

Hopital Général des Soeurs Grises  
Montréal, 12 janvier 1903

Son Honneur Janes Cochrane,

Maire de Montréal.

Monsieur le Maire,

Votre Honneur nous ayant témoigné le désir de visiter notre institution en compagnie de Messieurs les Echevins, nous serait-il permis d'espérer bientôt cette faveur, Monsieur le Maire ?

Votre passage au milieu des pauvres et des petits, sera pour nous un grand honneur, et nous osons croire, qu'il attirera sur vous et sur vos familles, les bénédictions du ciel.

Nous vous attendrons Monsieur le Maire, ainsi que les dignes membres du Conseil de Ville, le jour et l'heure que votre Honneur voudra fixer. Il est bien entendu que Madame la Mairesse nous fera le plaisir de vous accompagner, ainsi que les dames de Messieurs les Echevins.

Dans cette espérance, je vous prie d'agréer les sentiments distingués avec lesquels je me souscris,

De Votre Honneur,

La très humble servante,

*Sœur M. Hamel,*  
*Supr. Générale*

Rev. Recours de  
l'hôpital des Recours  
qui les invitent de  
conseil à visiter  
leur institution -

---

Presented to Council 12 Jan 1865  
Presente au Conseil  
accepted





4 mars 1903.

Monsieur L. O. David,  
Greffier de la Cité de Montréal.

Monsieur

J'ai l'honneur de vous transmettre  
copie de la résolution suivante, adoptée par les  
Directeurs de l'Hôpital Notre-Dame à leur séance  
du Bureau d'Administration tenue le 3 mars  
1903 :

" Résolu que l'Hôpital Notre-Dame accepte  
le contrat tel qu'adopté par <sup>le conseil de</sup> la ville de Montréal  
dans sa séance du 2 mars 1903 au sujet  
de l'Hôpital des contagieux et autorise son  
président, M. C. Sébert, et son secrétaire, le  
Dr E. P. Rivest, à signer le dit contrat conjointe-  
ment avec le Maire et le greffier de la  
Cité de Montréal. "

Pour copie conforme

E. P. Rivest

Secrétaire

Résolutions de l'

Hôpital Notre Dame re  
Hôpital des Contageux  
4 mars 1903



# THE STANDARD DRAIN PIPE COMPANY, OF ST. JOHNS, P. O. LIMITED.

MANUFACTURERS OF

SALT GLAZED VITRIFIED SEWER PIPES & CONNECTIONS, DOUBLE STRENGTH CULVERT PIPES, INVERTS,  
FLUE and STOVE LININGS, GULLEY TRAPS and ALL KINDS OF FIRE CLAY GOODS.

St. Johns, P. O. March 9th. 1903 190

*The members of City Council  
Montreal*

~~The Chairman~~

~~Road Committee~~

Montreal Q.

Dear Sirs-

In reference to our tender for the supply of Sewer Pipes to your Corporation, we beg to state that the only sizes that have been used for many years are 6", 9", and 12". The quantity supplied under our Contract last year was,

424 yds.	6" Pipes
826 yds.	9" "
6 yds.	12" "

We understand the difference between our price and that of Scotch is  $\frac{1}{2}$ ¢ per yard on 9" Pipes which will make a difference of only \$4.13 to the City.

We have supplied the City of Montreal with all the Sewer Pipes that it has used during the last 15 years, and we can claim that we have always been prompt and have fulfilled our contracts without causing delay. The terms of the contract require us to deliver any quantity called for either at the City Yards or on the Streets where they may be required, and it has very frequently happened that we are called upon to deliver broken loads, and in several cases single pipes, where the cartage has cost us as much as the value of the pipe.

If your specification were altered to call for delivery in carload lots we could afford to make the price 15% to 20% less than that of our tender. Under the present system we have to cart to our yard, and from there deliver to your yard or elsewhere in any quantities and at any moment which we are called upon to do so.

The value of a Carload of pipes would be about \$250.00. The quantity you took last year is about three carloads, and for 3 or 4 previous years it did not amount to two carloads. The space required to stack a carload of pipes in your yard will be 35ft. long 3ft. wide 8ft. high, and we should think it would be an advantage to you to have this small quantity of pipes on hand, and save the time required to obtain requisitions and send out orders for odd pipes which may be required.

We now offer you to deliver in Carload lots at your yards



# THE STANDARD DRAIN PIPE COMPANY, OF ST. JOHNS, P. O. LIMITED.

MANUFACTURERS OF

SALT GLAZED VITRIFIED SEWER PIPES & CONNECTIONS, DOUBLE STRENGTH CULVERT PIPES, INVERTS,  
FLUE and STOVE LININGS, GULLEY TRAPS and ALL KINDS OF FIRE CLAY GOODS.

St. Johns, P. O. March 9th. 1903 190

The Chairman  
Road Committee, Montreal

.2.

at the price of our Tender Less 15% and if it is not convenient for  
the City to pay before the pipes are used we will accept payment  
after the pipes are put into requisition.

Yours very truly

THE STANDARD DRAIN PIPE CO.  
OF ST. JOHNS, P. O. LIMITED



COPY of a letter received from Wm. Murdoch, Engineer and Dept. Sewerage and Water  
Supply, St. Johns, N. B.

St. Johns, N. B. March 10th 1903

Wm. Murdoch, Esq., Engineer and Dept. Sewerage and Water Supply, St. Johns

Your letter of the 7th inst. regarding the Standard Co.'s pipes, made at St. Johns, P. O.,  
during the past few days, has been received. We have used no other, and consider them much better  
in all respects than any other brand, and will be glad to supply you with as many as you require before  
the end of the year.

In our report we have not yet had a chance to see any of the "Standard" pipes, but as  
you have been kind to send us some, we will be glad to see them, and will be glad to  
supply you with as many as you require before the end of the year.

Yours very truly,  
W. M. MURDOCH, Engineer and Dept. W. & S.



# The Standard Drain Pipe Company, St. Johns, P. Q.

**COPY of a Letter received from the Saint John Railway Company, operating Street Railway, Gas and Electric Lighting :**

St. JOHN, N. B., 6th July, 1898.

Messrs. THE JAMES ROBERTSON CO., Agents Standard Drain Pipe Co., St. John, N. B.:

Dear Sirs,—In reply to your request for my opinion of "Standard" Drain Pipes, I may say that until lately I always supposed that Scotch pipe was better than Canadian, but now think that yours is equal if not better than the Scotch. Before purchasing a lot of 9" pipe for sewer to carry off waste liquors from the Gas Works, we decided to make a test. We suspended a length of your 9" pipe and a length of 9" Scotch pipe for 90 hours in a large tank of ammoniacal liquor, with the following results :

Weight before immersing Scotch . . . . .	81 lbs.
Weight when taken out " . . . . .	83½ "
Ammonia absorbed " . . . . .	2½ "
Weight before immersing Canadian . . . . .	76 "
Weight when taken out " . . . . .	77½ "
Ammonia absorbed " . . . . .	1½ "

I kept the two lengths of pipe to note what effect being exposed to the air would have on them. There is nothing to indicate that your pipe has been in the liquor ; it did not change color. The Scotch pipe appeared to bleach out in places, especially on the inside. The result of this test convinced me that your pipe was equally as good as Scotch, and therefore ordered from you.

Yours truly,

(Signed) M. NEILSON, M. Can. Soc. C. E.

**COPY of a Letter received from Wm. Murdoch, Engineer and Supt. Sewerage and Water Supply, St. John, N. B. :**

St. JOHN, N. B., 22nd June, 1901.

P. McMICHAEL, Esq., Manager for Jas. Robertson Co., St. John :

Dear Sir,—Since we began using the "Standard Co.'s" pipes, made in St. Johns, P. Q., during the past 20 years or thereabouts, we have used no other, and consider them much harder and more durable than even the Scotch pipes which were used by us altogether before that time.

In our repair work we have not yet had to take up any of the "Standard" pipes, but in some instances have had to renew other pipes which had crushed or been worn through by the abrasion of gravel carried in the sewer.

Yours very truly,

WM. MURDOCH, Engineer and Supt. W. & S.

Standard Drain  
Pipe Co. Concerning  
their tenders

The Standard Drain Pipe Company, St. Johns, P. Q.

Presented to Council 9 Mar 1883  
Présenté au Conseil.....

Table

Referred to.....  
Renvoyé à.....



Au Maire et aux Echevins de  
la Cité de Montréal.

Messieurs.

J'ai l'honneur de vous  
informer que des propriétaires inté-  
ressés dans les expropriations des  
rues Notre Dame Est et St. Antoine  
(entre les rues Craig & Waidoor) m'ont  
rennis des requêtes s'opposant à  
ces expropriations.

Je regrette que ces requêtes soient  
adressées directement à la Législature  
mais je les ai déposées temporairement  
entre les mains du greffier.  
Je prends la liberté d'attirer votre  
attention sur le fait que la requête  
s'opposant à l'expropriation de  
la rue Notre Dame Est est signée  
par des personnes possédant pour  
\$ 1,127,200<sup>00</sup> de propriétés sur  
cette rue.

J'ai l'honneur d'être  
Messieurs

Votre humble serviteur

Joseph Edouard Boucherville

Montréal 23 Mars 1903



J. de Beauharnois  
annonçant au conseil  
qu'il doit envoyer à  
Québec des requêtes  
contre les Expropriations  
des rues St Antoine  
et Notre Dame Est.

---

Presented to Council 23 Mar 1903  
Présenté au Conseil.....

Tabl

Referred to.....

Renvoyé à.....



Québec, 20 mars 1903

Monsieur le Greffier de la Cité,  
Hôtel de Ville,  
MONTREAL.

M. le Greffier,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 17 du courant avec laquelle vous me transmettiez copie d'une résolution du conseil de la cité au sujet de la division du quartier Saint-Jean-Baptiste avec prière d'insérer une clause à cet effet dans le projet de loi de la cité.

En réponse, je regrette d'avoir à vous dire que le bill étant maintenant entre les mains des imprimeurs et le rapport du comité des ordres permanents ayant été fait, il est impossible d'insérer de nouvelles dispositions dans le bill. Cet amendement pourra, comme de raison, être fait au comité des bills privés.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

*Charles Larocque*

Greffier en Lai se  
demande du quartier  
St Jean Baptiste

Presented to Council 23 Mar 1863  
Présenté au Conseil

Tabl

Ordonné le 30 Mars 1863

MONSIEUR LE GREFFIER EN LAI  
Monsieur le Greffier en Lai  
Monsieur le Greffier en Lai

M. le Greffier,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre  
lettre du 14 du content avec laquelle vous me transmettez  
copie d'une résolution du conseil de la cité au sujet de la  
division du quartier Saint-Jean-Baptiste avec prière d'insérer  
une clause à cet effet dans le projet de loi de la cité.

En réponse, je regrette d'avoir à vous dire que le bill  
étant maintenant entre les mains des imprimeurs et le rapport  
du comité des ordres parlementaires ayant été fait, il est impos-  
sible d'insérer de nouvelles dispositions dans le bill. Cet  
étant maintenant entre les mains des imprimeurs et le rapport  
du comité des ordres parlementaires ayant été fait, il est impos-  
sible d'insérer de nouvelles dispositions dans le bill. Cet

privé.

J'ai l'honneur d'être,

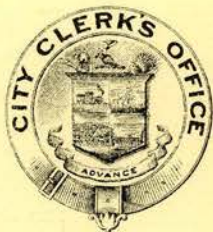
Monsieur,

votre obéissant serviteur,

*Charles-Edouard Tanguay*



*John Henderson,*  
*City Clerk.*



*Ottawa,* 11th May 1903 189

Mayer Cochrane

Montreal

Dear Sir,

I am instructed to convey to yourself, Alderman Robertson and the members of the Montreal Fire Brigade, the thanks of our Council and citizens, for the prompt and generous manner in which you responded to the appeal of our Mayor for the services of your Brigade, at the disastrous fire of yesterday.

I have the honor to be

Yours respectfully

*John Henderson*  
City Clerk

City Clerk of attaua  
Thanking Council  
for services  
rendered re  
recumb fire

Mayer, Cochrane

Montreal

Presented to Council 15 May 03  
Présenté au Conseil

Referred to filed  
Renvoyé a

I have the honor to be

Yours respectfully

*James Buchanan*

City Clerk



11th MAY 1903





CANADIAN COMMITTEE OF ARRANGEMENTS

IN CONNECTION WITH

# The Fifth Congress of Chambers of Commerce of the Empire

TO BE HELD IN

Montreal, August 17th, 18th, 19th and 20th, 1903.

OFFICE BOARD OF TRADE,

*Montreal,* June 4th, 1903. 1903

A. J. HODGSON, CHAIRMAN  
HONOURABLE RAYMOND PREFONTAINE  
HONOURABLE ALPHONSE DESJARDINS  
HONOURABLE ROBERT MACKAY  
HERBERT B. AMES  
ROBERT BICKERDIKE, M. P.  
JAS. DAVIDSON  
GEO. E. DRUMMOND  
WM. I. GEAR  
H. LAPORTE  
D. MASSON  
ALEX. MCFEE  
GEO. HADRILL, SECRETARY

To His Worship,

James Cochrane, Esq.,

Mayor of Montreal.

Dear Mr. Mayor,

With the near approach of the time of the Fifth Congress of Chambers of Commerce of the Empire the condition of the streets of this City is subject of concern to the Committee of Arrangements which is very unwilling that the Delegates to the Congress should see our City in its present condition. Would you therefore interest yourself in the matter with a view of procuring such repairs to the roadways and sidewalks on our leading streets as will render them presentable by the date of the Congress of the 17-20th. August.

I am, Dear Mr. Mayor,

Yours truly,

President.



President Committee of  
arrangements of 5<sup>th</sup> Congress  
of Chambers of Commerce of  
the Empire asking that the  
streets be made presentable  
for the 17<sup>th</sup> August next.

---

Presented to Council 8 June 1903  
Présenté au Conseil.....  
*filled*

Referred to.....  
Renvoyé à.....





Bureau du Greffier de la Cité  
Hôtel-de-ville  
Montréal 19 juin, 1908. 48.

A Son Honneur le Maire

et à Messieurs les Echevins de la Cité de Montréal.

Messieurs,

Le Gouvernement du Canada m'ayant offert un siège dans le Sénat, j'ai cru que je devais l'accepter non seulement dans mon intérêt, mais pour l'honneur et l'intérêt de ma famille et de la Cité. Avant de l'accepter cependant, j'ai beaucoup réfléchi et j'ai consulté non seulement mes amis personnels, mais encore les personnes qui ont le plus à cœur les intérêts de notre Cité.

Je me suis convaincu que non seulement je pourrais concilier mes devoirs de Greffier avec mes fonctions de sénateur, mais que ma nouvelle situation me permettra de rendre des services précieux à la Cité.

Montréal occupe une position si importante dans le pays qu'il lui serait utile, il me semble, d'avoir <sup>de ses fonctionnaires</sup> ~~quelqu'un~~ pour surveiller ses intérêts, au siège même du Gouvernement. *C'est de ses principaux fonctionnaires*

J'ai cru que je pouvais compter sur votre sympathie et votre bonne volonté pour faire cette expérience, et je suis convaincu que, grâce au zèle de M. l'Assistant Greffier et des autres officiers de mon département, le service de la Cité n'en souffrira pas.

Vous n'aurez pas l'occasion, j'espère, de regretter les sentiments de sympathie que vous m'aurez témoignés, en cette circonstance.

Votre bien dévoué

Greffier de la Cité.



To His Worship the Mayor &

Aldermen of the City of Montréal.

Gentlemen:-

A Seat in the Senate of the Country having been offered to me, I felt that to decline such an honor would be unjust not only to my family and to myself but to the City of Montreal as well.

Before accepting, I weighed the matter most carefully and consulted not only my personal friends but also the true friends of Municipal Government in Montreal.-

I became satisfied that not only could I reconcile my duties as City Clerk with my functions as Senator, but that in my new capacity I should be in position to render valuable services to the City.-

We occupy so important a position in the Dominion that we cannot, it seems to me, forego the advantage of having <sup>of its superior officers</sup> some one at the very seat of the ~~Provincial~~ Government to look after our interests.-

I felt that I could rely upon your sympathy and good will to try this experiment, as I am satisfied that, thanks to the zeal and ability of the Assistant City Clerk and the staff of my Department, the affairs of the City would in nowise suffer.-

I may venture the hope that you will, have no reason to regret the kindly feelings which you will have extended to me on this occasion.

Your obedient servant,

*L. O. D'Amico*

City Clerk.

Montreal, 19th June, 1908.



Received from the Mayor

City Clerk.

L. O. David

Your obedient servant,

Kindly feelings which you will have extended to me on this occasion.

I may venture the hope that you will have no reason to regret the  
in having suffered.

That City Clerk and the staff of my Department, the affairs of the City would  
enjoyment, as I am satisfied that, thanks to the zeal and ability of the Asses-

I feel that I could rely upon your sympathy and good will for my this  
Respectful acknowledgment of your offer and interest.

Some for me, foresee the advantage of having some one <sup>of my former office</sup> at the very seat of the  
as occupy so important a position in the Dominion that we cannot, in  
any position to render valuable services to the City.

work with my functions as Senator, but that in my new capacity I should  
I become satisfied that not only could I reconcile my duties as  
in my personal friends but also the true friends of Municipal Government

Before accepting, I wished the matter most carefully and consulted  
with my co. Russell and to the City of Montreal as well.

So me, I felt that to justify such an honor would be unjust not only to my fa-  
A seat in the Senate of the Country having been offered

Dear Sir:-

Affairman of the City of Montreal.

To His Worship the Mayor &

L. O. David  
19 June 1903

19 juin 1903

Lettre de M. L.-O. David  
sur sa nomination de  
sénateur.



# Hotel de Ville,

Bureau du Greffier,



Cité de St-Hyacinthe

St-Hyacinthe, Que.,

2 Juillet 1903.

190

A Son Honneur le Maire de la Cité de Montréal,  
M O N T R E A L .

Honorable Monsieur:-

Inclus, veuillez trouver, cheque au montant de \$100.00, contribution de la Cité de St-Hyacinthe au Fonds de Secours de vos pompiers, -et résolution du Conseil de la dite Cité, laquelle parle par elle-même.

Vous remerciant de nouveau au nom de la Cité de votre obligeance en l'occurrence,

Je suis,

Monsieur le Maire,

Votre serviteur,

*L. H. Stijny,*  
Greffier.

*2 enc*



EXTRAIT DES MINUTES ET DELIBERATIONS

DE LA CITE

DE

ST. HYACINTHE, P . Q .-

Le vingt-deuxième jour de Mai mil neuf cent trois, le Conseil de Ville de St.Hyacinthe s'est réuni ,au lieu ordinaire de ses séances,à huit heures du soir.

Présents:-Son Honneur le Maire Eugène St.Jacques; Messieurs les Echevins Duclos,Chenette,Gemme,Perrault,Morison,L.P.Morin,Eusèbe Morin,Lussier et Dubrule.

Mr.Duclos propose,secondé par Mr.Chenette que:-

Attendu les services précieux rendus à la Cité de St.Hyacinthe par un détachement de la Brigade du Feu de la Cité de Montréal et la Compagnie de Chemin de Fer de Canada,lors du désastreux incendie du vingt Mai dernier,-

Des remerciements soient votés,par ce Conseil,au nom des citoyens de la Cité de St.Hyacinthe;-

1o.-A Son Honneur le Maire de la Cité de Montréal pour son obligeance et son empressement ~~à répondre~~ en répondant à l'appel de la Cité de St.Hyacinthe;-

2.-A la Brigade du Feu de la Cité de Montréal,pour sa bravoure,son activité et son dévouement pendant cette journée;-

3.-A la Compagnie du Chemin de fer de Grand Tronc du Canada,pour la mise à la disposition des pompiers de Montréal d'un train spécial devant les transporter eux et leurs pompes à vapeur sur le théâtre du désastre.

Que copie de la présente soit adressée à Son Honneur le Maire de la Cité de Montréal,au Chef de la Brigade du Feu de



cette même Cité et à la Compagnie de Chemin de Fer du Grand  
Tronc du Canada;—

Résolu unanimement.

(Signé) Eugène St. Jacques,

Maire.

( " ) L.R. Ostiguy,

Greffier.



Vraie copie,

*L.R. Ostiguy*  
Greffier de la Cité.

Resolution of thanks  
from council of  
St Hyacinthe



ceste même Cité et à la Compagnie de Chemin de Fer du Grand

Trou du Canada:-

Résolu unanimement.

(Signed) Eugène St. Jacques,

Mayor

( ) J. P. Gagnier,

Clerk

Veris copie,

*[Handwritten signature]*

Clerk

Presented to Council 6 July 1903  
Présenté au Conseil

*filed*

Referred to .....  
Renvoyé à .....



Hôtel de Ville.

Bureau du Greffier de la Cité.

Montréal, 13 juillet 1903.

Son Honneur le Maire M.J. Cochrane, *et avec échamnis de la Cité de*  
Montréal.

Monsieur le Maire,

Je me suis occupé d'une manière spéciale des bills qui contenaient des dispositions dangereuses pour les droits des provinces et des municipalités. Il n'y a pas de doute que depuis longtemps ces droits étaient lésés, et il est temps qu'une réaction ait lieu. Plusieurs projets de loi de cette nature ont été arrêtés et ne deviendront pas loi si les droits des municipalités ne sont pas sauvegardés. Quant au bill des chemins de fer, il vaut beaucoup mieux, vu l'amendement apporté à la clause 184, que l'ancienne loi, car cet amendement déclare qu'aucun chemin de fer ne pourra à l'avenir entrer dans une cité ou ville sans le consentement du Conseil municipal. C'est une amélioration dont il faut tenir compte. Je suis convaincu que d'autres clauses seront amendées de manière à protéger complètement les droits des municipalités.

La seule question embarrassante est celle de la rétroactivité. Après avoir déclaré qu'aucune compagnie de chemin de fer ne pourra prendre possession d'une rue ou d'une place publique, dans une cité ou ville, sans le consentement du Conseil, on a ajouté l'amendement suivant: "Mais rien dans cet Acte ne privera les compagnies des droits qui leur auront été accordés par quelque Acte antérieur du Parlement". Quelques compagnies veulent qu'on ne leur enlève pas les droits qu'elles ont acquis en vertu de statuts antérieurs; elles demandent qu'on les protège au moyen d'une clause comme celle qui a été introduite dans la charte de la Cité de Montréal par la Législature de Québec. Toute la question, donc, pour un grand nombre, est de savoir jusqu'où il faut aller pour concilier les droits des municipalités avec ceux que possèdent



certaines compagnies en vertu de statuts antérieurs, et conformément auxquels elles ont agi et exercé les pouvoirs qui leur avaient été conférés. C'est une question délicate que je laisse pour le moment à la délibération du Conseil.

Mais je me permettrai de suggérer qu'on pourrait essayer de faire passer un amendement pour limiter les droits acquis par les compagnies à ceux qu'elles ont exercés. Je ne sais pas si un amendement de cette nature aurait chance de réussir, mais je crois que nous devrions réussir à faire insérer dans le bill l'amendement qui suit;:-

"Rien dans cet acte ne diminuera ou n'augmentera aucun droit accordé à une compagnie par un act spécial du Parlement passé antérieurement ou ne restreindra et ne diminuera les droits et pouvoirs que des municipalités posséderont à l'égard de certaines compagnies lors de la mise en vigueur du présent acte.

L. O. David  
*Procurer della Citta*



City Hall.

City Clerk's Office.

Montreal, July 13th 1903.

His Worship Mayor James Cochrane.

Montreal.

Mr Mayor;

I gave a special attention to the bills which contained provisions prejudicial to the rights of the provinces and municipalities. There is no doubt that these rights have been violated for a long time, and a reaction should forthwith take place. Several bills of that nature have been suspended and shall not become law if the rights of the municipalities are not safeguarded.

As regards the Railway Bill, it is far less objectionable, in view of the amendment made to Sect. 184, than the old law, inasmuch as this amendment enacts that no railway shall, in the future, enter into any City or Town without the consent of the Municipal Council. This is an improvement which should be taken into account. I am convinced that other sections will be amended so as to completely protect the rights of municipalities.

The only embarrassing question is that of retroaction. After enacting that no railway company shall take possession of any street or public place, in any City or Town, without the consent of the Council, the following amendment was added: "But nothing in this Act shall deprive the companies of the rights granted to them by any previous Act of Parliament". Certain companies do not want to be deprived of the rights which they acquired under previous statutes; they ask that they be protected by a clause similar to that introduced in the Charter of the City of Montreal by the Quebec Legislature. Therefore, the whole question, for the majority of those who take an interest in the matter, is how far Parliament should go in order to conciliate the rights of municipalities with those enjoyed by certain companies in virtue of previous Acts and in accordance with which they have acted and exercised the powers conferred upon them. It is a delicate question, which I leave for the present to the consideration of the Council.



3/25

Nevertheless I would venture to suggest that an effort might be made to restrict the privileges of companies to those rights which have been exercised prior to the coming into force of the new act.

Whether such an amendment would succeed or not I cannot say, but an amendment in the following form which I prepared in consultation with Mr Ethier and with Mr Atwater K.C. I certainly think should be inserted in the new act.-

"Nothing in this act shall either deprive diminish or enlarge any rights conferred upon a Company by any special act of the Parliament of Canada heretofore passed and nothing in this act shall restrict or diminish the rights and powers of municipalities with respect to a company as the same may exist at the time of the coming into force of the present act."



City Clerk's bills  
before Dominion Government  
containing provisions pre-  
judicial to rights of  
Provinces and Municipalities

13 juil 1903

MONTREAL September 14th 1903

To His Worship the Mayor and  
Aldermen, City of Montreal,  
Canada.

Gentlemen/-

We the undersigned proprietors of St Anns Ward in the vicinity of the old St Gabriel Market, have heard that you are about to dispose of the land made vacant by the removal of the said St Gabriel Market, and we respectfully beg that the land instead of being disposed of into building lots be converted into a public park, the same as was done with the St Anns Market old site in the West Ward, and we have signed;

R.D. Trudel	136 Centre Street
D. Tansey	92 " "
B.H. Leblanc	123 " "
Thos Hennessy	117 " "
I. Fortin	150 " "
J. Pendergast	147 Grand Trunk street
H. Crevier	144 " "
B. Connaughton	68 " "
B. Tansey	82 Richmond "
G. Boisvert	110 Centre "
Owen Tansey	518 Wellington "
Leon Poirier	84 Grand Trunk "
W. Kenston	105 Do "
Jos. Leduc	461 Wellington "



To His Worship the Mayor and  
Aldermen, City of Montreal,  
Canada.

MONTREAL September 14th 1903

Ratepayers of Ann's  
Ward asking that  
site of old St Gabriel  
Market be converted  
into a park and used  
sold

Presented to Council 14 Sept 1903  
Presenté au Conseil

granted

136 Centre Street

95 " "

183 " "

117 " "

180 " "

147 Grand Trunk street

144 " "

88 " "

88 Richmond " "

110 Centre " "

518 Wellington " "

64 Grand Trunk " "

102 Do " "

481 Wellington " "

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel

J. D. Turkel



No           Présent l'honorable juge Robidoux.

Le vingt sixième jour de septembre, 1903.

Patrick O'Brien,

Demandeur,

vs

A. Demers & al,

(14 Défendeurs.)

La Cour, après avoir entendu les parties par leurs avocats, après avoir examiné la procédure, les pièces produites et la preuve et après avoir délibéré,

Attendu que le demandeur, par son action, réclame au défendeurs la somme de \$200.00 et qu'il allègue, en sa déclaration, qu'il est cocher licencié de la cité de Montréal, et qu'un des règlements de la Cité de Montréal oblige tout cocher licencié, de conduire la première personne qui lui offre de l'emploi, et de ne pas se tenir ailleurs qu'au poste qui lui a été assigné; que, durant les derniers six mois, la cité défenderesse, en violation de la loi et de ses propres règlements, a toléré qu'un nommé Lapointe, cocher licencié de la Cité de Montréal, se tint avec ses voitures, au nombre de huit, à la porte de l'Hotel de la place Viger, et à la gare Viger à l'exclusion de tout autre cocher licencié; que les cochers, et notamment le demandeur, dont le poste se trouve sur la rue Craig, entre les rues St Denis et St Hubert, ont été ainsi privés de la clientèle des voyageurs, arrivant à la Gare Viger par le Pacifique Canadien, ainsi que des per-



sonnes logeant à l'Hotel de la place Viger, que, le 31 octobre, 1901, la cité défenderesse a fait annoncer, par un de ses constables, le défendeur Anselme Demers, que, désormais, les cochers du dit poste, qui s'approcheraient de la gare Viger et de l'Hotel de la place Viger avant que toutes les voitures du dit Lapointe eussent pris des voyageurs, seraient arrêtés immédiatement, et traduits devant la Cour du Recorder; qu'à partir du 31 octobre jusqu'à la fin de décembre, le défendeur Demers, agissant, en cela, avec l'autorisation de la cité défenderesse, continua de défendre au défendeur de s'approcher de la gare Viger et du dit hotel, pendant qu'il en donnait la permission au nommé Lapointe et aux cochers à son emploi; que, par suite de cette conduite injuste et contraire aux dits règlements de la part du défendeur Demers, le demandeur a éprouvé une perte de \$2.00 par jour, en étant privé de la part de clientèle à laquelle il avait droit et qu'il aurait eue, sans cette conduite du dit Demers;

Attendu que les défendeurs ont plaidé à la dite action, alléguant que les défendeurs n'ont commis aucun acte illégal, ne se sont rendus coupables d'aucune faute et n'ont encouru aucune responsabilité envers le demandeur, et qu'au reste l'action du demandeur est prescrite;

Considérant que l'action du demandeur a été instituée à la date du 26 février, 1902;

Considérant qu'il est prouvé que le défendeur Demers, constable, à l'emploi de la défenderesse, la Cité  
de



de Montréal, à partir du 31 octobre, 1901, jusque le ou vers le 21 décembre, 1901, a, dans le but de favoriser iniquement le nommé Lapointe, empêché le demandeur d'obtenir la part de la clientèle à laquelle il avait droit, en lui défendant et en l'empêchant injustement de prendre des personnes, à conduire, dans sa voiture ou de chercher la clientèle, avant que les cochers du nommé Lapointe, au nombre de sept, eussent d'abord pris, dans leurs voitures, les personnes qui demandaient des cochers, à la porte de la gare Viger du Pacifique Canadien;

Considérant que le demandeur avait un droit égal à celui du dit Lapointe de conduire les personnes qui demandaient un cocher à la dite Gare Viger;

Considérant qu'il est prouvé que par suite de la conduite du dit Lapointe et de ce que dessus relaté, le demandeur a éprouvé, à partir du 31 octobre, 1901, au 31 décembre, 1901, des dommages au montant de \$100.00;

Considérant que l'action du dit demandeur, pour ce qui est des dommages encourus par lui, à partir du 31 octobre, 1901, à venir jusqu'au 26 février, 1902, n'est pas prescrite;

Considérant que la défenderesse, la cité de Montréal, est responsable conjointement et solidairement avec le dit Demers, des dits dommages,

Condamne les défendeurs conjointement et solidairement à payer au demandeur la dite somme de \$100.00 avec intérêts ~~et dépenses~~ de ce jour et les dépens distraits aux procureurs du demandeur.

Vraie Copie.  
Jas. S. Pelletier,  
Sténographe.

(Signé) J. E. Robidoux

J. C. S.



No 235

-----  
Cour Supérieure Montréal  
-----

P. O'Brien,

Dmdr,

vs

A. Demers & al,

Dfdrs

-----  
Jugement rendu le 26 septem-  
bre, 1903. \$100.00  
-----

Hon. Juge Robidoux.

\$ 1.50  
Payé.  
Jos. S. Pilou.





# Conseil des Métiers et du Travail de Montréal

Affilié à la F. A. du T. et au Congrès Ouvrier du Canada.

Montréal, Oct 6 1903

Monsieur L. C. David  
Greffier.

Cher Monsieur

Veuillez avoir la bonté de  
bien vouloir notifier Messieurs du conseil  
de Ville que le C. des M. et du T. de M.  
a bien voulu à une de ces assemblées  
me donner instruction de vous lais-  
ser à savoir qu'il s'oppose fortement  
à une prolongation de la franchise du  
Street Ry de Montréal ainsi que toute  
autre compagnie, et qu'il demande  
à Messieurs les échevins de bien vou-  
loir prendre la chose en considéra-  
-tion

J'ai l'honneur d'être

Monsieur Votre cel

J. E. Gauthier  
Sec





ASSEMBLEE DANS LES SALES DU LYCEE BLEU.

# Conseil des Mètiers et du Travail de Montréal

VIENNE le 14 F. V. du T. et au Congrès Ouvrier du Canada.

Montréal,

1902

Conseil des Mètiers &  
du Travail s'opposant  
à la prolongation de  
la franchise du  
M. D. Ry. Co. ou de  
toute autre compagnie.

Presented to Council 12 Feb 03  
Présenté au Conseil

*Filed*

*[Extensive handwritten text in French, including names and signatures, mostly illegible due to cursive and fading.]*



Ottawa 24<sup>th</sup> October 1903

10 James Cochrane Esq  
Mayor of Montreal,

Dear Sir,

I am happy to inform you  
that the amendments proposed ~~by the~~  
~~and~~ by the Senate to protect Pro-  
vincial and Municipal rights  
have at last been adopted.

Y

Yours truly  
L. O. David

Monsieur le Maire

Je suis heureux de vous annoncer  
que les amendements proposés par le  
Sénat pour protéger les droits provinciaux  
et municipaux ont été enfin adoptés

Respectueusement

L. O. David



City Clerk informing  
Mayor that certain  
amendments protecting  
municipal rights have  
been adopted by  
Senate

---

24 Oct. 1903



To His Worship the Mayor

and Aldermen of the City of Montreal.

Gentlemen, -

Having been dispatched on Thursday the 26th. ultimo, by His Worship the Mayor, to a place called "Poupore" on the river Lièvre, where a land slide occurred a few days ago, to ascertain if this accident can be the cause of the coloring of the water of our water supply and also in that event to study the proper means of remedying the inconveniences; I now beg to submit to your consideration the conclusions arrived at.

The visit I made has fully convinced me that the coloring of our water is wholly due to this catastrophe. In fact when I arrived at Masson at the confluence of the Lièvre river and the Ottawa river I verified that said Ottawa river was colored on the north side of the same white yellowish tint, which more or less exists in the waters of the Lièvre river, whilst those of the Ottawa river on the south side and above the confluence of the Lièvre river ~~was~~ were as clean as before the accident. On the other hand the last information attained point out the fact that the water of the river St Lawrence is colored almost across near the entrance of the said Aqueduct.

This coloring is caused by the washing out of the banks of clay which have been pushed into the Lièvre river at the time of the catastrophe and which are being constantly washed by the current of the river which was completely dammed and now seeks a passage through these clay banks. This clay is extremely soluble and offers great difficulty to precipitate it. - I cannot possibly say when this washing out of these heaps of clay will cease, but I may say that as long as the Lièvre river is colored as it is now our Aqueduct water may be expected to be the same in a more or less degree, for the Lièvre river from the area of its water shed, appears to enter for a large proportion in the supply of the Ottawa river and from what I found of the slight difference of coloring between the waters of the Lièvre and those of our Aqueduct; I do not believe that the 120 miles separating Poupore and the said thoroughly mix the clear waters of the Ottawa with the troubled ones of the Lièvre river, as long as the washing out process of the clay banks goes on.

The coloring will diminish gradually principally so when the cold weather sets in and when the ice will be formed, but it is to be feared that in the Spring when the ice breaks, the same inconveniences shall be felt again, in a higher degree, at least for a few days.

As to the best means of remedying this state of things, I see no practical way at present, the dredging of the river may be done for that purpose on the condition that the dredges could be got to the spot rapidly which is impossible as the dredges could not pass over the Buckingham Falls and ascend the river; and this ~~work~~ would mean building them on the spot at a very costly price and with such loss of time that the desired effects would not be reached before the trouble would disappear in a natural way. - My report is accompanied with several photographic views which I obtained or took myself.

These views will give you a fair idea of the extent of the catastrophe and will be useful I think when looking at the conclusions of this present report.

The first one is a view representing the place where the catastrophe happened taken the same afternoon it happened and shows the Lièvre river entirely blocked by banks of earth. The second taken the day after shows the river overflowed but beginning to resume its bed.

The others are views showing the present appearance, taken on the 30 ultimo, during my trip; they show the banks of clay in the river, the break in the right bank and the mass of earth on the left bank.

The whole respectfully submitted,

*Geo. J. J. J.*

Superintendent M.W.W.







Superintendent M. W. W.  
re the land slide  
on the river Lièvre.

Presented to Council 2 MAR 1903  
Présenté au Conseil.....

*filed*

Referred to.....  
Renvoyé a.....

*W. W. W.*



D. MURPHY,  
PRESIDENT.

J. P. MULLARKEY,  
MANAGING DIRECTOR.

# Chateauguay and Northern Railway.

PLEASE ADDRESS ALL CORRESPONDENCE TO THE COMPANY.

*Montreal,* December 12th, 1903

His Worship the Mayor and Aldermen  
of the

City of M O N T R E A L.

Mr. Mayor and Gentlemen:-

The Directors of the Chateauguay and Northern Railway have much pleasure in inviting you to attend the inaugural opening of its railway between Montreal and Joliette. A special train will leave the corner of St. Catherine and Moreau Streets at 9:30 A.M., running to Shawinigan Falls via Joliette and returning the same evening.

I have the honor to remain

Yours truly,

*D. Murphy*

*on to  
for Tuesday: 15<sup>th</sup> Dec. 1903.*

*R/S*



Chateauguay and  
Northern Ry. Co.  
inviting Council  
to attend inaugu-  
ration of their  
line.

Presented to Council 14 Dec 1903

Présenté au Conseil .....

accepted

Referred to .....

Renvoyé à .....

I have the honor to remain

Yours truly,

*Wm. ...*

*Chateauguay and Northern Ry. Co.*

Chateauguay and Northern Railway

PLEASE ADDRESS ALL CORRESPONDENCE TO THE COMPANY.

*Montreal* December 18th, 1903

MEMBERS  
A. S. WILKINSON,  
MANAGING DIRECTOR