912

M. G. Morement, Esq.,  
Sec.-Treas.- City of Maisonneuve,  
Maisonneuve, P. Q.

641/912

Dear Sir,

With reference to conversation with our Mr. Lanctot regarding "Kindling" Squeegee Street Washing Machines.

This machine is suitable for cleaning asphalt, asphalt blocks, bitulithic, tar macadam, wooden blocks, sand stone and other smooth pavements, and has been in very successful operation on the European Continent for a number of years, where it has become very popular. This machine is also being used now in a great number of the large cities of the United States, and it may be seen in use in the cities of Brantford, Berlin and London, Ont. The City of Winnipeg also has four of these machines, having tried out one and given us a repeat order for three more. The City of Victoria, B. C. the City of Regina, Sask., and the City of Calgary Alta., is also using the Squeegee Street Washer, and we can refer you to any of the users for an unbiased report on the merits of this machine.

We are enclosing herewith a copy of the result of some tests made by the Street Commissioner of the City of New York, by which you will see that the Kindling machine proved to be far the most economical and the best machine for cleaning the streets of New York. We might say that our first order was for ten of these machines for the City of New York, and the second order was for one hundred.

The Kindling Squeegee Street Washing Machine consists of an upright cylindrical steel tank of 500 gallons capacity, mounted on four wheels, and is much the same in appearance as the ordinary type of street sprinkler. The four sprinklers, placed between the front and the rear wheels, are operated with valves from the driver's seat. The rubber roller, called the "Squeegee" is geared to the left rear wheel, and the pressure is adjustable by a balance

MUSSSENS LIMITED, MONTREAL.

M. G. Erement, Esq.

2/14/12

rod. The wear is even from end to end of the "squeegee". The water may be put on the street in any quantity, using from one to four of the sprinklers. It is thus possible to flush the streets, carrying the dirt into the sewers, or to sprinkle with just sufficient water to dampen the dust and sweep the dirt into the side of the road, where it can be shovelled up and taken away.

This machine combines in one operation the work ordinarily done by a sprinkler and sweeper, and only two horses are required to draw the machine. The original cost of the Squeegee Street Washer is probably a little over double the cost of a sprinkler and sweeper, but, as this machine does the work of both a sprinkler and a sweeper, which would require four horses and either two or three men, you can readily figure that this machine very soon pays for itself, and, in fact, the saving should make up the difference in cost between this outfit and the ordinary equipment of sprinkler and sweeper in less than one season.

The cost of repairs on the squeegee machine is very low. Actual tests have shown that the rubbers in the "squeegee" last from four to five hundred working days, so that the cost of renewing the rubbers does not run as high as the cost of renewing the ordinary sweeper brooms by reason of the fact that its life is so very much longer.

The squeegee machine leaves the streets absolutely clean and free from slime. It also leaves the pavements practically dry. Any other method of cleaning the streets always leaves a certain amount of slime on the pavements, which makes them slippery and dangerous both for horse and automobile traffic. When streets are washed with large quantities of water there is always a certain amount of water left on the pavements, especially in depressions; this water is very injurious to any form of asphalt or bitulithic pavement.

The capacity of the squeegee machine amounts to from thirty to forty thousand square yards of pavement per day under ordinary conditions. The tables given showing the tests which have been made with this machine will bear out this statement.

The price of the Squeegee Street Washer is ONE THOUSAND SIX HUNDRED AND SEVENTY-FIVE DOLLARS (\$1,675.00) F. O. B. cars Maisonneuve, P. Q., duty paid.

We are enclosing herewith Report of the operation of the Street Cleaning Division of the City of Washington, District of Columbia, showing the cost of operation of a "Squeegee" and a

- 3 -

MUSSENS LIMITED, MONTREAL.

M. G. Ecrement, Esq.

2/14/12

"flushing".

We would be very pleased to have your order for one of  
these machines.

Yours very truly,

MUSSENS LIMITED

per *H. Ward*

CONOB

RECD 18 MARCH 1912

6X 2 4 6

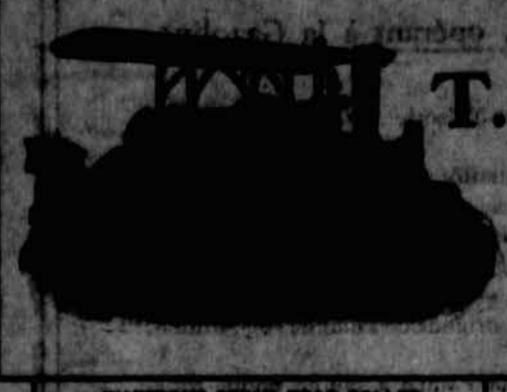
P25/B1,96

5 3

WATEROUS ROAD MAKERS  
Champagne Road  
Snow Creavers  
Snowploughs  
Snow Road Rollers  
D. H. and D. C.



WATEROUS FIRE FIGHTERS  
Steam Fire Engines  
600, 800, 1000 and 1500 gpm.  
Gasoline Fire Engines  
500 to 1000 gallons per min.  
Hand and Hose Trucks

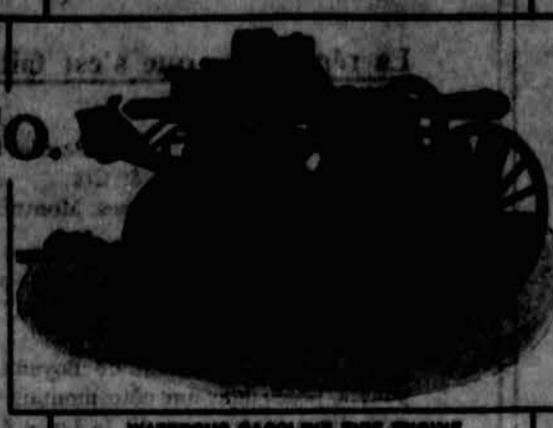


## T. A. MORRISON & CO.

REPRESENTING  
**HUGH CAMERON & CO.**

**WATEROUS**  
Selling Agents

**FIRE APPARATUS &  
ROAD MACHINERY**



WATEROUS STEAM ROAD ROLLER

204 St. James Street      Phone Main 3380

### SPRINKLERS

Partial List of Users in Canada.

### GASOLINE FIRE ENGINES.

Berrierville, Que.

St. Ferdinand, Que.

Beaumont, Ont.

Brantford, Ont.

Galt, Ont.

Kitchener, Ont.

Newcastle, Man.

Minnedosa, Man.

Dalhousie, Man.

Manitow, Man.

Souris, Man.

Morden, Man.

Virden, Man.

Hartney, Man.

Saskirk, Man.

Agricultural College,

Winnipeg, Man.

Roblin, Man.

Dempsey, Man.

Prince Albert, Sask.

Saskatoon, Sask.

Yorkton, Sask.

Humboldt, Sask.

Langham, Sask.

Wolseley, Sask.

Craik, Sask.

Davidson, Sask.

Arguseth, Sask.

McIvor, Sask.

Unity, Sask.

Watrous, Sask.

Scott, Sask.

Saskatchewan, Alta.

Lacombe, Alta.

Saskatchewan, Alta.

Ponoka, Alta.

High River, Alta.

Stettler, Alta.

Vegreville, Alta.

Camrose, Alta.

Dayhoff, Alta.

Leduc, Alta.

Kelowna, B.C.

MONTREAL, Que., February 14th, 1912.

To His Worship the Mayor  
and Councillors,  
Maisonneuve, Que.

Gentlemen,

To your call for tenders for Sprinkling Wagons we quote your Corporation as follows:-

All prices f. o. b. cars Montreal.

STUDEBAKER Patent Improved Platform Spring Gear Sprinklers, Niagara or Vertical Attachments:-  
No. 250, 1000 Gal., 4" Tires, \$410.00  
No. 251, 750 Gal., 3½" Tires, 360.00  
No. 252, 500 Gal., 3½" Tires, 340.00

STUDEBAKER Patent Reach Gear Sprinkler,  
with Peerless Springs, Either attachments:-  
No. 257, 720 Gal., 3½" Tires, \$330.00  
Same as above, without springs, 310.00

You will notice that we agree to supply either the Niagara Attachments or Vertical Attachments which are both described in enclosed catalogue.

We can make prompt delivery from our Canadian Factory at London, Ontario, and hope to be favored with your order.

Yours respectfully,

J. H. Morrison  
T. A. MORRISON & CO.

*J. H. Morrison*

# T. A. MORRISON & CO.

204 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

La réputation que s'est faite la Pompe à Incendie WATEROUS, opérant à la Gasoline.

Bonaville, 16 Juillet, 1909  
T. A. Morrison & Co.,  
204 Rue St-Jacques, Montréal.

Monseigneur,

Il nous fait plaisir de vous apprendre l'excellent ouvrage fait par notre Pompe WATEROUS à Incendie, opérant à la Gasoline.

A travers 1000 pieds de Boyaux à Incendie de 3½ pouces, posés dans une côte montant à peu près un pied dans din ou autrement dit la lance étant élevée de plus de 100 pieds au-dessus du niveau du lac, un jet solide d'un pouce de diamètre fut lancé à peu près 50 pieds de hauteur.

A travers deux longueurs de Boyaux à Incendie de 3½ pouces, de 400 et 600 pieds respectivement, en remontant la même côte, le niveau de la lance étant 55 pieds, deux jets solides de ¾" fut lancés par-dessus l'église environ 50 pieds de hauteur.

L'Engin est très facile à opérer, prompt à partir; la pompe lance beaucoup d'eau, en un mot la machine donne une bonne et satisfaisante protection contre le feu.

Vos dévoués,

(Signé) { M. DUBOIS, Maire,  
                  J. T. O. SIROIS, Sec.-Trés.

Capt. JAMES BIRCHARD,

Beaverton, Ont., 2 Août 1909, écrit :

"La Pompe à Incendie WATEROUS, à Gasoline, achetée il y a cinq ou six ans, donne bonne satisfaction et sans éprouver aucune difficulté à la faire fonctionner."

A. LINDBACK, Commissaire d'Incendie, a écrit à l'Hon. Robt. Rogers, Ministre des Travaux Publics, Winnipeg, Man. :—

Winnipeg, 10 Mai 1909  
"Je demande à faire rapport sur la Pompe à Incendie WATEROUS, opérant à la gasoline, livrée au Collège Agricole du Manitoba le 7 mai 1909, les épreuves suivantes ont été faites :—

Temps pour partir l'engin	5 secondes
Temps pour lancer l'eau à travers 250 pieds de Boyaux	15 secondes
A travers 600 pieds de Boyaux	45 secondes
A travers 750 pieds de Boyaux	60 secondes

Les épreuves des manufacturiers, furent non seulement accomplies, mais excédées par ces épreuves, qui prouvent amplement que la pompe donne une excellente protection."

S. LIGHTFOOT, Ingénieur, Souris, Man., écrit :—

"Quand nous réfléchissons sur le record de la Pompe, et voyons combien de fois elle s'est payée, je suis sûr que si elle sortait de commission aujourd'hui, nous serions satisfaits du service qu'elle nous a rendu."

"CE QU'ELLE FAIT POUR EUX ELLE LE FERA POUR VOUS."

ROBERT DAWKIN, Secrétaire-Trésorier, Postmaster, Alta., écrit :—

"J'ai parti l'engin aussitôt que le nécessaire fut fait et en peu de temps nous avions deux jambages sur le feu, avec une pression de 95 livres. Un démontage des tuyaux, le feu était éteint et l'engin arrêté."

T. SANZANA, Chef de la Brigade de Pompiers de Morden, Man., écrit :—

"J'aimerais dire que la Pompe a donné toute satisfaction. Elle n'a jamais manqué à un feu. Nous avons eu six appels durant l'année passée. Nous avons sauvé cinq de ces six bâtisses."

E. BAILEY FISHER, Minnedosa, Man., écrit :—

"Je dois dire que sans l'ouvrage effectif de la Pompe à Gasoline WATEROUS, nous seulement cette bâtisse aurait été détruite mais six autres bâtisses de bois qui se suivaient à partir du magasin de M. Leslie. Apart d'une interruption de quinze minutes l'engin a lancé l'eau pendant trois heures sans arrêt."

A. CONN, Conseiller, Camrose, Alta., écrit :—

"Nous avons eu notre premier feu le 17 courant, et votre engin a fait de très bel ouvrage. Nos pompiers volontaires en mit le feu sous contrôle et l'ont même éteint avant que beaucoup de dommage fut fait."

ADAM TURNER, Sec.-Trés., Saskatoon, Sask., écrit :—

"De 8 a.m., quand le feu commença, jusqu'à 3 p.m., la Pompe à Gasoline WATEROUS a fonctionné sans une seule interruption. Nous avons effectivement empêché le feu de se propager et à 3 p.m. l'avons éteint. La Pompe nous est certainement parfaitement satisfaisante. A 7:30 heures ce matin de l'incendie le thermomètre enregistrait 38 degrés en bas de zéro et monta graduellement à 24 degrés en bas de zéro qui fut le plus chaud de la journée."

J. H. HOWDEN, Maire, Neepawa, Man., écrit :—

"Le fait est que la Pompe à Bras n'a pas pu lancer d'eau. Quand la Pompe à Gasoline arriva sur la scène elle fonctionna sans aucun manque, et nous avons aucun défaut à lui trouver. En effet, elle s'exécute."

GEO. KIRK, Maire, Dauphin, Man., écrit :—

"Notre Pompe WATEROUS nous paraît être entièrement adapté pour combattre le feu, et devrait donner satisfaction en tout temps."

A. C. RUTHERFORD, Secrétaire-Trésorier, Strathcona, Alta., écrit :—

"Notre Conseil est bien satisfait avec notre Pompe à Incendie WATEROUS opérant à la Gasoline. Nous avons jamais eu aucun trouble à la faire fonctionner en hiver."

REPORT OF THE OPERATIONS OF THE  
STREET CLEANING DIVISION  
OF THE ENGINEER DEPARTMENT  
DISTRICT OF COLUMBIA  
WASHINGTON, D. C.

For the fiscal year ended June 30th, 1911.

On April 26 the hand-patrol area was enlarged to about 2,005,000 square yards, without increasing the hand-patrol force, and a gang of 1 sprinkler and 4 S Q U E E G E E S operated over this area for 10 hours each day, each S Q U E E G E E averaging 64,212 square yards per day of 8 hours. By this method the hand-patrol area was cleaned by S Q U E E G E E S about one and one-half times per week.

Under the above system of street washing it is found that the streets are almost entirely free from dust. Any dirt which may accumulate does not have time to be pulverized and the particles are too heavy to be disturbed or blown about by an ordinary wind. Under the old method of sweeping these heavier and coarser particles were removed, but most of the dust remained, to become a source of annoyance when disturbed by the wind or rapidly passing vehicles, although the streets might have appeared to the eye to be clean.

From October 14 to July 1 each flushing machine averaged 21,171 square yards for each day of 8 hours which they worked.

\*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\*

COST OF OPERATION.

SQUEEGEE

Number of days worked.....	195
Area cleaned, square yards.....	50,012,859
Total cost.....	\$5,814.57
Cost per thousand square yards.....	10.1162

FLUSHING.

Number of days worked.....	132
Area cleaned, square yards.....	5,589,767
Total cost.....	\$1,765.12
Cost per thousand square yards.....	30.3157

\*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\*

36/10

ALL QUOTATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE ALL ORDERS ARE ACCEPTED SUBJECT TO DELAYS OCCASIONED BY ACCIDENTS, STRIKES, FIRES, LOSS OR DELAY IN TRANSIT OR CAUSES BEYOND OUR CONTROL.



# Mussons Limited

MONTRÉAL OFFICES & SHOWROOMS  
318 ST JAMES STREET.

CABLE ADDRESS  
CLARENDRON MONTREAL.

MONTRÉAL WAREHOUSES,  
21 23 COLBORNE ST.

A.B.C. CODE 4<sup>TH</sup> EDITION. WESTERN UNION CODE.  
A.B.C. CODE 5<sup>TH</sup> EDITION. BEDFORD MCNEILL.  
LIEBERS. PRIVATE CODES.  
MOREING & NEAL.

HEAD OFFICE MONTREAL

BRANCHES AT COBALT, TORONTO, WINNIPEG, CALGARY AND VANCOUVER.

IN REPLYING  
PLEASE REFER TO

J.M.W/H.E.P

P.O. BOX 1560  
**MONTREAL**

February 13th/12

28/12 M. G. Ecrement, Esq.,  
Secretary--Treasurer, City of Maisonneuve,  
Maisonneuve, P. Q.

## TENDER FOR SPRINKLING WAGONS"

Dear Sir,

In reply to your esteemed enquiry of the 9th inst., for two Sprinkling Wagons - we beg to offer you two No. 3 "Austin" Platform, Spring Gear, Sprinkling Wagons, 600 gallons capacity. These would be the same in every respect as the three double wagons which you now have and which we supplied. The price of these wagons would be \$437.00 each F. O. B. Maisonneuve. For spot cash payment, we would be willing to allow you a special cash discount of 3% from the above price.

We presume, in the event of our being favored with your order, that you would want these wagons lettered on both sides and numbered on the back, the same as we did on the previous wagons. This lettering, of course, is free of charge.

These Sprinklers could be shipped at once from our Factory and we hope we may be favored with your esteemed order.

Yours very truly,

MUSSENS LIMITED

per



29 février 1912.

MU. Lussens Co. Ltd.

Montréal.

Messieurs :-

RE soumission pour arrosoirs

J'ai l'honneur de vous informer que votre soumission en date du 14 février courant, au Conseil de cette Ville a été acceptée par ce dernier et que le contrat vous a été accordé pour la confection de deux arrosoirs au prix de \$437.00 chacun, lesquels arrosoirs devront être livrés le plus tôt possible et au plus tard le premier mai prochain (1912).

J'ai l'honneur d'être

votre très humble serviteur

Sec. Trés.

de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

ALL QUOTATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE. ALL ORDERS ARE ACCEPTED SUBJECT TO DELAYS OCCASIONED BY ACCIDENTS, STRIKES, FIRES, LOSS OR DELAY IN TRANSIT, OR CAUSES BEYOND OUR CONTROL.



# Musseens Limited

MONTRÉAL OFFICES & SHOWROOMS  
318 ST JAMES STREET.

CABLE ADDRESS  
CLARENDON MONTRÉAL.  
A.B.C. CODE 4<sup>TH</sup> EDITION. WESTERN UNION CODE.  
A.B.C. CODE 5<sup>TH</sup> EDITION. BEDFORD MCNEILL.  
LIEBERS. PRIVATE CODES.  
MORSE & NEAL.

MONTRÉAL WAREHOUSES,  
21-23 COLBORNE ST.

HEAD OFFICE MONTRÉAL.  
BRANCHES AT COBALT, TORONTO, WINNIPEG, CALGARY AND VANCOUVER.

IN REPLYING  
PLEASE REFER TO P.O. #11RMF  
Y. B. 314/95

P.O. BOX 1560  
MONTREAL, March, 1, 1912.

M. G. EGERMENT, ESQ.,

SEC. TREAS.,

281/912  
CITY OF MAISONNEUVE, P.Q.

Dear Sir:

Many thanks for your order of Feb. 29th, covering  
two Austin Street Sprinklers at \$437.00 each. We have placed  
the order with the factory and will deliver same as soon as  
possible.

Yours very truly,

MUSSENS LIMITED

*McKell*

1066-3-2

2

\* ACHAT DE VOITURES ARROSOIRS-AUTOMOBILES

1066/12 a date

10 Oct/12 Appréciation demandée à la Ville de Paris.

18 Fev/13 Soumission de International Gully & Mfg.Co.

do " Henry Morgan & Co.Ltd. - Acceptée- \$6,500.

8 Avr/14 do " do pour une autre arro-  
soir-auto - Acceptée.-

Achat de pompe pour l'arrosoir-auto.

X

2

4

6

P25/B1,96

b 0

10 Octobre 1912.

*arrosage*

Au Chef du Département de  
la Voirie de la Ville  
de PARIS.

Monsieur,-

*1066*  
~~SH/9.2~~  
La Ville de Maisonneuve surait  
l'intention de faire l'achat de voitures automobiles  
combinées pour l'arrosage et le balayage de ses rues.

Comme votre Ville est universellement  
reconnue par le bon maintien de ses rues, nous croyons  
que nous ne pouvons pas nous adresser ailleurs pour  
avoir l'information suivante: En conséquence je vous  
serais obligé si vous pouviez me dire de quelles machines  
vous vous servez pour cet usage, je pourrais ensuite cor-  
respondre avec le fabricant de ces machines pour pouvoir  
en faire l'achat.

Espérant ne pas trop vous importuner  
avec cette demande, veuillez accepter mes remerciements  
anticipés et me croire,

Votre tout dévoué,

*MP*  
Sec. Trés.

/AT/

*de la Ville de Maisonneuve.*

ALL AGREEMENTS CONTINGENT UPON STRIKES,  
ACCIDENTS OR DELAYS BEYOND OUR CONTROL.

WORKS AND WAREHOUSE  
LONGUEUIL, QUE.

PRIVATE BRANCH, EXCHANGERS CONNECTING  
ALL DEPARTMENTS EAST 902

# The International Gully & Mfg. Co., Limited

Our Address:  
"INTERGULL"  
A B C 88 BENCH

SOLE MANUFACTURERS OF

arrage

THE COLAS PATENT CATCH BASIN  
THE COLAS PATENT TRAPS FOR CONCRETE GUILLIES  
AND FOR THE COLAS PATENT TREE GUARDS.

SPECIALITY:  
MUNICIPALITY SUPPLIES

Address all  
Correspondence to  
Executive Office  
MONTREAL

A LARGE VARIETY:

IRON ELECTRIC LIGHT POST

DRINKING POUNTAINS

PARK BENCHES

TREE GUARDS

LAMPHOLES

POUNTAINS

MANHOLES

HYDRANTS

GUILLIES

Mardi, 4:20 PM.

Montreal, 18 Février 1913

A Son Honneur le Maire,

et a Messieurs les Membres du Conseil,  
de la Ville de Maisonneuve, Que.,

Messieurs:-

1066/913  
Nous avons l'avantage de porter à votre connaissance, que nous avons obtenu la représentation, au Canada de deux des plus importantes Maisons de France.

La maison de Dion & Bouton, de Paris, et la Maison Renaud également de Paris, dont la spécialité est la fabrication des arroseuses et balayeuses Automobiles.

Nous représentons également la manufacture Delahaye de Paris, qui fabrique toutes les voitures Automobiles, pour le service des Incendies, et qui fournit spécialement les Municipalités de Paris et de Londres Angleterre.

Nous vous adresserons prochainement un catalogue, vous détaillant tous les objets fabriqués par ces Maisons dont la notoriété est parfaitement établie en Europe tant au point de vue de la solidité, et du fini de la fabrication qu'au point de vue économique, défiant toute concurrence.

Nous serons prêts, après choix fait à notre catalogue à vous donner tous les renseignements nécessaires, pour le prix et conditions de vente.

Veuillez agréer nos sincères salutations.

Vos bien dévoués,

International Gully & Mfg Co. Limited

AC-VM  
(Dictaphone)

Sec-Tre.

Alfred Colas

27 février 1913

International Gully & Mfg. Co.  
Longueuil, Que.

Messieurs,-

210/93  
La vôtre en date du 18 février dernière,  
au Conseil de cette Cité offrant des voitures à arroser,  
balayaises &c. lui a été lue à son assemblée du 19 fe-  
vrier dern. et je regrette de vous dire que cette offre est  
venue trop tard.

J'ai l'honneur d'être  
votre très humble serviteur  
Sec. Trés.  
de la Cité de Maisonneuve.

/AT/

*204/4*

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

Reby 12th. 1913.

*1066913*  
The City of Maisonneuve,  
City Hall,  
Maisonneuve,  
P.Q.

Gentlemen:-

Kindly note that we have entered  
a memorandum order for a Motor Sprinkler until  
such time as your official order is received:-

The order is as follows:-

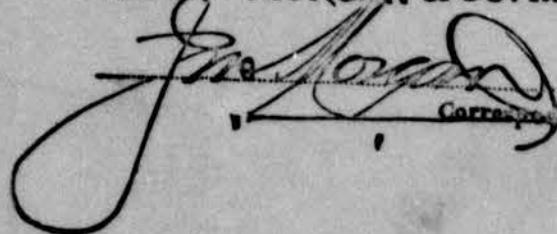
Motor Sprinkler to have type "J"  
4 ton Chassis ( this is English Tons) to be  
fitted with body of 1000 gallon capacity  
if possible, if not we will have the largest  
size practicable.

The machine is to be fitted with a  
detachable rotary brush of the latest improved  
pattern, the whole to be complete for ..... \$6500.00.  
Net.

Thanking you for the order, and  
trusting to be favored with your official one  
to cover.

Yours respectfully,

HENRY MORGAN & CO. Limited

  
Henry Morgan  
Manager  
Correspondence Dept.

36/JM/EI.

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY.

15 Feby. 1913.

Messrs. Henry Morgan & Co., Ltd.,  
c/o Mr. Jas. Morgan  
City.

Dear Sir,-

*re motortruck*

Yours of the 12th instant has been received  
too late to be submitted to the last meeting but I have no  
doubt that the order will go through, at the next meeting.

I remain

Yours truly,

*WJ* Sec.-Treas.  
of the City of Maisonneuve.

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

20th Feby. 1913.

Messrs. Henry Morgan & Co., Ltd.,

City.

Gentlemen,-

Re Motor Sprinkler.

Your letter referring to the above subject, dated the 12th of February instant, has been submitted to the Council of this City at its meeting of the 19th instant and I have been authorized by the said Council to confirm the order already given you provided that you will agree to the terms of your said letter.

I remain

Yours truly,

Sec.-Treas.

of the City of Maisonneuve.

*m.j.*

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

30th May 1913.

M. Henry Morgan & Co. Limited,

City.

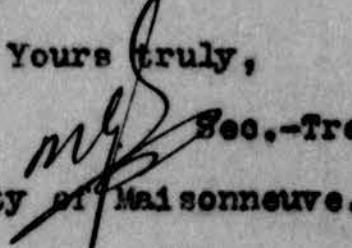
Gentlemen,-

Re motor Sprinkler

The City of Maisonneuve is anxious to receive news on the above subject: We have been expected to receive that motor truck by the beginning of May and so far we are still awaiting for it. Could you not give us informations in the matter?

I remain

Yours truly,

  
Sec.-Treas.  
of the City of Maisonneuve.

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

6X

2

•

0

P25/B1,96

b 7

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

June, 2. 1913.

The City of Maisonneuve,  
City Hall,  
Maisonneuve,  
Que.

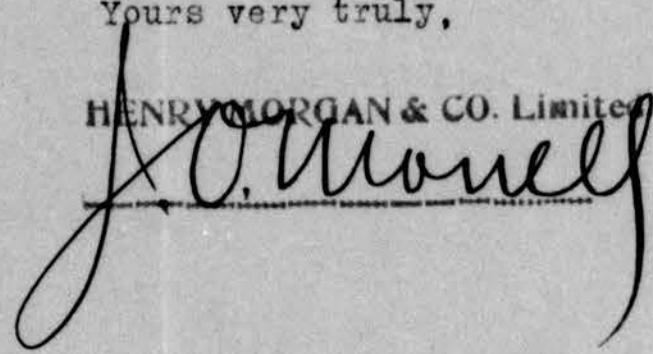
Gentlemen:-

Attention, Secretary Treasurer.

Replies to your letter of May  
30th regarding Motor Sprinkler, we have cabled  
our Manufacturers asking for information as to  
how soon we can expect delivery of this car, and  
will advise you their reply immediately upon re-  
ceipt which should reach us tomorrow.

Yours very truly,

HENRY MORGAN & CO. Limited



JOM/ERM

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

287/11

June 3rd, 1913.

City of Maisonneuve,  
City Hall,  
Maisonneuve,  
P. Q.

Gentlemen

Attention Sec'y Treas.

With further reference to your  
letter of May 30th regarding Motor  
Sprinkler we have just received a reply to  
our cable stating that shipment will be made in  
3 weeks.

We regret this unavoidable delay  
and trust that it will not cause you any  
great inconvenience.

Yours truly

HENRY MORGAN & CO. Limited

*J. O. Morgan*

JOM/IV.

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

6X

2

4

6

P25/B1,96

b 4

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

March, 11. 1913.

The City of Maisonneuve,  
City Hall,  
Maisonneuve,  
P. Q.

Gentlemen:- Attention. Oscar Dufresne Esq.

1066/913

Since booking your order for Motor Sprinkler our people inform us that they cannot supply type "J" Chassis with a 1000 gallon Sprinkler and that the largest they make is for a capacity of 600 gallons.

In this connection our people state that it is of the type regularly used by Municipal Authorities in Britain, who as a general rule, do not employ tank bodies of the very large capacity mentioned, as this necessitates a much heavier type of chassis to give satisfactory results.

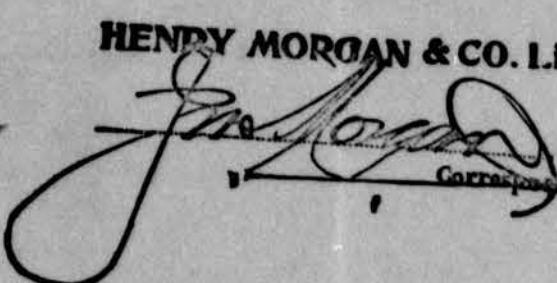
We are therefore having the Motor Sprinkler in type "J" four ton Chassis as per our letter quotation of February 12th, but fitted with body of 600 gallon capacity in place of 1000 gallons.

We have every confidence that perfect satisfaction will be given you, and that delivery will be promptly made. The order is in hand and will be completed very soon.

17/3/13  
OK accepto

Yours truly,

HENRY MORGAN & CO. Limited

  
James Morgan  
Manager  
Correspondence Dept.

JM/ERM

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY.

X

2

4

6

P25/B1,96

7 0

11th July 1913

Messrs. Henry Morgan & Co. Ltd.,  
Colonial House,  
Montreal.

Gentlemen,-

Re Motor Sprinkler

1066/913 We would like to get news on the above subject the  
season is going on rapidly and it does not seem that this  
truck will be soon ready.

Hoping an early reply,

I remain

Yours truly,

*M.H.*  
Sec.-Treas.  
of the City of Maisonneuve.

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

July 16th, 1913.

Mr. M. G. Ecrement,  
Sec. Treas. Town of Maisonneuve,  
107 Letourneau St.,  
Maisonneuve,  
P. Q.

1066/913

Dear Sir:

Our Mr. James Morgan requests  
us to advise you that we are again  
cabling Messrs. John I. Thorneycroft  
& Co. with reference to delivery of Motor  
Sprinkler Waggon.

Yours truly,

HENRY MORGAN & CO. Limited.  
*A. Barker* Treasurer.

ABP/IV.

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

July 18th, 1913.

Mr. M. G. Ecrement,  
Maisonneuve Town Hall,  
Ontario St.,  
Maisonneuve,  
P. Q.

1066/93

Dear Sir:

We are glad to advise you that  
we are informed by cable from John I.  
Thorneycroft & Co., that water waggons will  
be shipped on the 26th inst. and, therefore,  
should reach us early in August.

Yours truly,

HENRY MORGAN & CO. Limited.

*ABParker* Treasurer

ABP/IV.

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

X 2 4 6

P25/B1,96

7 3

AUTOMOBILE LIABILITY

Policy No.

**The Dominion Gresham Guarantee and Casualty Company**

Head Office : 302 St. James Street, Montreal

Date	19	Premium
Term	19	One person
Expiration	19	One accident
Number of Automobiles		Rate

Third Party ..... \$.....

Property Damage .. \$.....

Collision ..... \$.....

APPLICATION FOR AUTOMOBILE LIABILITY POLICY based upon the following declarations, which are warranted to be true:

**DECLARATIONS**

Item 1.	Name of the Assured The City of Maisonneuve																																				
Address	<i>City Hall, Maisonneuve</i> (Street, Town and Province)																																				
Assured's occupation is	<i>Individual, co-partnership, corporation or estate?</i>																																				
	<i>Corporation.</i>																																				
Item 2.	The Policy Period shall be from <i>September</i> , 1913, to <i>September</i> , 1914, at 12 o'clock noon, standard time, at Assured's address, as to each of said dates.																																				
Item 3.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descriptive Trade Name</th> <th>Factory No.</th> <th>Year Built</th> <th>Model or Type</th> <th>No. of Cylinders</th> <th>Kind of Power</th> <th>Advertised Horse Power</th> <th>Rate Class</th> <th>Premium</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Thornycroft</i></td> <td></td> <td>1913</td> <td>Watering Wagon by Garodine</td> <td></td> <td>Gasoline</td> <td>30</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Descriptive Trade Name	Factory No.	Year Built	Model or Type	No. of Cylinders	Kind of Power	Advertised Horse Power	Rate Class	Premium	<i>Thornycroft</i>		1913	Watering Wagon by Garodine		Gasoline	30																				
Descriptive Trade Name	Factory No.	Year Built	Model or Type	No. of Cylinders	Kind of Power	Advertised Horse Power	Rate Class	Premium																													
<i>Thornycroft</i>		1913	Watering Wagon by Garodine		Gasoline	30																															
	Advance Premium <i>To cover third party claims, accidental damage &amp; collision risk</i> \$ 240.00																																				
	The purposes for which the above described automobiles are to be used are <i>watering, sweeping the streets.</i>																																				
	None of these automobiles will be rented to others or used to carry passengers for a consideration—except as herein stated:																																				
	<i>No.</i>																																				
Item 4.	The Company's Limit of Liability for one person injured shall be <i>five thousand</i> Dollars (\$5,000.), and subject to that limit for each person the Company's total liability on account of any one accident injuring more than one person shall be limited <i>to ten thousand</i> Dollars (\$10,000.).																																				

Item 5. My stabling or garage arrangements for the above described automobiles are in the town named in item 1—except as herein stated:

*ref.*

Item 6. No personal injury has ever been caused by any automobile driven by or for me—except as herein stated:

*No.*

Item 7. No similar insurance has been declined or cancelled by any company during the past three years—except as herein stated:

*No.*

Date of issue

*Sept. 9<sup>th</sup> 1913*

Agent

*C. Penruerton Wooley*

Signature of Applicant.

Form 25-2000-5-13

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

Mch. 4. 1914.

Mr. Eremont,  
Secy. for City of Maisonneuve.

Dear Sir:-

Our Mr. James Morgan when in conversation  
with Mayor Michaud was given to understand that  
you are in requirements for another <sup>motor</sup> Watering Waggon  
similar to that purchased from The Dominion Motor  
Car Limited last season.

We would appreciate your order by return.

Yours very truly,

Dominion Motor Car Co

JM/EI.

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

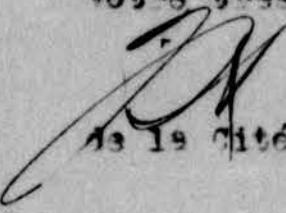
25 Mars 1914.

Département des Chemins,  
c/o M. Garipeau,  
Maisonneuve.

Mon cher Monsieur,-

1066/14  
J'vous transmets sous pli une  
lettre de Gedhois Lté., datée du 24 mars courant, demandant  
l'appréciation de la cité au sujet du camion automo-  
bile servant à l'arrosage des rues.

Auriez-vous l'obligeance de  
leur dire ce que vous en pensez.

J'ai l'honneur d'être  
votre très humble serviteur  
  
Ass. Sec. Trés.  
de la Cité de Maisonneuve.

/AT/

3/12

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

April. 8. 1914.

The City of Maisonneuve  
c/o M. G. Erement, Esq.,  
Secretary Treasurer  
City Hall  
Maisonneuve

Dear Sir:-

1066/4  
As advised you verbally by our  
Mr. James Morgan, we have on hand a duplicate  
of your Thorneycroft Sprinkler Waggon, which we  
can make immediate delivery of at six thousand  
three hundred and fifty dollars.....  
.....(\$6350.00)

This is the same as your pre-  
sent car, less an allowance of \$150.00 for sweeper  
Brush.

Trusting to be favored with your  
valued order, we are.

Yours truly,

DOMINION MOTOR CAR CO. Limited.

*A. Barker Secy.*

ABP/ERM

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

68/12

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

June. 12. 1914.

The City of Maisonneuve  
c/o Alderman Dufresne  
Que

Dear Sir:-

*1066/14*  
We beg to confirm the offer made to you by Mr. James Morgan in reference to Thorncroft Sprinkler Truck, viz, that on acceptance by you of the second waggon, we will make an allowance of \$500.00 in lieu of the attachment of the pressure pump and modifications required for Street sprinkling purposes.

The same can be delivered immediately on receipt of your esteemed order.

Yours truly,

HENRY MORGAN & CO. Limited

James A. Morgan Director

HWM/ERM

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

18th June, 1914.

Henry Morgan & Co. Ltd.,  
Colonial House,  
City.

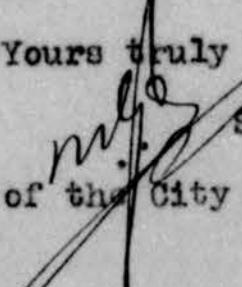
Gentlemen:-

Re Thorneycroft Sprinkler Truck.

I beg to notify you that yours of the  
12th instant addressed to the City of Maisonneuve, c/o  
Alderman Dufresne, has been accepted.

I remain

Yours truly

  
Sec. Treas.  
of the City of Maisonneuve

/AT/

6X 2 4 6

P25/B1,96

7 9

2 Juillet, 1914.

M. J. N. Lamy, Pourvoyeur,  
Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

Re achat d'un truck arrosoir.

J'ai l'honneur de vous informer que la Cité de Maisonneuve a résolu d'acheter un truck arrosoir "thorneycroft" de M. Henry Morgan & Co.Ltd., aux termes et conditions de sa lettre.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec. Trés.

de la Cité de Maisonneuve.

/AT/

N.B. Je vous transmets en même temps que la présente, copie de la lettre de M. Henry Morgan .

M.G.E.

TÉLÉPHONE BELL  
LASALLE 1282  
BUREAU DU SURINTENDANT  
DES TRAVAUX PUBLICS



BELL TELEPHONE  
LASALLE 1282  
SUPERINTENDANT OF  
PUBLIC WORKS OFFICE



8 mars 1915

Ville de Maisonneuve  
P.Q. Canada

A Mr J H Lamy, Pionnier de la Ville  
de Maisonneuve.

1066/15

Mon cher Monsieur

Il nous faudrait une nouvelle pompe  
comme celle que vous avez acheté l'été dernier  
pour l'autre arrosoir automobile, et cela au plus  
tôt possible, afin de pouvoir l'installer à la  
machine, car le printemps s'annonce de bonne  
heure.

M. Lamy a été rappelé hier  
dans une ville de cette province dans une  
ville de même date du 10 mars 15  
pour vendre deux automobiles.  
Il a acheté de l'automobile  
à la machine pour 200\$, mais l'automobile est  
marchée au M 210/5.

J'ai l'honneur d'être  
Monsieur  
Votre tout dévoué  
J. Du Saule  
Supintendent des Travaux  
de la Ville de Maisonneuve

20 Mars, 1915.

M. J.N. Lamy,  
Maisonneuve.

Mon Cher Monsieur,-

Re pompe pour arrosoir auto

1066/15  
Vous avez été autorisé d'acheter une pompe pour l'un des arrosoirs-auto, suivant votre demande en date du 10 mars crt. accordée par le Conseil à son assemblée du 17 aussi crt.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec.-Trés.

de la Cité de Maisonneuve.

HENRY MORGAN & CO. LIMITED  
COLONIAL HOUSE  
MONTREAL

November 24th, 1914.

Jas. Hinton Esq.,  
Ass. Sec'y Treasurer,  
City of Maisonneuve.

Dear Sir:-

*To Morgan esq do.*

*1066/14*  
We are in receipt of your  
favour of the 20th inst., re payment of  
Municipal and School Taxes.

We are sorry that you take the  
view that we are not entitled to discount.  
We still think however, that we are correct  
in deducting it.

The Motzb Car was sold in September  
1913, for \$6500.00 net 30 days, and as it was  
not settled for, we naturally placed it against  
the taxes due with discount on December 15th  
last, instead of remitting you a cheque direct.

The same will apply in connection with  
the Sprinkler delivered to you in June this year  
as against taxes due next month.

Mr. Morgan explained this matter to  
Mr. Ecrement in our Office when signing the  
deeds for Lots 57 and 58 and Mr. Morgan then  
understood that everything was perfectly sat-  
isfactory in this regard.

Hoping you will be able to send us a  
clear receipt, we are,

Yours very truly,

*James Morgan  
pr. A. Nitton*

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE COMPANY

X9

2

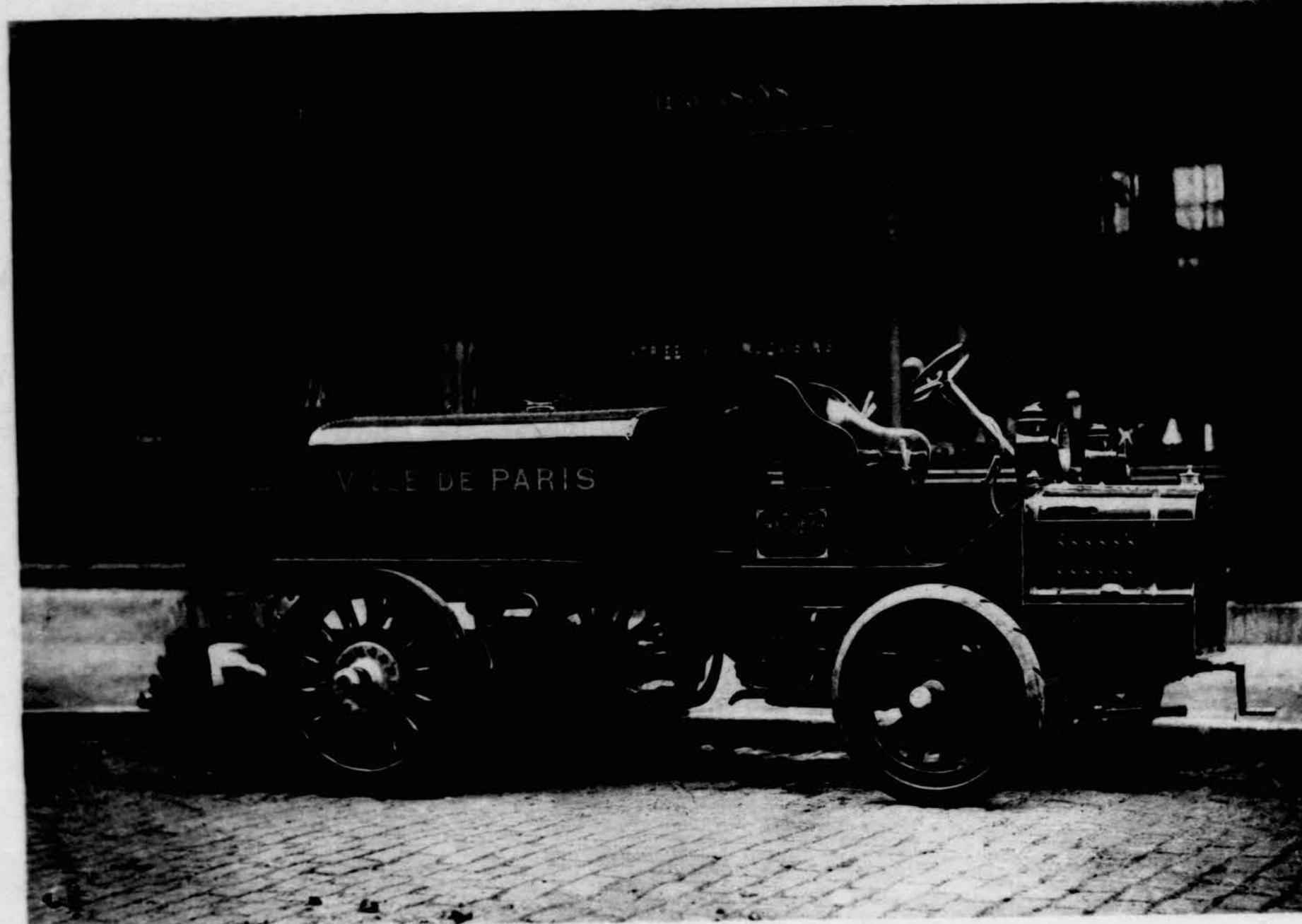
4

6

P25/B1,96

□

4



MACHINE BALAYEUSE-HUMECTEUSE AUTOMOBILE

## MATÉRIEL AUTOMOBILE DE VOIRIE

Système DUREY-SOHY

PARIS

J. POTTIER

AGENT

70 St James St  
MONTREAL.



# MATÉRIEL AUTOMOBILE DE VOIRIE

Système DUREY-SOHY

PARIS

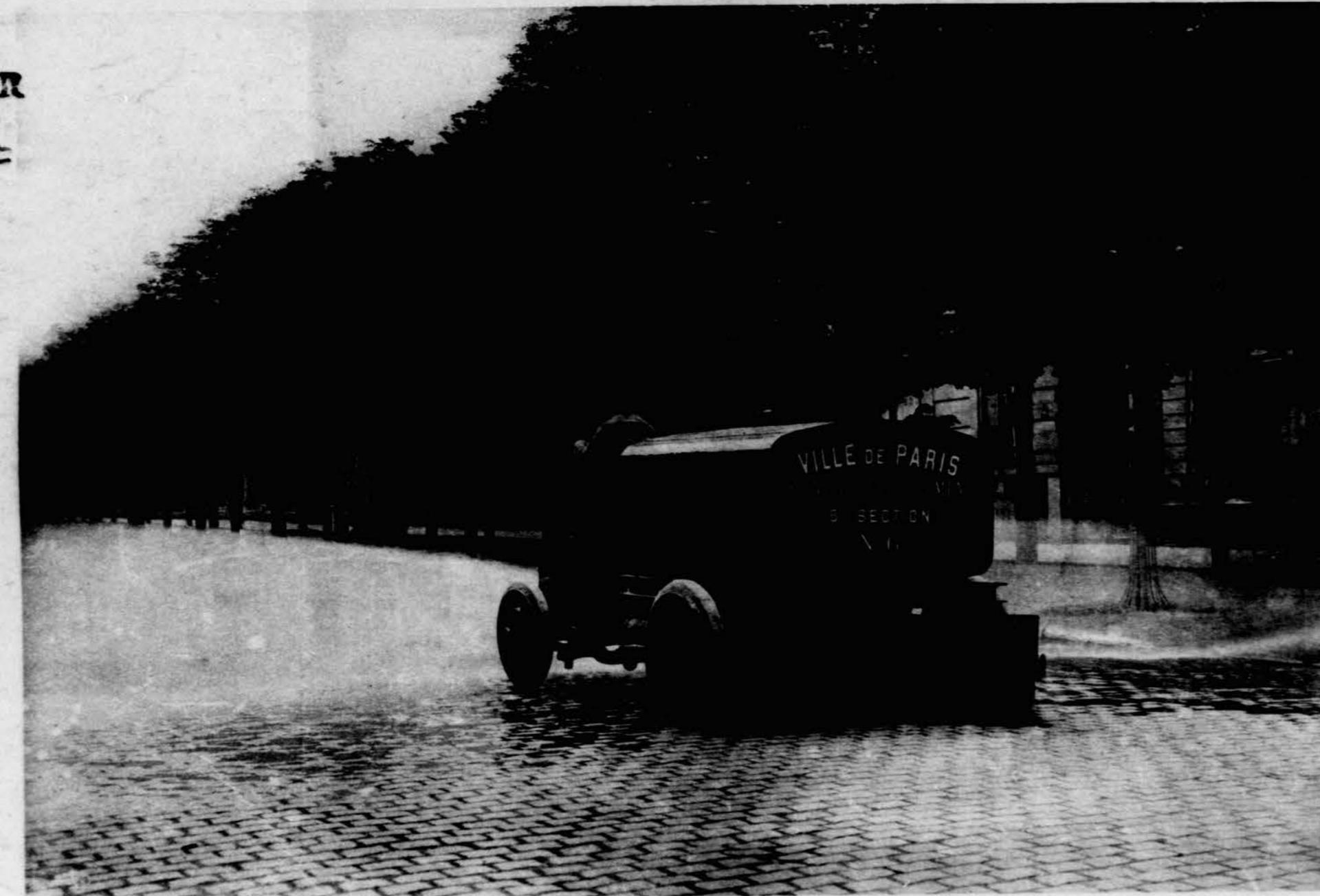
J. POTTIER

AGENT

70 St James S<sup>E</sup>  
MONTREAL



AUTOMOBILE



AUTOMOBILE MIXTE BALAYEUSE-ARROSEUSE

Phototypie Royer & C<sup>ie</sup>, Nancy.

6X

2

4

6

P25/B1,96

□

□

# MATÉRIEL AUTOMOBILE DE VOIRIE

Système DUREY-SOHY

PARIS

J. POTTIER

AGENT

*Fo S James S>*  
MONTREAL



TONNEAU D'ARROSAGE AUTOMOBILE



# MATÉRIEL AUTOMOBILE DE VOIRIE

Système DUREY-SOHY

PARIS

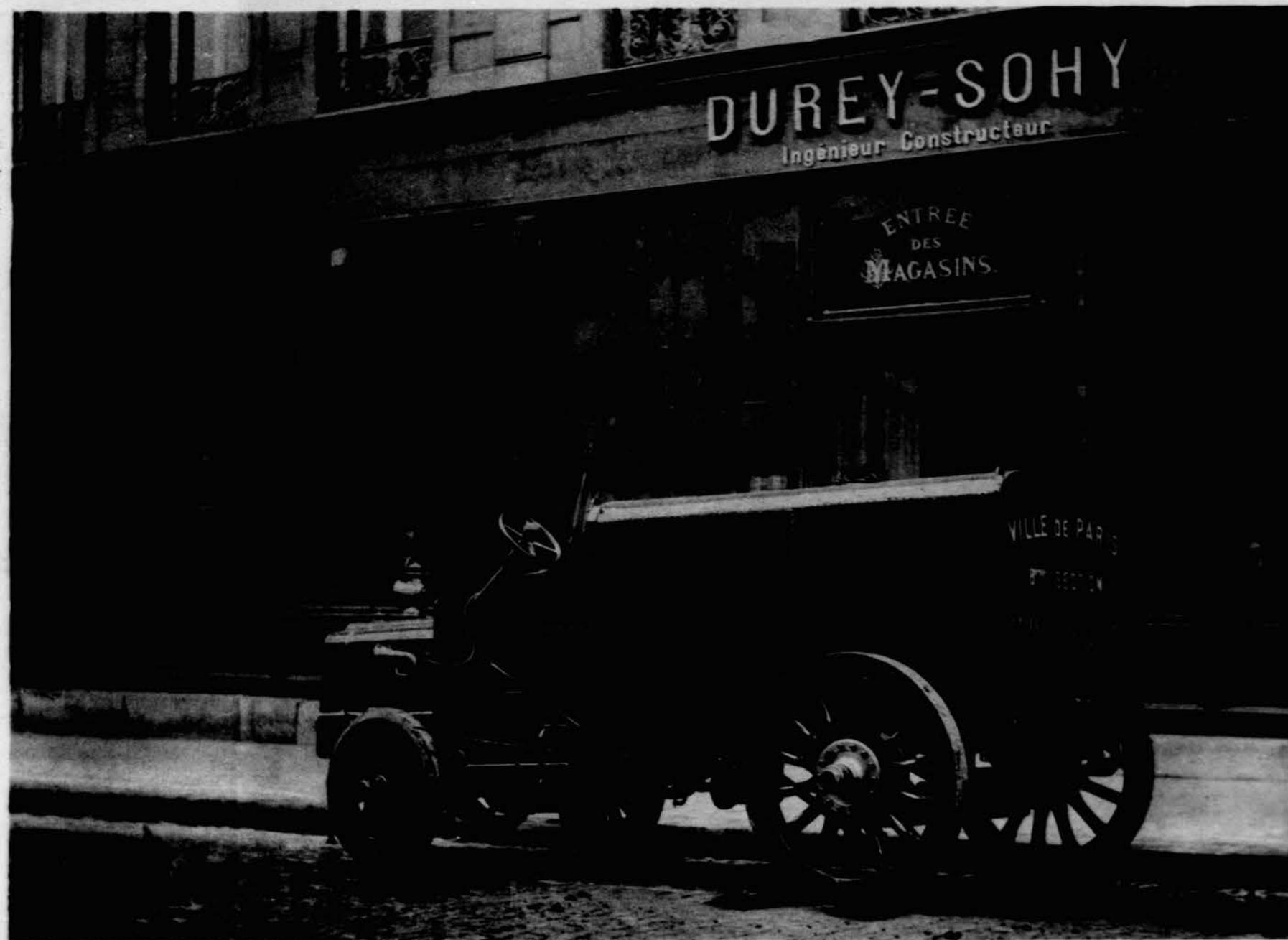
J. POTTIER

AGENT

70 St James S<sup>e</sup>  
MONTREAL.



TONNEAU D'ARROSAGE AUTOMOBILE



Phototypie Royer & Cie, Nancy.

1066-3-3

3

1066/1909 a date

Toutes applications ~~re~~ voitures pour l'arrosage  
des rues .-

| 2 4 6

P25/B1,96

B B

Tel. Bell Est 2330

BUREAU: 678 RUE NOTRE-DAME

Maisonneuve, Mercredi 30 Septembre 1909.

140/9

Acheté de

**ELZEAR DANSEREAU,**

MARCHAND DE . . .

Foin, Grain, Fleur, Provisions, Bois et Charbon

CONDITIONS. Comptant.

EN GROS ET EN DETAIL.

641/909

Accessoires

Ayant fait l'assortiment

de vos rues l'an dernier et l'avant vous avoue avoir donné satisfaction sous tout rapport. Je vous demande de bien vouloir m'accorder une de vos merceries en ce  
cette année. Vous n'avez qu'à demander à monsieur Bellrose. Je crois que il vous diras pas si à été satisfait. Espérant recevoir de vous bientôt une réponse favorable je vous prie de faire tout ce que

Elzear Dansereau

Maisonneuve le 25 Mars 1909

138/g

641/919

Monsieur le maire et messieurs  
les échevins de Maisonneuve

je me permets de faire une soumission  
pour une araserie double pour l'été  
espérant pouvoir vous donner satisfaction  
je demeure votre très - oblige

Ovide Royle chartier

178 Demasine avenue Villeray

X 2 4 6

P25/B1,96

5 6

Sainte-Ville 24 Mai 1909

(B389)

1er. Mai 1909.

M<sup>r</sup> le maire et les échevins de Maisonneuve

J'fait soumission a votre conseil  
pour l'arrosage des rue de Maisonneuve  
pour la saison a raison de \$13.00.  
peastres pour la saison

et 1/909 esperant pouvoir vous .

donner satisfaction

A demain votre très

obligé

L<sup>e</sup> Langlois

les rues.

informer que la vê-  
rosage des rues a  
du 28 avril dernier  
l'arrosage des rues  
inte, mais au même  
cointre au contracteur  
a être exécuté à la  
ité d'Eau & Santé

et sous la surveillance des officiers de ce département.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec.-Trés.

de la Ville de Maisonneuve.

1er. Mai 1909.

M. Le Langlois,  
Maisonneuve.

Mon Cher Monsieur,-

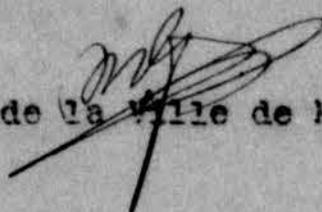
641/909

Re arrosage des rues.

J'ai l'honneur de vous informer que la vête du 34 mars dernier concernant l'arrosage des rues a été soumise au Conseil à son assemblée du 28 avril dernier et il a été résolu que le contrat de l'arrosage des rues vous soit accordé pour la saison courante, mais au même prix que celui qui a été accordé par voiture au contracteur de l'année dernière. Ce contrat devra être exécuté à la satisfaction de M. le Président du Comité d'Eau & Santé et sous la surveillance des officiers de ce département.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

  
Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

Maisonneuve, 16 Mars 1910.

377/9

Au Conseil de Ville de Maisonneuve.

Messieurs.-

641/910

Dans l'intérêt du Conseil de la Ville de Maisonneuve et de tous les contribuables de cette Ville, j'ai l'honneur de vous faire la proposition de me charger par contrat de tout l'arrosage des rues de la Ville de Maisonneuve durant la saison prochaine d'été. Par le passé cette entreprise a été faite à la journée; je crois pouvoir dire qu'elle n'a pas donné entièrement satisfaction aux résidents de cette municipalité. Je crois que par contrat je pourrais tenir, sans qu'il n'en coûte beaucoup plus cher à la Ville, les chevaux nécessaires pour faire l'arrosage d'une manière satisfaisante.

Espérant que vous donnerez une réponse favorable à la présente,

Veuillez me croire, Messieurs,  
votre tout dévoué,

Louis Langlais  
*par myself*

Josaphat Limoges  
Maitre-Charronier  
Entrepreneur Général

Pierre à Maronne.

320 rue Jeanne d'Arc

Pierre Cenasson.

Fel. Bell Est

(49/10)

Maisonneuve, Mars 15 1911

A Monsieur le Maire et Messieurs  
les échevins

641/911

Je désirerais avoir l'arrosage du quartier ouest cette année vu que je ne l'ai pas demandé depuis deux ans il me semble que ce devrait être mon tour a l'avoir cet été Je donnerai satisfaction sous tous rapports

Esperant que vous prendrez cette demande en considération, Je demeure  
votre oblige

J. Limoges

Votre formule a 29/3/11  
m h h

# LOUIS LANGLOIS

CHARRETIER-GENERAL

VOITURES POUR DEMENAGEMENT

BUREAU: 58, 2<sup>EME</sup> AVENUE

158/10

ref. formule 10, p. 4  
PLA

Viauville, 22 Mars

1911

Monsieur le Maire et Messieurs les échevins  
de Maisonneuve

641/911

je vous fait l'assurance à l'égard  
des arrosoirs de glace que j'ai en l'année  
dernière je ferai le même service avec  
le même prix  
espérant vous donner  
satisfaction comme par le passé  
Je demeure votre oblige  
Louis Langlois

387/10  
391/10

Maisonneuve 8 Avril 1912

20 Avril 1912.

641/912

à Monsieur le Maire  
et à Messieurs les échevins  
de la ville de Maisonneuve

Maisonneuve

Ayant appris que nous avions  
décidé d'augmenter le horsecar  
des arrosoir dans les  
rues cette année et étant  
un des plus anciens char-  
retiers de Maisonneuve  
je prends la liberté de  
vous demander de me don-  
ner une de ces voitures à

l'honneur de vous informer  
a accordé à M. A. Rayle,  
pour la saison de l'été  
prochain, 551 rue Letourneau.

l'honneur d'être  
Votre très humble serviteur  
~~M. [Signature]~~  
sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

conduire. esperant que  
vous prendrez ma demand  
de en considération je  
me soumet votre humble  
serviteur

C B Charand  
N° 551 rue Letourneau  
Maisonneuve

20 Avril 1912.

l'honneur de vous informer  
a accordé à M. A. Rayle,  
pour la saison de l'été  
Charand, 551 rue Letourneau.

l'honneur d'être  
Votre très humble serviteur  
~~M J~~ Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

391/10

Avril 17 1912

20 Avril 1912.

6411/912

Mme le maire ainsi que les  
archivins de maisonneuve je  
fais application pour une  
~~place~~ armoire espérant bien  
que nous alliez partager lau-  
mage de maisonneuve et comme  
je suis résident dans maison-  
neuve depuis 5 ans et je  
peux vous dire que j'ai tou-  
jours donné satisfaction partout  
où je suis travailler.

Odo Royle 106.2000  
Mme Cormant  
secrétaire trésorier

l'honneur de vous informer  
a accordé à M. A. Rayle,  
pour la saison de l'été  
Pharand, 551 rue Letourneau.

l'honneur d'être  
Votre très humble serviteur  
Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

20 Avril 1912.

M. J. P. Lussier, Dr.

Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

641/912  
J'ai l'honneur de vous informer  
que le Conseil de cette Ville a accordé à M. A. Rayle,  
104, 2<sup>ème</sup>. Avenue un arrosoir pour la saison de l'été  
prochain ainsi qu'à M.C. O. Pharand, 551 rue Letourneau.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur  
*M.J.L.*  
Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

20 Avril 1912.

M. O. Rayle 104, 2ème. Avenue

M. C. O. Pharand 551 rue Letourneau.

Mon cher monsieur,-

641/912

En réponse à votre demande  
au Conseil pour un arrosoir, j'ai l'honneur de vous in-  
former que le Conseil vous accorde un arrosoir pour la  
saison de l'été prochain.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec. Trés.

de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

3931

Prisonnier le 24/9/12

64/912  
Mr le Maire Miss les Oeuvres

J'ai appris que dans  
nos dernières paroisses de Lourdes,  
Siddus, etc. nous l'on de quinze  
aines pour une poignée.  
Suis très, reconnaisseur.

Votre très dévoué serv.  
Raphaël St-Jean.

PAROISSE DU  
village

Très Saint Nom de Jésus

(Maisonneuve, mardi 13 juillet)

1913

demandez position

M. G. Everment Sec-tres

Monsieur

1066913

Chauffeur mécanicien d'automobiles  
vous sollicite une position sur votre nouvelle voiture

Je possède certificat et recommandation

Esperant ma demande accordée  
reçue, Monsieur mes salutations

Votre serviteur

J. Bontant

599 Adam

Maisonneuve

Maisonneuve 4 Mars 1913  
2084

Monsieur Le Maire  
& Mrs. les chevins

1066/913 Ayant lu dernièrement sur  
les journaux que la Ville de Maisonneuve  
posséderais sous peu une Autosoir & balayeuse  
automobile. A. ce propos j'offre mes services  
~~à~~ Espérant que vous acquiescerez à ma demande  
que que je suis employé de la Ville de Maisonneuve  
depuis plusieurs années comme ingénieur  
Jamais aucun rapport n'a été fait contre  
moi et comme par le passé je donnerez  
satisfaction complète pour l'avenir

Votre humble serviteur  
Léon Charbonneau

216/11

Haisonneuve. Mars 17/13/

R Monsieur le Maire & les Echevins  
Haisonneuve,  
1064913

Haisonneuve.

J'ai désirerais avoir une favorisation  
sur un Ste nos Rouleaux à Vapeur pour cette  
maison; Comme Ingénieur j'ai de premières  
expériences sans tout rapport.

Votre dévoué

J. L. Baré  
Ciné Letourneau et fils Catherine

Haisonneuve,

Annexe

224711

Chars le 24. 1913

11667913

Monsieur le maire ainsi que des administris de la  
ville de Maisonneuve je me vous soumissionne  
dans le but d'obtenir une arrosoir double pour  
l'île, n'ayant pas eut aucune plainte  
l'année dernière. Je contacterai sur ~~vous~~  
tous afin dans obtenir encore une cette  
année. Et comme vous avez augmentez le  
solaire des chartres je disposerai cette  
année avoir 60.cts de la haire  
notre divoix serviteur.

Ovide Rayle.

308. 3<sup>e</sup> avenue  
maurille

9 Avril 1913.

M. Jos. DuSault,  
Maisonneuve.

Mon Cher Monsieur,-

1066/913  
M. A. Rayle a fait application au Conseil pour qu'il lui soit accordé une voiture arroseoir pour l'arrosage des rues durant l'été. -Sur proposition de M. Art. Sicard, le Conseil a décidé de vous recommander cet homme.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec. Trés.

*M. P.*  
de la Côte de Maisonneuve.

277/11

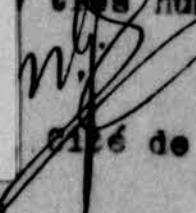
Maisonneuve, le 28 Mai, 13.

Mes le Maire et les Conseillers

1066/913 Nous sous-signés  
ayant les armoires de cette  
ville, demandons de bien  
vouloir simplifier l'ordre  
donné dernièrement de  
se rendre à l'Hôtel de Ville  
pour se rapporter, ce qui  
fait que presque chacun  
de nous marchons 45 mi-  
nutes pour rien par jour

4 Juin 1913.

28 mai dernier (1913)  
soumise à son assem-  
bler informer que M. DuSault  
rédition le mode employé  
ravail.

meut d'être  
ttes humbles serviteur  
  
Sec. Trés.  
Cité de Maisonneuve.

ce qui nous donne aussi  
un très court temps pour  
faire manger les chevaux  
le midi.

Tant qu'à l'ordre de  
faire 10 hrs ~~de~~ le dimanche  
nous croyons que juste  
en temps demandant  
temps et demi ou bien  
les hrs exigies les années  
dernières.

espérant q  
dimanche je  
deux ~~hrs~~  
mains deniers  
pas dinars

2  
François

à l'ordre de  
la demande  
de la dimanche

espérant que vous nous  
donnerez justice sur ces  
deux ~~échec~~ questions  
nos démentions  
Nos dévoués serviteurs

M. Lemay.  
François Leblanc  
Orlaz. Gayle.  
L.B. Pharand

4 Juin 1913.

28 mai dernier (1913)  
soumise à son assem-  
bler pour qu'il  
informe que M. Dusault  
rédition le mode employé  
travail.  
neut d'être  
très humble serviteur  
N. J. Sec. Trés.  
Société de Maisonneuve.

4 Juin 1913.

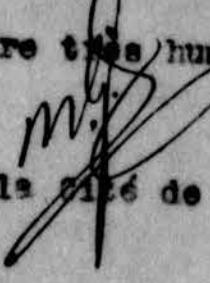
M. M. Lemay,  
François Leblanc,  
Oville Payle &  
C. B. Pharend,

Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

La vôtre du 28 mai dernier (1913) au Conseil de cette Cité lui a été soumise à son assemblée du même jour et je dois vous informer que M. DuSault a été autorisé de régler à sa discréction le mode employé pour contrôler le temps de votre travail.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur  
  
Sec. Trés.  
de la Cité de Maisonneuve.

/AT/

2 Juin 1913.

M. Jos. Dusault,

Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

Les employés proposés au département de l'arrosage des rues ont demandé au Conseil de modifier si possible le mode déjà établi pour contrôler le temps qu'ils emploient à travailler pour la Cité et vous avez été autorisé de régler à votre discréction la manière dont vous pourrez contrôler ce temps.

Sur proposition de M. le Conseiller Bélanger, vous avez été autorisé à la même assemblée de voir à l'avenir à ce que les arroseurs emploient bien leur temps et qu'à défaut par eux de ce faire, ils soient immédiatement renvoyés.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Ses. Trés.

de la Cité de Maisonneuve.

/AT/

Montreal, 30 August 1913

City of Maisonneuve

Sirs,

This is to certify that I posses three different mechanical school of motor trucks and modern automobiles - also Gasengines and I am making application to the City of Maisonneuve for a situation of a first class repair man and also a professional automobile chauffeur.

I was notify by a Alderman of my ward to my application to the city of Maisonneuve and hoping that you will favor me by a early reply

Truly Yours  
M<sup>r</sup> Georges La Forest

#9 Hirsch St.  
Av. Beloromie  
Mont.

222/12

Maisonneuve Lundi 15<sup>me</sup> Février 1915

Le 15<sup>me</sup> Février 1915 à la ville de Maisonneuve  
Maire de la ville de Maisonneuve  
et Messrs les Célestins.

Revenus au "Quartier" 1066/15  
Je sollicite respectueusement  
l'octroi d'une voiture arrosoir dans  
la division ouest où j'étais feu et lieu.  
L'arrosage dans cette division a été  
fait depuis longtemps par des hommes  
appartenant à d'autres quartiers.  
J'espere que je suis assez formellement  
d'accord ici pour que la présente requête  
soit bienvenue auprès de vous.  
Les quelques signatures ci-jointes  
témouhent à l'avis de soussigne la présente.

Guardians Côte  
Maitre Charlier  
637 rue Ontario  
D. Annwood 641 Ontario Mais Maisonneuve  
W. Guérin 446 Orleans  
J. Belanger 442 Orleans  
E. Lat 914 Ontario Mais  
C. Beaudoin 651 Ontario

A. Thaine Eties 627-629 Ontario Mais  
M. J. R. Ropelle 603 Ontario  
D. Magog 601 Ontario  
P. Dejouhet  
H. Lefort 682 Ontario, Maisonneuve.  
J. Tessier 695 Ontario Mais  
Alfred. Despatie 705 Ontario Maisonneuve  
Arthur Despatie 767 Orleans Mais  
J. et. Pichot 604 Orleans

Mémo Dated Pic IX

J. B. Sicotte N° 657 Ontario maison  
~~Ch. Harrington Orleans Ontario~~  
Emile Gopalte Ontario maison  
Arila Beaudry 510 Côte St.  
Joseph Hamel 328, rue Jeanne d'Arc  
J. O. Lavoie 303, rue Dufferin

Louis Huberdeau 215 Bourbonnière  
Gatoderic Demersais 408 Bourbonnière  
J. S. Blain - 208 Bourbonnière  
J. S. Mayr 208 Bourbonnière.

~~Grégoire Lawrence 99 Orleans~~  
~~G. Gagnon 99 Orleans~~  
~~G. Lapointe 214 Orleans~~  
D. Pichotobne 1434 Pic IX

Ronald Bellone 1138 Orleans  
L. Beaudoin 4 Adam  
~~A. Harland~~ 812 Ontario Mais.

23 Fev. 1915.

M.Jos.DuSault,  
Dept.de la Voirie,  
Maisonneuve.

10669,5

Cher Monsieur,-

Répartir équitablement  
l'arrosage des rues.

Plusieurs pétitions ayant été adressées  
au Conseil de cette Cité, au sujet de l'arrosage des rues,  
vous avez reçu instructions de répartir équitablement, dans  
les différents quartiers de la Cité, ce travail lorsqu'il  
sera nécessaire.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur  
Sec. Trés.  
de la Cité de Maisonneuve.

AT/

227/12

verso arrière

Maisonneuve le 20 Février 1915

106615 Je désire faire application pour mener un arrosoir automobile, et pourront fournir les spécificat nécessaire au chauffeur d'automobile.

Votre tout dévoué

Victor Alligny

N° 974 Rue Pierr

4 8

P25/B1,96

227/12

anno

Montreal 21 Fev 1915

je leff

Bien cher monsieur le  
Maire et monsieur les  
echevins comme étant  
un vieux citoyen de  
Maisonneuve et ayant  
de besoin de gagner la  
vie de ma famille étant  
dans le besoin je me  
permets de vous demander  
une faveur si vous  
voulez être assez bon  
pour me sh'accorder  
une arrosoir cela me  
permettrait de gagner

P25/B1,96

la vie de ma famille.  
je vous remercie beaucoup  
en attendant je deman-  
de votre devoué

Aimé Meonette  
Maïsonneuve  
No 125 Rue Desjardins

7

4 6

P25/B1,96

127/12

Montréal 22 juo 1915

1066715

Arson

A Monsieur le maire  
et les échevins de la ville  
de Maisonneuve.

Messieurs

Étant résidant  
à Maisonneuve et ayant  
des chevaux je vous  
demanderai comme  
faveur de bien vouloir  
m'accorder un arrosoir.

Vous remerciant

10

P25/B1,96

d'avance de votre faveur  
je suis

Mons. Zenon Demondul  
1022 Desjardins  
Montréal  
Montreal

6X

2

4

6

P25/B1,96

227/12

Maisonneuve 22 février 1915.

Au Conseil de Ville de Maisonneuve.

10664/5

ans

Messieurs,-

Sachant qu'il vous faudra plus d'un arrosoir dans le quartier Ouest pour cet été, je me permets de vous demander de bien vouloir m'en donner une en charge. Je vous donnerai pleine et entière satisfaction sous tous rapports.

Espérant que vous prendrez ma demande en sérieuse considération parce que j'en ai grandement besoin,

Je demeure

Votre tout dévoué,

J. Lemoigne  
325 St-D'arc

227/12

Maisonneuve 20 février, 1915.

A son Honneur M.le Maire L.Tremblay et MM.les Echevins  
de la Cité de Maisonneuve.

10667/5

Messieurs,

Permettez moi de solliciter humblement l'octroi d'une voiture arroseoir pour la division Est où je tiens feu et lieu. Vous pouvez consulter les personnes qui apprécieront ma demande car je suis favorablement connu dans le Quartier Est.

Espérant une réponse encourageante à cet effet,

Je demeure votre humble serviteur,

Toussaint Sicotte,  
Maitre Charretier.  
244 3<sup>e</sup> Avenue, Viauville.

L. Trudeau	307 3 <sup>e</sup> Prairie
q. Trudeau	352 .. ..
E. Trudeau	304 2 <sup>e</sup> .. ..
q. Trudeau	406 . 4 <sup>e</sup> ..
Israel Paquin	723 . 4 <sup>e</sup> ..
J. E. Pichot	738 .. ..
J. Picard	725 - 4 <sup>e</sup> Avenue -
A. Lavoie	1 <sup>er</sup> Av Coin Ernest
Emile Dussault	210 viauville 3 <sup>e</sup> Avenue
H. Grenon	129 Lafontaine
V. Robidoux	240 3 <sup>e</sup> Avenue
H. Wilhelmy	240 3 <sup>e</sup> Avenue
David Cardin	260 3 <sup>e</sup> Avenue
Theo Cole	321 2 <sup>e</sup> Avenue
Joseph Sicotte	258 2 <sup>e</sup> ..
Emile Secours	296 5 <sup>e</sup> ..
A. Champagne	391 Tasall
Victor Pitre	398 5 <sup>e</sup> ..
H. Lagacé	74 St Gatineau

Alfred Laplante  
Antoine Laplante  
Joachim Léota  
Pothier  
Joseph Séguin  
E. Bernier  
Trappé Blain  
Joseph Crisol  
René Audet  
Alfred Leclerc  
Jules Pichard  
J. M. Bourassa  
J. J. Latendre  
A. Carpentier  
D. Carpentier  
Albert Ford  
Hans Monnandini  
X. Bergeron  
A. Lapointe

205 5<sup>me</sup> Avenue  
86 4<sup>me</sup> Avenue  
260 2<sup>me</sup> Avenue  
424 5<sup>me</sup> Avenue  
127 Lafontaine  
62 Lafontaine  
133 1<sup>er</sup> de service  
24 Adams  
76 4- Avenue  
188. 3<sup>me</sup> Avenue  
260 — 2<sup>me</sup> ave.  
121 Ontario —  
202 - 3<sup>me</sup> Avenue  
262 - 3<sup>me</sup> - avenue  
231 - St Catherine  
231 St Catherine  
77 - 5<sup>me</sup> avenue  
94 - 4<sup>me</sup> ave

Le 23 janv. 1915.

356 Promenade.  
Maisonneuve.

227/12

A Monsieur le Maire et Messieurs les Conseillers de Maisonneuve.

Messieurs.

Amis

10668/15 Je soussigné Augustin Isabelle, domicilié à Maisonneuve, ai l'honneur de vous faire ce qui suit :

Depuis trois années je suis domicilié dans cette ville où j'ai toujours payé mes taxes pour mes chevaux, etc.

Il y a deux ans j'étais blessé en travaillant pour la Corporation de Maisonneuve, employé à charrier de la pierre.

Depuis ce moment je n'ai jamais pu accomplir aucun travail fort.

Je viens donc humblement, Messieurs, vous demander de vouloir bien me donner pour cette année le contrat de conduire un arrotois de la ville avec mes chevaux.

Esperant que vous prendrez ma demande en considération.

Je suis avec respect, Messieurs

Votre très humble serviteur.

Augustin Isabelle

258/12

Montréal 22-1911

Mr L. Maire  
et M. m les Echevins  
de la Ville de Montréal

Lettre de recommandation  
en faveur du signa-  
tore par J. Bégin  
remise à M. Lapointe  
ce 19/4/15 A.O.

Montréal  
1866/15 Je desire faire  
application comme chauffeur  
à l'assurance de la Ville  
ayant fait cet ouvrage  
l'an dernier, et sachant  
bien que homme mexicain  
est de préférence.

Étant garçon j'ai à pourvoir  
au soutien de ma mère

quel je compte que  
vous prendrez ma  
position en considération  
Je vous mets des reçus  
que j'ai obtenus de la  
part de Mr. Descault

Esperant messieurs  
d'obtenir des bonnes  
nouvelles des voss

je vous prie  
tous deux

Félix Lepointe

302-  
annuaire

mrs. la Banade

Arrivée  
1235/12

Maisonneuve  
2 Mars 1915.

1966/15

Monsieur le Maire et  
Monsieur les Chefs  
de la Ville de Maisonneuve

Comme cité  
d'La Ville de Maisonneuve, et comme père  
honorables de ma famille  
J'ose me présenter devant  
vous Monsieur le Maire  
et Monsieur les Chefs  
pour vous implorer une  
faveur. Je suis un hom-  
me sobre honnête et infar-

P25/B1,96

deux  
Pagan  
Ma

tiale Je voudrai la charge d'une des arrosseuses automotrices. Je suis bon mécanicien et chauffeur mécanicien. J'ai en ma possession de très bons certificats pour attester mon expérience comme chauffeur mécanicien. Sachant que vous allez accorder la ma demande, Je vous remercie à l'avance de votre faveur et de votre grande bonté que vous avez eu à mon égard! Encore une fois merci! Reservy ma plus sincère soumission et respect, Je me lamente très volontiers votre très



253/12  
Maisonneuve 13 mars 1905

Au President et aux Membres  
du Conseil de Ville de  
Maisonneuve.

1066/15

Messieurs. 20 ans. Chez moi  
Non, garage 2 ans de service -  
Attendu qu'il vous faudra  
peut-être engager sous peu un ou  
plusieurs chauffeurs pour automobiles  
ou arrosoirs, et étant moi-même  
chauffeur-mécanicien licencié,  
je prends respectueusement  
la liberté par la présente de  
faire application pour le dit  
emploi.

À cet effet, je pourrai vous  
fournir les meilleurs certificats  
d'aptitude et de sobrieté si désiré.

Esperant que vous prendrez  
ma demande en considération, je vous  
remercie.

Votre bien dévoué  
Alexandre Lapierre

304 Wm David -

(253/12)  
Mars. 12 1915

1066/25  
Monsieur Le Maire  
Et les conseiller de la cité de  
Maisonneuve je vous écrit quelques mots pour vous demander ma position sur l'auto  
arrosioire je croit avoir donné une bonne satisfaction par le passé  
et je le ferai à l'avenir  
Je reste votre dévoué

Claphas Monusette

211 Desjardins  
Mair

item 3

102/13

Maisonneuve, 22 mars 1916.

Au Conseil de Ville de Maisonneuve.

1066/16

Messieurs,-

Comme vous devez faire dans  
quelque temps, je suppose, l'octroi des arrosoirs  
pour les rues, je vous demanderais bien humblement  
de m'en accorder un pour le quartier ouest, ou tout autre quartier.

Espérant que vous prendrez  
cette demande en sérieuse considération, veuillez  
me croire

Votre tout dévoué,

*J. L. Linoisis*

320 Jeanne d'Arc  
Maisonneuve.

3

2744/12

Maisonneuve 19 Fév. 1917

23 Fév. 1917.

Mme le Maire Mme les Echerins

1066/17 Je m'adresse au conseil pour vous demander si vous pourriez me faire la faveur de me donner un arrosoir pour conduire cette année comme je suis un ancien citoyen et charretier de la cité mais sonneure j'ai esperance que ma demande ne restera pas sans resultat

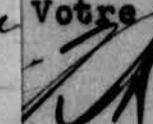
A l'avance je vous remercie  
Bien à vous tous  
Mr C.B. Pharand 641 Jeanne D'Arc  
Maisonneuve

d'un arrosoir

à date du 19 février courant cette Cité à son assemblée du se à M. le Président du Comité Lalonde.

L'honneur d'être

Votre dévoué

  
Sec. Trés.  
de la Cité de Maisonneuve.

ATL

23 Fév. 1917.

M.C.B. Pharand,  
641 Jeanne d'Arc,  
Maisonneuve.

Cher Monsieur,-

Conduite d'un arrosoir

La vôtre en date du 19 février courant  
a été soumise au Conseil de cette Cité à son assemblée du  
22 du même mois, puis renvoyée à M.le Président du Comité  
des Chemins, M.l'Echevin Osc.Lalonde.

J'ai l'honneur d'être

Votre dévoué

Sec.Trés.

de la Cité de Maisonneuve.

AT/

276/13

Maisonneuve Février 23/2/17

Secrétaire Trésorier

1066/17 De la Ville de Maisonneuve

Monsieur:

Je viens vous offrir  
mes services comme charretier  
dans le quartier ouest sur une  
arrosoir

En attendant une réponse  
favorable, je demeure

Votre dévoué

Almanzor Roy  
716 Rue Adarck  
Maisonneuve

282/13

Réponse formulée ce 5 Mars/17

Maisonneuve le 7 mars 1917.

Mr le maire ainsi que Mess. les échevins de la ville de Maisonneuve.

1066/17

je désirerais avoir une arroseoir encore cette année; comme croyant avoir donné satisfaction dans les années précédentes.

Je vous remercie à l'avance ayant la certitude que ma demande sera accordée.

Votre tout dévoué.

Ovila Rayle.

N<sup>o</sup> 308 = 8<sup>me</sup> avenue.

Maisonneuve.

P. Oui.

TEL. BELL LASALLE 525

282/13  
58, 2EME AVENUE

VIAUVILLE, 7 Mars.

1917

M \_\_\_\_\_ Réponse formulée ce 8 Mars/17

# Louis Langlois

CHARRETIER GENERAL

Voitures pour déménagement. Storage pour Pianos, Orgues, Coffres-forts, etc., etc.

1066/17 Mr Le Maire et M<sup>r</sup> Les conseillers de Maisonneuve  
je demande comme par le passé une  
arrosoir dans Maisonneuve pour l'assurer  
l'arrosage des rues dans l'est  
J'espérant pouvoir vous donner satisfaction  
je demeure Votre oblige  
L Langlois

286/13

Réponse formulée ce 16/3/17

A T

Haissonneuve 7/3/17

Monsieur le Président de la  
voie.

16/3/17

Monsieur,

Le soussigné R. Lemay,  
demeurant dans Haissonneuve,  
vous informe que je désirerais  
avoir un aérosoir pour la  
prochaine saison ainsi qu'une  
charrette à la neige.

Esperant recevoir des nou-  
velles sous peu

je demeure

Votre tout dévoué,

R. Lemay.

143 Ontario,

Haissonneuve.

283/13

Réponse formulée ce 6 Mars/17

A.T.

Maisonneuve 6 mars 1917

1066/17

Monsieur,

Je vous demande si vous voullez avoir la bonté d'inter-  
roger pour moi auprès du Conseil  
de la Ville de Maisonneuve.

Comme propriétaire résident  
depuis nombreuses années dans  
le quartier centre. Je demande  
si ils souhaitent bien me con-  
ceder la faveur d'avoir une

avoise avec les chevaux pour  
la prochaine saison.

Signé Zénon Desrosiers

N° 642 Lavalle Mais

P. 20.

4 6

P25/B1,96

286/13

Réponse formule ce 16/3/17

A T

recue 13/3/17

1066/17

Honorable Le Maire.  
M<sup>e</sup> Leo Echeris de  
la cité de Maisonneuve

Je soussigne Tousant  
Secotte - desirer vous m'infor-  
mer que je desirerais  
une arrosoir et une charue  
à neige pour le cours  
de l'année.

Je demeure. Votre Humble  
Serviteur

Tousant Secotte  
244- 3<sup>e</sup> Ave

4 8

P25/B1,96

2944/13

Réponse formale ce 23 Mars/17  
Watsonneur le 23 mars 1917

1066/17

Monsieur Le Maire,  
Messieurs les Échevins.

Messieurs. je demande au conseil  
de bien vouloir m'accorder un arrosoir.  
C'est la première fois que je fais  
une demande. Je paie un gros  
montant tous les ans pour les licences.  
Je crois sincèrement que le Conseil  
me sera favorable.

Je demeure  
votre serviteur

L. Primeau  
1318 Desjardins

1066-3-4

4

1066/900 à date

Toutes plaintes la rues non arrosées assez fréquemment.-

Geo.A.Slater:dommages causés à ses machines par la poussiè-  
re provenant de la rue.-

X

2

4

6

P25/B1,96 4 E

A Messieurs m les Maires et Conseillers de la Ville de Maisonneuve.

Messieurs

2000

6/1/900 - date

5H6/4

Nous permettriez-vous de

r<sup>e</sup>commandation à votre attention immédiate au nom des intérêts les plus importants de notre Ville la question de l'arrosage de nos rues . Cette matière nous paraît être plus urgente qu'un grand nombre de dépenses auxquelles on peut bien donner le titre d'améliorations , mais qui ne sauraient figurer dans le budget des finances municipales comme des items de choses nécessaires. La poussière qui nous éveille dans tous les chemins de notre localité surtout dans une saison venteuse comme celle que nous avons est non seulement un désagrément que nous devrions avoir à cœur d'éviter mais encore au dire d'experts en matière médicale un état de choses tout- à- fait déplorable au point de vue de l'observation des règles les plus élémentaires de l'hygiène.

Comptant sur l'obligeance de notre maire et de nos échevins pour la considération de nos représentations à cet effet nous espérons que le Greffier recevra instruction de nous faire parvenir une réponse favorable à une demande aussi légitime.

Nous avons l'honneur d'être

Vos etc

Mesdemoiselles J. & E. Boisbomme  
Maisonneuve

Reaubois 1900-

11 Mai, 1800.

Demoiselles J. & E. Bourbonnière,  
Maisonneuve.

Mesdemoiselles,-

La vôtre non datée au Conseil de cette ville lui  
a été lue à son assemblée du 8 courant et j'ai été autorisé de  
vous dire que l'arrosage des rues a été ordonné et que doréna-  
vant, il se fera régulièrement.

J'ai l'honneur d'être  
votre très humble serviteur  
Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.



ADDRESS ALL COMMUNICATIONS TO THE FIRM.

BELL TELEPHONE, MONTREAL 400  
" " 2708

GEO. A. SLATER  
SHOEMAKER  
TO THE FINE TRADE

Report of 1908  
George

ONTARIO STREET, COR. AIRD AVE.

WELTS EXCLUSIVELY  
MEN'S, WOMEN'S, BOYS'

MONTREAL, QUE., June 27/08.

433/8

Town of Maisonneuve,  
MAISONNEUVE.

Dear Sirs:-

641/908

I wish to complain regarding the street in front of my factory. My machinery and stock is becoming ruined by the sand and dust which blows in the windows. Recently the South side of the street has been repaired by putting down broken stones, and covering them with sand, and this sand blows in at times in regular clouds, settling on the machinery which I use, which is of a fine quality, and practically before long will ruin a great many machines.

It is very seldom that a watering cart is seen in this district. Now, I bring this matter to your attention, as I should like to have it remedied at once; otherwise, I shall be compelled to protect my interests by taking other steps.

Thanking you in anticipation, I remain,

Yours truly,

G.A.S./2.

G. A. Slater

8 Juil. 1908.

Mr. Geo.A. Slater,

Maisonneuve.

Dear Sir,-

Re arrosage des rues.

En réponse à la vôtre du 27 courant, j'ai l'honneur de vous informer que le Conseil a décidé de mettre un arrosoir de plus pour l'arrosage des rues, et de fait, cet arrosoir fonctionne depuis quelques jours.

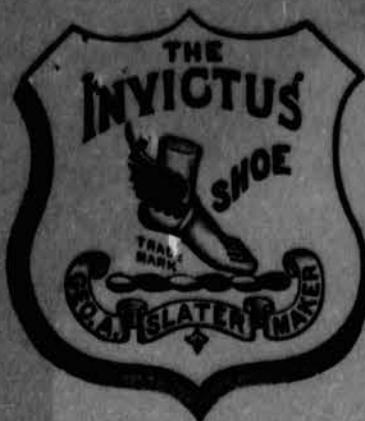
Le Conseil croit que ceci vous donnera satisfaction.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

*ML* Sec.-Trés.

~~de la Ville de Maisonneuve.~~



ADDRESS ALL COMMUNICATIONS TO THE FIRM.

TELEPHONE, MARY 666  
" " " 2710

GEO. A. SLATER  
SHOEMAKER  
TO THE FINE TRADE

ONTARIO STREET, COR. AIRD AVE.

WEAR EXCLUSIVELY  
Men's, Women's, Boys'

MONTRÉAL, QUE. July 9/08.

Mr. M. G. Erement, Sec'y-Treas.,  
Town of Maisonneuve.

Dear Sir:-

641/908

Re WATERING STREETS.

Yours of the 8th inst. duly at hand, and contents noted. In reply would say I wish to thank the Council for their prompt action in this matter, and trust the service they render will relieve me of the nuisance from the dust.

Yours truly,

G.A.S./2.

*GEO. A. SLATER*

Montreal.Juin.10.1909.

AU.MAIRE.ET.AUX.ÉCHEVINS.  
DU CONSEIL de VILLE de MAISONNEUVE.

MESSIEURS.

641/909 Comme je crois que toutes les Citoyens d'une même place ont droit aux même égards et d'une maniere équitable.

Je prends la liberté de vous demandez,aux noms des Citoyens de cette partie du Quartier,la raison pour lequelle la rue Bourbonnière n'est pas arrosée du tout,et dans toute sa largeur.

Comptant sur une justice égale pour tous,et que la chose est d'utilité Public,et plus Hygienique. J'espere que vous prendrez ma demande en considération et que vous verrez a ce que justice nous soit rendu d'une maniere parfaite.

Bien à vous  
*Charles Groleau*  
191 rue Bourbonnière.

Soumettre au conseil.



BUREAU DU  
SECRETAIRE-TRESORIER

Téléphone Bell Bot 1523  
" March 1523

Maisonneuve, 10 Juin 1909

(1899)

En réponse à la Lettre -de Mons. Brûléau  
641/909 au sujet de l'assèche de la rivière Baie-Sainte-Croix  
je dois vous dire que pour le moment, il  
est impossible d'assécher partant régulièrement  
le ruisseau de certains étant insuffisant.

D. F. Lévesque

GEO. A. SLATER,  
PRESIDENT

WM. H. MOFFITT,  
VICE PRESIDENT

JOHN S. RIGBY,  
SECY-TREAS



Geo. A. SLATER LTD.

MONTREAL, QUEBEC.

TO THE FINE TRADE

MONTREAL, QUEBEC.

WELTS EXCLUSIVELY  
MEN'S, WOMEN'S & BOYS

July 27, 1909.

Councillors,

Town of Maisonneuve.

641/909

Maisonneuve, P.Q.

Gentlemen:-

Will you kindly let us know why the streets in the East end have not been watered this Summer. I think during the whole season I have only seen the watering cart once. The dust is spoiling our goods as well as our machinery, and this matter should have your prompt attention.

Kindly let us hear from you, and oblige,

Yours truly,

GEO. A. SLATER LTD.

*Geo. A. Slater*  
President.

G.A.S./V.M.

Short of watering cart.  
We brought a petition  
+ close attention

*[Signature]*

6X

2

4

6

P25/B1,96

1

5

6

12 Juillet 1910.

M. Henri Bellerose,-  
Maisonneuve.

Mon Cher Monsieur,-

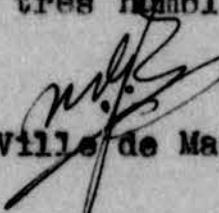
641/910

Re arrosage des rues.

Sous pli une lettre de M. Geo.A. Slater  
se plaintant de ce que l'arrosage n'est pas assez fréquent  
sur la rue Ontario. Cette lettre vous a été référée  
avec prière d'y voir sans délai.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

  
Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

12th Oct. 1910.

M.M. Geo.A. Slater Ltd.,

Maisonneuve.

641/900

Gentlemen,-

re dépôt de fiers au Ontario et province  
en provenance

Yours of the 11th. inst. is received and has  
been handed to Mr. DuSault our road Inspector for immedia-  
te attention and report.

I remain

Yours very truly,  
*H.G. Clement* Sec.-Treas.

of the Town of Maisonneuve.

*B. M. L.*

X 2 4 6

P25/B1,96 1 5 2

22 Oct. 1910.

The Geo.A. Slater Ltd.,

Maisonneuve.

Gentlemen,-

641/96

Yours of the 21st. instant has been referred  
to the Road Inspector with instructions to look into the  
matter immediately and avoid complaint.

I remain

Yours truly,

Sec.-Treas.

of the Town of Maisonneuve.

X 2 4 6

P25/B1,96 1 5 3

22 Oct. 1910.

M. Jos. DuSaut,  
Maisonneuve.

Mon Cher Monsieur,-

Je reçois une autre lettre de M. Sla-  
ter au sujet de la poussière que l'on fait en face de sa  
manufacture en déchargeant la pierre concassée.

Voudrez-vous y prêter attention et obligerez  
Votre très humble serviteur

Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

GEO. A. SLATER  
PRESIDENT

TELEPHONE LASALLE 456  
PRIVATE BRANCH EXCHANGE CONNECTING ALL DEPARTMENTS

R. H. HENDERSON  
SECT.-TREAS.



## GEO. A. SLATER, LIMITED.

INVICTUS SHOE WORKS

MENS AND WOMENS  
FINE WELT SHOES.

ONTARIO STREET EAST, COR. AIRD AVENUE,

MONTRÉAL, CANADA.

July 3, 1912.

Mr. M. G. Eremont, Secy.,  
Town of Maisonneuve,  
Maisonneuve, Que.

641/912  
Dear Sir:-

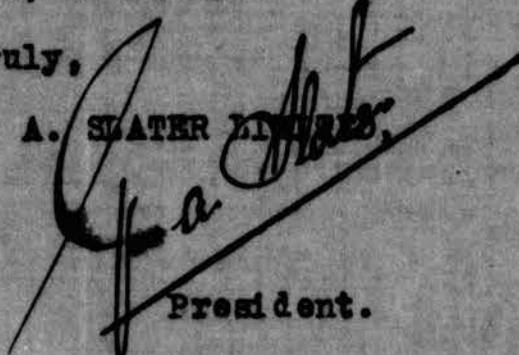
We would ask you as a favor if it would be possible for you to water Ontario St., also Bennett and Aird Aves., as owing to the immense amount of dust it is next to impossible to carry on our business without very serious damage to our employee's Health and also to our machinery.

Our machinery is of a delicate nature and by becoming covered with dust every few moments, it wears the machines out in no time. We might add that we have not seen a watering cart in this vicinity for some few weeks past, and these streets should be watered at least twice a day, morning and afternoon.

Trusting that you will see your way clear to accommodate us in this respect, we remain

Yours truly,

GEO. A. SLATER

  
President.

GAS/HBR.

5 juillet 1912.

Mr. G. A. Slater,  
Maisonneuve.

Dear Sir,-

Yours of the 3rd instant is received  
and instructions have been given to the Health Department  
to water the streets oftener.

And I am

yours truly

*M.J.* Sec.Treas.  
of the Town of Maisonneuve.

/AT/

5 Juillet 1912

Dr. P. Lussier,-

Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

Veuillez trouver sous pli  
une lettre de Geo.A.Slater au sujet de l'arrosage des  
rues, vous voudrez bien y faire droit.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

*N.Y.* Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

6X 2 4 6

P25/B1,96 1 5 7

TELEPHONE LASALLE 456  
PRIVATE BRANCH EXCHANGE CONNECTING ALL DEPARTMENTS

R. H. HENDERSON  
SECY.-TREAS.

GEO. A. SLATER, LIMITED.

INVICTUS SHOE WORKS

MENS AND WOMENS  
FIRE WELT SHOES.

ONTARIO STREET EAST, COR. AIRD AVENUE,

MONTRÉAL, CANADA. July 8, 1912.

Mr. M. G. Beremont, Secy.,  
Town of Maisonneuve,  
Maisonneuve, P. Q.

Dear Sir:-

6411/912  
We acknowledge receipt of yours of  
the 5th inst<sup>d</sup> advising us that you had instructed  
the Health Dept. to water the streets oftener in  
the vicinity of our Factory.

We wish to thank you sincerely for your  
prompt attention to this matter and hope that it may  
continue during the balance of the summer.

Yours truly,

GEO. A. SLATER LIMITED

*G. A. Slater*  
G. A. Slater  
President.

GAS/HBB:

6X

2

4

6

P25/B1,96

1 5 8

8570

Maisonneuve, 4 Septembre, 1912.

A SON HONNEUR MR. LE MAIRE ET MESSIEURS  
LES ECHEVINS DE LA VILLE DE MAISONNEUVE.

Messieurs,

641/912

Permettez-moi d'attirer votre attention sur une question qui n'est pas d'importance primordiale, mais qui demande tout de même à être traitée pour le bien-être et la santé des citoyens de la Ville de Maisonneuve.

Je veux parler de l'arrosage des traverses lorsqu'on arrose les rues de la Ville.

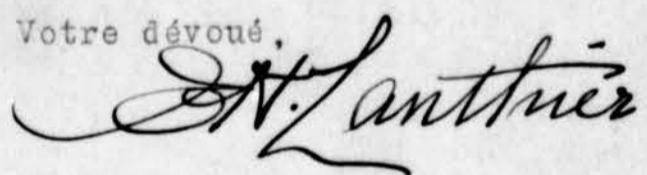
N'avez-vous pas comme moi remarqué que lorsque vous circulez dans les rues de notre Ville et que les voitures d'arrosage viennent de passer, que les traverses qui sont pour une grande partie faites en béton, offrent une perspective peu encourageante pour un piéton tenu de traverser une rue. Vous vous trouvez en face d'une traversée boueuse et humide et de la rue que l'on vient d'humecter. Plus souvent qu'autrement vous êtes à l'avantage de marcher dans la rue dont la poussière a déjà presque absorbé l'arrosage, plutôt que de passer sur cette tranchée humide et malsaine qui vous est offerte. Je ne crois pas que le fait de délayer la boue sur les traverses puisse être très favorable à la santé du public.

J'ai souvent remarqué aussi qu'au passage d'une voiture propre, telles que voitures pour mariages, enterrements, automobiles ou autres, l'arroseur sans souci de ce qu'il fait arrose les pieds-à-terre, les chevaux de ces voitures, sans penser aux toilettes qu'il gâche ou l'inconvénience des passagers de voiture de descendre sur un pied-à-terre boueux et humide. Je me fais aussi l'interprète des citoyens résidant et circulant sur la rue Ontario, pour demander au Conseil de bien vouloir donner

les instructions nécessaires, afin d'installer aux coins des principales rues, telles que Létourneau, LaSalle, Desjardins et Pie IX, des traverses temporaires qui puissent permettre aux piétons seulement de pouvoir traverser cette rue facilement, en dépit des travaux qui se poursuivent actuellement, jusqu'à ce que ces travaux soient entièrement terminés.

Osant croire que vous prendrez mon humble requête en considération, je me souscris.

Votre dévoué,





GEO. A. SLATER, LIMITED,

INVICTUS SHOES.

MONTREAL,

CANADA.

May the nineteenth,  
1 9 1 4.

The Mayor and Councillors  
of the City of Maisonneuve,  
City Hall,  
Maisonneuve, P.Q.

1066/14

Dear Sirs,

We beg to bring to your attention a matter which is causing us considerable annoyance, and which is also damaging the machinery in our factory, and that is the dumping of quantities of broken stone in the street immediately opposite our premises. This, later on, is shovelled up and carted away, and, during both of these operations, a fine dust is created, which, being carried through our building, lodges in our delicate machinery, and causes much damage to same.

There are very many open places where this stone could be dumped, and cause no damage or inconvenience whatever, and we do not think we are asking too much when we request you kindly to see that this is done in future, and confer a favour upon

Yours very truly,  
GEO. A. SLATER, LIMITED

per

Geo. A. Slater  
President.

20th May, 1914

Mr. Geo. A. Slater Limited,  
Maisonneuve.

Dear Sir,-

Yours of the 19th instant is received  
and I am glad to say that instructions have been given not to  
dump stone in front of your factory and I expect that these  
instructions shall be carried immediately and on contrary,  
please advise me.

I remain

Yours truly

Sec. Treas.

of the City of Maisonneuve.

/AT/

GEO. A. SLATER, LIMITED,

INVICTUS SHOES.

MONTREAL,

CANADA.

May the  
twenty-seventh,  
1 9 1 4.

Mr. M. G. Eremont,

Secretary-Treasurer,

City of Maisonneuve, P.Q.

1066/14

Dear Sir,

We beg to acknowledge receipt  
of your letter of the twentieth inst.,  
advising us of your instructions in  
connection with the dumping of stone  
in front of our factory, and, in this  
regard, we wish to thank you very much  
for the prompt action you have taken  
in our behalf.

Yours truly,

GEO. A. SLATER, LIMITED,

R.H.H.

per *R. H. H.*  
Secretary-Treasurer.

229th May 1914.

M. Geo. A. Slater Limited,  
Maisonneuve.

*poussière dans les rues  
prise de sa manufacture*

Gentlemen:-

*1066/14*  
Your letter of the 28th instant is  
received and will be submitted to the Council of this  
City and its next meeting.

I remain

Yours truly

*W. J. Stevenson*  
Secy. Treas.  
of the City of Maisonneuve.

/AT/

5 Juin 1914.

MM. Geo. A. Slater Co. Limited,

Maisonneuve.

Messieurs,-

1066/14  
J'ai l'honneur de vous informer que la vôtre du 28 mai dernier (1914) au sujet de la poussière dont vous vous plaignez, a été lue au Conseil puis référée à M. le Surintendant des Chemins avec instructions spéciales d'avoir à éviter autant qu'il lui sera possible, la poussière de parvenir dans votre établissement et j'espère qu'il suivra ces instructions à la lettre.

Cependant, vous devez constater que parfois, surtout dans les grands vents que nous avons depuis quelque temps, il est matériellement impossible d'empêcher la poussière de s'élever dans l'air lors même que les rues de la Cité seraient humides.

En effet la poussière vient non seulement des rues mais aussi de tout partout en dehors des rues: des toits, des arbres, des champs, des voies de chemin de fer, des chars &c., Il est donc impossible d'arroser tous ces endroits.

Cependant, pour notre part, nous verrons à ce que la rue soit convenablement arrosée.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec. Trés.

de la Cité de Maisonneuve.

/AT/

5 Juin 1914.

M. Jos. DuSault,  
Maisonneuve.

Mon cher Monsieur,-

Je vous transmets sous pli une  
lettre de la Compagnie de Geo. A. Slater Limited, et ai  
l'honneur de vous dire que le Conseil désire que vous por-  
tiez une attention toute spéciale à l'arrosage des rues  
autour de cette manufacture.

J'ai l'honneur d'être  
Votre très humble serviteur  
*M. J. D.*  
Sec. Trés.  
de la Cité de Maisonneuve .

/AT/

62/12

GEO. A. SLATER, LIMITED,

INVICTUS SHOES.

MONTREAL,

CANADA.

June the eighth,  
1914.

The City of Maisonneuve,  
City Hall,  
Maisonneuve, P.Q.

For the attention of Mr. M.G. Ecrement,  
Secretary-Treasurer.

1066/14

Dear Sirs,

We acknowledge receipt of yours of  
the fifth instant in regard to our complaint  
about the dust, and would ask you to convey  
to the Councillors our sincere thanks for  
their prompt action in this matter. We  
feel confident that we will derive much benefit  
therefrom, as we know that when they make up  
their minds to do a thing, it is always done.

Thanking you once more,

We remain,  
Yours truly,  
GEO. A. SLATER, LIMITED  
per *Geo. A. Slater*  
President.

9 Juin 1914

M. Jos. DuSault,  
Maisonneuve.

Mon Cher Monsieur,-

Re arrosage de la rue Orléans  
jusqu'à propr. près de la rue  
Boyce

*1066/14*  
J'ai reçu instructions de vous dire d'avoir  
à faire faire l'arrosage de la rue Orléans jusqu'à et y com-  
pris la maison située au nord de la rue Boyce: Les résidents de  
cette partie de rue se plaignent que l'arrosage n'est pas suf-  
fisant.

J'ai l'honneur d'être  
Votre très humble serviteur

*N. J.*  
Sec.-Trés.  
de la Côte de Maisonneuve.

26th June, 1914

Geo.A.Slater,Ltd.,

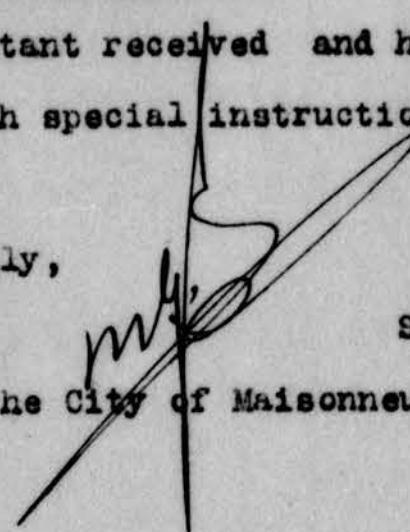
Maisonneuve.

Dear Sir,-

Re watering cart

Yours of the 25th instant received and has been  
referred to our Mr. DuSault with special instructions to  
look over the matter.

Yours truly,

 Sec.-Treas.

of the City of Maisonneuve.

26 Juin, 1914.

M. Jos. DuSault,  
Maisonneuve.

Mon Cher Monsieur,  
Re arrosage

Je vous transmets sous pli une lettre  
de Geo.A. Slater, Ltd. en date du 25 aout. se plaignant de nou-  
veau de ce qu'il y a négligence à effectuer l'arrosage de  
la rue Ontario en face de sa manufacture.

Auriez-vous l'obligeance de vous enquérir des  
faits et y remédier s'il y a lieu,

J'ai l'honneur d'"être

Votre très humble serviteur

Sec.-Trés.

de la Cité de Maisonneuve.

1088-3-5

5



**Lockerby & McComb Limited.**

MANUFACTURERS OF

BUILDING PAPERS, COAL TAR & PITCH.

MONTREAL, CANADA.

June 23rd., 1909.

199/9

641/909

The Sesetary-Treasurer,

Town of Maisonneuve, P. Q.

Dear Sir:-,

We have much pleasure in quoting you as follows:

To surface your Road with our Road Compound,  
\$500.00 per mile of 42 feet wide.

same will be started on Monday June 28th., if we receive  
a reply to the above not later than Friday the 25th inst.

Hoping to be favored with the order for  
the above work, we remain,

Yours truly,

*Lockyer & McComb Ltd.  
D. W. L.*

D. W. L.

6X 1 2 3 4 5 6

P25/B1,96

5 Juin 1914.

M. J. Duchastel, Ingénieur,  
de la Ville d'Outremont,  
Outremont.

Monsieur,-

1066/14

Nous sommes informés que vous avez  
fait usage ces quelques dernières années, d'huile spéciale  
pour arroser les rues de votre Municipalité, pour en enle-  
ver la poussière.

Les membres de ce Conseil ont constaté  
que vos rues étaient propres et bien entretenues et prennent  
occasion de la présente pour vous en féliciter.

Auriez-vous l'obligeance de me dire si  
toutefois ce huilage vous a donné satisfaction et quel se-  
rait le produit que vous recommanderiez.

Veuillez recevoir mes remerciements  
anticipés et me croire,

Votre très humble serviteur

Sec. Trés.

de la Cité de Maisonneuve .

/AT/

TELEPHONE ST. LOUIS 1400



## Town of Outremont,

68/10

ENGINEER'S OFFICE.

Outremont, 11 juin

1914

J. DUCHASTEL, B.A. Sc.  
M. CAN SOC. G.E.  
TOWN ENGINEER

Monsieur M. G. Borément,  
Secrétaire-Trésorier,  
Ville de Maisonneuve, P.Q.

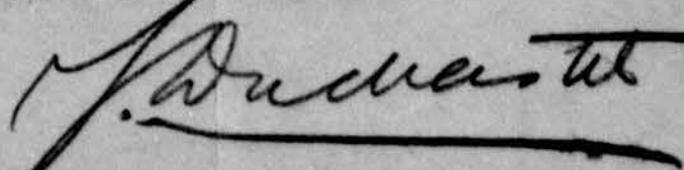
Cher Monsieur:-

1066/14  
En réponse à votre lettre du 5 courant j'ai l'honneur de vous informer que nous nous servons très peu d'huiles lourdes "Road Oils" pour abattre la poussière de notre ville. Nous préférions nous servir pour abattre la poussière d'un goudron connu sous le nom de Tarvia B qui donne à la surface de nos rues en macadam une couche imperméable qui peut se laver et qui, en même temps, empêche l'empierrement de s'user. Cette couche de goudron n'est bonne que pour une saison, bien entendu, mais cependant elle ne nous coûte que 8 à 10 sous la verge carrée.

L'huile dont nous nous sommes servis pour les chemins nous revenait à 8¢ le gallon, mais elle ne dure pas aussi bien que le goudron en question.

Soyez assuré que je suis tout à fait à votre disposition pour vous donner tout autre renseignement que vous désirerez avoir au sujet de cette question.

Veuillez accepter mes salutations distinguées.

  
\_\_\_\_\_  
Ingénieur de la Ville.

12 Juin 1914.

M. J. Duchastel, Ingénieur  
de la Ville d'Outremont,  
Outremont.

Mon cher Monsieur,-

1066/14  
J'ai l'honneur d'accuser  
réception de la vôtre du 10 a<sup>r</sup>t, et vous remercie  
beaucoup de l'information que vous nous y donnez.

Je vous remercie aussi de votre  
bonne offre pour tout renseignement ultérieur.

J'ai l'honneur d'être  
Votre très humble serviteur  
Sec. Trés.  
de la Cité de Maisonneuve.

/AT/

1066-3-6

6

1905/12  
Dim 3

Maisonneuve le 27 Avril 1915

A Son Honneur le Maire

Messieurs les Bechvins de la

Cité de Maisonneuve.

Messieurs;

J'avais l'honneur vers le 1er de mars de solliciter  
de vous ,le renouvellement de mon emploi à la corporation, comme  
chauffeur sur l'arroseoir municipal.

1066/15  
Je n'ai jamais reçu de réponse à ma supplique, depuis  
cependant, j'ai vu qu'un jeune homme avait pris ma place et je n'ai  
pas insisté.

Aujourd'hui je suis informé qu'une place de chauffeur  
est vacante pour mener la "Rou-a-beard" qui doit servir à Mr.  
Dussault et à délivrer les sommations de la cour du recorder.

J'ose espérer Messieurs que vous voudrez bien  
prendre la présente en considération et m'honorer d'une réponse  
Entre temps veuillez croire à mes très respectueuses  
considérations.

Cleophas Poussette  
211 Desjardins  
Mais.

12 Nov. 1915.

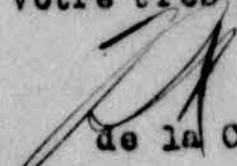
M. R. Halde  
258A Bourbonnière  
Maisonneuve.

Cher Monsieur,-

1066/11  
J'ai reçu instructions du Conseil  
de cette Cité de porter à votre connaissance copie de la ré-  
solution qu'il a adoptée à son assemblée du 10 Novembre cou-  
rant, et dont vous trouverez communication ci-après, savoir:

"Proposé et résolu unanimement: Que  
"M.R.Halde soit réinstallé dans son emploi comme chauffeur  
"d'un auto-arrosoir, et qu'il reçoive en même temps avis  
"d'être plus attentif à la surveillance de la machine qu'il  
"conduit et à la vitesse qu'il doit observer."  
Espérant que vous voudrez bien vous conformer à la pré-  
sente.  
J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur,

  
Sec.-Trés.  
de la Cité de Maisonneuve.

MLL/AL

item 3-

Maisonneuve le 17 Novembre 1915.

Son Honneur le Maire Lévie Tremblay,  
Messieurs les Echevins de la  
Cité de Maisonneuve.

1069/15  
Chers Messieurs;

J'ai l'avantage d'accuser réception de la vôtre du 12 Novembre par laquelle vous me faites part de la résolution passée à mon sujet lors de la dernière assemblée; j'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir agréer mes très sincères remerciements à cet effet.

De plus je vous promets qu'à l'avenir, je suivrai scrupuleusement les instructions contenues dans votre résolution.

Espérant en cela vous donner entière satisfaction.

En vous réitérant l'expression de mes vifs remerciements je vous prie d'agréer l'assurance de mon dévouement.

Votre serviteur;

*Pascal Haldimand*

1066-3-7

7-

*notes*

383/2

Item 3

Maisonneuve 10 Août 1913

13 Août, 1915.

1066/15 Conseil de ville  
Messieurs

Je demande de bien vouloir  
accorder la permission d'em-  
barquer sur la machine  
arrosoir pour apprendre à  
conduire que me servent d'une  
grande utilité autant pour  
moi que pour le département  
Vue le grand nombre de machines  
Votre serviteur Henri Marin Canstabile

ous informer que  
re lettre au Conseil  
urant, vous avez  
lement sur la veitu-  
apprendre à conduire,  
us accidents ou autres

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Ass.Sec.Trés.

de la Cité de Maisonneuve.

AT/

Item 3

13 Août, 1915.

M. Henri Morin, Constable,  
Station No. 2,  
Maisonneuve.

Cher Monsieur,-

J'ai l'honneur de vous informer que suivant la demande formulée dans votre lettre au Conseil de cette Cité, en date du 10 août courant, vous avez obtenu le permis de faire de l'entraînement sur la voiture arrosoir-automobile dans le but d'apprendre à conduire, la Cité se dégageant cependant de tous accidents ou autres inconvenients pouvant en résulter.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur  
Ass.Sec.Trés.  
de la Cité de Maisonneuve.

AT/

1066-3-8

8

5 Octobre, 1916.

M.Z.Tardif, Assistant  
Surintendant de la Voirie,  
Maisonneuve.

Cher Monsieur:-

Discontinuer service des arrosoirs  
à chevaux

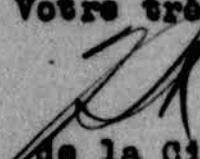
1066/6  
Suivant résolution adoptée par le Conseil  
de cette Cité, à son assemblée du 4 octobre courant, vous  
avez reçu instructions de donner des ordres aux condu-  
teurs des arrosoirs à chevaux de discontinuer dès main-  
tenant le service d'arrosage des rues.

Espérant que vous voudrez bien vous confor-  
mer à cet avis.

Veuillez me croire

Votre très humble serviteur

Sec.Trés.

  
de la Cité de Maisonneuve.

AT/