

Wednesday 4th January 1893

A letter from G. Emile Plamier, on behalf of the Municipality of St. Louis du Mile-End, asking payment of the City's proportion of the cost of the sewer in Mount Royal Avenue, was submitted and it was

Resolved

That said letter be referred to the City Surveyor for a report.

The City Surveyor submitted a letter which he intended to send to the Montreal Street-Railway Company, requesting them to replace their wooden posts with Iron ones and to erect Iron posts on streets where required. The letter was endorsed by the Committee.

Claims of J. B. and N. Bourassa were submitted with a report of the City Surveyor and it was

Resolved

That the claims of J. B. and N. Bourassa for damages to their properties, through the opening of Beaudry street, be referred to the City Attorney for his opinion.

A claim of Boncime Bros was submitted with a report of the City Surveyor and it was

Resolved

That the claim of Boncime Bros for damages through the flooding of their cellar, Notre-Dame street, be referred to the City Attorney for his opinion.

The Report of the Board of Health, Road, and Finance Committees recommending the construction of a sewer in Rachel street, from Beau street to Pantalon street, having been referred back to the Road Committee for further report it was

Resolved

That said Report be referred to the City Surveyor for further information.

Résolu

Résolu

Résolu

Résolu

Mercredi le 4 Janvier 1893

Une lettre de G. Emile Plamier, sur demande de la Municipalité de St. Louis du Mile-End, demandant le paiement de la portion de la Cité du coût de l'égout dans l'Arme Mont Royal, fut soumise et il fut.

Sur la dite lettre soit référé à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

L'Inspecteur de la Cité soumit une lettre qu'il a intention d'envoyer à la Compagnie des Chemins-fer de Montréal, les priant de remplacer les poteaux en bois par des poteaux en fer et de placer des poteaux en fer dans les rues où ils seront requis. La lettre a été endossée par le Comité.

Les réclamations de J. B. et N. Bourassa furent soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il fut.

Sur les réclamations de J. B. et N. Bourassa pour les dommages à leurs propriétés, à travers de l'ouverture de la rue Beaudry, soient référés à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

Une réclamation de Boncime Bros fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il fut.

Sur la réclamation de Boncime Bros pour les dommages à travers de leur cave inondée sur la rue Notre-Dame, soit référés à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

Le Rapport des Comités de Santé, Chemins et Finances recommandant la construction d'un égout dans la rue Rachel, de la rue Beau à la rue Pantalon ayant été référé de nouveau au Comité des Chemins pour un futur rapport il fut.

Sur le dit Rapport soit référé à l'Inspecteur de la Cité pour de future information.

Wednesday 4th January 1893

A claim of the Canada Investment and Agency Co. for trespass on their property, Marie Anne street was submitted and it was

Resolved

That the claim of the Canada Investment & Agency Company, for trespass on their property through the construction of a sewer in Marie Anne street, with the report of the sub-committee thereon, be referred to the Finance Committee for settlement as per sub-committee's report.

D. J. Wilson
Acting Chairman

Mardi 4th Janvier 1893

Une réclamation du Canada Investment and Agency Co. pour ne pas passer sur leur propriété sur la Marie Anne fut soumise et il fut

Résolu

Sur la réclamation du Canada Investment & Agency Company, pour ne pas passer sur leur propriété à cause de la construction d'un égout dans la rue Marie Anne, avec le rapport du Sous-Comité là-dessus, soit référé au Comité des finances pour règlement comme par le rapport du Sous-Comité.

D. J. Wilson
Acting Chairman

Board Committee Meeting
Wednesday 12th January 1898
3.00 p.m.

Present: Alderman Prefontaine Chairman
" Wilson
" A. Dubuc
" Kennedy
" Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified

vouchers were signed.

Vouchers Nos.	Description	Amount
237	Mr. B. White's expenses	\$ 2.50
249	Mens wages	1,470.50
253	Contingent	300.00
254	Mens wages	3,893.24
255	The firmite, C.P.C. percentage ret. on contract	2,954.79
256	R. Forsythe	103.61
257	The Daily Exp. P.Co.	3,136.00
258	Do	14,669.39

A deputation of proprietors on Notre Dame street, between Chaboilley Square and the southwestern city limits appeared before the Committee and protested against the delay in the widening of said street, after explanations by the City Attorney and Alderman Wilson it was

Resolved

To Report to Council recommending that proceedings in expropriation for the widening of Notre Dame street west be carried forth with all due diligence and that the Council be requested to procure the necessary legislation at the coming session to enable the City to widen said portion of Notre Dame street in two sections, with two sets of Commissioners. The first section to be from Chaboilley Square to Seignours street and the second section from

Resolved

Sienco du Comité des Chemins
Mercredi 12th Janvier 1898
3.00 p.m.

Sont présents L'Échevin Préfontaine Président
" Wilson
" A. Dubuc
" Kennedy
" Griffin

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et adopté.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats Nos	Description	Montant
237	Mr. B. White dépenses	\$ 2.50
249	Gages des hommes	1,470.50
253	Contingente	300.00
254	Gages des hommes	3,893.24
255	The firmite, C.P.C. pourcentage retenu sur contrat	2,954.79
256	R. Forsythe	103.61
257	The Daily Exp. P.Co.	3,136.00
258	Do	14,669.39

Une députation des propriétaires sur la rue Notre Dame, entre le Carré Chaboilley aux parties sud-ouest des limites de la Cité ont paru devant le Comité et protestant contre le retard dans l'élargissement de la dite rue, après quelques explications par l'Avocat de la Cité sur motion de l'Échevin Wilson il fut

De faire rapport au Conseil recommandant que les procédures dans l'expropriation pour l'élargissement de la rue Notre Dame ouest soit emportées avec toute la diligence commutable et que le Conseil soit requis de se procurer la législation nécessaire à sa prochaine session du donner à la Cité les moyens d'élargir la dite partie de la rue Notre Dame en deux sections avec deux bureaux des Commissaires. La première section sera du Square Chaboilley à la rue des Seignours et la deuxième section de la rue des

Wednesday 11th January 1893
 Seigneurs street to the Southwestern Limits of
 the City. The expropriation by the two sets of
 Commissioners to be carried on simultane-
 ously and with all the despatch possible.

A claim of M^r J. Barbeau for damages to his
 property on Ontario street corner of St. Charles
 Bonomee street, through raising the grade
 of the sidewalk, was submitted and referred
 to the City Surveyor for a report.

The question of taking possession of the ex-
 propriated land on Berri street, was
 left over for future consideration.

Wm. Wilson
 Acting Chairman

Mercredi le 11 Janvier 1893
 Seigneurs aux Limites sud-ouest de la Cité.
 L'expropriation par les deux bureaux des
 Commissaires sera exécutée simultané-
 ment et avec toute l'expédition possible.

Une réclamation de M^r J. Barbeau pour les
 dommages à sa propriété sur la rue Ontario au coin
 de la rue St. Charles Bonomee, à travers de l'élevement du
 niveau du trottoir fut soumise et renvoyée à l'Ins-
 pecteur de la Cité pour un rapport.

La question de prendre possession du terrain
 exproprié sur la rue Berri fut laissée de côté
 pour de future considération.

Wm. Wilson
 Acting Chairman

Road Committee Meeting
Wednesday 18th January 1893
2 1/2 p.m.

Present: Alderman Pichfontaine Chairman
" Wilson
" Brunet
" A. Dubuc
" P. Kennedy
" Robert
" Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified warrants were signed.

Debitants N ^{os}	Description	Amount
175	Montreal Water Works repairs	\$ 9.09
260	Mens' wages	3830.84
262	P. Amesse iron castings	2587.46
263	W. Britton rep. sink	5.30
264	A. Brunner cement	39.91
265	St. Culmer frs Bro pins	86.25
266	J. Brosseau do	1354.79
267	E. Barsalou measuring & cutting lumber	219.72
268	P. Grenier fils store	6.30
269	La Corp. de la Ville de N.-D. des Neiges taxes sur l'annuaire	2.80
270	E. Chanteloup sundries	89.39
271	M. Blaudin & Son stores & pipes	9.60
272	P. Donnelly pine moulding	57.25
273	J. A. Denis glass	20.43
274	Fotheringham & Workman hardware	450.52
275	A. Furnick asbestos etc	50.67
276	Garth & Co fitting	371.77
277	E. C. Gurney & Co store	3.50
278	G. A. Guir pine etc	382.73
279	J. B. Guir tam. floats	199.75
280	St. Gauthier lime	18.06
281	Gruier Freres repairs	20.60
282	Hamilton Powder Co dualine etc	52.23
283	Hudson & Herb & Co sperms candles	3.75
284	A. Laporte pine	60.68
285	Henry Morgan & Co blinds	10.68

Siéance du Comité des Chemins
Mercredi le 18 Janvier 1893
2 1/2 p.m.

Sont présents L'Échevin Pichfontaine Président
" Wilson
" Brunet
" A. Dubuc
" P. Kennedy
" Robert
" Griffin

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Debitants N ^{os}	Description	Amount
175	L'Aqueduc de Montréal réparages	\$ 9.09
260	Gages des hommes	3830.84
262	P. Amesse ouvrages en fonte	2587.46
263	W. Britton réparages de linier	5.30
264	A. Brunner ciment	39.91
265	St. Culmer frs Bro pins	86.25
266	J. Brosseau do	1354.79
267	E. Barsalou triage et mesurage de bois	219.72
268	P. Grenier fils poêle	6.30
269	La Corp. de la Ville de N.-D. des Neiges taxes sur l'annuaire	2.80
270	E. Chanteloup divers	89.39
271	M. Blaudin & Son poêles et tuyaux	9.60
272	P. Donnelly moulure en pins	57.25
273	J. A. Denis vitres	20.43
274	Fotheringham & Workman ferronnerie	450.52
275	A. Furnick asbestos etc	50.67
276	Garth & Co ajustement d'appareils	371.77
277	E. C. Gurney & Co poêle	3.50
278	G. A. Guir pins etc	382.73
279	J. B. Guir épinettes rouges	199.75
280	St. Gauthier lime	18.06
281	Gruier Freres réparages	20.60
282	Hamilton Powder Co dualine etc	52.23
283	Hudson & Herb & Co chandelles en cire	3.75
284	A. Laporte pine	60.68
285	Henry Morgan & Co caches soleil	10.68

Wednesday 18th January 1893

Warrants 77²

286 Montreal Water Works' rep. main pipe	\$ 42.15
287 P. Martin brooms	6.00
288 McArthur, Cornille & Co glass etc	329.37
289 C. O'Brien damages	21.35
290 W. E. Pratt dictionary	10.00
291 G. Plouffe pick handles	30.00
292 J. Paquette pine moulding etc	175.53
293 Wm. Robertson & Co steam fitting	3.49
294 A. Ramsay & Son paints etc	73.25
295 C. Sheppard bucks	59.50
296 Jas. Shearer pine etc	894.87
297 Shearer & Brown tamarac	240.00
298 The Bell Tel. Co. rent of instruments	150.00
299 The Royal Electric Co arc lights	23.60
300 The Stand. Pipe Co pipes etc	55.00
301 J. C. Taylor fitting	44.24
302 The Sully Clap P. Co repairs	48.78
303 The Bushnell Co Oil	9.40
304 Milshins Bros bouquet papers	9.00
305 H. C. White cutting rivets on bridge	15.00
306 M. B. White expense to Sachine	2.50
307 J. D. Lawrence contracts	950.00
308 Collin & Chartier do	720.00
309 Don. Bridges Co (Ltd) do	7755.75
310 Stuart & Howard salary	75.00
473 C. Bellehumeur etc on contract	150.00
474 Chartier & Robit do do	300.00
475 J. Doherty do do	300.00
476 M. Gosselin do do	400.00
477 M. Laporte do do	600.00
478 Madore & Fichette do do	400.00
479 J. St. P. Murray do do	100.00
480 L. McDonald do do	50.00
481 R. Parker do do	150.00
482 Pegman & Doherty do do	500.00
483 Mens wages	136.00
484 J. De Rousseau freight	4.41
485 H. Baile coal	12.00
486 C. J. Beland glass etc	4.41
487 Hamilton Powder Co dualine	33.75

Mandats Nos

Mercure le 18 Janvier 1893

286 L'Agence du Montreal, rep. tuyau principal	\$ 42.15
287 P. Martin balais	6.00
288 McArthur, Cornille & Co vitres etc	329.37
289 C. O'Brien dommages	21.35
290 W. E. Pratt dictionnaires	10.00
291 G. Plouffe manches de piques	30.00
292 J. Paquette moulures en pins etc	175.53
293 W. Robertson & Co ajustement d'appareil	3.49
294 A. Ramsay & Son peintures etc	73.25
295 C. Sheppard buques	59.50
296 Jas. Shearer pins etc	894.87
297 Shearer & Brown epinette	240.00
298 The Bell Tel. Co loyer d'instruments	150.00
299 The Royal Electric Co lumines arc	23.60
300 The Stand. Pipe Co tuyaux etc	55.00
301 J. C. Taylor ajustement d'appareils	44.24
302 The Sully Clap P. Co reparages	48.78
303 The Bushnell Co huile	9.40
304 Milshins Bros papier a bouquet	9.00
305 H. C. White	15.00
306 M. B. White depense a Sachine	2.50
307 J. D. Lawrence contrats	950.00
308 Collin & Chartier do	720.00
309 Don. Bridges Co (Ltd) do	7755.75
310 S. Howard salaire	75.00
473 C. Bellehumeur etc sur contrat	150.00
474 Chartier & Robit do do	300.00
475 J. Doherty do do	300.00
476 M. Gosselin do do	400.00
477 M. Laporte do do	600.00
478 Madore & Fichette do do	400.00
479 J. St. P. Murray do do	100.00
480 L. McDonald do do	50.00
481 R. Parker do do	150.00
482 Pegman & Doherty do do	500.00
483 Cages des hommes	136.00
484 J. De Rousseau fret	4.41
485 H. Baile charbon	12.00
486 C. J. Beland vitres etc	4.41
487 Hamilton Powder Co dualine	33.75

Wednesday 18th January 1893
 Mandats No 486 Hudson & Roberts Co candles \$ 375
 487 Montreal Water Works' repairs 58.17
 488 Stand Drain Pipe Co pipes 91.00

	Madore & Fréchette	H. J. Beemer	H. P. Beaune & Co	Napoleon Laporte	Cote & Renaud	J. G. M. Brunet	Berger & Co	Oncini Martineau	Wm G. Reid
Earth Excavation in approaches and foundation per Cub. yd.....	39	40	51 1/2	55	57 1/2	60	44	53	43
Rock Excavation in approaches and foundation per Cub. yd.....	60	40	92 1/2	3.00	3.00	1.60	1.00	80	1.45
Masonry. Rock face ashlar and arch, per Cub. yd.....	8.19	9.80	9.25	9.75	10.75	10.10	12.00	12.00	11.50
Coping's chisel dressed.....	10.75	12.00	13.50	13.00	16.00	16.20	14.00	13.00	13.00
Concrete.....	7.50	8.00	8.27 1/2	4.75	10.00	5.00	7.50	7.00	9.00
Piles (Spruce or Tamarac), 9 inch dia. at small end and not more than 16 inches at large end..... per lin. ft.....	23	20	26 1/2	23	25	25	24	18	35
Stone filling behind walls..... per Cub. yd.....	4.55	2.00	3.47 1/2	2.25	4.00	3.50	4.50	4.25	7.50
Pulling down C. P. R. wall and rebuilding.....	5.45	4.00	5.26 1/2	6.00	5.50	3.50	7.00	4.25	8.00
Asphalt over arch, 8" thick..... per square yd.....	2.75	3.00	2.70	2.25	1.50	3.00	2.50	1.75	4.00

Berri street Tunnel or Subway

The tenders were referred to the City Surveyor for report at a special meeting to be held on Monday 23rd January 1893 at 2 p.m.

As the Report for the Seigneurs street Bridges was not as yet adopted by the Council the tenders were not opened.

A communication from Henderson Bros asking to have the lines of Aqueduct street, between Williams and Ottawa streets erased from the homologated plan of St. Ann's Ward and claim

Mercredi le 18 Janvier 1893
 Mandats No 486 Hudson & Roberts Co, chandelles \$ 375
 487 L'Acqueduc de Montreal réparages 58.17
 488 Stand Drain Pipe Co tuyaux 91.00

	Madore & Fréchette	H. J. Beemer	H. P. Beaune & Co	Nap. Laporte	Cote & Renaud	J. G. M. Brunet	Berger & Co	O. Martineau	Wm G. Reid
Annuloi Sous-terrain à la rue Berri on, de terre, etc., en fondation... par verge cub	39	40	51 1/2	55	57 1/2	60	44	53	43
de roc " " " "	60	40	92 1/2	3.00	3.00	1.60	1.00	80	1.45
rie (Rock face ashlar).....	8.19	9.80	9.25	9.75	10.75	10.10	12.00	12.00	11.50
ecouronnement (Chisel dressed) " "	10.75	12.00	13.50	13.00	16.00	16.20	14.00	13.00	13.00
.....	7.50	8.00	8.27 1/2	4.75	10.00	5.00	7.50	7.00	9.00
n sapin ou épinette 9 pces de mètre au petit bout et pas s de 16 pces au bout le plus ge..... par pied linéaire	23	20	26 1/2	23	25	25	24	18	35
ssage de pierre derrière les murs. par verge cub	4.55	2.00	3.47 1/2	2.25	4.00	3.50	4.50	4.25	7.50
ion du mur du C. P. R. et re-struction.....	5.45	4.00	5.26 1/2	6.00	5.50	3.50	7.00	4.25	8.00
sur la voûte 8 pces d'épr. par verge carrée	2.75	3.00	2.70	2.25	1.50	3.00	2.50	1.75	4.00

Les soumissions furent référées à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport à une assemblée spéciale qui sera tenue Jeudi le 23 Janvier 1893 à 2 p.m.

Comme le Rapport pour les Ponts de la rue des Seigneurs ne fut pas encore adopté par le Conseil les soumissions ne furent pas ouvertes.

Une communication de Henderson Bros demandant d'effacer les lignes de la rue L'Acqueduc, entre les rues Williams et Ottawa du plan homologué du Quartier St. Ann's et réclamant le dit terrain comme

Wednesday 18th January 1893

Warrants N^o 486 Hudson Helbert & Co candles \$ 375
 487 Montreal Water Works' repairs 58.17
 488 Stand Drain Pipe Co pipes 91.00

	Hudson & Franchette	H. J. Beemer	H. Pharamore & Co	Napoleon Laporte	Cote's Bernard	J. G. M. Brunet	Berger & Co	Onesime Martineau	Wm G. Reid
Earth Excavation in approaches and foundation per Cub. yd	39	40	51 1/2	55	57 1/2	60	44	53	
Rock Excavation in approaches and foundation per Cub. yd	60	40	92 1/2	3 00	3 10	1 60	1 00	80	1
Masonry. Rock face ashlar and arch, per Cub. yd	8 19	9 80	9 25	9 75	10 75	10 10	12 00	12 00	11
Coping's chisel dressed	10 75	12 00	13 50	13 00	16 00	16 20	14 00	13 00	13
Concrete	7 50	8 10	8 27 1/2	4 75	10 00	5 00	7 50	7 00	9
Piles (Spruce or Tamarac), 9 inch dia. at small end and not more than 16 inches at large end per lin. ft	23	20	26 1/2	23	25	25	24	18	
Stone filling behind walls per Cub. yd	4 55	2 00	3 47 1/2	2 25	4 00	3 50	4 50	4 25	7
Pulling down C. P. R. wall and rebuilding	5 45	4 00	5 26 1/2	6 00	5 50	3 50	7 00	4 25	8
Asphalt over arch, 8" thick, per square yd	2 75	3 00	2 70	2 25	1 50	3 00	2 50	1 75	4

Berri Street Tunnel or Subway

	Hudson & Franchette	H. J. Beemer	H. Pharamore & Co	Napoleon Laporte	Cote's Bernard	J. G. M. Brunet	Berger & Co	Onesime Martineau	Wm G. Reid
Excavation, de terre, etc., en fondation... par verge cub	39	40	51 1/2	55	57 1/2	60	44	53	43
de roc " " " " " "	60	40	92 1/2	3 00	3 10	1 60	1 00	80	145
Maçonnerie (Rock face ashlar)..... " "	8 19	9 80	9 25	9 75	10 75	10 10	12 00	12 00	11 50
Pierre de couronnement (Chisel dressed) " "	10 75	12 00	13 50	13 00	16 00	16 20	14 00	13 00	13 00
Beton " " " " " "	7 50	8 10	8 27 1/2	4 75	10 00	5 00	7 50	7 00	9 00
Pieux en sapin ou épinette 9 poes de diamètre au petit bout et pas plus de 16 pouces au bout le plus large par pied linéaire	23	20	26 1/2	23	25	25	24	18	35
Remplissage de pierre derrière les murs. par verge cub	4 55	2 00	3 47 1/2	2 25	4 00	3 50	4 50	4 25	7 50
Démolition du mur du C. P. R. et re-construction " " " "	5 45	4 00	5 26 1/2	6 00	5 50	3 50	7 00	4 25	8 00
Asphalte sur la voûte 8 pouces d'épr. par verge carrée	2 75	3 00	2 70	2 25	1 50	3 00	2 50	1 75	4 00

The tenders were referred to the City Surveyor for report at a special meeting to be held on Monday 23rd January 1893 at 2 p.m.

As the Report for the Seigneurs Street Bridges was not as yet adopted by the Council the tenders were not opened.

A communication from Henderson Bros asking to have the lines of Aqueduct street, between William and Ottawa streets erased from the homologated plan of St. Ann's Ward and claim

Monday 18 January 1893

Mandats N^o 486 Hudson Helbert & Co, chandelles \$ 375
 487 L'Acaduc de Montreal réparages 58.17
 488 Stand Drain Pipe Co tuyaux 91.00

	Hudson & Franchette	H. J. Beemer	H. Pharamore & Co	Nap. Laporte	Cote's Bernard	J. G. M. Brunet	Berger & Co	O. Martineau	Wm G. Reid
Excavation, de terre, etc., en fondation... par verge cub	39	40	51 1/2	55	57 1/2	60	44	53	43
de roc " " " " " "	60	40	92 1/2	3 00	3 10	1 60	1 00	80	145
Maçonnerie (Rock face ashlar)..... " "	8 19	9 80	9 25	9 75	10 75	10 10	12 00	12 00	11 50
Pierre de couronnement (Chisel dressed) " "	10 75	12 00	13 50	13 00	16 00	16 20	14 00	13 00	13 00
Beton " " " " " "	7 50	8 10	8 27 1/2	4 75	10 00	5 00	7 50	7 00	9 00
Pieux en sapin ou épinette 9 poes de diamètre au petit bout et pas plus de 16 pouces au bout le plus large par pied linéaire	23	20	26 1/2	23	25	25	24	18	35
Remplissage de pierre derrière les murs. par verge cub	4 55	2 00	3 47 1/2	2 25	4 00	3 50	4 50	4 25	7 50
Démolition du mur du C. P. R. et re-construction " " " "	5 45	4 00	5 26 1/2	6 00	5 50	3 50	7 00	4 25	8 00
Asphalte sur la voûte 8 pouces d'épr. par verge carrée	2 75	3 00	2 70	2 25	1 50	3 00	2 50	1 75	4 00

Les soumissions furent référées à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport à une assemblée spéciale qui sera tenue Samedi le 23 Janvier 1893 à 2 p.m.

Comme le Rapport pour les Ponts de la rue des Seigneurs ne fut pas encore adopté par le Conseil les soumissions ne furent pas ouvertes.

Une communication de Henderson Bros demandant d'effacer les lignes de la rue Aqueduc, entre les rues William et Ottawa du plan homologué du Quartier St. Ann's et réclamant le dit terrain comme

Wednesday 18th January 1893

Resolved
ing said land as their property was submitted and it was
that the petition of D. H. and N. B. T. Henderson, to have
the lines of Aqueduct street, between William and
Ottawa streets, erased from the homologated plan of
St. Ann's Ward and claiming said street as their
property, be referred to the City Surveyor for a report
and to the City Attorney for his opinion.

An account from the Municipality of St. Louis du
Mile End for the City's proportion of the cost of
the sewer in Mount Royal Avenue, from Camere
street to St. Urbain street, was submitted with a
contra account of the City against said Muni-
cipality for their proportion of the cost of a sewer
in Mount Royal Avenue, from St. Hubert street to
St. Denis street, and it was

Resolved
To Report to Council for an appropriation of
Three thousand and eleven dollars and sixty-
two cents (\$3011.⁶²) being the difference be-
tween said accounts and the amount due
by the City to said Municipality of St. Louis du
Mile End as the City's proportion of the cost of
said sewer in Mount Royal Avenue.

Resolved
It was also
that the account of the City against the Muni-
cipality of Cote St. Louis for their proportion of
the cost of the sewer in Mount Royal Avenue,
from St. Hubert street to St. Denis street amount-
ing to two thousand one hundred and six
dollars and ninety-five cents (\$2106.⁹⁵) be sent
to that Municipality with a request for a
settlement at as early a date as possible.

The question of the expropriation for the
widening of St. James street was then taken
up, and that the proceedings should be ter-
minated on the first of May 1893. It was

Mardi 18 Janvier 1893

Resolu

leur propriété fut soumise et il fut.

Que la pétition de D. H. et N. B. T. Henderson, à effacer
les lignes de la rue Aqueduc, entre les rues William et
Ottawa, du plan homologué du Quartier St. Anne
et réclamant la dite rue comme leur propriété,
soit renvoyé à l'Inspecteur de la Cité pour un
rapport et à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

Un compte de la Municipalité de St. Louis du Mile
End pour la partie de la Cité du coût de l'égout dans
l'avenue Mount Royal, de la rue des Cabrioles à la
rue St. Urbain, fut soumis avec un contre-compte
de la Cité contre la Municipalité pour leur partie
du coût d'un égout dans l'avenue Mount
Royal, de la rue St. Hubert à la rue St. Denis,
et il fut.

Resolu

De faire rapport au Conseil pour une appropriation
de Trois mille et onze piastres et soixante-deux centimes
(\$3011.⁶²) étant la différence entre les dits montants
et le montant dû par la Cité à la dite Muni-
cipalité de St. Louis du Mile End comme la partie de
la Cité du coût du dit égout dans l'avenue
Mount Royal.

Resolu

Il fut aussi

Que le compte de la Cité contre la Municipalité
de la Cote de St. Louis pour leur partie du coût de
l'égout dans l'avenue Mount Royal, de la rue
St. Hubert à la rue St. Denis au montant de Deux
mille et cent six piastres et quatre-vingt-quinze
centimes (\$2106.⁹⁵) soit envoyé à la Municipalité
avec une requête pour un règlement aussitôt
que possible.

La question de l'expropriation pour l'élargissement
de la rue Jacques fut prise en considération, et
comme les précédents doivent être terminés
pour le premier Mai 1893 il fut.

Wednesday 18th January 1893

Resolved That in order to prevent any claims for damages in the matter of the expropriation for the widening of St. James street, which expropriation should be completed before the 1st May 1893, the Finance Committee be requested to make such arrangements as they may think proper, with the Commissioners engaged on said expropriation, in order to have said proceeding terminated within the time appointed.

The City Surveyor was instructed to correspond with C. de St. Antoine in reference to the continuation of Pine Avenue.

Resolved On a report of the City Surveyor it was to Report to Council endorsing their former Report recommending the construction of a sewer in Rachel street, from Bevi street to Pantaléon street.

Resolved It was also to Report to Council recommending the construction of a sewer in Mansfield street, from Dorchester street to St. Catherine street.

A petition of the Protestant School Commissioners asking for the alteration of the lines of St. Louis street was submitted, with a report of the City Surveyor, and it was

Resolved to Report to Council recommending that said petition be not entertained.

An offer of the Canadian Pacific Railway Co. and the Montreal Gas Co. to cede to the City De Levis street in the Hochelaga ward was submitted with a plan and it was

Mercure le 18 Janvier 1893

Résolu Qu'il dans l'ordre du jour aucun réclamation pour les dommages dans l'affaire de l'expropriation pour l'élargissement de la rue Jacques, lequel l'expropriation devra être complétée avant le 1^{er} Mai 1893. Le Comité des finances ^{est} requis de faire de tels arrangements comme ils le pensent nécessaires, avec les Commissaires engagés sur la dite expropriation, dans l'ordre d'avoir la dite procédure terminée avec le temps appointé.

L'Inspecteur de la Cité fut instruit de correspondre avec la Cité S. Antoine en référence à la continuation de l'avenue des Pins.

Résolu Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il fut de faire Rapport au Conseil en dressant leur premier Rapport recommandant la construction d'un égout dans la rue Rachel, de la rue Bevi à la rue Pantaléon. Il fut aussi.

Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un égout dans la rue Mansfield de la rue Dorchester à la rue St. Catherine.

Une demande des Commissaires des Ecoles Protestantes demandant pour le changement des lignes de la rue De Lisle fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité, et il fut

Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant que la dite petition ne soit pas entendue.

Une offre de la Cie du Chemin fer Canadien Pacifique et la Cie Gaz de Montréal de céder à la Cité la rue De Levis dans le quartier Hochelaga fut soumise avec un plan et il fut

Wednesday 18 January 1893.

Resolved To Report to Council recommending that said offer be accepted gratuitously and unconditionally.

A petition for the extension of Moreau street, was submitted and referred to the City Surveyor for a report.

A letter from Mr. Leprohon, on the conversion of the Emigrants Burial Ground at Point St Charles into a Public square, was submitted and referred to Alderman Kennedy and the City Surveyor for a report. It was

Resolved To Report to Council endorsing the former Report of the Road Committee recommending that the City do not take possession of the expropriated properties on Berru street before the 1st May 1893.

A claim of Mr. J. Barry, was submitted with a report of the City Surveyor and it was

Resolved That the claim of Mr. John Barry, for damages to his property through the alteration of the grade of Craig street, be not entertained and that said claim be referred to the Finance Committee.

A petition for the extension of Arcade street was submitted and it was

Resolved That the petition for the extension of Arcade street, be referred to the Board of Assessors for a report as to whether the petitioners constitute the majority of the proprietors as required by the City Charter.

Mardi 18 Janvier 1893.

Resolu De faire Rapport au Conseil recommandant que la dite offre soit acceptée gratuitement et inconditionnellement.

Une demande pour l'extension de la rue Moreau fut soumise et renvoyée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Une lettre de M. Leprohon, sur la conversion du Cimetière des Emigrants à la Pointe St Charles à un Square Public, fut soumise et renvoyée à l'Échevin Kennedy et à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport. Il fut

Resolu De faire Rapport au Conseil d'endosser le premier Rapport du Comité des Chemins recommandant que la Cité ne prenne pas possession des propriétés expropriées sur la rue Berru avant le 1er Mai 1893.

Une réclamation de Mr. J. Barry fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il fut.

Resolu Que la réclamation de Mr. John Barry, pour les dommages à sa propriété au havers du changement de niveau de la rue Craig, ne soit pas entendue et que la dite réclamation soit renvoyée au Comité de finance.

Une pétition pour l'extension de la rue Arcade fut soumise et il fut

Resolu Que la pétition pour l'extension de la rue Arcade, soit renvoyée au Bureau des cotiseurs pour un rapport pour savoir si les demandeurs constituent la majorité des propriétaires comme requis par la Charte de la Cité.

Wednesday 18th January 1893

Petitions for the opening of Sanguinet street, from Shepley street north, and the extension of Chabouilly square, and for the widening of College street were submitted with reports of the Board of Assessors stating that said petitions were not signed by the majority in number and value of the proprietors as required by the Charter amendments and it was

Resolved

That said petitions be not entertained.

A letter from the Canadian Pacific Railway Company asking payment for land on Guy and Agueduel streets was submitted and referred to the City Surveyor for report.

A letter from the Montreal Street Railway describing the iron posts which they intended to erect was submitted and accepted.

A deputation from the Stone Cutters Union appeared before the Committee and requested them to have Benoit street subway constructed by day work or to compel the contractor to employ only residents of Montreal to cut the stone, said stone to be cut in the City. After hearing the deputation the Committee decided that at present it was impossible to enforce such a condition on the contractors as they had made their tenders according to the specifications which did not call for any such condition.

Deputations from the Hackmen's Union and from the Street Railway employees appeared before the Committee and gave their reasons for and against the running of wheelbarrows by said company, after hearing explanations from both sides the deputations were asked to retire and the Committee discussed the question and after due deliberation it was

Mercredi le 18 Janvier 1893

Les pétitions pour l'ouverture de la rue Sanguinet, au nord de la rue Shepley, pour l'extension de l'avenue Chabouilly, et pour l'élargissement de la rue du Collège furent soumises avec les rapports du Bureau des Bénévoles disant que les dites pétitions ne furent pas signées par la majorité en nombre et en valeur des propriétaires comme requis par les amendements de la Charte et il fut

Résolu

Que les dites pétitions ne soit pas entretenues.

Une lettre de la Compagnie Chemin de Fer Canadien Pacifique demandant le paiement pour terrains sur les rues Guy et Agueduel fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Ville pour rapport.

Une lettre des Chars Urbains de Montréal demandant une description des poteaux en fer auquel ils ont l'intention d'ériger fut soumise et acceptée.

Une députation de l'Union des Pailleurs de Pierre ayant apparu devant le Comité et demandant à avoir le (Subway) de la rue Berri construit à la journée ou à forcer les contracteurs d'employer seulement les résidents de Montréal de tailler la pierre, la dite pierre devra être coupée dans la Cité. Après l'audience de la députation le Comité décida qu'au présent il fut impossible d'imposer une telle condition sur les contracteurs ou qu'ils ont fait leurs soumissions suivant les spécifications lesquelles ne sont appelées pour aucune condition.

Les députations de l'Union des Cochers place et des employés des Chars Urbains ayant apparus devant le Comité en donnant leurs raisons pour et contre le roulage des chars à roues par la dite Compagnie, après avoir entendus quelques explications des deux côtés les députations furent demandées de se retirer et le Comité discuté la question et après quelques délibérations courtoises il fut

Wednesday 18th January 1893

Resolved

To Report to Council recommending that the Montreal Street Railway be allowed to use wheeled cars on all streets on which they are using the Electric service, provided they keep said streets in proper order and should they fail to do so the City Engineer be authorized to do the necessary work in said streets, and charge the cost thereof to the Street Railway Company.

W. J. Gagnon
City Engineer

Mercredi le 18 Janvier 1893

Resolu

De faire Rapport au Conseil recommandant que les Chars Urbains de Montreal soit allowe de se servir des chars à roues sur toutes les rues, sur lesquelles ils font usage du service Electrique, pourvu qu'ils entretiennent les dites rues dans une ordre de proprietes et si elle manque de faire ceci l'Inspecteur de la Cite sera autorise de faire le travail necessaire dans les dites rues et charge le coit de cela à la Compagnie des Chars-Urbains.

W. J. Gagnon
Président

Special Meeting Road Committee
Monday 23rd January 1893
2 p.m.

Present:
Alderman Prefontaine Chairman
" Wilson
" Kennedy
" A. Dubuc
" Robert
" Griffin
" Brunet

Resolved On the report of the City Surveyor it was
Resolved That the contract for the construction of the
Berri street Subway, according to specifica-
tions terms and conditions, and form of tender
be awarded to Madore & Fréchette at the prices
mentioned in their tender for same. It being
understood that they shall employ more but
Montreal people on the works and in the Quarry,
as stated in their letter.

Resolved It was
Resolved That the City Treasurer be instructed to return the
deposits of \$7000⁰⁰ each made by the following
contractors, with their tenders for the construction
of the Berri street Subway, Onésime Martineau,
H. G. Beemer, Berger & Co, Wm G. Reid, Côté & Renaud,
G. M. R. Brunet, H. P. Beaumont & Co, and Nap. Laporte.

Resolved It was also
Resolved That the City Treasurer be instructed to return
the deposit of Joseph Brosseau made by him
on his tender for the supply of lumber for 1892.

A. Prefontaine
Chairman

Siéance Spéciale du Comité des Chemins
Lundi le 23 Janvier 1893
2 p.m.

Sont présents
M. Ocheim Prefontaine Président
" Wilson
" Kennedy
" A. Dubuc
" Robert
" Griffin
" Brunet

Résolu Sur rapport de l'Inspecteur de la Cité il fut
Résolu Que le contrat pour la construction du Subway
de la rue Berri, suivant les spécifications, les
termes et les conditions de la soumission,
soit accordé à Madore & Fréchette aux prix fixés
dans leur soumission pour les dits travaux. Il a
été entendu qu'ils n'emploieront pas d'autres
employés que les Gens de Montréal sur leurs ouvrages et dans
la carrière, comme ils disent dans leur lettre.
Il fut

Résolu Que le Prisonier de la Cité soit instruit de retourner
les dépôts de \$7000⁰⁰ à chaque contracteur soumettant
avec leurs soumissions pour la construction du
Subway de la rue Berri, Onésime Martineau, H. G.
Beemer, Berger & Co, Wm G. Reid, Côté & Renaud,
G. M. R. Brunet, H. P. Beaumont & Co et Nap. Laporte.
Il fut aussi

Résolu Que le Prisonier reçoive instruction de retourner le
dépôt de J. Brosseau fait par lui sur sa soumis-
sion pour la fourniture du bois pour 1892.

A. Prefontaine
Président

Special Meeting of Road Committee.
 Wednesday 25th January 1893
 3 p.m.

Present:
 Alderman Desfontaine Chairman
 Wilson
 Kennedy
 A. Dubuc
 Griffin
 Kolbeck

The following accounts being duly certified
 warrants were signed as follows.

Warrant No	Description	Amount
174	Mens wages	\$ 33.00
312	do	4815.87
470	do	93.25
489	do	132.80

The following tenders for Seigneurs street
 Bridges were submitted.

Seigneurs street Bridges Foundation	Tenders		
	H. G. Beemer	O. Martineau	J. Desormeaux
Earth excavation etc., in foundations, per cubic yard.....	30	60	133
Rock excavation in foundations, per cubic yard.....	1 00	1 00	1 33
Masonry. Rock face ashlar.....per cubic yard	9 80	13 00	16 95
" Chisel dressed.....per cubic yard	12 00	14 00	16 95
Concrete.....per cubic yard	8 00	7 00	10 00
Piles.....per lineal foot	25	22	50

For the superstructure the only tender was the Dominion Bridge Co. (Ltd) who submitted two plans and figures as follows Plan A \$4100⁰⁰, Plan B \$3485⁰⁰, with a reduction of \$1000⁰⁰ on each plan provided the timber was crosscut in Montreal and was

Siéance Spéciale du Comité des Chemins
 Mercredi le 25 Janvier 1893
 3 p.m.

Sont présents
 Leoh. Desfontaine Président
 Wilson
 Kennedy
 A. Dubuc
 Griffin
 Kolbeck

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Warrant No	Description	Amount
174	Gages des employés	\$ 33.00
312	do	4815.87
470	do	93.25
489	do	132.80

Les soumissions suivantes pour les Ponts de
 la rue des Seigneurs furent soumisees.

La fondation des Ponts de la rue des Seigneurs	Tenders		
	H. G. Beemer	O. Martineau	J. Desormeaux
Excavation, de terre, etc., en fondation...par verge cub.	30	60	133
" de roc " " " "	100	100	133
Mçonnerie (Rock face ashlar).....	9 80	13 00	16 95
" (Chisel dressed).....	12 00	14 00	16 95
Beton.....	8 00	4 00	10 00
Pieux..... par pied linéaire	25	22	50

Le seul soumissionnaire pour la construction fut la Dominion Bridge Co. (Ltd) ayant soumis deux plans et figures suivantes. Plan A \$4100⁰⁰, Plan B \$3485⁰⁰, avec une réduction de \$1000⁰⁰ sur chaque plan pourvu que le bois de charpente soit creosoté à Montréal, et il fut

Wednesday 25th January 1893

Resolved That the contract for the foundations and masonry for the Bridges on Seigneurs street, over the Hall races, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to H. G. Reemer at the prices mentioned in his tender for same.

It was also

Resolved That the contract for the Superstructure of the Seigneurs street Bridges, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to the Dominion Bridge Co. (L^{td}) for the sum of Three thousand one hundred dollars (\$3100⁰⁰) as per plan A, the timber to be created in Montreal as per letter of Company.

It was also

Resolved That the City Treasurers be instructed to return their deposits, or tenders for construction of Seigneurs street Bridges, to P. Desormeault and Onesime Martineau.

On motion of Alderman Robert it was

Resolved That the Secretary be instructed to call a meeting of the Sub-Committee re. claim of Jas. Mullally for alteration of grade Papineau Avenue for Saturday 28th inst at 11 a.m.

H. J. F. [Signature]

Mercredi le 25 Janvier 1893

Résolu

Que le contrat pour les fondations et la maçonnerie pour les Ponts de la rue des Seigneurs, au dessus des Dévissours, suivant les devis, les termes et les conditions, de la soumission, soit accordé à H. G. Reemer aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Il fut aussi

Résolu

Que le contrat pour la construction des Ponts de la rue des Seigneurs, suivant les devis, les termes et les conditions de la forme de la soumission, soit accordé à Dominion Bridge Co. (L^{td}) pour la somme de Trois mille cent piastres (\$3100⁰⁰) comme par le plan A. Le bois de charpente sera créé à Montréal comme par lettre de la Cie. Il fut aussi

Résolu

Que le Trésorier reçoive instruction de retourner leurs dépôts, sur les soumissions pour la construction des Ponts de la rue des Seigneurs, à P. Desormeault et Onesime Martineau.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Robert il fut

Que le Secrétaire reçoive instruction d'appeler une assemblée d'un Sous-Comité, re. à la réclamation de Jas. Mullally pour changement de niveau sur l'Avenue Papineau pour Samedi 28 courant à 11 a.m.

H. J. F. [Signature] Président

Road Committee Meeting
Friday 10th February 1893
3 p.m.

Present:

- Alderman Prefontaine Chairman
- " Wilson
- " Brunet
- " Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified warrants were signed:

Charrants Nos	Description	Amount	Mandats Nos
490	Mens' wages	\$ 226.74	490
311	do do	100.00	
313	do do	4990.70	
314	J. Charlebois salary	50.00	
317	J. Griffin horse keep.	30.00	
318	W. H. Featherston salary	7.50	
319	S. Howard do	75.00	
323	P. Amesse shafts	718.31	
324	C. J. Beland damages	2.00	
325	J. Brosseau lumber	731.92	
326	S. Howard plans	200.00	
327	E. J. Maxwell Co lumber	107.74	
328	M. Arthur Bernelle Co paints	400.66	
329	M. Arthur Co paints	469.90	
330	Mr. Notman & Son photographic	8.85	
331	S. Plouffe axe & hammer handles	45.00	
332	J. H. Rousseau sundries	3.20	
333	Mrs. R. Watson rent 21 st Cord St Yard	100.00	
334	Collin & Chartier stone	1395.00	
335	Guinier freres furnace etc 21 st Cord St Yard	238.43	

Resolved On Report of the Board of Health it was
 To Report to Council recommending the
 construction of sewers in the following streets:
 St. Urbain street from Rachel street to Mount
 Royal Avenue.
 Montcalm Avenue, Hochelaga Ward - from Notre
 Dame street northwards for about 50 yards

Seance du Comité des Chemins
Vendredi 10 février 1893
3 p.m.

Sont présents:

- J. Ochevin Prefontaine Président
- " Wilson
- " Brunet
- " Griffin

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Description	Amount
490 Gages des hommes	\$ 226.74
311 do do	100.00
313 do do	4990.70
314 J. Charlebois salaire	50.00
317 J. Griffin entretien d'un cheval	30.00
318 W. H. Featherston salaire	7.50
319 S. Howard do	75.00
323 P. Amesse puisards	718.31
324 C. J. Beland dommages	2.00
325 J. Brosseau bois	731.92
326 S. Howard plans	200.00
327 E. J. Maxwell Co bois	107.74
328 M. Arthur Bernelle Co peintures	400.66
329 M. Arthur Co do	469.90
330 Mr. Notman & Son photographes	8.85
331 S. Plouffe manches d'axes & marteaux	45.00
332 J. H. Rousseau divers	3.20
333 Mrs. R. Watson loyer de la Cour M ^{re} Cord	100.00
334 Collin & Chartier pierre	1395.00
335 Guinier freres fournaises etc pour la Cour de L'Imier	238.43

Résolu

Sur les Rapports du Bureau Santé il fut
 Résolu De faire rapport au Conseil recommandant la construction des égouts dans les rues suivantes:-
 Rue St. Urbain - de la rue Rachel à l'Avenue Mount
 Royal
 Avenue Montcalm - Quartier Hochelaga - de la rue Notre-
 Dame aux parties nord environ 50 verges.

Friday 10th February 1893

On reports of the City Surveyor it was
 Resolved
 That the following reports for sewers be referred to the Board of Health for examination and report:-
 Laton street - from Busby Lane to St. Genevieve street.
 Fortier street - from St. Dominique street to Cadieux street.
 Frontenac street - from Forsyth street northwards.
 Mount St. Mary's square - from St. Antoine street to Argyle Avenue.

On a petition of proprietors it was
 Resolved
 To Report to Council recommending the acceptance of St. Charles Bonomeo street, from Prince Arthur street to Guilbault street, unconditionally and gratuitously.

On a report from the Board of Assessors it was
 Resolved
 That the petition for the opening of Arcade street to St. Catharines street be not entertained as said petition is not signed by the majority of the proprietors as required by Law.

On a petition of Messrs. Tynell & Bertram it was
 Resolved
 That permission be granted to erect a covered Carriage way opposite the Empire Theatre on St. Catherine's street. Said covered Carriage way to be similar to those at present existing at the Windsor Hotel and Queen's Hall and subject to the approval of the City Surveyor.

The claim of M^r Paul Lussier was submitted with a report of the City Surveyor and plan and it was
 Resolved
 That the claim of M^r Paul Lussier, for land in Hochelaga ward, be referred to the City Attorney for his opinion.

Vendredi 10th Février 1893

Sur les rapports de l'Inspecteur de la Cité il fut
 Résolu
 Que les rapports suivants pour les égouts soient référés au Bureau Santé pour examination et rapport:-
 Rue Sutor - de la rue Busby à la rue St. Genevieve.
 Rue Fortier - de la rue St. Dominique à la rue Cadieux.
 Rue Frontenac - de la rue Forsyth aux parties nord.
 Square Mount St. Marie - de la rue St. Antoine à l'Avenue Argyle.

Sur une pétition des propriétaires il fut
 Résolu
 De faire rapport au Conseil recommandant l'acceptance de la rue St. Chs. Barranée, de la rue Prince Arthur à la rue Guilbault inconditionnellement et gratuitement.

Sur un rapport du Bureau des Assessors il fut
 Résolu
 Que la pétition pour l'ouverture de la rue Arcade à la rue St. Catharines ne soit pas entretenue ni que la dite pétition n'est pas signée par la majorité des propriétaires comme requis par la Loi.

Sur une pétition de M^{rs} Tynell & Bertram il fut
 Résolu
 Que la permission soit accordée d'ériger un passage couvert pour les grus menant au Theatre Empire en voiture sur la rue St. Catherine. Le dit passage couvert pour les grus menant en voiture devra être semblable à ceux qui existent maintenant à l'Hotel Windsor et au Queen's Hall et se soumettant à l'approbation de l'Inspecteur de la Cité.

La réclamation de M^r Paul Lussier fut soumise avec un rapport et un plan de l'Inspecteur de la Cité et il fut
 Résolu
 Que la réclamation de M^r Paul Lussier, pour terrain dans le Quartier de Hochelaga, soit référée à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

Friday 10th February 1893

Resolved On a Report of the City Surveyor it was
 Resolved That the Report to Council recommending that the yard
 now occupied by the Western Division, on the
 corner of Ottawa and St. Augustin streets, be
 leased for Nine (9) years at an annual rental
 of Eight hundred dollars (\$800⁰⁰) and taxes.

Resolved On a report of the City Surveyor it was
 Resolved That the sum of Three hundred and seventy
 dollars (\$370⁰⁰) be paid to Pegner & Doherty in
 full settlement of their claim for extra work
 on sewer in Pine Avenue.

Resolved It was also
 Resolved That the sum of Three hundred dollars (\$300⁰⁰)
 be paid to M. Raporte in full settlement of
 his claim for disturbance of contract for
 sewers in Coleraine and Ryde streets.

Resolved On a report of the City Surveyor it was
 Resolved That the claim of Messrs. Sheidau & Hesseman
 for extras on sewer constructed by them in
 Moreau street be not entertained.

Resolved A claim of Andrew Allan for land on Pine
 Avenue was submitted with a report of
 the City Surveyor and a plan, and it was
 Resolved That the claim of M^r. Andrew Allan for
 land on Pine Avenue be referred to the
 City Attorney for his opinion.

A claim of the Canadian Pacific Rail-
 way Company for payment for certain
 strips of land on Agard and Guy
 streets was submitted with a report of the
 City Surveyor and it was

Vendredi le 10 février 1893

Résolu Sur un Rapport de l'Inspecteur de la Cité il fut
 Résolu De faire Rapport au Conseil, recommending que la
 Cour maintenant occupé par la Division Ouest, sur
 le coin des rues Ottawa et St. Augustin, soit louée
 pour Neuf (9) ans à un revenu annuel de huit cent
 piastres (\$800⁰⁰) et les taxes.

Résolu Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il fut.
 Résolu Que la somme de Trois cent et soixante-dix piastres
 (\$370⁰⁰) soit payé à Pegner & Doherty en plein
 règlement de leur réclamation pour l'ouvrage extra
 de l'égout sur l'Arme des Pains.
 Il fut aussi.

Résolu Que la somme de Trois cents piastres (\$300⁰⁰) soit
 payé à M. Laporte en plein règlement de sa récla-
 mation pour le retraitement du contrat sur les
 égouts dans les rues Coleraine et Ryde.

Résolu Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il fut
 Résolu Que la réclamation de Messrs. Sheidau & Hesseman
 pour les extras sur l'égout construit par eux dans la
 rue Moreau ne soit pas entretenue.

Résolu Une réclamation de M^r. Andrew Allan pour terrain sur
 l'Arme des Pains fut soumise avec un rapport de
 l'Inspecteur de la Cité et un plan, et il fut.

Résolu Que la réclamation de M^r. Andrew Allan pour terrain
 sur l'Arme des Pains soit référé à l'avocat de la Cité
 pour son opinion.

Résolu Une réclamation de la Compagnie Chemin de fer Cana-
 dien Pacifique pour paiement pour certaines bandes
 de terrain sur les rues Agard et Guy fut sou-
 mise avec un rapport de l'Inspecteur de la
 Cité et il fut.

Friday 10th February 1893

Resolved

That the letter of the Canadian Pacific Railway Company, in reference to payment for land on Aqueduct and Guy streets, be referred to the City Attorney for his opinion.

The City Surveyor reported that on account of the delay in Council meeting, caused by the elections and the necessity for the completion of the works, he had ordered the contractors for the Berris street subway and the Seigneurs street Bridges to proceed as soon as they had signed their contracts, and that said contracts could be approved at the next meeting of the Council, and it was

Resolved

That the action of the City Surveyor be endorsed as said works would admit of no delay.

Aldermen Griffin and Brunet complained that St. Lawrence and Craig were bare of snow in some places and that sleighing was therefore almost out of the question on said streets in certain places, and it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to notify the Montreal Street Railway Co. that they must have said streets put in proper order as well as all streets on which their cars are running.

Law Wilson
Acting Chairman

Vendredi le 10 février 1893.

Résolu

Que la lettre de la Compagnie Chemin fer Pacifique Canadien, en référence au paiement pour les terrains sur les rues Aqueduc et Guy, soit référée à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

L'Inspecteur de la Cité rapporte par rapport au retardement de l'assemblée du Conseil, causé par les élections et la nécessité pour l'accomplissement des travaux, qu'il a ordonné aux entrepreneurs du Subway sous-terrain de la rue Berris et des Ponts de la rue des Seigneurs de procéder aussitôt que leurs contrats auront été signés par eux, et que les dits contrats seront approuvés à la prochaine assemblée du Conseil, et il fut

Résolu

Que l'action de l'Inspecteur de la Cité soit endorsee vu que les dits travaux sont admis de ne pas retarder.

Les Echevins Griffin et Brunet se plaignent que les rues St. Lawrence et Craig furent découvertes de neige dans seulement quelques places et que pour la raison la circulation en voiture d'hiver est le plus souvent en dehors de la question dans certaines places sur les dites rues, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instruction de notifier la Cie des Tramways de Montréal qu'elle doit avoir les dites rues mises dans une ordre de propreté aussi bien comme toutes les rues lesquelles leurs chars sont circulés.

Law Wilson
Acting Chairman

Road Committee Meeting
Wednesday 1st March 1893
3 p.m.

Present
Alderman A. Prefontaine Chairman
" W. Wilson
" J. Brunet
" P. Kennedy
" J. Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified warrants were signed.

Warrants Nos	Description	Amount
347	P. Amesson Iron castings	\$ 723.69
348	A. D. Blackwell steel	183.60
349	Ch. Baile coal	199.44
350	J. S. Bulmer Co whitewood	112.20
351	A. Brunet fire clay	2.00
352	Municipalite de St Laurent water course	7.74
353	P. Curvier fils chimney cap & door	5.90
354	John D. Cassidy Co lamp chimney burners	9.35
355	S. Carsley ribbon	2.74
356	Cooper Fairman Co pipes	6.00
358	O. P. O'Leary emery wheels	173.95
359	J. A. Denis glass	27.45
360	C. Dupesne jr fire lumber	183.99
361	Frothingham Hartman hardware	1659.74
362	Ch. Fenwick Co sundries	101.84
363	H. Gauthier lime	19.95
364	G. A. Grier pins	21.61
365	Hudson Hebert Co sundries	24.81
366	Namilton Powder Co ducalin etc	370.96
367	Doctor Lamontagne horse leather	52.44
368	David N. Hogg photo supplies	10.19
369	W. Massé Leclair carting stone	9.00
370	Sydney Sons Co alcohol	4.50
371	A. Lapointe lumber	352.50
372	H. P. Laflamme cushion for seat	1.50
373	McArthur Co asphaltum varnish	1.75
374	D. Murphy harness	112.20
375	E. J. Maxwell Co lumber	44.14

Séance du Comité des Chemins
Mardi le 1^{er} Mars 1893
3 p.m.

Sont présents
L. Ochevin A. Prefontaine Président
" W. Wilson
" J. Brunet
" P. Kennedy
" J. Griffin

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats Nos	Description	Amount
347	P. Amesson articles en fonte	\$ 723.69
348	A. D. Blackwell " " acier	183.60
349	J. S. Bulmer Co bois blanc	112.20
350	Ch. Baile charbon	199.44
351	A. Brunet ardoise à feu	2.00
352	Municipalite de St Laurent cours d'eau	7.74
353	P. Curvier fils couronne porte de cheminée	5.90
354	John D. Cassidy des brûleurs et cheminées lampes	9.35
355	S. Carsley ruban	2.74
356	Cooper Fairman Co tuyaux	6.00
358	O. P. O'Leary roues Emery	173.95
359	J. A. Denis vitres	27.45
360	C. Dupesne jr fire bois	183.99
361	Frothingham Hartman ferronnerie	1659.74
362	Arnold Fenwick Co vitres	101.84
363	H. Gauthier lime	19.95
364	G. A. Grier pins	21.61
365	Hudson Hebert Co divers	24.81
366	Namilton Powder Co ducalin etc	370.96
367	Doctor Lamontagne (hoss) en cuir	52.44
368	David N. Hogg fournitures pour photographes	10.19
369	W. Massé Leclair charroyage de pierre	9.00
370	Sydney Sons Co alcool	4.50
371	A. Lapointe bois	352.50
372	H. P. Laflamme coussin pour chaises	1.50
373	McArthur des vernis pour asphalt	1.75
374	D. Murphy harnais	112.20
375	E. J. Maxwell des bois	44.14

Wednesday 1st March 1873

Warrants No 376	Thos. Roussin	cotton	\$ 17.00
377	J. Neumann	cement	124.35
378	P. Paquette	window beds	5.00
379	A. Ramsay & Son	white lead etc	27.20
380	J. Addenway & Co	belting etc	57.90
381	M. Chicaume & Bro	mouldings	3.08
382	Jas. Shearer	lumber	214.03
383	Chas. & Spragg	boiler count	12.96
384	The Mont. Gas Co	gas rent	14.53
385	H. J. Torrance	coal	142.76
386	The Malleable Iron Co	malleable iron	8.68
387	The Can. Pac. Ry Co	steel shafts	32.70
388	The Stand. Oil Co	rent	10.40
389	The Bushnell Co	oil	18.76
390	M. B. White	expenses to Lachine	2.50
391	John Dougall & Son	daily witness 2 years	8.00
393	Jas. Wilson Jr	salt etc	35.28
394	Jas. Walker & Co	locks	8.60
395	J. B. Rousseau	freight on Emery wheels	1.50
396	Gravier Freres	removing water closet	62.59
397	Dominion Bridge Co	contract work	4320.00
398	Laurier Chicaume & Co	oil	982.00
399	Sicily Asp. P. Co	oil	13790.18
400	J. A. Lawrence	oil	450.00
401	Collin Chartier	oil	270.00
445	A. Baile	coal	12.82
446	C. J. Beland	putting in window	.50
447	The Bushnell Co	oil	9.37
448	Hudson Hebert & Co	candles	3.75
449	M. Laporte	claim	300.00
500	Pegman & Doherty	claim	370.00

On a petition from the Montreal Street Ry. Co
It was

Resolved

That a Report to Council be made recommending that said Company be allowed to lay a pipe from the Lachine Canal across Ottawa Street along Aqueduct Street and across William Street to convey water from

Mercredi le 1^{er} Mars 1873

Mandates No 376	Thos. Roussin	coton	\$ 17.00
377	J. Neumann	ciment	124.35
378	P. Paquette	targettes	5.00
379	A. Ramsay & Son	Blanc plomb	27.20
380	J. Addenway & Co	ceintures de	57.90
381	M. Chicaume & Bro	menuiserie	3.08
382	Jas. Shearer	bois	214.03
383	Chas. & Spragg	chaudier comp.	12.96
384	The Mont. Gas Co	loyer du gaz	14.53
385	H. J. Torrance	charbon	142.76
386	The Malleable Iron Co	fer malleable	8.68
387	The Can. Pac. Ry Co	puissances sur rails	32.70
388	The Stand. Oil Co	rent	10.40
389	The Bushnell Co	huile	18.76
390	M. B. White	depenses a Lachine	2.50
391	John Dougall & Son	daily witness 2 ans	8.00
393	Jas. Wilson Jr	sel etc	35.28
394	Jas. Walker & Co	serres	8.60
395	J. B. Rousseau	fit sur les roues Emery	1.50
396	Gravier Freres	enlèvement des puits	62.59
397	Dominion Bridge Co	contract	4320.00
398	Laurier Chicaume & Co	oil	982.00
399	Sicily Asp. P. Co	oil	13790.18
400	J. A. Lawrence	oil	450.00
401	Collin Chartier	oil	270.00
445	A. Baile	charbon	12.82
446	C. J. Beland	posage de chassis	.50
447	The Bushnell Co	huile	9.37
448	Hudson Hebert & Co	chandelles	3.75
449	M. Laporte	reclamation	300.00
500	Pegman & Doherty	oil	370.00

Sur une petition des Freres de Montreal
Il fut

Resolu

De faire Rapport au Conseil recommandant que ladite Compagnie soit allowe de poser un tuyau du Canal de Lachine a travers de la rue Ottawa jusqu'a la rue Aqueduc, et a travers de la rue William pour leur conduit d'eau du

Wednesday 1st March 1893
 said Lachine Canal to their new Power House on the north side of William street on condition that they obtain permission from the Federal Government to take water from the Canal, pay water rates to the City on assessed rental or as per Meter, replace the streets in proper order, and hold themselves responsible for all damages.

The question of the erection of poles in the streets was then taken up and it was

Resolved

That in the opinion of this Committee it is advisable for the City to erect T-iron posts to be used by all Companies doing business in the City, said Companies to give the City a guarantee before any money is expended on said poles and to pay a rental according to the service they require. That a Report to the Council be made asking for an appropriation of Forty thousand dollars (\$40,000) to proceed with the erection of said poles. - The City Attorney's opinion to be obtained as to whether the City can compel all Companies doing business in the City to use said poles and the report of the City Surveyor and Superintendent of the Fire Alarm Department on the question of poles in the streets as well as Subways for underground wires to be attached to said Report.

Resolved

On a letter from Mrs M^{rs} Kelly & Co it was
 That the City Treasurer be instructed to return the deposit of Mrs M^{rs} Kelly & Co, and that in future all deposits be returned on the order of the City Surveyor.

Resolved

That the report of the City Surveyor, recommending the construction of a sewer in De Salaberry street, be referred to the Board of Health for examination and report.

Mercredi le 1^{er} Mars 1893
 dit Canal de Lachine à leur nouvelle maison de Tournis électriques sur le côté nord de la rue William sur la condition qu'ils obtiennent la permission du Gouvernement fédéral à prendre l'eau dans le Canal, s'ils payent les taxes d'eau à la Ville sur le loyer cotisé ou par Mètre, et remplacent les rues dans une ordre de propriétés, et se rendent responsables pour tous dommages.

La question d'ériger les poteaux dans les rues fut prise en considération et il fut.

Résolu

Que dans l'opinion de ce Comité, c'est convenable pour la Cité d'ériger des poteaux en fer devant être usagés par toutes les Compagnies faisant affaires dans la Cité, les dites Compagnies devront donner une garantie à la Cité avant qu'aucun argent soit déboursé sur les dits poteaux et de payer un loyer suivant du service qu'ils auront besoin. Qu'un Rapport soit fait au Conseil demandant pour une appropriation de Quarante mille piastres (\$40,000.00) pour procéder à l'érection des dits poteaux. - L'Opinion de l'Avocat de la Cité ^{devant être} obtenue afin de savoir si la Cité peut obliger toutes Compagnies faisant affaires dans la Cité à se servir des dits poteaux, et les rapports de l'Inspecteur de la Cité et du Chemin-tendant du Peligraphe d'Alarme sur la question des poteaux dans les dites rues aussi bien que les pour tendre sous les fils sous terrain devant être attachés au dit Rapport.

Résolu

Sur une lettre de Mrs M^{rs} Kelly & Co il fut.

Que le Trésorier de la Cité reçoive instruction de retourner le dépôt de Mrs M^{rs} Kelly & Co, et qu'au futur tous les dépôts seront retournés par un ordre de l'Inspecteur de la Cité.

Résolu

Il fut
 Que le rapport de l'Inspecteur de la Cité, recommandant la construction d'un égout dans la rue De Salaberry, soit référé au Bureau de Santé pour examination et rapport.

Wednesday 1st March 1893.

The following claims were submitted with reports of the City Surveyor and it was

- Resolved
- That said claims be referred to the City Attorney for his opinion
 - M^{rs} Ritchie fall on St. Dominique street.
 - M^{rs} Emmerson flooding of house St. Alexandre street through choked drain.
 - M^{rs} Gauthier flooding of house Eberville street.
 - M^r Robillard claim for appropriation Dorchester street.

The City Surveyor reported on the disgraceful condition of Nelson's Monument, and it was

- Resolved
- That the report of the City Surveyor, on the necessity of repairs to Nelson's Monument, be referred to the Finance Committee with a request that said repairs be made in laement at an estimated cost of Eight hundred dollars (\$800⁰⁰).

The City Surveyor reported that the Retaining Wall on Seigneurs street was in a dangerous condition and would necessitate the closing of said street north of St. Antoine street, and it was

- Resolved
- That the report of the City Surveyor, on the necessity of widening Seigneurs street, north of St. Antoine street, and constructing a Retaining Wall, be referred to the Finance Committee.

A letter from M^{rs} G. A. M. Beau dry, on behalf of the Historical Society of Montreal, was submitted with a sketch of the foundation of the Olier pedestal and it was

- Resolved
- To report to Council recommending that the sum of sixty dollars (\$60⁰⁰) be granted to the Historical Society of Montreal for the building of the foundation of the Olier Monument on Commissioners street.

Mardi le 1^{er} Mars 1893.

Les réclamations suivantes furent soumises avec les rapports de l'Inspecteur de la Cité et il fut

Résolu

- Que les dites réclamations soient référées à l'avocat de la Cité pour son opinion.
- M^{od}. Ritchie chute sur la rue St. Dominique.
- M^{od}. Emmerson pour inondation de sa maison sur la rue St. Alexandre à travers d'un choquement d'égoût.
- J. Gauthier, pour inondation de sa maison sur la rue Bermeille.
- M. Robillard réclamation pour l'appropriation de la rue Dorchester.

L'Inspecteur de la Cité rapporte la condition déshonorante du Monument Nelson, et il fut

Résolu

- Que le rapport de l'Inspecteur de la Cité, pour les réparations nécessaires au Monument Nelson, soit référé au Comité des finances avec une requête de faire faire les dites réparations in laement à un estimé de huit cents piastres (\$800⁰⁰).

L'Inspecteur de la Cité rapporte que le Mur d'appui sur la rue des Seigneurs est dans une condition dangereuse et qu'il serait nécessaire de fermer la dite rue au nord de la rue St. Antoine, et il fut

Résolu

- Que le rapport de l'Inspecteur de la Cité, sur la nécessité de l'élargissement de la rue des Seigneurs, au nord de la rue St. Antoine, et construisant un Mur d'appui soit référé au Comité des finances.

Une lettre de M^{rs} G. A. M. Beau dry, sur demande de la Société Historique de Montréal, fut soumise avec un aperçu de la fondation du piédestal d'Olier et il fut

Résolu

- De faire rapport au Conseil recommandant que la somme de soixante piastres (\$60⁰⁰) soit accordée à la Société Historique de Montréal pour la construction de la fondation du Monument Olier sur la rue des Commissaires.

Wednesday 1st March 1893

The claim of M^r Andrew Allan for land on Pine Avenue was referred back to the City Attorney and the City Surveyor was instructed to fully explain the case to him.

Resolved

On a petition from proprietors it was resolved to report to Council recommending that the lines for proposed opening of Chomedey street, from St. Antoine street to Rochester street, be erased from the homologated plan of St. Antoine Ward.

W. F. Sullivan
President

Mercredi le 1^{er} Mars 1893

La réclamation de M^r Andrew Allan pour terrain sur l'avenue des Pins fut renvoyée de nouveau à l'avocat de la Cité et l'Inspecteur de la Cité fut instruit de lui expliquer la cause parfaitement.

Résolu

Sur une pétition des propriétaires il fut

résolu de faire rapport au Conseil recommandant de faire effacer les lignes proposées pour l'ouverture de l'avenue Chomedey, de la rue St. Antoine à la rue Rochester du plan homologué du Quartier St. Antoine.

W. F. Sullivan
Président

Road Committee Meeting
Monday 20th March 1893
10.30 a.m.

Present
Alderman Prefontaine Chairman
" Wilson
" Brunet
" Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified

invariants subscribed:

Charrants n° 2	Nottingham & Workman lime	\$ 70	Mardats n° 2
3	Hudson Robert Co candles	3.75	
4	G. Plouffe handles	15.00	
5	S. Rochon rep. boot	7.95	
176	Moens wages	26.75	
178	do	44.25	
179	do	41.37	
180	do	62.87	
182	do	52.75	
184	do	54.81	
315	Gas Lowe horse keep	26.00	
316	J. B. Rousseau do	30.00	
320	P. D. S. George do	50.00	
321	Moens wages	5275.27	
322	do	5256.03	
337	do	5853.01	
340	do	5915.17	
341	S. Howard salary	75.00	
342	W. B. Featherston do	75.00	
343	J. Lowe horse keep	26.00	
344	J. B. Rousseau do	30.00	
345	Gas Griffin do	30.00	
402	Moens wages	5856.94	
404	do	6110.37	
491	do	178.62	
492	do	166.06	
493	do	187.75	
494	do	186.31	
501	do	211.87	

Seance du Comité des Chemins
Lundi le 20 Mars 1893
10.30 a.m.

Sont présents
M. Echem Prefontaine Président
" Wilson
" Brunet
" Griffin

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants sont rigoureusement certifiés et est ordonné de les solder.

2	Nottingham & Workman lime	\$ 70
3	Hudson Robert Co chandelles	3.75
4	G. Plouffe manches	15.00
5	S. Rochon rep. de bottes	7.95
176	Salaires des employés	26.75
178	do	44.25
179	do	41.37
180	do	62.87
182	do	52.75
184	do	54.81
315	Gas Lowe entretien d'un cheval	26.00
316	J. B. Rousseau do	30.00
320	P. D. S. George do	50.00
321	Salaires des employés	5275.27
322	do	5256.03
337	do	5853.01
340	do	5915.17
341	S. Howard salaire	75.00
342	W. B. Featherston do	75.00
343	J. Lowe entretien d'un cheval	26.00
344	J. B. Rousseau do	30.00
345	Gas Griffin do	30.00
402	Salaires des employés	5856.94
404	do	6110.37
491	do	178.62
492	do	166.06
493	do	187.75
494	do	186.31
501	do	211.87

Monday 20th March 1893

Charges No.	Description	Amount
502	Moess' wages	\$219.34
405	P. Amesse c.I. gulleys	819.09
406	A. Baile coal	206.46
407	K.W. Blackwell steel castings	301.73
408	E. Chanteloup sundries	226.39
409	P. Donnelly sash bars	12.00
410	P. Hansereau fils express shaft	1.00
411	C. Egan & Son duty on iron poles	24.90
412	Huthingham Workman hardware	910.67
413	Arnold Fenwick & Co steam hose	46.33
414	Hemi Gauthier lime	9.45
415	Hudon Hébert & Co salt	25.00
416	Hamilton Powder Co dualine	68.73
417	Alfred Lapointe pins	40.00
418	J. MacKum roofing	21.00
419	E. J. Maxwell shale	3.01
420	J. Plouffe handles (hammers)	45.00
421	A. Ramsay & Son varnish & coal oil	57.25
422	S. Robertson & Co oil cup	5.76
423	S. Sullivan express cushion	3.50
424	C. Sheppard bricks	170.00
425	The Royal Electric Co rent of arc lights	19.04
426	H. J. Torrance coal	57.31
427	Chalton Townsend iron poles	135.00
428	The Beaver Oil Co oil	93.84
429	The Bushnell Co oil	46.44
431	J. D. Lawrence contract work	400.00
432	Collin Chantier do	270.00
433	Stoward salary	75.00
434	J. Wilson Jr salt	15.60
1	The Bushnell Co oil	9.29

The City Surveyor submitted a statement of the appropriations required for the year of 1893 amounting to the sum of five hundred and twenty-eight thousand eight hundred and seventy dollars (\$528,870⁰⁰) which was examined and approved by the Committee and ordered to be referred to the Board of Chauvins.

Jeudi le 20 Mars 1893

Mandats No.	Description	Amount
502	Salaires des employés	\$219.34
405	P. Amesse puissards en fonte	819.09
406	A. Baile charbon	206.46
407	K.W. Blackwell articles en fonte	301.73
408	E. Chanteloup divers	226.39
409	P. Donnelly	12.00
410	P. Hansereau fils exp. d'express pour un puisard	1.00
411	C. Egan & Son service sur les poteaux en fer	24.90
412	Huthingham Workman ferronnerie	910.67
413	Arnold Fenwick & Co (hos. à vapeur)	46.33
414	Hemi Gauthier lime	9.45
415	Hudon Hébert & Co sel	25.00
416	Hamilton Powder Co dualine	68.73
417	Alfred Lapointe pins	40.00
418	J. MacKum tuteur	21.00
419	E. J. Maxwell érable	3.01
420	J. Plouffe manches de marteaux	45.00
421	A. Ramsay & Son vernis et huile à charbon	57.25
422	S. Robertson & Co canisse à huile	5.76
423	S. Sullivan express pour coussin	3.50
424	C. Sheppard briques	170.00
425	The Royal Electric Co loyer des lampes arc.	19.04
426	H. J. Torrance charbon	57.31
427	Chalton Townsend poteaux en fer	135.00
428	The Beaver Oil Co huile	93.84
429	The Bushnell Co huile	46.44
431	J. D. Lawrence contrat	400.00
432	Collin Chantier do	270.00
433	Stoward salaire	75.00
434	J. Wilson Jr sel	15.60
1	The Bushnell Co huile	9.29

L'Inspecteur de la Cité soumetta un état de compte des appropriations demandées pour la saison 1893 au montant de cinq cent vingt-huit mille et cinq huit cent soixante-dix peustes (\$528,870⁰⁰) lequel fut examiné et approuvé par le Comité et ordonné d'être referé au Comité des Présidents.

Monday 20th March 1893

A letter from M^r. C. Sullivan, claiming exemption from assessment for sewers in Ontario, Prefontaine, and Stadacona streets, was submitted and it was

Resolved

That the claim of M^r. C. Sullivan for exemption from assessment for sewers in Ontario, Prefontaine, and Stadacona streets be referred to the City Attorney for his opinion and thence to the Finance Committee.

Resolved

On a petition from Chas. J. Binmore it was resolved to report to Council for a sewer in St. Famille street from Prince Arthur street to Pine Avenue at an approximate cost of One thousand seven hundred and sixty-eight dollars (\$1768⁰⁰).

It was also

Resolved

that the City Attorney be requested to give his opinion as to whether it is necessary to have Reports of this Committee for the renewal of sewers in Public streets endorsed by the Board of Health.

An Extract of minutes of a meeting of the Finance Committee held on Wedrd 2nd March inst. was submitted with a report of the City Surveyor and it was

Resolved

That the whole question of warrants for small sewers &c. be referred to a sub-committee composed of the Chairman of Finance and Road Committees, the City Comptroller & Auditor, the City Surveyor, and the Accountant of the Road Department.

A letter from the Lumpike Trust in re-

Lundi le 20 Mars 1893.

Une lettre de M^r. H. Sullivan, réclamant l'exemption de l'impôt pour les égouts dans les rues Ontario, Prefontaine et Stadacona, fut soumise et il fut.

Résolu

Que la réclamation de M^r. H. Sullivan pour l'exemption de l'impôt pour les égouts dans les rues Ontario, Prefontaine et Stadacona, soit référée à l'Avocat de la Cité pour son opinion et de là au Comité des finances.

Résolu

Sur une pétition de Chas. J. Binmore il fut.

De faire Rapport au Conseil pour une égout dans la rue St. Famille, de la rue Prince Arthur à l'Arme des Pils à un montant approximatif de Un mille sept cent soixante-huit piastres (\$1768⁰⁰). Il fut aussi

Résolu

Que l'Avocat de la Cité soit requis à donner son opinion pour savoir si il est nécessaire d'avoir les Rapports de ce Comité pour le renouvellement des égouts dans les rues Publics et endossés par le Bureau de Santé.

Un extrait des minutes d'une assemblée du Comité des finances tenue le 3 Mars courant fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il fut.

Résolu

Que la question entière des mandats pour les petits égouts &c. soit référée à un sous-Comité composé du Président des Comités finances et Chemins, du Contrôleur et Auditeur de la Cité, l'Inspecteur de la Cité, et du Comptable du Département des Chemins.

Une lettre de la Commission des Chemins à Barrières par rapport à la mauvaise condition de l'Arme Papineau entre les

Monday 20th March 1893
 reference to the bad condition of Parnieu Avenue, between the Old and the New City limits, and Mount Royal Avenue, from St. Lawrence street to Park Avenue, was submitted and it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to write the adjoining Municipalities and transmit them a copy of the letter from the Dumpsite Trustees of said Municipalities and liable for one-half of the above-mentioned roadways.

A claim of M^r G. B. Racette for an accident to his sleigh on Craig street was submitted with a report of the City Surveyor and it was

Resolved

That said claim be not entertained.

On a report of the City Surveyor it was

Resolved

That the sum of Eight dollars and sixty-three cents (\$8.63) be paid to G. B. Calanque in full settlement of his claim for expense incurred through the destruction of the public sewer in St. Dominique street.

The claim of M^r C. Roussin was submitted with the opinion of the City Attorney and it was

Resolved

That the matter be referred to the City Surveyor to ascertain what settlement can be made.

An Extract from the Minutes of a meeting of the Council granting permission to the International Christian Endeavor Convention to use the Champ de Mars during the days of the Convention was submitted and ordered to be filed.

Le Samedi 20 Mars 1893
 Anciennes et les Nouvelles Limites de la Ville, et l'Armee Mont Royal, de la rue St Laurent à l'Armee du Parc, fut soumise et il fut

Resolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instruction d'écrire aux Municipalités adjacentes et de leur transmettre une copie d'une lettre de la Commission des Chemins à Barrières ou que les dites Municipalités soient responsables pour une moitié des chemins ci-haut mentionnés.

Une réclamation de M^r J. B. Racette pour un accident à sa (sleigh) sur la rue Craig fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il fut

Resolu

Que la dite réclamation ne soit pas entretenue.

Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il fut

Resolu

Que la somme de huit piastres et soixante-trois cents (\$8.63) soit payée à G. B. Calanque en plein règlement de sa réclamation pour dépense à travers de l'obstruction d'un égout public dans la rue St. Dominique.

La réclamation de M^r C. Roussin fut soumise avec l'opinion de l'Avocat de la Cité et il fut

Resolu

Que l'affaire soit référée à l'Inspecteur de la Cité pour s'assurer quel règlement peut être fait.

Un extrait des Minutes d'une assemblée du Conseil accordant la permission à la 3^e Internationale Christian Endeavor Convention d'utiliser le Champ de Mars pendant les jours de la Convention fut soumis et ordonné d'être filer.

Monday 20th March 1893

The City Surveyor submitted a report on the necessity for an exchange of land between the City and the Provincial Government, and for the purchase of a strip of land from the Protestant School Commissioners for the purpose of improving Logan's Park with a plan of same land it was

Resolved

that the matter be referred to a sub-committee composed of the Chairman, Aldermen Wilson and Brunet and the City Surveyor.

A letter of Mr Alfred Joyce, asking to have the lines of Compensated street through his property located at No 1489 erased from the homologated plan of St. Mary's Ward, was submitted and referred to the City Surveyor for a report.

A petition of proprietors in Hillemia street, St. Gabriel Ward, asking to have the lines for proposed widening of said street, erased from the homologated plan of St. Gabriel Ward, was submitted with a report of the City Surveyor and it was

Resolved

to Report to Council recommending that said lines be not erased.

A petition for the opening of Albert street, from Mountain street to Aqueduct street, was submitted and it was

Resolved

that the petition for the opening of Albert street, from Mountain street to Aqueduct street, be referred to the Board of Assessors to ascertain whether said petition is signed by the majority of the proprietors as required by Law.

Lundi le 20 Mars 1893

L'Inspecteur de la Cité soumet un rapport sur la nécessité d'un échange de terrain entre la Cité et le Gouvernement Provincial, et pour l'achat d'une bande de terrain des Commissaires des Ecoles Protestantes pour le projet d'améliorer la ferme Logan avec un plan de même et il fut

Résolu

que l'affaire soit référée à un sous-comité composé du Président et des Echevins Wilson et Brunet et de l'Inspecteur de la Cité.

Une lettre de Mr Alfred Joyce demandant d'effacer les lignes du plan homologués de la rue Roban-cour par travers sa propriété no du cadastre 1489 du quartier St. Marie fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Une pétition des propriétaires de la rue Hillemia, du quartier St. Gabriel, demandant d'effacer les lignes du plan homologués du quartier St. Gabriel, proposés pour l'élargissement de la rue, fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il fut

Résolu

de faire rapport au Conseil recommandant de ne pas effacer les dites enlignements.

Une pétition pour l'ouverture de la rue Albert, depuis la rue de la Montagne à la rue Aqueduc, fut soumise et il fut

Résolu

que la pétition pour l'ouverture de la rue Albert, entre les rues de la Montagne et Aqueduc, soit référée au Bureau des Cotiseurs pour s'assurer si la dite pétition est signée par la majorité des propriétaires comme demandé par la Loi.

Monday 20th March 1893

After explanations by the City Attorney
it was

Resolved

That in the opinion of this Committee the City should withdraw from the Blache case, and instructions be hereby given to the City Attorney to desist from any further proceeding.

The claim of Messrs. Laurier & Rheau for extras on paving contract for St. Catherine street was referred to the City Surveyor to verify the measurements.

The Secretary was instructed to call a meeting of the sub-committee on exchange and purchase of land Logan's Park and on Paving guaranteed for Thursday the 23rd inst at 3 p.m.

W. H. Fitzpatrick
Chairman

Le Samedi 20 Mars 1893.

Après les explications par l'Avocat de la Cité il a été

Résolu

Que l'opinion de Comité de retirer l'action dans l'affaire de la rue Blache et qu'instruction soit donnée à l'Avocat de la Cité de ne pas pousser les procédés plus loin.

La réclamation de Messieurs Laurier & Rheau - me pour les extras du contrat pour le pavage de la rue St. Catherine, fut référée à l'Inspecteur de la Cité pour vérifier les mesures.

Le Secrétaire fut instruit d'appeler une assemblée d'un sous-comité composé sur l'échange et l'achat du terrain de la Seigneurie Logan et sur le pavage garanti pour jeudi prochain le 23 courant à 3 p.m.

W. H. Fitzpatrick
Président

Road Committee Meeting
Wednesday April 5th 1893
3^o p.m.

Present
Alderman J. Prefontaine Chairman
" D. Wilson
" J. Brunet
" J. Kennedy
" J. Robert
" Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrants No ^s	Description	Amount
6	Mens' wages	\$ 228.31
7	do	196.43
185	do	84.31
186	do	36.99
338	Pierre Cavallo damage	10.00
433	S. Howard salary	75.00
435	Mens' wages	6887.33
436	P. St. George house keep'	50.00
437	Mens' wages	6328.20
438	J. Charlebois salary	50.00

Resolved On Reports of the Board of Health it was
 To Report to Council recommending the construction of sewers in the following streets, to-wit:
 Frontenac street - from Forsyth street southwards.
 Pintaleon street - from Sherbrooke street northwards.
 Pine Avenue - from St. Urbain street to St. Emile street.
 Ottawa street - from M^e Cord street to William street.

Resolved On a petition of M^e J. P. Beaudoin it was
 That the City Surveyor be instructed to have the sewers in Milton and St. Charles Barronier streets constructed by day work as those sewers are needed at once to drain several new houses of the petitioner.

Seance du Comité des Chemins
Mercredi 5 Avril 1893
3^o p.m.

Sont présents
L'Échevin B. Prefontaine Président
" D. Wilson
" J. Brunet
" J. Kennedy
" J. Robert
" Griffin

Le Procès verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats No ^s	Description	Amount
6	Pages des employés	\$ 228.31
7	do	196.43
185	do	84.31
186	do	36.99
338	Pierre Cavallo dommage	10.00
433	S. Howard salaire	75.00
435	Gages des employés	6887.33
436	P. St. George entretien d'un cheval	50.00
437	Gages des employés	6328.20
438	J. Charlebois salaire	50.00

Sur les rapports du Bureau Santé il fut
 Résolu De faire rapport au Conseil recommandant la construction des égouts dans les rues suivantes, savoir:
 Rue Frontenac - de la rue Forsyth allant à l'ouest
 " Pintaleon - de la rue Sherbrooke allant au nord
 Rue des Sires - de la rue St. Urbain à la rue St. Emile
 Rue Ottawa - de la rue M^e Cord à la rue William.

Sur une demande de M^e J. P. Beaudoin il a été
 Résolu Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instruction de faire construire les égouts à la journée dans les rues Milton et St. Charles Barronier au que ces égouts sont nécessaires immédiatement pour l'effet d'égoutter plusieurs nouvelles maisons du demandeur.

Wednesday 5th April 1893.

On reports of the City Surveyor it was Resolved To Report to Council recommending the construction of sewers in the following streets, to-wit:—

- Sheilbrooke street - from Gaby street to Fort street.
- Mount St. Mary Avenue - from St. Antoine street to Angyle Avenue.
- L'atour street - from West of Busby lane to St. Beherive street.
- Fortier street - from St. Dominique street to Cadieux street.
- De Salaberry street - from Craig street to Notre Dame street.
- Custom House Square - East side from St. Paul street to Commissioners street.

On the report of the Sergeant of the Health Department and the City Surveyor it was

Resolved To Report to Council recommending the reconstruction of the sewer in Guesfneau street, from St. James street to Notre Dame street, and asking for an appropriation of two thousand four hundred dollars (\$2400⁰⁰) out of the Drainage Loan for that purpose.

A letter from Mr. Arthur Baron asking the City to open St. Hubert street, from Roy street to Rachel street, this portion of said St. Hubert street having been ceded to the City in 1885 by J. C. H. Lepoir, was submitted and referred to the City Surveyor.

A petition from A. Baron for a sewer in St. Hubert street, was submitted and it was

Resolved That the petition of Mr. Arthur Baron for a sewer in St. Hubert, from Roy street to Rachel street, be referred to the Board of Health for a Report, as that portion of said St. Hubert street is without a Public sewer.

On a petition from proprietors it was Resolved To Report to Council recommending the

Mardi le 5 Avril 1893.

Sur les rapports de l'Inspecteur de la Cité il a été

Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant la construction de l'égout dans les rues suivantes, savoir:

- Rue Sherbrooke - de la rue Gaby à la rue Fort.
- Avenue Mount St. Marie - de la rue St. Antoine à l'avenue Angyle.
- Rue L'atour - de l'ouest de la rue Busby à la rue St. Genovève.
- Rue Fortier - de la rue St. Dominique à la rue Cadieux.
- Rue De Salaberry - de la rue Craig à la rue Notre-Dame.
- Place de la Douane - du côté est de la rue Paul à la rue des Commissaires.

Sur le rapport du Sergent du Bureau Santé et de l'Inspecteur de la Cité il fut

Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant la reconstruction de l'égout dans la rue Guesfneau, de la rue St. Jacques à la rue Notre-Dame, et demandant pour une appropriation de Deux mille quatre cents piastres (\$2400) à prendre sur l'emprunt pour le drainage à cet effet.

Une lettre de Mr. Arthur Baron demandant à la Cité l'ouverture de la rue St. Hubert, de la rue Roy à la rue Rachel, cette partie de la dite rue St. Hubert ayant été cédée à la Cité en 1885 par J. C. H. Lepoir, fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité.

Une demande de A. Baron pour un égout dans la rue St. Hubert fut soumise et il fut

Résolu

Que la demande de Monsieur Arthur Baron pour un égout dans la rue St. Hubert, entre la rue Roy à la rue Rachel, soit référée au Bureau de Santé pour un Rapport, et que la partie de la dite rue St. Hubert est sans un égout Public.

Sur une pétition des propriétaires il fut

Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant l'élargissement de la rue Sanguinet, entre la rue Dechester

Wednesday 5th April 1893

widening of Sanguinet street, between Dorchester and St. Catherine streets, according to the homologated plan of St. Louis Ward on the following conditions, to-wit:—

1. The City to pay one-half the cost and the proprietors on Sanguinet street, between Dorchester and St. Catherine streets to pay the other half.
2. The proprietors on said section of Sanguinet street not to be assessed for the widening of any of the other sections of said Sanguinet Street.

Resolved On a petition from Miss Rebecca Watson it was

Resolved To Report to Council recommending that Miss Rebecca Watson be granted permission to construct a tramway across Seminary street to convey coals from the Canal Basin to her yard on said Seminary street on the usual conditions.

A deputation from the Cote St. Antoine Council appeared before the Committee in reference to the extension of Pine Avenue to connect with the Cote St. Antoine boulevard. The matter was referred to a sub-committee composed of the Chairman, Alderman Wilson and Robert.

A deputation of proprietors on Notre Dame street between Racine street and Papineau Avenue appeared before the Committee and complained of the disgraceful state of said street after some explanation by the Chairman and the City Surveyor it was

Resolved To Report to Council recommending the paving of said Notre Dame street with asphalt, from Racine street to Papineau Avenue, at an estimated cost of Ninety-eight thousand six hundred and fifty dollars (\$98,650⁰⁰).

Mardi le 5 Avril 1893

et la rue St. Catherine, suivant le plan homologué du Quartier St. Louis sur les conditions suivantes savoir:—

1. La Cité devra payer une moitié du coût, et les propriétaires sur la rue Sanguinet, entre la rue Dorchester et la rue St. Catherine devront payer l'autre moitié.
2. Les propriétaires sur la dite section de la rue St. Catherine ne devront pas être cotisés pour l'élargissement, pour aucune des autres sections de la dite rue Sanguinet.

Sur une demande de M^{lle} Rebecca Watson il fut

Resolved De faire rapport au Conseil recommandant d'accorder la permission à M^{lle} Rebecca Watson de construire un chemin fer à travers de la rue du Séminaire pour transporter du charbon du Bassin Canal à son cour sur la dite rue du Séminaire sur les conditions ordinaires.

Une députation du Conseil de la Cote St. Antoine s'étant présentée devant le Comité en référence à l'extension de l'Avenue des Pins afin de s'allier avec le boulevard de la Cote St. Antoine. La députation fut référée à un sous-comité composé du Président et des Échevins Wilson et Robert.

Une députation des propriétaires sur la rue Notre-Dame, entre la rue Racine et l'Avenue Papineau s'étant présentée devant le Comité et se plaignant de l'état honteux de la dite rue, après quelques explications du Président et de l'Inspecteur de la Cité il a été

Resolved

Resolved De faire rapport au Conseil recommandant que la dite rue Notre-Dame, entre la rue Racine à l'Avenue Papineau, soit pavée en asphalté à un estimé de quatre-vingt-huit mille six cent cinquante piastres (\$98,650⁰⁰).

Wednesday 5th April 1893

Messrs. Barnard & Barnard appeared before the Committee in reference to the instructions given to the City Attorney to discontinue proceedings in the case of Blanche Lane. - After hearing their explanations the Committee referred the matter to the sub-Committee already appointed, namely the Chairman, Aldermen Wilton, and Dubuc with instructions to see the City Attorney and report.

On motion of Alderman Brunet it was
Resolved
To request the Montreal Street Railway Company to continue their line by Rachel Street and Mount Royal Avenue to De Louimier Avenue and thence by De Louimier Avenue to Craig or Notre Dame Street.

On a petition from M^{rs}. A. Joyce it was
Resolved
To Report to Council recommending that the lines for proposed opening of Monarcourt Street, from Parthenais Street to De Louimier Avenue, be erased from the homologated plan of St. Mary's Ward.

On a petition from proprietors it was
Resolved
To Report to Council recommending that the lines of Chamford Street and La Salle Street (formerly Pamel Street), from Rachel Street to Mount Royal Avenue, be altered on the homologated plan of St. Jean Baptiste Ward.

On a sub-Committee report it was
Resolved
To Report to Council that the guarantee of the Contractors, on paved streets used by the Montreal Street Railway, be not retained for that portion of said streets which is occupied by the tracks of said Company.

Mardi 5th Avril 1893

Messrs. Bernard & Barnard s'étant présentés devant le Comité en référence aux instructions données à l'Avocat de la Cité de discontinuer les procédures dans la cause de la rue Blanche. - Après avoir attendu leurs explications, le Comité réfère l'affaire à un sous-comité pris préalablement, à savoir: Le Président, et des échevins Wilson et Dubuc avec les instructions de voir l'Avocat de la Cité et d'en faire rapport.

Sur motion de l'échevin Brunet il fut
Résolu
De prier la Compagnie des Tramways de Montréal de continuer leur ligne de la rue Rachel et l'Armee Mount Royal à l'Armee de Sorinuer et de la par l'Armee De Sorinuer à la rue Craig ou la rue Notre Dame.

Sur demande de M^{rs}. A. Joyce il fut
Résolu
De faire rapport au Conseil recommandant d'effacer les lignes proposées pour l'ouverture de la rue Monarcourt, entre la rue Parthenais et l'Armee De Sorinuer, du plan homologué du Quartier St. Marie.

Sur demande des propriétaires il fut
Résolu
De faire rapport au Conseil recommandant de changer les lignes de la rue Chamford et la rue La Salle (autrefois rue Pamel) de la rue Rachel à l'Armee Mount Royal sur le plan homologué du Quartier St. Jean Baptiste.

Sur un rapport d'un sous-comité il fut
Résolu
De faire rapport au Conseil que la garantie des contracteurs sur les rues pavées sur lesquelles passent la Cité des Tramways ne soit pas retenue pour cette partie des rues étant occupée par les voies de la dite Compagnie.

Wednesday 5th April 1893.

A claim of P. Cavallo for injuries received while working at the Corporation Quarry, Outremont, was submitted and it was

Resolved

That said claim be not entertained as he had already received Ten dollars (\$10⁰⁰) in full settlement of said claim.

Resolved

On the report of the Board of Assessors it was that the petition for the extension of Fulford street be not entertained as said petition is not signed by the majority of the proprietors on said street as required by Law.

Resolved

On a report of the City Surveyor it was that Report to Council recommending that Park Avenue be widened about twenty feet (20) at the Exhibition grounds so as to enable the Montreal Street Railway Co. to lay double tracks.

Resolved

A petition for the opening of Beuillier street was submitted and it was

That the petition for the opening of Beuillier street be referred to the Board of Assessors to ascertain whether said petition is signed by the majority of the proprietors as required by Law.

Resolved

A petition to erase the lines for proposed widening of St. Dominique street, in the St. Louis Ward, was submitted and it was

That the petition to erase the lines of St. Dominique street from the homologated plan of St. Louis Ward be referred to the Board of Assessors to ascertain whether said petition is signed by the majority of the proprietors on said street as required by Law.

Mercredi le 5th Avril 1893.

Une réclamation de Cavallo pour blessures reçues en travaillant à la Corporation de la carrière de l'Outremont fut soumise et il fut

Résolu

Que la dite réclamation ne soit pas entretenu en qu'il avait déjà reçu Dix piastres (\$10⁰⁰) en règlement de toute demande pour sa réclamation.

Résolu

Sur un rapport du Bureau des Cotiseurs et à été que la pétition pour l'extension de la rue Fulford ne soit pas entretenu en que la dite pétition n'est pas signée par la majorité des propriétaires sur la dite rue comme requis par la Loi.

Résolu

Sur rapport de l'Inspecteur de la Cité il fut de faire Rapport au Conseil recommandant que l'Allée du Parc soit élargie d'environ vingt pieds (20) jusqu'aux terrains de l'Exposition afin de permettre à la Cie de Tramway de poser leurs doubles voies.

Résolu

Une pétition pour l'ouverture de la rue Beuillier fut soumise et il fut

Que la pétition pour l'ouverture de la rue Beuillier soit référée au Bureau des Cotiseurs pour s'assurer si la dite pétition est signée par la majorité des propriétaires comme requis par la Loi.

Résolu

Une pétition pour effacer les lignes proposées pour l'élargissement de la rue St. Dominique, dans le Quartier St. Louis, fut soumise et il fut

Que la pétition d'effacer les lignes de la rue St. Dominique du plan homologué du Quartier St. Louis soit référée au Bureau des Cotiseurs pour s'assurer si la dite pétition est signée par la majorité des propriétaires sur la dite rue comme requis par la Loi.

Wednesday 5th April 1893

Resolved

On the report of the Board of Surveyors it was
that the petition for the opening of Albert street, be-
tween Mountain and Squidlet streets be not
entertained as said petition is not signed by the
majority of the proprietors on said street as re-
quired by law.

Resolved

A claim of His Cardinal for an accident on
the Lapsairie River Road was submitted with
a report of the City Surveyor and it was
that said claim be not entertained.

Resolved

A claim of M^{rs} Frost was submitted, with a
report of the City Surveyor and it was
that the claim of M^{rs} Frost for damages to
his clothing through a fall on Craig Street
be referred to the City Attorney for his opinion.

Resolved

On the report of the City Surveyor and the
opinion of the City Attorney it was
that M^r Andrew Allan be allowed to remove
his fence to the line of Pine Avenue.

Resolved

A protest of Messrs. Mongenais, Boivin et al.
against the Harbor Commissioners et al.
was submitted and it was
that the protest of Messrs. Mongenais, Boivin
et al against the Harbor Commissioners et al.
re the danger of an inundation be re-
ferred to the City Attorney for his opinion.

A claim of M^{rs} M^{rs} Lachlan for injuries
received through a fall on Simpson street
was submitted with a report of the
City Surveyor and it was

Mercredi 5 Avril 1893.

Resolu

Sur le rapport du Bureau des Cotiseurs il fut
que la pétition pour l'ouverture de la rue Albert, entre la rue
de la Montagne et la rue Sédouct ne soit pas entée
ni que la dite pétition n'est pas signée par la majorité
des propriétaires sur la dite rue comme requis par
la loi.

Resolu

Une réclamation de His Cardinal pour un accident sur
le Chemin de la Rivière de la Lapsairie fut soumise avec un
rapport de l'Inspecteur de la Cité et il fut
que la dite réclamation ne soit pas entée.

Resolu

Une réclamation de M^{rs} Frost fut soumise avec un rap-
port de l'Inspecteur et il fut
que la réclamation de M^{rs} Frost pour les dommages
à son habit à travers d'une chute sur la rue Craig soit
référé à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

Resolu

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité et de l'opinion
de l'Avocat de la Cité il fut
que M^r Andrew Allan soit autorisé d'enlever son clôture
à la ligne de l'Avenue des Pins.

Resolu

Un protêt de Messrs. Mongenais, Boivin et al, contre
les Commissaires du Harre et al fut soumis et
il a été
que le protêt de Messrs. Mongenais, Boivin et al contre
les Commissaires et al par rapport aux dommages
et une inondation, soit référé à l'Avocat de la Cité
pour son opinion.

Une réclamation de M^{rs} M^{rs} Lachlan pour blessures
reçues à travers d'une chute sur la rue Simpson
fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de
la Cité et il a été.

Wednesday 5th April 1893

Resolved

That the claim of M^{rs} M^{rs} Kachlan for injuries received through a fall on Simpson street be referred to the City Attorney for his opinion.

The City Attorney having recommended an amicable settlement in the case of C. Roussin the City Surveyor reported that in accordance with said recommendation he had settled said claim for the sum of One hundred and twenty-five dollars (\$125.00) and a warrant for that amount was ordered.

W. Fitzpatrick
Clerk

Mercredi le 5 Avril 1893

Résolu

Que la réclamation de Mrs. M^{rs} Kachlan pour blessures reçues à travers d'une chute sur la rue Simpson soit référée à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

L'Avocat de la Cité ayant recommandé un règlement amical dans la cause de C. Roussin l'Inspecteur de la Cité rapporta que dans la conformité avec la dite réclamation il avait réglé la dite réclamation pour la somme de Cent vingt-cinq piastres (\$125.00) et un mandat pour ce montant fut ordonné.

W. Fitzpatrick
Président

Road Committee Meeting
Wednesday 19th April 1893

3 pm

Present:

- M. Deman St. Fontaine Chairman
- " D. Wilson
- " A. Dubuc
- " J. Brunet
- " G. Robert
- " J. Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified warrants were signed.

Warrants	Description	Amount
8	Mens' wages	252.43
10	"	106.12
11	"	194.62
12	Cam. Rubber Co rubber boots	44.14
13	L. A. Denis glass	.65
14	G. Henderson rep. water pipe	.70
15	A. Lapointe spruce	32.50
16	Mount. Gas Co. coke	14.50
187	Mens' wages	1.99
189	"	3.50
190	"	78.00
261	J. G. George horse keep	50.00
336	"	50.00
339	S. Leonard salary	75.00
346	J. Charlebois "	50.00
439	J. H. Featherstone "	75.00
440	S. Leonard "	75.00
441	J. L. Lavoie horse keep	26.00
442	J. Griffin "	30.00
443	J. L. Rousseau "	30.00
444	Mens' wages	6453.32
445	"	5553.65
446	G. A. Normandin service in Dept	75.00
448	Office expenses	200.00
447	Mens' wages	6932.38
449	J. Amess shafts	988.76
450	A. Brunet siphon	.45

Séance du Comité des Chemins
Mercredi le 19 d'Avril 1893

3 pm

Sont présents

- S. Echium St. Fontaine Président
- " D. Wilson
- " A. Dubuc
- " J. Brunet
- " G. Robert
- " J. Griffin

Le procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivant étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats	Description	Amount
8	Salaires des employés	252.43
10	"	106.12
11	"	194.62
12	Cam. Rubber Co bottes en caoutchouc	44.14
13	L. A. Denis vitres	.65
14	G. Henderson rep. tuyau d'eau	.90
15	A. Lapointe épinette	32.50
16	Mount. Gas Co coke	14.50
187	Salaires des employés	4.99
189	"	35.50
190	"	28.00
261	J. G. George entretien d'un cheval	50.00
336	"	50.00
339	S. Leonard salaire	75.00
346	J. Charlebois "	50.00
439	J. H. Featherstone "	75.00
440	S. Leonard "	75.00
441	J. L. Lavoie entretien d'un cheval	26.00
442	J. Griffin "	30.00
443	J. L. Rousseau "	30.00
444	Salaires des employés	6455.32
445	"	5553.65
446	G. A. Normandin pour service du Dept	75.00
448	Les dépenses du Bureau	200.00
447	Salaires des employés	6932.38
449	J. Amess saissards	988.76
450	A. Brunet siphon	.75

Wednesday 19th April 1893

Debits

451 Jas. Brosseau	pins	\$ 727.03
452 A.D. Blackwell	steel casting	212.60
453 C. J. Charlebois	shirts nas & hos.	402.72
454 F. Brevier fils	flue door	1.00
455 J. P. Blanchet	chooked drain	8.63
456 E. Chanteloup	brass couplings etc	106.85
457 C. Pinoteau	flower pots	6.00
458 Edward Mac Donald	shovels	115.50
459 Nottingham & Northward	Hardware	923.96
460 Arnold Fenwick Co	steam hose	25.66
461 Gault & Co	sundries	369.93
462 Henri Gauthier	lime	24.84
463 Madam Hébert & Co	salt soap	25.01
464 Hamilton Powder Co	dualine	208.23
465 J. Savie Bro	steam fitting	2.80
466 C. Lapointe	pins	46.43
467 Le Lamontagne	rose leather	215.62
468 M ^{rs} Arthur Cornille Co	glass	11.94
469 J. Morris	oil skin coats	98.00
470 Alexander Macpherson Son	shovels	36.00
471 A. M ^{rs} Intosh	mits	5.38
472 John A. Nutter	fairbanks scale	63.00
473 John Paston Co	axle grease	36.75
474 Edmond Hauffer	oak hus	30.00
475 C. Roussin	chooked drain	125.00
476 A. Ramsay Son	glass etc putty	13.61
477 Chas Sheppard	brick	52.70
478 Jas. Shearer	lumber	162.05
479 H. F. Torrance	coal	30.55
480 The Bushnell Co	oil	25.10
481 The Canadian Rubber Co	rubber boots	196.73
482 The Royal Electric Co	arc lights rent for yards	4.58
483 Jas. Walker Co	hardware	14.00
484 Jas. Wilson Jr	soap & sact	10.30
485 M. B. White	Exp. to Sachine	2.50
486 S. Leonard	salary	75.00
487 The Sully Asp. P. Co.	contract	7653.19

Mercredi le 19 d'Avril 1893

Debits

451 Jas. Brosseau	pins	\$ 727.03
452 A.D. Blackwell	articles en fonte	212.60
453 C. J. Charlebois	Noms et N ^{os} des rues	402.72
454 F. Brevier fils		1.00
455 J. P. Blanchet	choquement d'épout	8.63
456 E. Chanteloup		106.85
457 C. Pinoteau	sets à fleur	6.00
458 Edward Mac Donald	pelles	115.50
459 Nottingham & Northward	ferromerie	923.96
460 Arnold Fenwick Co		25.66
461 Gault & Co	divers	369.93
462 H. Gauthier	lime	24.84
463 Madam Hébert & Co	sel et savon	25.01
464 Hamilton Powder Co	dualine	208.23
465 J. Savie Bro		2.80
466 C. Lapointe	pins	46.43
467 Le Lamontagne		215.62
468 M ^{rs} Arthur Cornille Co	vitres	11.94
469 J. Morris		98.00
470 Alexander Macpherson Son	pelles	36.00
471 A. M ^{rs} Intosh		5.38
472 John A. Nutter	balance fairbanks	63.00
473 John Paston Co	graisse de roues	36.75
474 Edmond Hauffer		30.00
475 C. Roussin	choquement d'épout	125.00
476 A. Ramsay Son	vitres et mastic	13.61
477 Chas Sheppard	bricks	52.70
478 Jas. Shearer	bois	162.05
479 H. F. Torrance	charbon	30.55
480 The Bushnell Co	huile	25.10
481 The Canadian Rubber Co	boites en caoutchouc	196.73
482 The Royal Electric Co	loux pour lumieres	4.58
483 Jas. Walker Co	ferromerie	14.00
484 Jas. Wilson Jr	savon et sel	10.30
485 M. B. White	exp à Sachine	2.50
486 S. Leonard	salair	75.00
487 The Sully Asp. P. Co	contract	7683.19

Wednesday 19th April 1893

Resolved

That the contract for the construction of drains in the East, Centre, and West Wards, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to H. M. Donald at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved

That the contract for the construction of drains in St. Anne, St. Antoine, St. Louis, and St. Mary Wards, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to George Bernault at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved

That the contract for the construction of drains in St. Lawrence Ward, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Odilon St. George at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved

That the contract for the construction of drains in St. James Ward and in St. Jean Baptiste Ward east of St. Denis street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Joseph F. Houle at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved

That the contract for the construction of drains in Hochelaga Ward, according to specifications, terms and conditions, and form of tender be awarded to H. Archambault at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved

That the contract for the construction of drains in St. Jean Baptiste Ward, west of St. Denis street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Elie Mayer & Marcellin Paquette at the prices mentioned in their tender for same.

Mercredi le 19 Avril 1893.

Résolu

Que le contrat pour la construction des égouts dans les Quartiers Est, Centre et Ouest, suivant les devis, les termes et les conditions de la forme de la soumission, soit accordé à H. M. Donald aux prix mentionnés dans sa soumission.

Résolu

Que le contrat pour la construction des égouts dans les Quartiers St. Anne, St. Antoine, St. Louis, et St. Marie, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à George Bernault aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la construction des égouts dans le Quartier St. Laurent, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à Odilon St. George aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la construction des égouts dans les Quartiers St. Jacques et St. Jean Baptiste à l'est de la rue St. Denis, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à Joseph F. Houle aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la construction des égouts dans le Quartier Hochelaga, suivant les devis et les conditions de la soumission, soit accordé à H. Archambault aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la construction des égouts dans le Quartier St. Jean Baptiste à l'ouest de la rue St. Denis, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à Elie Mayer & Marcellin Paquette aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits travaux.

Wednesday 19th April 1893

Resolved

That the contract for the construction of drains in St. Gabriel Ward, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to F. O' Connor at the prices mentioned in his tender for same.

The opinion of the City Attorney re. sewers was submitted, by which it appears that a Report of the Board of Health recommending the construction of sewers is only necessary in the case of a sewer to be constructed in a Private or a proposed street or lane.

Resolved

On petitions of proprietors it was

That permission be granted to the following proprietors to construct Coal Sheds opposite their properties on the usual conditions and subject to the City By-laws:- namely:-
Thomas Lamb, corner of Notre Dame and Parret streets.
E. Belanger, corner of Notre Dame and Beaudry streets.
Estable Godfrey, corner of Bleury and Craig streets.
E. J. Sawdger, corner of Bleury and James streets.
Gideon Coupal, Notre Dame street.
A. H. Gauthier, Notre Dame street.

In reply to a letter of Mr. Jas. B. Allan the Secretary, was instructed to write him that the City Surveyor was prepared to give Mr. Andrew Allan the correct line of Pine Avenue as agreed upon and that no deed was required.

The Chairman reported that he had been notified by the Secretary of the Expropriation Commissioners to provide for the sale of Building materials on Pantaléon, Berri, and Lagachetière streets, and also for a strip of land on Pantaléon street, and others on Lagachetière street, and as the matter was pressing he

Mercredi le 19 Avril 1893.

Résolu

Que le contrat pour la construction des Égoûts dans le Quartier St. Gabriel suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à F. O' Connor au prix fixé dans sa soumission pour les dits travaux.

L'opinion de l'Avocat de la Cité re. aux égouts a été soumise, par lequel il a démontré qu'un Rapport du Bureau Santé recommandant la construction des égouts est nécessaire seulement dans le cas d'un égout qui doit être construit dans une rue Privée ou projectée ou une ruelle.

Sur les pétitions des propriétaires il fut

Résolu

Que la permission soit accordée aux propriétaires susdits de construire des Soutès à Granbois vis-à-vis leurs propriétés sur les conditions ordinaires suivant les règlements de la Cité:- savoir:-
Thomas Lamb coin des rues Notre Dame et Parret
E. Belanger coin des rues Notre-Dame et Beaudry
Etabl. Godfrey coin des rues Bleury et Craig
E. J. Sawdger coin des rues Bleury et des Jours
Gideon Coupal rue Notre Dame
A. H. Gauthier rue Notre Dame

En réponse à une lettre de Mr. Jas. B. Allan, le Secrétaire fut instruit à lui écrire disant que le Specteur de la Cité était prêt à donner à Mr. Andrew Allan la ligne correcte de l'Avenue des Pins telle que convenu et que aucun acte était requis.

Le Président rapporta qu'il avait été notifié par le Secrétaire des Commissaires des Expropriations de pouvoir pour la vente des matériaux de Construction sur les rues Pantaléon, Berri et Lagachetière, et aussi pour une bande de terrain sur la rue Pantaléon, et une autre sur la rue Lagachetière, et que l'affaire était pressante. Il ordonna les

Wednesday 19th April 1893
had given instructions to have the sale in Benni
and Pantaleon streets conducted by Marcotte Bros
and in Lagachetiere street by Walter M.
Keams. - The action of the Chairman was en-
dorsed by the Committee and it was

Resolved

To Report to Council asking for authority to sell
said strips of land on Pantaleon and La-
gachetiere streets.

On a petition of the Montreal Street Railway
Company it was

Resolved

To Report to Council recommending that per-
mission be granted to the Montreal Street
Railway Co. to lay a water pipe on Ottawa,
St. Thomas and William streets to procure a
supply of water for their new Power house,
from the Lachine Canal on the usual condi-
tions, with the additional one that said Com-
pany purchase all material which they can
procure in Montreal in accordance with
the Street Railway By-law.

Resolved

On a petition of proprietors it was
To Report to Council recommending that the
lots for proposed widening of St. Dominique
street be erased from the homologated plan
of St. Louis ward.

Resolved

On a report of the Board of Assessors it was
That the petition for the opening of Cavillier street
be not entertained.

The question of a Ramp at Moreau street was referred
to a sub-committee composed of Aldermen
Wilson & Robert

J. F. G. G. G.
J. F. G. G. G.

Mardi le 9 April 1893
instructions d'avoir la vente dans les rues Benni et
Pantaleon conduite par Marcotte Bros et dans la
Lagachetiere par Walter M. Keams. L'action
du President a été empressée par le Comité et
il a été.

Résolu

De faire Rapport au Conseil demandant pour auto-
riser la vente des dites bandes de terrain sur les rues
Pantaleon et Lagachetiere.

Sur une pétition des Tramways de Montréal
il a été

Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant
que la permission soit accordée au Tramways de
Montréal de poser un tuyau d'eau sur les rues Ottawa,
St. Thomas et William pour se procurer une fourniture
d'eau pour leur nouvelle Maison de Puvoirs
Electriques du Canal Lachine sur les conditions
ordinaires et additionnelles que la dite Compagnie
achète tous les matériaux qu'il seurant se procurer
à Montréal suivant les règlements de la Compa-
gnie des Tramways.

Résolu

Sur demande des propriétaires il a été.
De faire Rapport au Conseil recommandant
de faire les lignes proposées pour l'élargissement
de la rue St. Dominique du plan homologué
du Quartier St. Louis.

Résolu

Sur un Rapport du Bureau des Cotiseurs il a été.
Que la pétition pour l'ouverture de la rue Cavillier ne
soit pas entretenue.

La question d'une Rampe à la rue Moreau fut référé
à un sous-comité composé des échevins Wilson
et Robert.

J. F. G. G. G.
J. F. G. G. G.

Adjourned Road Committee Meeting
Friday 21st April 1893

10.30 a.m.

Present:

Alderman Prefontaine Chairman
Kennedy
Robert
Griffin
DeLuc
Bumet
Wilson

The question of the annual appropriations was taken up and considerable reductions made in accordance with the instructions of the Board of Chaimen.

H. M. Lareau and J. L. Carle appeared before the Committee on behalf of the Butcher's Association and complained of the impassable condition of Frontenac street leading to the Eastern Abattoir and it was

Resolved

To Report to Council asking for an appropriation of \$14,400⁰⁰ Fourteen thousand four hundred dollars to macadamize said Frontenac street as the Butchers are compelled by Law to kill at the Abattoir and the City must necessarily place the means of communication in a passable condition.

Alderman Kennedy complained of delay in the construction of the bridges at Reignevas street. The City Surveyor stated that the work was at present proceeding with all possible despatch and would be completed within the time required.

A petition of proprietors on Beauvry street for macadam and sidewalks, was submitted and referred to the City Surveyor.

Séance Spéciale du Comité des Chéniers.
Vendredi le 21 Avril 1893

10.30 a.m.

Sont présents:

L'Échevin Prefontaine Président
Kennedy
Schert
Griffin
DeLuc
Bumet
Wilson

La question des appropriations annuelles fut prise en considération et de grandes réductions considérables furent faites suivant les instructions du Comité des Présidents.

M. D. Lareau et J. L. Carle sont présentés devant le Comité sur demande de l'Association des Bouchers se plaignant de la condition impassable de la rue Frontenac, particulièrement à l'Abattoir de l'Est et il fut

Résolu

De faire Rapport au Conseil demandant pour une appropriation de \$14,400⁰⁰ Quatorze mille quatre cents piastres pour macadamiser la dite rue Frontenac vu que les Bouchers sont obligés par la Loi de tuer à l'Abattoir et la Cité demandant nécessairement mettre la voie de communication dans une condition passable.

L'Échevin Kennedy se plaint du retardement dans la construction de ponts de la rue des Seigneurs. L'Inspecteur de la Cité dit que l'ouvrage était maintenant procédé avec toute diligence possible et peut être complet dans le temps demandé.

Une pétition des propriétaires de la rue Beauvry pour macadamiser, et demandant des trottoirs, fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité.

Friday 21st April 1893

M^r Cunningham, Engineer of the Montreal Street Railway appeared before the Committee and stated that the Company were prepared to lay their new tracks on St. Catherine Street from St. Matthew Street to the Western City limits and it was

Resolved

To Report to Council to pave St. Catherine Street, from St. Matthew Street to the Western City limits with asphalt at an estimated cost of Fifty thousand five hundred and fifty dollars (\$50,550⁰⁰).

M^r Cunningham also stated that the Montreal Street Railway Co^{rs} were prepared to assume the guarantee of the contractors for the paving of Windsor and Peel streets if they were allowed to connect their St. Antoine and St. Catherine Street lines by way of said streets and he was requested to forward a resolution of the Street Railway Board to that effect to the Committee when the desired permission would be granted.

according to By-law

H.A.C.

A communication from the Secretary, Treasurer of Longueuil in reference to the sale of lumber used on the Longueuil River Road was submitted and ordered to be filed.

Resolved

On the report of the sub-committee it was that the Finance Committee be requested to settle the claim of M^r James Mullally for damages to his property through raising the grade of Papineau Avenue by the payment to him of the sum of Two thousand five hundred dollars (\$2,500⁰⁰).

H. J. P. Parnier

Vendredi le 21 Avril 1893

M^r Cunningham Ingénieur des Tramways de Montréal s'est présenté devant le Comité disant que la Compagnie était prête à poser leurs nouvelles voies sur la rue St. Catherine de la rue St. Mathieu aux limites Ouest de la Cité et il fut:

Résolu

De faire rapport au Conseil de paver la rue St. Catherine de la rue St. Mathieu aux limites Ouest de la Cité avec de l'asphalte à une somme de cinquante mille cinq cent cinquante piastres (\$50,550.00).

M^r Cunningham dit aussi que la Cie des Tramways de Montréal était prête à prendre la garantie des entrepreneurs pour le sarage des rues Windsor et Peel s'ils leur étaient permis suivant les Résolutions de connecter leurs voies sur les rues St. Antoine et St. Catherine par les dites rues et il a été requis d'envoyer une résolution du Conseil du Tramway à cet effet au Comité à quel temps la permission désirée serait accordée.

Une communication du Secrétaire-Trésorier de Longueuil en référence à la vente des matériaux usés sur le chemin de la Rivière Longueuil fut soumise et ordonné d'être filés.

Résolu

Sur le rapport d'un Sous-Comité il a été: Que le Comité des finances soit requis à payer la réclamation de M^r James Mullally pour les dommages à sa propriété à travers de l'élévation du niveau de l'Arrière Papineau par le paiement à lui de la somme de Deux mille cinq cents piastres (\$2,500.00).

H. J. P. Parnier

Road Committee Meeting
Wednesday 26th April 1893
3 p.m.

Present:
Alderman Préfontaine Chairman.
Dubuc
Brunet
Kennedy
Robert
Wilson
Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

Resolved
The question of approaches to the new Bridge at Wellington Street was then taken up and it was

Resolved
That the Department of Railways and Canals be requested to prepare the approaches to the New Bridge as soon as possible, as the approaches constructed by the City to the Old Bridge are at present useless on account of the Government having changed the site of said Bridge.

A deputation of proprietors in Berri street approached before the Committee and presented a petition for the paving of said street from Dubord street to St. Catherine street. The petition was referred to the City Surveyor for a report and estimate.

The Chairman read a letter from M^r. J. Ethier Joint City Attorney informing him that judgment in favour of the City had just been given in the Court of Appeals in the case of the City vs. Montreal Street Ry. Co. in re. the cost of paving between the lots on St. James, Wellington and St. Gill streets. The judgment is for the sum of \$9077⁰⁰ and interest since 1886.

Séance du Comité des Chemins
Mercredi le 26 Avril 1893
3. p.m.

Sont présents:
L'Échevin Préfontaine, Président
Dubuc
Brunet
Kennedy
Robert
Wilson
Griffin

Le Procès verbal de l'Assemblée précédente est lu et approuvé.

La question des abords au nouveau Pont de la rue Wellington fut prise en considération et il fut

Résolu
Que le Département des Chemins Fer et Canaux soit requis de préparer les abords au nouveau Pont aussitôt que possible, vu que les abords construits par la Cité au vieux Pont sont à présent inutilisés vu que le Gouvernement a changé le site du dit Pont.

Une députation des propriétaires de la rue Berri s'est présentée devant le Comité et présente une pétition pour le pavage de la dite rue de la rue Dubord à la rue St. Catherine. La pétition fut référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport et un estimateur.

Le Président a fait lecture d'une lettre de Monsieur L. J. Ethier avocat lauréat de la Cité lui informant qu'un jugement en faveur de la Cité a justement été donné la Cour d'Appels dans la cause de la Cité vs. la Compagnie des Tramways de Montréal in re. au coût du pavage entre les rues sur les rues St. Jacques, Wellington et St. Gill. Le jugement est pour la somme de neuf mille soixante-dix sept piastres (\$9077⁰⁰) et l'intérêt depuis 1886.

Wednesday 26th April 1893

The Montreal Street Railway Company submitted a letter offering to assume the guarantee of the contractors towards the City for widening and paving streets in consideration of being permitted to commence work at once on said streets, between St. Catherine and Delome streets; After considerable discussion it was

Resolved

That the whole matter of guarantee for paved streets between the City, the Company, and the Contractors be referred to the sub-committee composed of the Chairman, Aldermen Wilson and Dubuc. Said sub-committee to meet the interested parties on Friday 29th inst. at 11 a.m.

Mr. Clarkson appeared before the Committee in reference to enclosing the line for proposed widening of St. Peter street, between Fortification Lane and St. James street, from the homologated plan of the West Ward, and as the last petition had been rejected by Council he promised to send in a new petition with more signatures.

The Secretary was instructed to write the Montreal Street Railway Co. drawing their attention to Section 39 of By-law No. 210 in reference to the purchase of materials &c. in the City of Montreal.

Resolved

To Report to Council endorsing the former Reports of this Committee recommending the paving of Common street from Black's Bridge to Colborne street, Colborne street from Common street to Wellington street, and St. Etienne street, from Wellington street to Mill street with Blockstone.

The City Surveyor was instructed to proceed with the construction of the Retaining wall at the Nazareth Asylum St. Catherine street

Mardi le 26 Avril 1893.

La Compagnie des Tramways de Montréal soumetta une lettre offrant de prendre la garantie des entrepreneurs à l'égard de la Cité, pour les rues Windsor et Peel en considération d'avoir la permission de commencer l'ouvrage aussitôt que possible sur les dites rues, entre les rues St. Catherine et Osborne. Après quelques discussions considérables il a été

Résolu

Que toute l'affaire de garantie pour les rues parées entre la Cité, la Compagnie, et les entrepreneurs, soit référée à un Sous-Comité composé du Président, et des Échevins Wilson et Dubuc. — Le dit Sous-Comité devra rencontrer les parties intéressées Vendredi 29 courant à 11.00. a.m.

M. Clarkson s'est présenté devant le Comité en référence d'enclore la ligne proposée pour l'élargissement de la rue St. Pierre, entre la muraille fortification et St. Jacques, du plan homologué du Quartier Ouest, et vu que la dernière pétition a été rejetée par le Conseil, il a promis d'envoyer une nouvelle pétition avec plus de signatures.

Le Secrétaire fut instruit d'écrire à la Cie des Tramways de Montréal, attirant leur attention à la Section 39 du Règlement No. 210 en référence à l'achat des matériaux &c. dans la Cité de Montréal.

Résolu

De faire rapport endorsing les premiers Rapports de ce Comité recommandant la pavage de la rue Common du Pont Noir à la rue Colborne, la rue Colborne, de la rue Common à la rue Wellington, et la rue St. Etienne, de la rue Wellington à la rue des Moulins en Blocs de pierre.

L'Inspecteur de la Cité fut instruit de procéder avec la construction du Mur d'Appuis à l'Azile Nazareth sur la rue St. Catherine.

Wednesday 26th April 1893

The City Surveyor was also instructed to have the sewer in Pentation street, from Sherbrooke street northwards, constructed by day work on the petition of Messrs. Meldrum and Smith. It was

Resolved To Report to Council recommending that St. Catherine street, from Nabor street to Cluillier street, be paved with Blockstone and Asphalt at an estimated cost of seventy-six thousand five hundred dollars (\$76,500⁰⁰).

Resolved To Report to Council recommending the construction of sewers in Pine Avenue from St. Denis street to Drolet street, Wolfe street - from Notre Dame street to Craig street, St. Catherine street - from Darling street westward about 30 yds. and from Dorey street to Moreau street.

A protest of the Canadian Pacific Railway Co. against the expropriation of their land for the widening of Commissioners street was submitted and it was

Resolved That the protest of the Canadian Pacific Ry. Co. re. expropriation of land Commissioners street be referred to the Finance Committee.

The question of erasing the lines of Chomey street and reporting on the feasibility of opening another street between St. Antoine and Dorchester streets was referred to a sub-committee composed of Messrs. Wilson, & Kennedy and the City Surveyor. It was

Resolved That the claim of Mr. James Sherman for damages caused through the flooding of his house Cadieux street be referred to the City Attorney for his opinion.

W. J. Sherman

Mardi 26 Avril 1893

L'Inspecteur de la Cité fut aussi instruit d'avoir l'égout dans la rue Palladium, de la rue Sherbrooke s'en allant au nord, construit à la journée sur la demande de Messieurs Meldrum et Smith.

Il fut Résolu De faire rapport au Conseil recommandant que la rue St. Catherine, de la rue du Havre à la rue Cluillier, soit pavée en blocs de pierre et en asphalte à un estimé de soixante-seize mille cinq cents piastres (\$76,500.00).

Il fut aussi Résolu De faire rapport au Conseil recommandant la construction des égouts dans: L'Avenue des Pins - de la rue St. Denis à la rue Drolet, Rue Wolfe - de la rue Notre Dame à la rue Craig, Rue St. Catherine - de la rue Darling à environ 50. verges s'en allant à l'ouest et de la rue Desery à la rue Moreau.

Un protêt de la Cie du Chemin fer Canadien (Pacific) contre l'expropriation de leur terrain pour l'élargissement de la rue des Commissaires fut soumis et il a été

Résolu Que le protêt de la Cie du Chemin fer Pacifique Canadien re. l'expropriation du terrain de la rue des Commissaires soit référé au Comité des finances.

La question d'effacer les lignes de la rue Chomey et rapportant sur la possibilité de l'ouverture d'une autre rue entre les rues St. Antoine et Dorchester fut référée à un sous-comité composé des Échevins Wilson, Kennedy et de l'Inspecteur de la Cité. Il fut

Résolu Que la réclamation de Mr. James Sherman pour les dommages causés à travers de sa maison immergée rue Cadieux soit référée à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

W. J. Sherman
Président

Adjourned Meeting of Road Committee
Friday 28 April 1893

2 p.m.

Present:

- Alderman Préfontaine Chairman
- Wilson
- Kennedy
- Dubuc
- Robert
- Brunet
- Griffin

The following accounts being duly certified warrants were signed.

Mandats Nos	496	N. J. Beemer Seigneur's street Bridge	\$ 1352.38
	497	Whimion's Bridge Co do	2790.00

The Montreal Street Railway Company submitted a letter offering to assume the responsibility for that portion of the Permanent paving on Peel and Windsor streets, which may be necessary to lay their tracks and intersection in said Windsor and Peel streets and the connection with Notre Dame street in Chabouilly Square, until September 1906 in consideration of being permitted to commence work at once on said Peel and Windsor streets, between Osborne and St. Catharines streets and it was

Resolved

That the offer of the Montreal Street Railway Co. be accepted and that a Report to Council to that effect be made.

A letter from E. H. Parent, Engineer of Lachine Canal, in reference to the approaches to the New Wellington Bridge, was submitted and it was

Resolved

That the Secretary be instructed to write Mr. Parent that the City has already communicated with the Government on the matter, as they consider that the Government having altered the site should make the approaches. The Committee however

Séance Ajournée du Comité des Chemins
Vendredi le 28 Avril 1893

2 p.m.

Sont Présents

- Héchevin Préfontaine Président
- Wilson
- Kennedy
- Dubuc
- Robert
- Brunet
- Griffin

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats Nos	496	N. J. Beemer	Pont de la rue des Seigneurs	\$ 1352.38
	497	Whimion's Bridge Co	do do	2790.00

La Compagnie des Tramways de Montréal soumit une lettre offrant de prendre la responsabilité pour cette partie du pavage Permanent sur les rues Peel et Windsor, qu'il serait nécessaire de couper afin de poser les rails et l'intersection sur les dites rues Windsor et Peel et la connection avec la rue Notre Dame dans le Square Chabouilly, jusqu'à Septembre 1906 en considération d'avoir la permission de commencer les travaux immédiatement sur les dites rues Peel et Windsor entre les rues Osborne et St. Catharines et il a été

Résolu

Que l'offre de la Cie des Tramways de Montréal soit acceptée et qu'un Rapport soit fait au Conseil à cet effet.

Une lettre de E. H. Parent, Ingénieur du Canal de Lachine, en référence aux abords au Nouveau Pont de la rue Wellington, fut soumise et il a été

Résolu

Que le Secrétaire reçoive instruction d'écrire à Mr. Parent que la Cité est prête à se communiquer avec le Gouvernement sur cette affaire, vu comme ils considèrent que le Gouvernement ayant changé la site, devra faire les abords. Le Comité néanmoins

Friday 28th April 1893

would suggest that said approaches be made in plan until the foundation becomes firm.

The Chairman brought up the question of the saving to the City through the adoption of the Chully invented by the City Surveyor and it was

Resolved That the matter be referred to a sub-committee composed of Aldermen Wilson, Dubuc, and Brunet for consideration and report.

On a report from a sub-committee it was

Resolved To endorse the former Report of this Committee recommending the erasure of the lines for proposed opening of Chomedy street, between St Antoine and Rochester streets, from the homologated plan of St. Antoine Ward. The sub-committee also reported that the extension of St. Martin street to Rochester street was feasible and the City Surveyor was instructed to prepare a survey and estimate of the cost.

The City Surveyor reported that he was again obliged to close Seigneurs street to traffic on account of the danger from the Retaining Wall and it was

Resolved That the report of the City Surveyor be referred to the Finance Committee with a recommendation that said street be widened ten feet instead of twenty feet as per homologated plan.

On a report of the City Surveyor it was Resolved To Report to Council recommending the construction of a sewer in Magdalen street from Wellington street to the Grand Trunk Railway track.

Vendredi le 28 Avril 1893

suggere les dits abords soient faits en matiere jusqu'a la fondation devienne ferme.

Le President ~~abandonne~~ la question de l'economie a la cite a travers de l'adoption du Puissard invente par l'Inspecteur de la cite et il a ete

Resolu Que l'affaire soit referree a un Sous-Comite compose des Echevins Millere, Dubuc, et Brunet pour consideration et rapport.

Sur un rapport d'un Sous-Comite il fut

Resolu De Endosser le premier Rapport de ce Comite recommandant d'effacer les lignes proposees pour l'ouverture de la rue Chomedy, entre la rue St Antoine et la rue Rochester, du plan homologue au Quartier St Antoine. Le Sous-Comite rapporta aussi que l'extension de la rue St Martin a la rue Rochester etait praticable et l'Inspecteur de la cite fut instruit de preparer un arpentage et un estimate du cout.

L'Inspecteur de la cite rapporta qu'il fut oblige une seconde fois de fermer la rue des Seigneurs au trafic par rapport au danger du Mur de l'Assis et il a ete

Resolu Que le rapport de l'Inspecteur soit referree au Comite des Finances avec une recommandation que la dite soit elargie de Dix pieds au lieu de Vingt pieds comme par le plan homologue.

Sur un rapport de l'Inspecteur de la cite il fut

Resolu De faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un egoit dans la rue Magdalen de la rue Wellington au Chemin fer du Grand Tronc.

Friday 28th April 1893

Resolved On the opinion of the City Attorney it was that the claim of M^{rs} J. A. W. Beaudry for an accident to his horse on St. Catherine street be not entertained.

Resolved That the claim of M^{de} Maisonneuve for injuries received through falling into an excavation on St. Dominique street, be referred to the City Attorney for his opinion.

Resolved That the claim of M^{rs} G. L. Ross for injuries received through being struck by a coal cart and knocked under a car of street railway be referred to the Police Committee.

Resolved That the claim of M^{rs} Paul Lussier for payment for land taken by the City in Hochelaga Ward, be referred to the Finance Committee for settlement.

Resolved That the claim of M^r Alphonse Plante for the flooding of his premises N^o 1946 St. Catherine street, be referred to the Finance Committee.

A petition for the expropriation of Darling street, was referred to the Board of Assessors to ascertain whether said petition was signed by the majority of the proprietors as required by Law.

The petition for the opening of Curvillier street was submitted with the report of the Board of Assessors and it was

Resolved To Report to Council recommending the expropriation of certain lots of land for the opening of Curvillier street, according to the provisions of the Act 55-56 Vic. Chap 49.

Vendredi le 28 Avril 1893.

Sur l'opinion de l'Avocat de la Cité il a été

Résolu Que la réclamation de M^{rs} J. A. W. Beaudry pour un accident à son cheval sur la rue St. Catherine ne soit pas entretenue.

Résolu Que la réclamation de M^{de} Maisonneuve pour blessures reçues à travers d'une chute dans une excavation sur la rue St. Dominique, soit référée à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

Résolu Que la réclamation de M^{rs} G. L. Ross pour blessures reçues par cause d'avoir été frappé par un charrette à charbon et jeté sur un des tramways soit référée au Comité de Police.

Résolu Que la réclamation de M^{rs} Paul Lussier pour paiement de terrain pris par la Cité dans le Quartier Hochelaga soit référée au Comité des finances pour règlement.

Résolu Que la réclamation de M^r Alphonse Plante pour inondation de ses propriétés N^o 1946 Rue St. Catherine, soit référée au Comité des finances.

Une pétition pour l'expropriation de la rue Darling fut référée au Bureau des Cotiseurs pour s'assurer si la dite pétition est signée par la majorité des propriétaires comme demandé par Loi.

La pétition pour l'ouverture de la rue Curvillier fut soumise avec le rapport du Bureau des Cotiseurs et il a été

Résolu Qu'on fasse rapport au Conseil recommandant l'expropriation de certains lots de terrain pour l'ouverture de la rue Curvillier, suivant les dispositions de l'Article 55-56 Vic. Chap. 49.

Friday 28th April 1893

A letter from C. S. Reinhardt complaining of the bad condition of the hill leading from the head of German street to Fortier street was submitted and referred to the City Surveyor for an estimate of the cost of placing said hill in proper order.

On a petition from the Estate Stanley C. Baggis was
Resolved that the Secretary of the Commissioners be instructed to have the Building Materials on the expropriated property of the Estate Stanley C. Bagg corner of Notre Dame and Richmond streets sold at once, it was further

Resolved that the sale of Materials, land &c. on the expropriated properties in Notre Dame street be conducted as follows: - 1st Section - from Chaboillez Square to Guy street by G. Stewart & Co., 2nd Section - from Guy street to the Western City limits by J. G. Potter.

H. J. Frutkin
Chairman

Vendredi le 28 Avril 1893

Une lettre de M. Reinhardt se plaignant de la mauvaise condition de la cote principalement du haut de la rue des Allemands à la rue Fortier fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité pour un estimé du coût pour placer la dite cote dans un ordre de propreté.

Sur demande de la Succession Stanley C. Baggis a été
Résolu que le Secrétaire des commissaires recevoir instruction d'avoir les Matériaux de construction sur la propriété expropriée de la Succession Stanley C. Bagg au coin des rues Notre Dame et Richmond vendus immédiatement, il fut de plus

Résolu que la vente des Matériaux, terrain &c. sur les propriétés expropriées dans la rue Notre Dame soit conduite comme suite: - 1^{re} Section - du Square Chaboillez à la rue Guy par J. Stewart & Co., 2^e Section - de la rue Guy aux Limites Ouest de la Ville par J. G. Potter.

H. J. Frutkin
Chairman

Road Committee Meeting
Monday 8th May 1893
2 p.m.

Present:
Alderman Prefontaine Chairman
A. Dubuc
Brunet
Kennedy
Robert
Wilson
Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified warrants were signed

Mandats N ^{os}	Mens. wages	\$
17		313.18
18	do	320.12
191	do	33.18
192	do	78.00
189	do	7535.07
190	do	7766.28
191	J. Charlebois salary	50.00
192	gas Lowe horse-keep	26.00
193	gas Griffin do	30.00
194	H. X. Rousseau do	30.00

A letter from the Department of Railways and Canals re. approaches to Wellington Bridge was submitted, and it was

Resolved that the City Surveyor be instructed to see M^r Parent, Engineer of the Lachine Canal on the matter and endeavor to have something done at once.

On a petition from the Artisans Dwelling House Co^{rs} it was

Resolved to order the sale of the Building Material on their property, now being expropriated for the widening of Notre Dame Street.

Siéance du Comité des Habitans
Samedi le 6^{me} Mai 1893
7 p.m.

Sont présents:
L'Échevin Préfontaine Président
A. Dubuc
Brunet
Kennedy
Robert
Wilson
Griffin

Le Procès-verbal de l'Assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats N ^{os}	Salaires des employés	\$
17		313.18
18	do	320.12
191	do	33.18
192	do	78.00
189	do	7535.07
190	do	7766.28
191	J. Charlebois salaire	50.00
192	gas Lowe entretien d'un cheval	26.00
193	gas Griffin do	30.00
194	H. X. Rousseau do	30.00

Une lettre du Département des Chemins fer et Canaux re aux abords du Pont Wellington fut soumise, et il a été

Résolu que l'Inspecteur de la Cité soit instruit de voir M^r Parent, Ingénieur du Canal de Lachine sur cette affaire et tâcher de faire quelque chose immédiatement.

Sur une demande des Artisans Dwelling House Co^{rs} il a été

Résolu d'ordonner la vente des Matériaux de Construction de leur propriété maintenant expropriée pour l'élargissement de la rue Notre-Dame.

Sunday 8th May 1893
 A letter from M.^r E. Lusher, Secretary & Treasurer of the Montreal Street Railway Co^{rs} was submitted in which he states that said Company has and is making large purchases and manufacturing, exclusively in the City of Montreal. The letter was ordered to be filed.

A letter from Messrs. Bastien & Valiquette re. guarantee on Permanent Paving, was submitted and ordered to be referred to the Finance Committee along with the Report now before them on this matter.

A petition to erase the lines of Mignonne street between St. Laurent street and St. Denis street was referred to the City Surveyor for a report.

Letters from Messrs. G & B. Grier offering to supply Laminac floats at last year's prices, and from Guaid & Macdonald offering to supply shovels on the same condition, were submitted and not sustained, as the Committee considered it would give more satisfaction to advertise for tenders for all supplies.

A letter from Messrs. Robertson, Fleet & Falconer, stating that the survey now being made on St. Peter street, between Fortification Lane and St. James street is made at the request of their clients, and is not to be considered as in any way binding on the City, was submitted and ordered to be filed.

The City Surveyor reported that the Montreal Street Railway had commenced work on Peel and Windsor streets. The Committee considered they should be al-

Sunday 8th Mai 1893
 Une lettre de M^r E. Lusher, Secrétaire et Trésorier de la Cie des Tramways de Montréal fut soumise par lequel il dit que la dite Compagnie est après faire de larges achats et manufacturant d'une manière étendue dans la Cité de Montréal. La lettre fut ordonnée d'être filée.

Une lettre de Messrs. Bastien & Valiquette re. la garantie sur le Pavage Permanent fut soumise et ordonnée d'être référée au Comité des finances avec le Rapport qui ils ont maintenant sur cette question.

Une pétition pour effacer les lignes de la rue Mignonne, entre la rue St. Laurent et la rue St. Denis fut référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Les lettres de Messrs. G & B. Grier offrent pour la fourniture d'Épinettes Rouges au même prix de l'année passée, et de Guaid & Macdonald offrant pour la fourniture des Pelles sur la même condition, furent soumise et pas entretenues vu que le Comité considère que ce n'est pas de satisfaction en advertissant pour les soumissionnaires de toutes fournitures.

Une lettre de Messrs. Robertson, Fleet & Falconer, disant que l'arpentage étant maintenant fait sur la rue St. Pierre, entre la rue de la Fortification et la rue St. Jacques est faite à la demande de leurs clients et ne doit pas être considéré rendant la Cité d'aucune manière responsable, fut soumise et ordonnée d'être filée.

L'Inspecteur de la Cité rapporte que les Tramways de Montréal ont commencé l'ouvrage sur les rues Peel et Windsor. Le Comité considère qu'ils devraient être permis de procéder en attendant la décision du Conseil sur le Rapport du Comité des Chemins vicinaux.

Monday 8th May 1893

lowed to proceed pending the decision of the Council on the Report of the Road Committee now before them re. guarantee for paving.

The City Surveyor reported that the Montreal Street Railway wished to lay Scoria Blocks between their tracks on Windsor and Peel streets instead of Asphalt. The Committee could see no great objection to granting the request. But would prefer Brown stable Blocks or Fer Asphaltic Blocks as the color would more nearly resemble the Asphalt.

The City Surveyor stated that the Montreal Street Railway had offered to pay seventy (70) cents per foot run for simple track, which he considered too little, and it was

Resolved

That the City Attorney be requested to give his opinion of section 7 of By-law No 210, as to whether said section should be taken as a whole or in two sections, also as to whether the latter part of said section, in any manner interferes with or destroys the first part as to the liability of the Montreal Street Railway Company.

Resolved

A petition to erase the lines of St. Elizabeth street was submitted, and it was resolved that the petition to erase the lines for proposed widening of St. Elizabeth street, between Dorchester and St. Catherine streets, be referred to the Board of Assessors to ascertain if said petition is signed by the majority in number and value of the proprietors, as required by Law, and to the City Surveyor for a plan and report.

Dimanche 8 Mai 1893

tenant devant eux re. le garantie du passage.

L'Inspecteur de la Cité rapporte que le Tramway de Montréal désire à poser les Blocs Scoria entre leurs voies sur les rues Windsor et Peel au lieu de l'Asphalte. Le Comité ne voit pas aucune grande objection d'accorder la demande, mais le Comité préférerait les Blocs d'écurie de Brown ou les Blocs de Fer Asphaltique, vu que la couleur ressemble le plus à l'Asphalte.

L'Inspecteur de la Cité dit que le Tramway de Montréal a offert de payer Soixante dix (70) cents par pied courant pour une seule voie, lequel il considère trop petite, et il a été

Résolu

Que l'Avocat de la Cité soit requis de donner son opinion de la Section 7 du Règlement No 210, à savoir si la dite section devrait être prise comme un tout ou en deux sections, aussi si la dernière partie de la dite section interviendrait dans une manière avec ou détruit la première partie tant qu'à la responsabilité des Compagnies des Tramways de Montréal.

Une pétition pour effacer les lignes de la rue St. Elizabeth fut soumise, et il a été

Résolu

Que la pétition d'effacer les lignes proposées pour l'élargissement de la rue St. Elizabeth, entre la rue Dorchester et la rue St. Catherine, soit référée au Bureau des Cotiseurs pour s'assurer si la dite pétition est signée par la majorité en nombre et en valeur des propriétaires comme requis par Loi, et à l'Inspecteur de la Cité pour un plan et un rapport.

Monday 8th May 1893.

A claim of M^r Joseph Prevost, for an accident on Notre Dame Street, was submitted with a report of the City Surveyor, and it was

Resolved

That said claim be referred to the City Attorney for his opinion.

A claim of M^r D. Lyons, for injuries received through a fall on Notre Dame Street, was submitted with a report of the City Surveyor and it was

Resolved

That said claim be referred to the City Attorney for his opinion.

W. H. Charlton,
Chairman

Monday 8th Mai 1893

Une réclamation de M^r Joseph Prevost, pour un accident sur la rue Notre Dame fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il fut

Résolu

Que la dite réclamation soit référée à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

Une réclamation de M^r D. Lyons, pour blessures reçues à travers d'une chute sur la rue Notre Dame fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il a été

Résolu

Que la dite réclamation soit référée à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

W. H. Charlton,
Président

Board Committee Meeting
 Wednesday 10th May 1893
 3 p.m.

Present

- M. Desfontaine Chairman
- Milson
- Brunet
- A. Dubuc
- Kennedy
- Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Mandats N ^{os}	Description	Amount
20	Stand. W. Pipe Co pipes	\$ 36.30
21	L. Sheppard bricks	105.00
22	L. Bonaventure sand	54.00
23	A. Bremner cement	102.95
24	The Bushnell Co oil	8.67
25	J. Cassidy Co lamp chimneys	4.50
26	L. Lapointe spruce	39.60
500	L. A. Briggs cas & helmets	5.00
501	K. W. Blackwell steel castings	82.10
502	Andrew Baile coal	245.13
503	A. Bremner cement	57.48
504	E. Chanteloup divors	59.35
505	J. Cassidy lamp chimneys & wicks	7.15
506	R. Donaldson steel nails	44.00
507	Dufresne & Morignas brooms & soaps	3.34
508	M. Drysdale Co Bourg & Mechanic	7.50
509	A. de Mele steel nails	123.30
510	H. Ewing Co seeds	80.72
511	Arnold Fenwick Co pack & waste	36.96
512	F. F. F. Workman hardware	157.78
513	G. G. G. rep & spouts & axes	11.08
514	J. & B. Grier tamarac floats	245.39
515	Henri Gauthier lime	4.80
516	Hamilton Powder Co duallin	11.61
517	A. Laugon rep gravel roof	17.72
518	La Corp. du Village de Laprairie 1/2 east side road	61.34
519	A. Lapointe pine	203.50

Séance du Comité des Chemins
 Mercredi le 10th Mai 1893
 3 p.m.

Sont présents

- M. Desfontaine Président
- Milson
- Brunet
- A. Dubuc
- Kennedy
- Griffin

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats N ^{os}	Description	Amount
20	Stand. W. Pipe Co tuyaux	\$ 36.30
21	L. Sheppard briques	105.00
22	L. Bonaventure sable	54.00
23	A. Bremner ciment	102.95
24	The Bushnell Co huile	8.67
25	J. Cassidy Co cheminées de lampes	4.50
26	L. Lapointe épinette	39.60
500	L. A. Briggs casque et helmet	5.00
501	K. W. Blackwell attache en acier	82.10
502	A. Baile charbon	245.13
503	A. Bremner ciment	57.48
504	E. Chanteloup divors	59.35
505	J. Cassidy cheminées lampes et	7.15
506	R. Donaldson tranches en acier	44.00
507	Dufresne & Morignas balais & savons	3.34
508	M. Drysdale Co Mécanique Bourg	7.50
509	A. de Mele norms de rue	123.30
510	H. Ewing Co graines	80.72
511	Arnold Fenwick Co paquetage & coton	36.96
512	F. F. F. Workman ferronnerie	157.78
513	G. G. G. rep robinets et bords du toit	11.08
514	J. & B. Grier épinettes rouges	245.39
515	Henri Gauthier lime	4.80
516	Hamilton Powder Co duallin	11.61
517	A. Laugon rep de couverture	17.72
518	La Corp. du Village de Laprairie 1/2 côté du chemin de la ^{rivière}	61.34
519	A. Lapointe pins	203.50

Mardi 10^e Mai 1873

Diarrants N ^o 520	J. Marquis rep. tuyau pipe etc	\$ 27.87
521	Morton Phillips & Co Binding books	14.55
522	Montreal Rolling Mills' cut nails	2.65
523	M. McHenry & Co oakum	7.30
524	St. Nicholas Son photo. supplies	2.55
525	E. M. Renaud copying press etc	7.45
526	A. Ramsay Son paints etc	80.58
527	B. Robertson & Co pipes & elbows	3.29
528	S. Sackman & Co mimeograph paper & varnish	4.90
529	Shawver & Brown pine & tamarac	221.43
530	Shawver lumber	133.46
531	Chas. E. Spragg belts & compd	12.00
532	The Stand. W. Pipe Co pipes	55.00
533	The Bushnell Co oil	19.40
534	Miche (Tessier) Co boots	13.00
535	The Canadian Rubber Co boots & packing	55.96
536	M. J. Lorraine coal	37.00
537	Vacuum Oil Co oil	75.60
538	M. H. Walsh uniforms	70.00
539	Miss R. Watson rent of M ^e Cord St ^e Yard	100.00
540	The Can. Pac. Ry Co labor materials	1446.23
541	Do do do	570.93

A deputation from the Board of Trade waited on the Committee in reference to the widening of St. Nicholas street and it was

Resolved

To obtain a certificate from the Board of Assessors that the petition for said widening is signed by the majority of the proprietors in said street, and to Report to Council amending the former Report in accordance with Act of 55-56 Vic. chap. 49.

A petition of proprietors asking to have the lines for proposed widening of St. Elizabeth street, between Dorchester and St. Catherine streets, erased from the homologated plan of St. Louis Ward, was referred to the City Surveyor for a plan and report.

Mercredi le 10 Mai 1873

Mardi 10 ^e 520	J. Marquis rep. tuyau d'eau	\$ 27.87
521	Morton Phillips & Co corde de crochets	14.55
522	Montreal Rolling Mills clous coupés	2.65
523	M. McHenry & Co étoupe	7.30
524	St. Nicholas Son fourniture de photographes	2.55
525	E. M. Renaud press à copier etc	7.45
526	A. Ramsay Son peintures	80.58
527	B. Robertson & Co tuyau & coudes	3.29
528	S. Sackman & Co papier & vernis	4.90
529	Shawver & Brown pins & épingle	221.43
530	Jas. Shawver bois	133.46
531	Chas. E. Spragg chaudière comp.	12.00
532	The Stand. W. Pipe Co tuyau	55.00
533	The Bushnell Co huile	19.40
534	M. Tessier Co bottes	13.00
535	The Canadian Rubber Co bottes & emballage	55.96
536	M. J. Lorraine charbon	37.00
537	Vacuum Oil Co huile	75.60
538	M. H. Walsh costumes	70.00
539	Miss R. Watson loyer de clos de la rue M ^e Cord	100.00
540	The Can. Pac. Ry Co ouvriers et matériaux	1446.23
541	Do do do do	570.93

Une députation du Board of Trade est venue devant le Comité en référence à l'élargissement de la rue St. Nicholas et il a été

Résolu

D'obtenir un certificat du Bureau des Cotisations si la pétition pour la dite élargissement est signée par la majorité des propriétaires dans la dite rue, et de faire Rapport au Conseil de l'amendement du premier Rapport suivant l'article 55-56 Vic. chap. 49.

Une pétition des propriétaires demandant d'effacer les lignes proposées pour l'élargissement de la rue St. Elizabeth, entre les rues Dorchester & St. Catherine du plan homologué au Quartier St. Louis fut référée à l'Inspecteur de la Cité pour un plan et rapport.

Wednesday 10th May 1893

Alderman Costigan asked that the Montreal Street Railway be requested to lay rails on Guy street from St. Catherine street to Cote des Neiges Road. The matter was referred to the City Surveyor for a report.

The following claims were referred to the Finance Committee

P. Kennedy for raising grade of Murray street.
Estate F. X. Beaudry for payment of land on St. Urbain and Mignonne streets.

F. Barbeau for raising grade of Ontario street.
Mde. Houle for raising grade of Inspector street.
Thos. Hughes for raising grade of Wellington street.

The protest of the Lang Manufacturing Co for being deprived of an outlet by way of Inspector street through the raising of the grade of said street was referred to the City Attorney for his opinion and from thence to the Finance Committee.

A letter from the Canadian Pacific Railway complaining of the obstructions on Commissioners street was submitted and it was

Resolved

That the letter of the Canadian Pacific Railway re. obstructions on Commissioners street was referred to the Market and Police Committees.

The agreement between the City and Grotte Bros re. drainage into sewer in Arcade street was submitted with a report of the City Surveyor, and it was

Resolved

That the agreement between the City and Grotte Bros be referred to the City Attorney for his opinion.

Mardi 10 Mai 1893

M. Echevin Costigan demanda que la Cie des Tramways de Montreal soit requise de poser les rails sur la rue Guy de la rue St. Catherine au chemin de la Cote des Neiges. L'affaire fut referree a l'Inspecteur de la Cite pour un rapport.

Les reclamations suivantes furent referrees au Comite des finances.

P. Kennedy pour elevation du niveau de la rue Murray.
Euc. F. X. Beaudry pour paiement de terrain sur les rues St. Urbain et Mignonne.

F. Barbeau pour elevation du niveau de la rue Ontario.
Mde. Houle pour elevation du niveau de la rue des Inspecteurs.
Th. Hughes pour elevation du niveau de la rue Wellington.

Le protest de Lang Manufacturing Co pour avoir ete prive d'un bouche de goit par le chemin de la rue des Inspecteurs a travers de l'elevation du niveau de la dite rue fut referree a l'Avocat de la Cite pour son opinion et de la au Comite des finances.

Une lettre de la Cie du Chemin Fer Pacifique Canadien se plaignant des obstructions sur la rue des Commissaires fut soumise et il a ete

Resolu

Que la lettre du Chemin Fer Pacifique Canadien re. aux obstructions sur la rue des Commissaires fut referree aux Comites de Marche et Police.

L'accordement entre la Cite et Grotte Bros re au drainage dans l'egout de la rue Arcade fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cite, et il a ete

Resolu

Que l'accordement entre la Cite et Grotte Bros soit referree a l'Avocat de la Cite pour son opinion.

Wednesday 10th May 1893

On petition from M^r G. Grier it was Resolved that permission be granted to the Banque du Peuple to construct Coal Vaults under the sidewalk opposite their property, St James street, on the usual conditions and subject to the City By-laws.

Judge Dugas headed a deputation from St Denis street and urged on the Committee the necessity for the paving of said street north of Sherbrooke street. The Committee promised to give the matter due consideration.

A protest of G. H. Matthews was submitted with a report of the City Surveyor and it was Resolved that the protest of M^r G. H. Matthews re. grade of Inspector street be referred to the Finance Committee. It was

Resolved To Report to Council recommending that the following streets be paved.

- Dubord street - from Campeau street to St Denis street with Asphalt.
- Blenny street - from Craig to Sherbrooke street with Asphalt & Granite.
- Oliver Place - from Craig street to Dubord street with Asphalt.
- Northon Avenue - from Dorchester st. to Sherbrooke st. with Asphalt & Granite.
- Ontario street - from St Lawrence st. to Blenny street with Asphalt.
- St Lawrence street - from Ontario st. to Sherbrooke st. with Granite.
- M^r Cord street - from Wellington st. to William st. with Asphalt & Granite.
- St Denis street - from Ontario st. to north of Roy st. with Asphalt and Granite.

It was also Resolved To Report to Council for an appropriation of twelve hundred and twenty-seven dollars and fifty cents (\$1227.50) to repair the flagstone sidewalks on William street, from Inspector street to the west line of Shannon street, rendered necessary by the fire at the foundry of Glendinning & Son.

Mercredi le 10 Mai 1893

Sur petition de M^r Grier il a été Resolu Que la permission soit accordée à La Banque du Peuple de construire une Soute à Charbon sous le trottoir vis-à-vis leur propriété sur la rue St Jacques sur les conditions ordinaires et sujet aux règlements de la Cité.

Le Juge Dugas en tête d'une députation de la rue St Denis a prié instamment le Comité de la nécessité pour le passage de la dite rue au nord de la rue Sherbrooke - Le Comité a promis de prendre l'affaire en considération.

Un protest de G. H. Matthews fut soumis avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il a été Resolu Que le protest de M^r G. H. Matthews re. niveau de la rue des Inspecteurs soit référé au Comité des finances. Il fut

Resolu De faire Rapport au Conseil recommandant de pavé les rues suivantes:

- Rue Dubord - de la rue Campeau à la rue St Denis avec l'Asphalte.
- " Blenny - de la rue Craig à la rue Sherbrooke avec l'Asphalte & Granite.
- Place Oliver - de la rue Craig à la rue Dubord avec l'Asphalte.
- Avenue Northon - de la rue Dorchester à la rue Sherbrooke avec l'Asphalte & Granite.
- Rue Ontario - de la rue St Laurent à la rue Blenny avec l'Asphalte.
- " St Laurent - de la rue Ontario à la rue Sherbrooke avec du Granite.
- " M^r Cord - de la rue Wellington à la rue William avec du Granite.
- " St Denis - de la rue Ontario au nord de la rue Roy avec l'Asphalte & Granite.

Il fut aussi Resolu De faire Rapport au Conseil pour une appropriation de Douze cent vingt-sept piastres et cinquante centins (\$1227.50) pour réparer les trottoirs en Dalles de pierre sur la rue William de la rue des Inspecteurs à la ligne ouest de la rue Shannon, rendue nécessaire par l'incendie de la fonderie de Glendinning & Son.

Special Meeting of Road Committee
Monday 15th May 1893

2 p.m.

Present: -

Alderman P. P. L. Chairman
Robert
Kennedy
A. Dubuc
Griffin
Wilson
Brunet

Resolved On a petition from proprietors it was

Resolved To Report to Council recommending that the line for proposed widening of St. Peter street, from Craig street to Fortification lane, be erased from the homologated plan of the West Ward and that said line between Fortification lane and St. James street, be modified on same plan.

The sub-committee on the proposed Ramp at Moreau street reported progress and stated that from a personal examination they considered the best site for a Ramp in that locality would be opposite or in the vicinity of Marlborough street and the City Surveyor was instructed to have a survey made in accordance with said report.

H. P. L.
President

Seance Spéciale du Comité des Chemins
Lundi le 15 Mai 1893

2 p.m.

Seuls présents

J. Echevin Prébotaire Président.
Robert
Kennedy
A. Dubuc
Griffin
Wilson
Brunet

Sur une demande des propriétaires il a été

Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant que la ligne proposée pour l'élargissement de la rue St. Pierre, de la rue Craig à la rue de la Fortification, soit effacé du plan homologué du Quartier Ouest et que la dite ligne entre la rue de la Fortification et la rue de St. Jacques, soit modifiée sur le même plan.

Le Sous-Comité rapporta progress sur la Rampe proposée à la rue Moreau et après l'examen personnel ils considèrent que le meilleur site et pour une Rampe dans cette localité serait vis-à-vis ou dans la vicinité de la rue Marlborough et l'Inspecteur de la Cité a reçu instruction de faire un arpentage en accord avec ce dit rapport.

H. P. L.
Chairman

Road Committee Meeting
Wednesday 17th May 1899
3 p.m.

Present
H. L. P. Prefontaine Chairman
" Wilson
" Brunet
" A. Dubuc
" Robert
" Griffin
" Kennedy

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified warrants were signed.

Chavants No. 19 Mens wages	279.18	Mandat: 7102
27 " "	357.48	
28 Municipalité St Louis du Mile End, forisurs in Mount Royal Act. 3011.62		
195 Mens wages	8.75	
445 S. S. Howard salary	75.00	
448 P. St George horse keep	5.00	
499 Mens wages	6109.66	
547 " "	5537.50	

A deputation of proprietors in Maisonneuve and Plessis streets appeared before the committee and presented petitions against the construction of sewers in said streets after listening to their statements it was

Resolved that the construction of sewers in Maisonneuve and Plessis streets between Lagarchetiere and St. Catherine streets be deferred.

A petition against the construction of a sewer in Montcalm street between Lagarchetiere and Worcester streets, was also submitted but as the existing sewer in said street is of wood built in 1860 it was

Resolved that said petition be not entertained.

Trance du Comité des Chemins
Mercredi le 17 Mai 1899
3 p.m.

Sont présents
J. E. Chemin Préf. Président
" Wilson
" Brunet
" A. Dubuc
" Robert
" Griffin
" Kennedy

Les Procès verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivant étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

19 ^e Gages des hommes	279.18
27 " "	357.48
28 Municipalité St Louis du Mile End, pour égoût dans l'Ar. M. Reg. 3011.62	
195 Gages des employés	8.75
445 J. Howard salaire	75.00
448 P. St George entretien d'un cheval	5.00
499 Salaire des employés	6109.66
547 " "	5537.50

Une députation des propriétaires dans les rues Maisonneuve et Plessis s'étant présentée devant le Comité présentait les pétitions contre la construction des égouts dans les dites rues après avoir entendu leurs combes rendus il a été

Résolu que la construction des égouts dans les rues Maisonneuve et Plessis entre les rues Lagarchetiere et St. Catherine soit différée.

Une pétition contre la construction d'un égoût dans la rue Montcalm, entre les rues Lagarchetiere et Worcester, fut aussi soumise mais vu que l'égoût existant dans la dite rue est fait en bois en 1860 il a été

Résolu que la dite pétition ne soit pas entretenue.

Wednesday 1st May 1893.

Mr. Kennedy asked for macadam on Magdalen and Congregation streets. The matter was referred to the City Surveyor.

Resolved On a report of the City Surveyor it was

Resolved that the petition to erase the lines of St. Elizabeth street be sent back to the petitioners to alter it and procure more signatures so as to apply for the erasure of the lines from Craig street to Mignonne street.

The City Surveyor reported that he had made arrangements to carry off the kitchen refuse by means of a Gully at the Champ de Mars in accordance with the request of the International Christian Endeavor Association. It was

Resolved that the following claims for damages be referred to the Finance Committee:-

1. A. Archambault, fall on Notre Dame street.
2. G. S. Davidson, fall on Beaver Hall Hill.
3. Jos. Laugon, accident on Duluth Avenue.
4. Mrs. Kennedy, fall on Cathedral street.
5. Robert Reid, accident on Drummond street.
6. Chas. J. Milon, accident to his child on Cathcart street.
7. Felix Rochon, accident on St. Alexander street.

Resolved It was also

Resolved that the claims of Mrs. M. Lachlan for injuries received through a fall on Simpson street and of Paul Lyons for injuries received through a fall on Notre Dame street, be referred to the Finance Committee for settlement in accordance with the opinion of the City Attorney.

Resolved On a petition of John Dougall & Son it was

Mercredi le 17 Mai 1893

M. E. Kennedy demanda pour macadam sur les rues Magdalen et Congregation. L'affaire fut référée à l'Inspecteur de la Cité.

Sur rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été Résolu

Que la pétition d'effacer les lignes de la rue St. Elizabeth soit renvoyée de nouveau aux demandeurs des changer les lignes et de en procurer plus de signatures afin de s'adresser pour effacement des lignes de la rue Craig à la rue Mignonne.

L'Inspecteur de la Cité fait rapport qu'il a fait des arrangements pour retirer les déchets de cuisine dans une bouche d'égout sur le Champ de Mars suivant la demande de l'International Christian Endeavor Association.

Il fut Résolu

Que les réclamations suivantes pour dommages soient référées au Comité des finances:-

1. A. Archambault pour chute sur la rue Notre Dame.
2. G. S. Davidson pour chute sur la Côte du Beaver Hall.
3. Jos. Laugon pour accident sur l'Avenue Duluth.
4. Mrs. Kennedy pour chute sur la rue Cathedral.
5. Robt. Reid pour accident sur la rue Drummond.
6. Chas. J. Milon pour accident à son enfant sur la rue Cathcart.
7. Felix Rochon pour accident sur la rue St. Alexandre.

Il fut aussi Résolu

Que les réclamations de Mrs. M. Lachlan pour blessures reçues à travers d'une chute sur la rue Simpson et de P. Lyons pour blessures reçues à travers d'une chute sur la rue Notre Dame, soit référées au Comité des finances pour règlement suivant l'opinion de l'Avocat de la Cité.

Sur demande de John Dougall & Son il a été Résolu

Wednesday 17th May 1893

That permission be granted to Messrs. John Douglas & Son to construct a shaft opposite their property, Craig street, on the usual conditions and subject to the City By-laws.

On motion of Alderman Wilson it was Resolved

To Report to Council recommending that Dorchester street, from Fort street to the Western City limits be paved with Asphalt at an estimated cost of Twenty-four thousand dollars (\$24,000⁰⁰).

On motion of Alderman Brunet it was Resolved

To Report to Council for an appropriation of five thousand six hundred dollars (\$5,600⁰⁰) to make, grade, and macadamize Permanently Roy street, from Amherst street to Beni street, and for an appropriation of three thousand one hundred dollars (\$3,100⁰⁰) to Permanently make, grade, and macadamize Beaudry street, from Craig street to St. Catherine street.

On reports of the City Surveyor it was Resolved

To Report to Council recommending that the following streets be Permanently made, graded, and macadamized:—

Roy street - from Amherst street to Beni street.
 Albatross street - from Ogden street to Rachel street.
 Papineau Avenue - from Rachel street to Mt. Royal Avenue.
 Mount Royal Avenue - from St. Lawrence street to Park Ave.

On a petition from the Board of Trade it was Resolved

To Report to Council recommending that Granite Concrete sidewalks be laid around their new Building, on St. Peter, St. Sacrament, and St. Nicholas streets. The City to pay one-half the cost and the petitioners the other half.

Mardi le 17 Mai 1893.

Que la permission soit accordée à Messrs. John Douglas & Son de construire une Soute à charbon vide vis leur propriété sur la rue Craig sur les conditions ordinaires et sujet aux Règlements de la Cité.

Sur motion de l'Échevin Wilson il a été Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant que la rue Dorchester de la rue Du Fort aux Limites Ouest de la Cité soit pavée avec l'Asphalte à un estimé de Vingt quatre mille piastres (\$24,000.00).

Sur motion de l'Échevin Brunet il a été Résolu

De faire Rapport au Conseil pour une appropriation de cinq mille six cents piastres (\$5,600.00) pour faire niveler et macadamiser d'une manière permanente la rue Roy, de la rue Amherst à la rue Servi et pour une appropriation de Trois mille cent piastres (\$3,100.00) pour faire aussi niveler et macadamiser d'une manière permanente la rue Beaudry de la rue Craig à la rue St. Catherine.

Sur les rapports de l'Inspecteur de la Cité il a été Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant de faire d'une manière Permanente, niveler et macadamiser les rues suivantes:—

Rue Roy - de la rue Amherst à la rue Servi.
 Rue Westana - de la rue Cherrier à la rue Rachel.
 Ave. Papineau - de la rue Rachel à l'Avenue Mont Royal.
 Mt. Royal (ave) - de la rue St. Laurent à l'Avenue du Parc.

Sur une demande du Board of Trade il a été Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant de faire des trottoirs en feraille Granite Concrete autour de leur nouvelle Bâtisse sur les rues St. Pierre, St. Sacrament et St. Nicholas. La Cité devra payer une moitié du coût et les demandeurs l'autre moitié.

Wednesday 14th May 1893

On a report of the City Surveyor it was

Resolved

That Report to Council recommending that Route No. 14 in By-law No. 210 concerning the Montreal Street Railway be amended so that the route from Wellington street to Cote des Neiges shall be as follows: - by Wellington, St. Cord, Notre Dame, Chabouille, Square, Railroad, St. James, Windsor, Peel, St. Catherine, Guy, streets, and Cote des Neiges Road.

The City Surveyor submitted a statement of the proposed reduction in salaries as per letter of City Comptroller ordering reduction from 1st January 1893, and including the weekly employees. - The Committee were of the opinion that the reduction could not take place from 1st January as it would be illegal to collect the back money of the Permanent employees; they also considered that it never was the intention to reduce the wages of the temporary employees such as Mechanics and others, working at the yards and elsewhere, after discussion the matter was referred back to the City Surveyor to prepare a statement of the reductions as per scale to take effect from the present time, said reduction not to affect any temporary employee.

At the request of Alderman Tansey it was

Resolved

That the Montreal Street Railway Co. be requested to lay double tracks on Centre street, from Wellington street to Richmond street.

The following tenders for supplies were then submitted.

Mercredi le 17 Mai 1893.

Sur un Rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été

Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant que la Route No. 14 du Règlement No. 210 concernant les Tramways de Montréal soit amendée afin que la Route de la rue Wellington à la Cote des Neiges devra être comme suit: - par les rues Wellington, St. Cord, Notre-Dame, Place Chabouille, Chemin Fer, Jacques Windsor, Peel, St. Catherine, Guy, et le Chemin de la Cote des Neiges.

L'Inspecteur de la Cité soumit un état de compte de la réduction des Salaires proposés suivant les lettres du Contrôleur de la Cité ordonnant la réduction de 1^{er} Janvier 1893, et comprenant les employés hebdomadaires. L'opinion du Comité est que la réduction doit pas prendre place du 1^{er} Janvier au quel occurrirait il légal de collecter en arrière l'argent des employés Permanents; ils considèrent aussi que ça n'a jamais été l'intention de réduire les salaires des employés temporaires tel que Mécaniciens et autres ouvriers des clos et ailleurs, après quelques discussions l'affaire fut renvoyé de nouveau à l'Inspecteur de la Cité de préparer un état de compte des réductions comme par échelle à prendre effet du temps présent, la dite réduction ne devra pas prendre effet sur aucun employé temporaire.

À la requête de l'Échevin Tansey il a été

Résolu

Que la Compagnie des Tramways de Montréal soit requise de poser double voies sur la rue Centre de la rue Wellington à la rue Richmond.

Les soumissions suivantes pour les fournitures furent soumise.

Wednesday 14th May 1893

Coal	J. F. Moore & Co	J. O. Labrecque Cousineau & Co	Anriot, Secours & Larivière	G. Cohen & Son	F. Robertson	Anderson Baile	Mendicino & Coublace	M. F. Fournace	L. Haultery
Steam Coal, at Quarry, Outremont..... per ton of 2000 lbs	3.50		3.85	3.65	4.00	3.90	3.80	4.00	3.62
Smith's coal at quarry, Outremont	3.50		6.50		6.00	5.50	5.90	5.80	5.77
American Anthracite, furnace size, at Logan Park Conservatory..... per ton of 2000 lbs	5.75	5.75	6.00	5.75	5.75	5.75	5.75	5.75	5.75
American Anthracite, chestnut size, at de Lorimier avenue yard..... per ton of 2000 lbs	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
Smith's Coal at McCord St. and de Lorimier avenue yards..... per ton of 2000 lbs	5.00	5.20	6.00		5.35	5.50	5.40	5.20	5.42
Scottish Steam Coal at Pumping Stations brought here	3.75	3.90	4.00	3.55	4.50	3.75	3.63	3.85	3.85
Mill do	3.75		4.00	3.70	4.50	3.75	3.63	3.85	3.85

Resolved

That the contract for the supply of Steam Coal at Quarry and Smith's Coal at the Quarry, Outremont, and at McCord and de Lorimier Avenue yards, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to J. F. Moore & Co at the prices mentioned in their tender for same.

Resolved

That the contract for the supply of American Anthracite Coal, furnace size, at Logan's Park Conservatory, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to J. O. Labrecque Cousineau & Co at the prices mentioned in their tender for same.

Resolved

That the contract for the supply of American Anthracite coal, chestnut size, at de Lorimier Ave. yard, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Anriot, Secours & Larivière at the prices stated in their tender.

Mardi 17 Mai 1893

Charbon	J. F. Moore & Co	J. O. Labrecque Cousineau & Co	Anriot, Secours & Larivière	G. Cohen & Son	F. Robertson	Anderson Baile	Mendicino & Coublace	M. F. Fournace	L. Haultery
Charbon pour machine à vapeur, à la carrière à Outremont, à être livré sur demande par 50 tonnes..... per tonne de 2000 lbs	3.50		3.85	3.65	4.00	3.90	3.80	4.00	3.62
Charbon de forge, à la carrière, à Outremont..... " "	5.50		6.50		6.00	5.50	5.90	5.80	5.77
Anthracite Américain, grosseur pour fournaise, à la Serre du Parc Logan..... " "	5.75	5.75	6.00	5.75	5.75	5.75	5.75	5.75	5.75
Anthracite Américain, grosseur châtaigne, aux dépôts de l'avenue de Lorimier et de la rue McCord..... " "	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
Charbon de forge, aux dépôts de la rue McCord et de l'avenue de Lorimier..... " "	5.00	5.20	6.00		5.35	5.50	5.40	5.20	5.42
Essais à Vapeur aux Dépôts de Pompagny Rue bray	3.75	3.90	4.00	3.55	4.50	3.75	3.63	3.85	3.85
" mill	3.75		4.00	3.70	4.50	3.75	3.63	3.85	3.85

Résolu

Que le contrat pour la fourniture du charbon pour machines à vapeur à la carrière et du charbon de forge à la carrière à Outremont et aux clos de la rue McCord et de l'avenue de Lorimier, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à J. F. Moore & Co aux prix fixés dans leur soumission pour la dite fourniture du charbon.

Résolu

Que le contrat pour la fourniture du charbon Anthracite Américain, grosseur pour fournaise à la Serre du Parc Logan, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à J. O. Labrecque Cousineau & Co aux prix fixés dans leur soumission.

Résolu

Que le contrat pour la fourniture du charbon Anthracite Américain, grosseur châtaigne aux dépôts de l'avenue de Lorimier suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à Anriot, Secours & Larivière aux prix fixés dans leur soumission.

Wednesday 17th May 1893

Resolved That the contract for the supply of Scotch Steam coal at Craig and Mill street Pumping Stations, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to L. Cohen & Son at the prices stated in their tender for same.

Lumber

	Jos Brosseau	James Shearer	G. A. Guier	J. B. Guier	Ready & Co
WHITE PINE, 1 in., boards, tongued and grooved, per 1000 feet, face measure.	18 00	16 00	16 50		20 00
WHITE PINE, 1 in., boards, rough, per 1000 feet, face measure	16 00	14 00	13 00		18 00
SPRUCE, 12 ft. x 11 ins. x 2 ins. do do	20 00	19 00	22 50		20 00
TAMARAC FLOATS, not less than 25 ft. long, and not less than 8 ins. in thickness between faces at the small end and faces to be not less than 3 ins. per lineal foot.		9 1/2	9	8 3/4	9
YELLOW PINE, from 12 to 16 feet long, and three must not be more than 10 % of shorts from 6 feet up to 12 feet by 11 ins. x 3 ins. per 1000 feet, face measure.	33 90	35 90	36 90		33 90

Resolved That the contract for the supply of Yellow Pine deals, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Joseph Brosseau at the price mentioned in his tender for same.

Resolved That the contract for the supply of 1" White Pine boards, tongued and grooved, ^{and 2 1/2" square} according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to James Shearer at the price mentioned in his tender for same.

Resolved That the contract for the supply of 1" White Pine boards, rough, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to G. A. Guier at the price mentioned in his tender for same.

Mardi le 17 Mai 1893.

Resolu Que le contrat pour la fourniture du charbon Ecossais à vapeur aux dépôts de Pompages, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à L. Cohen & Son aux prix fixés dans leur soumission.

Bois

	J. Brosseau	Jos Shearer	G. A. Guier	J. B. Guier	Ready & Co
PIN BLANC, planches d'un pouce à languettes et rainures, Le 1000 pieds superficiels.	18 00	16 00	16 50		20 00
PIN BLANC, planches d'un pouce, brutes. Le 1000 pieds superficiels.	16 00	14 00	13 00		18 00
ÉPINETTE BLANCHE de 12 pds. x 11 pds. x 2 pds. Le mille pds. superficiels.	20 00	19 00	22 50		20 00
MORCEAUX D'ÉPINETTE ROUGE, de pas moins de 25 pds. de longueur et de pas moins de 8 pds d'épaisseur entre les faces au petit bout et les faces de devant pas être de moins que 3 pds. Le pied courant.		9 1/2	9	8 3/4	9
PIN JAUNE, de 12 à 16 pieds de longueur, et il ne devra pas y avoir plus de 10 % de pièces courtes de 6 pieds à 12 pieds, par 11 pds. x 3 pds. Le mille pds. superficiels.	33 90	35 90	36 90		33 90

Resolu Que le contrat pour la fourniture du Pin Jaune, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission soit accordé à Joseph Brosseau aux prix fixés mentionnés dans sa soumission pour les dits matériaux.

Resolu Que le contrat pour la fourniture du Pin Blanc, planches d'un pouce à languettes et rainures et 3 Épinette Blanche, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission soit accordé à James Shearer aux prix fixés dans sa soumission pour les dits matériaux.

Resolu Que le contrat pour la fourniture de 1 Pin Blanc, planches d'un pouce, brutes suivant les devis les termes et les conditions de la soumission soit accordé à G. A. Guier aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits matériaux.

Wednesday 17th May 1893

Resolved

That the contract for the supply of Samarac floats, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to G & B. Grier at the price mentioned in their tender for same.

Iron Castings

	P. Amesse	Garth & Co
St. George Gulleys weight not to be less than 1100 lbs. each	17 00	
St. George Gulleys weight not to be less than 1000 lbs. each		
Manhole Covers, "large"—weight not to be less than 800 lbs. each	12 00	\$159 per hundred pounds
Manhole Covers, "small"—weight not to be less than 700 lbs. each	10 75	

The tender of Garth & Co. was declared irregular and it was

Resolved

That the contract for the supply of Castings, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to P. Amesse at the prices mentioned in his tender for same.

Bricks
 Charles Sheppard
 Squares 8x4"x2 1/2" per thousand \$ 8.50
 Crown 8x4"x3"x2 1/2" do 10.50

Resolved

That the contract for the supply of Bricks, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Charles Sheppard at the prices mentioned in his tender for same.

Spikes
 Dominion Wire Manufacturing Co. \$ 2.91
 Frothingham & Workman 2.91

Mardi 17 Mai 1893

Resolu

Que le contrat pour la fourniture d'Epinettes Rouges, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à G & B. Grier aux prix fixés dans leur soumission.

Ouvrages en fonte

	P. Amesse	Garth & Co
Bouches d'égouts, brevet St-George—Poids ne devra pas être moins que 1,100 lbs chaque	17 00	
Regards d'égouts, brevet St-George—Poids ne devra pas être moins que 1000 lbs chaque		
Regards d'égouts, grand modèle—Poids ne devra pas être moins que 800 lbs chaque	12 00	\$159 par cent livres
Regards d'égouts, petit modèle—Poids ne devra pas être moins que 700 lbs chaque	10 75	

La soumission de Garth & Co fut déclarée irrégulière et il a été

Resolu

Que le contrat pour la fourniture d'ouvrages en fonte, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à P. Amesse aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits matériaux.

Bricks
 Charles Sheppard
 Carrés 8x4x2 1/2" le mille \$ 8.50
 Dissautées 8x4x3x2 1/2" do 10.50

Resolu

Que le contrat pour la fourniture des Bricks, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à Charles Sheppard aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits matériaux.

Spikes
 Dominion Wire Manufacturing Co. \$ 2.91
 Frothingham & Workman 2.91

Wednesday 1st May 1893

Resolved That the contract for the supply of wire spikes, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to the Dominion Wire Manufacturing Co. at the price mentioned in their tender for same.

STREET.	LOCATION.	SIZE.	A. Chagnon	C. Belhomme	M. Gurelin	F. O'Connor	P. G. Murray	Regnum & Robins	A. Laporte	Sheverson & Hoffmann	L. Mc Donald	Chantree & Robins
Beaudry street, from Lagauchetière street to Dorchester st.			6.93	7.60	7.35	6.93	8.00	6.50	7.50	7.75	7.60	6.84
Rock excavation for	do		3.80	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Champlain street, from Lagauchetière st. to St. Catherine st.			5.89	5.48	6.75	11.75	7.50	6.50	6.75	7.00	6.80	6.57
Rock excavation for	do		3.80	4.00		3.75	4.00	4.00	3.50	4.00	4.00	3.80
Montcalm street, from Lagauchetière st. to Dorchester st.			5.96	7.48	7.25	7.27	8.50	6.50	7.95	7.25	6.60	6.84
Rock excavation for	do		3.80	4.00		3.75	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Maisonneuve street, from Lagauchetière st. to St. Catherine st.			6.21	5.48	6.24	7.50	7.90	6.50	6.50	6.85	6.75	6.57
Rock excavation for	do		3.80	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.80
Plessis street, from Lagauchetière st. to St. Catherine st.												
Rock excavation for	do											
Visitation street, from Notre-Dame st. to Lafontaine st.			6.15	7.15	6.59	7.43	8.50	6.47	6.95	7.50	7.93	6.94
Rock excavation for	do		3.80	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00		4.00	4.00	4.00

Resolved That the contract for the construction of sewers in Beaudry, Montcalm, and Visitation streets, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to A. Chagnon & Co. at the prices mentioned in their tender for same. As the question was raised that M. Chagnon was not a citizen of Montreal, the Secretary was instructed to write him for the names composing his firm and in the meantime to withhold the forwarding of the contract.

Thursday 1st May 1893

Résolu Que le contrat pour la fourniture des fiches, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à la Dominion Wire Manufacturing Co. aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits matériaux.

RUE	DÉSIGNATION	Dim.	A. Chagnon	C. Belhomme	M. Gurelin	F. O'Connor	P. G. Murray	Regnum & Robins	A. Laporte	Sheverson & Hoffmann	L. Mc Donald	Chantree & Robins
Rue Beaudry, de la rue Lagauchetière à la rue Dorchester...			6.93	7.60	7.35	6.93	8.00	6.50	7.50	7.75	7.60	6.84
Excavation dans le roc pour	do		3.80	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Rue Champlain, de la rue Lagauchetière à la rue Ste-Catherine			5.89	5.48	6.75	11.75	7.50	6.50	6.75	7.00	6.80	6.57
Excavation dans le roc pour	do		3.80	4.00		3.75	4.00	4.00	3.50	4.00	4.00	3.80
Rue Montcalm, de la rue Lagauchetière à la rue Dorchester			5.96	7.48	7.25	7.27	8.50	6.50	7.95	7.25	6.60	6.84
Excavation dans le roc pour	do		3.80	4.00		3.75	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Rue Maisonneuve, de la rue Lagauchetière à la rue Ste-Catherine			6.21	5.48	6.24	7.50	7.90	6.50	6.50	6.85	6.75	6.57
Excavation dans le roc pour	do		3.80	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.80
Rue Plessis, de la rue Lagauchetière à la rue Ste-Catherine...												
Excavation dans le roc pour	do											
Rue Visitation, de la rue Notre-Dame à la rue Lafontaine...			6.15	7.15	6.59	7.43	8.50	6.47	6.95	7.50	7.93	6.94
Excavation dans le roc pour	do		3.80	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00		4.00	4.00	4.00

Résolu Que le contrat pour la construction des égouts dans les rues Beaudry, Montcalm et Visitation, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à A. Chagnon & Co. aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits travaux. Un des membres ayant dit que M. Chagnon n'était pas un citoyen de Montréal, le Secrétaire reçut instruction de lui écrire pour savoir le nom de ses associés et de suspendre la donation du contrat.

Wednesday 17th May 1893

Resolved

That the contract for the construction of a sewer in Champlain street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to C. Belhumeur at the prices mentioned in his tender for same.

STREET.	LOCATION.	SIZE AND	Map Laporte	Shaw & Hoffmann	Byrnes & Robney
Prince Arthur via Cherrier, Ernest and Prince Arthur streets, from Amherst to Shuter streets. Cross section 4' circular 8" brickwork.....			23 50	24 50	23 75
Tamarac floats, laid in position.....			7 50	8 00	7 00
2" planks, laid in position.....			15 00	30 00	18 00
Rock Excavation.....			3 75	4 00	4 00
Extra brickwork in accordance with Section No. of Specification.....			16 50	18 00	17 00

Resolved

That the contract for the construction of the Prince Arthur street sewer, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Map Laporte at the prices mentioned in his tender for same.

The tenders for the construction of sewers in Boyer and St. Urbain streets as well as those for the supply of hardware, cement, and vitrified clay pipes were referred to the City Surveyor for a report at a special meeting to be held on Monday 22nd inst. at 2 p.m.

H. J. F. [Signature]

Mardi le 17 Mai 1893

Resolu

Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Champlain, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à C. Belhumeur aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

RUE	DÉSIGNATION	DIMENS	Map Laporte	Shaw & Hoffmann	Byrnes & Robney
Prince Arthur via les rues Cherrier, Ernest et Prince Arthur de la rue Amherst à la rue Shuter, coupe 4 x 4 c. ouvrage en brique 8".....			23 50	24 50	23 75
Charpente en bois d'épinette rouge mise en place.....			7 50	8 00	7 00
Planches de 2" mises en place.....			15 00	30 00	18 00
Excavation dans le roc.....			3 75	4 00	4 00
Ouvrage en brique extra, d'après la section du devis.....			16 50	18 00	17 00

Resolu

Que le contrat pour la construction de l'égout de la rue Prince Arthur, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à Map Laporte aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Les soumissions pour la construction des égouts dans les rues Boyer et St. Urbain ainsi que celles pour la fourniture de ferronnerie, ciment et briques en terre cuite vitrifiée furent référés à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport à une assemblée spéciale qui sera tenue Lundi le 22 courant à 2 p.m.

H. J. F. [Signature]

Special Road Committee Meeting
Monday 22nd May 1893

2 p.m.

Present

- Messrs Prefontaine Chairman
- Wilson
- A. Dubuc
- Griffin
- Robert
- Brunet

The following tenders were submitted.

Hardware

	Northampton & Workman	A. Macpherson & Son	Northampton & Workman	B. J. English	Ernest & Macdonald
Bar iron, ordinary sizes.....per 100 lbs.	1 89/4	1 95	1 89/4	1 95	1 95
Norway iron.....	3 16		3 16	3 25	
Hoop and band iron, ordinary sizes.....per 100 lbs.	2 14/4	2 35	2 14/4	2 40	
Angle iron 1 1/2 in. x 1/2 in.....					
Sheet iron No. 10, size 5 feet x 4 feet.....					
8 ft. 10 in. x 2 ft.....					
Cast steel, octagon and square.....	12/4	9	9 3/4	9 1/2	
Cut nails, 3 in. and upwards.....per keg of 100 lbs.	2 29	2 35	2 29	2 50	
Shovels: The tenders must state the brand.....					
Round solid cast steel, bright.....per doz.	9 62	9 50	5 50	5 75	10 50
Square " " " ".....	9 27	9 00	5 50	5 75	10 50

Resolved That the contract for the supply of Bar, Norway, Hoop and Band iron, and Nails, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Northampton & Workman at the prices mentioned in their tender.

Resolved That the contract for the supply of cast steel, and Shovels (Guns Best) according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to A. Macpherson & Son at the prices stated in their tender.

Siance Speciale du Comité des Chemins
Lundi le 22 Mai 1893

2 p.m.

Sont présents:

- F. Dubuc Président
- Wilson
- A. Dubuc
- Griffin
- Robert
- Brunet

Les soumissions suivantes furent soumises.

Ferronnerie

	Northampton & Workman	A. Macpherson & Son	Northampton & Workman	B. J. English	Ernest & Macdonald
Fer en barres, grossiers ordinaires.....le 100 lbs.	1 89/4	1 95	1 89/4	1 95	
Fer de Norvège.....	3 16		3 16	3 25	
Fer pour Cercles et bandes, grossiers ordinaires.....	2 14/4	2 35	2 14/4	2 40	
Acier fondu, octogone et carré.....	12/4	9	9 3/4	9 1/2	
Clous coupés, de 3 pos. en montant, la caque (quart) de 100 lbs.	2 29	2 35	2 29	2 50	
Pelles — Les soumissionnaires doivent en donner l'amarque de Commerce.					
2 Rondes, Solides en acier fondu noir 1 1/2 la douz.....	9 62	9 50	5 50	5 75	10 50
2 barres 2 1/2 ou 2.....	9 27	9 00	5 50	5 75	10 50

Resolu Que le contrat pour la fourniture du fer en barres, Norvège, pour cercles et bandes, et clous, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à Northampton & Workman aux prix fixés dans leur soumission.

Resolu Que le contrat pour la fourniture d'acier fondu, et les Pelles (Jones Best) suivant les devis, les termes et conditions de la soumission soit accordé à A. Macpherson & Son aux prix fixés dans leur soumission.

Monday 22nd May 1893

Vitrified Clay Pipes & Inverts.

NOTE.—The Brand, maker's name and place of manufacture must be written in full.

TILE PIPES,

	Standard Standard Drain Pipe Co.	Standard Wm. M. & Wally Co.	Standard F. Hoyle & Co.
Straight, 15 in.....per lineal yard.	90	90	98
12 "....."	67	69	61 1/2
9 "....."	42	44	38
6 "....."	24	24	24 1/2
Quarter Bends, 15 ".....per length.	1 35	1 40	1 30
12 "....."	75	74	80
9 "....."	44	45	43
6 "....."	26	28	22
Junctions, 15 "....."	1 40	1 45	1 37
" 12 "....."	90	91	86
" 9 "....."	65	67	69
" 6 "....."	40	40	22 1/2
Inverts, Sixteen inches long (16").....each.	20	21	17

Resolved

As Messrs Hoyle & Co did not state the Brand, as required by the specifications, their tender was declared irregular and it was

That the contract for the supply of Vitrified Clay Pipes and Inverts, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to the Standard Drain Pipe Co. at the prices stated in their tender for same.

A letter was submitted from M^r H. B. Ames of the International Christian Endeavor Association in reference to the occupation of the Champ de Mars during the Convention, with a copy of the agreement made with their contractor. The matter was referred to the City Surveyor with instructions to procure a letter from M^r Ames as to the time which they will need to use the Champ de Mars.

Lundi le 22 Mai 1893

Tuyaux et Radiers en terre cuite vitrifiée

NOTE.—La marque de fabrique, le nom du producteur et le lieu de provenance des tuyaux seront indiqués, au long dans la soumission. On n'admettra que les marques suivantes: Glenberg, Doulton et Standard.

	Standard Standard Drain Pipe Co.	Standard William M & Wally Co.	Standard F. Hoyle & Company.
TUYAUX EN TERRE CUITE.			
Droits de 15 pouces..... la verge courante	90	90	98
12 "....."	67	69	61 1/2
9 "....."	42	44	38
6 "....."	24	24	24 1/2
Coudes 15 "..... la piece	1 35	1 40	1 30
12 "....."	75	74	80
9 "....."	44	45	43
6 "....."	26	28	22
Jonctions 15 "....."	1 40	1 45	1 37
12 "....."	90	91	86
9 "....."	65	67	69
6 "....."	40	40	22 1/2
Radiers de seize pouces de longueur....."	20	21	17

Resolu

Mais que Messieurs Hoyle & Co. n'ont pas mentionné la Marque (Brand) comme demandé par les devis, leur soumission fut déclarée irrégulière et il a été.

Que le contrat pour la fourniture des Tuyaux et Radiers en terre cuite vitrifiée, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à The Standard Drain Pipe Co. aux prix fixés dans leur soumission pour les dits matériaux.

Une lettre de M^r H. B. Ames de l'International Christian Endeavor Association fut soumise en référence à l'occupation du Champ de Mars pendant la Convention avec une copie de l'accordement fait avec leur entrepreneur. L'affaire fut référée à l'Inspecteur de la Cité avec les instructions de se procurer une lettre de M^r Ames mentionnant la durée du temps pendant la quel il aura besoin de se servir du Champ de Mars.

Monday 22nd May 1893

Ciment

Note—The brand and place of manufacture must be distinctly stated and price of each brand quoted.

Brand	Alexander Bremner	M. & S. Kelly	Ballhouse & Allan & Co.	B. J. Coyle	M. & P. Currie & Co.
Portland Cement <i>Crescent</i> per 100 lbs weight	55 1/2				
do <i>Whites</i> do	58 1/2	58 1/2		per 100	61 1/2
do <i>Johnston</i> do	58 1/2			2 10	
do <i>H. B. Stange</i> do	58 1/2				
do <i>Dunsmuir's Digger</i> do			54		
do <i>Carnell</i> do			58 1/2		
do <i>White Cross</i> do			53 1/2		
do <i>Brooks' Shoelbridge & Co.</i> do					63 1/2
do <i>Anchor</i> do					63 1/2

Resolved

That the contract for the supply of cement (Brand Crescent) according to specifications, terms and conditions and form of tender, be awarded to Alexander Bremner at the price mentioned in his tender for same.

STREET.	LOCATION.	SIZE AND MATERIALS.	Chantier & Robin	Chantier & Hoffmann	A. Laporte	Piquet & Kobayashi
Boyer Street from Rachel Street to Mary-Anne Street.		Cross Section A (in rock) 3 x 2 internal diameter. Price per lineal yard, exclusive of excavation...	3 00	4 50	3 50	4 00
		Cross Section B (in earth) 3 x 2 internal diameter. Price per lineal yard, exclusive of excavation...	3 00	3 00	3 25	3 50
		Excavation for Cross Section, either A or B. Price per lineal yard	2 00	1 50	4 00	2 47 1/2
		Refilling for Cross Section, either A or B. Price per lineal yard	74	1 00	60	70
St. Urbain St from Rachel St. to Mount Royal Avenue.		Cross Section A (in rock) 3 x 2 internal diameter. Price per lineal yard, exclusive of excavation...		4 50	4 60	4 00
		Cross Section B (in earth) 3 x 2 internal diameter. Price per lineal yard, exclusive of excavation...		3 00	4 00	3 50
		Excavation for Cross Section, either A or B. Price per lineal yard		10 00	13 25	14 27 1/2
		Refilling for Cross Section, either A or B. Price per lineal yard		1 00	1 00	97 1/2

Sunday 29th May 1893

Ciment

N.B.—Indiquez clairement la marque de commerce et le lieu de provenance de chaque marque de ciment cotée.

Brand	Alexander Bremner	M. & S. Kelly	Ballhouse & Allan & Co.	B. J. Coyle	M. & P. Currie & Co.
Ciment Portland <i>Crescent</i> le 100 lbs.	55 1/2				
do <i>Whites</i> do	58 1/2	58 1/2			61 1/2
do <i>Johnston</i> do	58 1/2			per 100	
do <i>H. B. Stange</i> do	58 1/2				
do <i>Dunsmuir's Digger</i> do			54		
do <i>Carnell</i> do			58 1/2		
do <i>White Cross</i> do			56 1/2		
do <i>Brooks' Shoelbridge & Co.</i> do					63 1/2
do <i>Anchor</i> do					63 1/2

Resolu

Que le contrat pour la fourniture de ciment (Brand Crescent) suivant les devis, les termes et conditions, de la soumission, soit accordé à Alexander Bremner au prix mentionné dans sa soumission pour la dite fourniture de ciment.

RUE	DÉSIGNATION	DIMENSION ET MATÉRIAUX	Chantier & Robin	Chantier & Hoffmann	A. Laporte	Piquet & Kobayashi
Rue Boyer, de la rue Rachel à la rue Marie-Anne		Coupe sur A (en roche) 3 x 2 diamètre intérieur. Prix par verge linéaire, non compris la tranchée.	3 00	4 50	3 50	4 00
		Coupe sur B (en terre) 3 x 2 diamètre intérieur. Prix par verge linéaire, non compris la tranchée.	3 00	3 00	3 25	3 50
		Tranchée pour la coupe, soit A ou B. Prix par verge linéaire	2 00	1 50	4 00	3 47 1/2
		Remblai de la tranchée, soit A ou B. Prix par verge linéaire	74	1 00	60	70
Rue St-Urbain, de la rue Rachel à l'Avenue Mont-Royal.		Coupe sur A (en roche) 3 x 2 diamètre intérieur. Prix par verge linéaire, non compris la tranchée.		4 50	4 60	4 00
		Coupe sur B (en terre) 3 x 2 diamètre intérieur. Prix par verge linéaire, non compris la tranchée.		3 00	4 00	3 50
		Tranchée pour la coupe, soit A ou B. Prix par verge linéaire		10 00	13 25	14 27 1/2
		Remblai de la tranchée, soit A ou B. Prix par verge linéaire		1 00	1 00	97 1/2

Monday 22nd May 1893

Resolved

That the contract for the construction of a sewer in Bower street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Chartier & Robin at the prices mentioned in their tender for same.

Resolved

That the contract for the construction of a sewer in St. William street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Sheridan & Heppner at the prices mentioned in their tender for same.

The City Surveyor submitted a letter in reference to the contemplated reduction of salaries and it was

Resolved

That the City Attorney be requested to give his opinion as to whether the City can legally oblige the Permanent Employees to refund any portion of their salary already received, and also whether the City can legally reduce the salary of the City Surveyor or refuse to pay him the annual increase which was granted by the Council on the 25th of July 1892.

A letter from the Rev. M^r. Rousseau offering to allow the City to encroach on the property of the Hospice St. Charles to the extent of four or five feet on condition that they should be allowed to use the foot wall of the Benoit street Tunnel was submitted with a report of the City Surveyor recommending that said offer be not accepted as it would necessitate an encroachment by the Hospital authorities on City property to the extent of four or five feet and it was

Resolved

That the City Surveyor write Rev. M^r. Rousseau that his offer cannot be accepted.

Sunday le 22 Mai 1893.

Résolu

Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Bower, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à Chartier & Robin aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue St. William, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à Sheridan & Heppner aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits travaux.

L'Inspecteur de la Cité ayant soumis une lettre en référence pour contempler la réduction des Salaires et il a été

Résolu

Que l'Avocat de la Cité soit requis à donner son opinion comme pour savoir si la Cité peut légalement obliger les Employés Permanents de rembourser une partie de leur Salaire déjà reçu, et aussi si la Cité peut légalement réduire le Salaire de l'Inspecteur de la Cité ou lui refuser de lui payer l'augmentation annuelle laquelle fut accordée par le Conseil le 25 Juillet 1892.

Une lettre de M^r. Rousseau offrant de laisser la Cité empiéter sur le terrain de l'Hospice St. Charles dans une limite de quatre ou cinq pieds à la condition que la Cité permette à l'Hospice St. Charles de se servir du mur de revêtement du Tunnel de la rue Bower, fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité recommandant de ne pas accepter la dite offre, attendu que ça nécessiterait un empiètement de quatre ou cinq pieds sur le terrain de la Cité par les autorités de l'Hospice et il a été

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions d'écrire au M^r. Rousseau que son offre peut pas être acceptée.

Monday 22nd May 1893

Resolved A letter of M^r. Hammaford was submitted and it was
That the letter of M^r. Hammaford re. bad condition
of St. Etienne Street be referred to the Finance
Committee.

A letter of the Pumpike Trust on the bad condi-
tion of Papineau and Mount Royal Avenues was
submitted and ordered to be sent to Council
along with the reports on said streets now
before that body.

M^r. O. Main sent in a letter saying that M^r.
Chagnon's partner was M^r. Elieau Benoit
of the City of Montreal. This statement was
considered satisfactory and the awarding
of the contract for sewers to St. Chagnon & Co
was confirmed.

Resolved On report of the sub-committee it was
To Report to Council recommending that an a-
greement be entered into between the City
and the Montreal Street Railway Co. whereby the
latter shall pay to the former the sum of one dol-
lar and ten cents (\$1.10) per lineal yard for single
track on all streets now macadamized where
the City shall take advantage of the laying
of rails to permanently pave said streets.

The City Surveyor submitted an estimate of
the cost of the retaining wall in Seigneurs Street
with a plan showing said widening to be
Ten (10) feet and it was

Resolved That the matter be referred to a sub-committee
composed of the Chairman, Aldermen Wilson
and Griffin who will meet the sub-committee
of the Finance.

Handwritten signature

Lundi le 23 Mai 1893.

Resolved Une lettre de M^r. Hammaford fut soumise et il a été
Résolu Que la lettre de M^r. Hammaford re. à la mauvaise con-
dition de la rue St. Etienne soit référée au Comité des
Finances

Une lettre de la Pumpike Trust sur la mauvaise con-
dition des Avenues Papineau et Mount Royal fut sou-
mise et ordonné d'être envoyé au Conseil avec les
rapports sur les dites rues maintenant devant
cette personne.

M^r. O. Main envoya une lettre disant que l'asso-
cié de M^r. Chagnon était M^r. Elieau Benoit de la
Cité de Montréal. Ce règlement fut considéré satis-
faisant et fut décidé que le contrat soit accordé à
St. Chagnon & Co.

Resolved Sur rapport d'un sous-comité il a été
Résolu Que faire rapport au conseil recommandant qu'il
d'entrer en arrangements avec la Cité et la Cie
des Chemins de Montréal par lesquels cette der-
nière payera à la Cité de Montréal la somme
de One piastre et dix centimes (\$1.10) par verge linéaire
par les voies simples sur toutes les rues maca-
démisées dans tous les cas où la Cité prendra
avantage de la pose des rails pour les
parages permanents des dites rues.

L'Inspecteur de la Cité ayant soumis un estimateur
du coût du Mur d'appuis dans la rue des Sei-
gneurs avec un plan montrant la dite élargis-
sement devant être de Dix (10) pieds et il a été

Resolved Que l'affaire soit référée à un sous-comité composé
du Président, des Échevins Wilson et Griffin qui
devra rencontrer le sous-comité des finances.

Handwritten signature

Special Meeting of Road Committee
Friday 26th May 1893
1 p.m.

Present:-
Alderman Prosperine Chammau
Wilson
Griffin
A. Dubuc
Kennedy

A letter from the Montreal Street Railway Co^{ys} in reference to the widening of Park Avenue at the Exhibition Grounds was submitted and as there is a Report of the Road Committee on that subject, now before the Council it was

Resolved that said letter be referred to the Park Commissioners.

A petition for sidewalks on Napoleon street was submitted and referred to the City Surveyor.

On a petition of proprietors, it was Resolved to Report to Council recommending that Asphalt sidewalks be laid on the north side of Notre Dame street from Lacvivre street to Papineau Avenue at an estimated cost of Six thousand eight hundred and sixteen dollars (\$6816⁰⁰) and that one half of said cost be paid by the City and the other half by the proprietors on said north side of Notre Dame street, opposite whose properties said sidewalks are laid.

On a petition of proprietors it was Resolved to Report to Council for an appropriation of Four thousand eight hundred dollars (\$4800⁰⁰) to Permanently make, grade, and macadamize Liverpool street from Wellington street to the Grand Trunk Railway track.

Reunion Speciale du Comité des Chemins
Vendredi le 26 Mai 1893
1 p.m.

Présents:
E. Chevreuil Préfectoraire Président
Wilson
Griffin
A. Dubuc
Kennedy

Une lettre des Chemins de Montréal en référence à l'élargissement de l'avenue du Parc jésuites par les soins de l'Exposition fut soumise et vu qu'il y a eu avant le Conseil un Rapport du Comité des Chemins sur ce sujet il a été

Résolu que la dite lettre soit référé au Comité des Chemins.

Une pétition pour les trottoirs sur la rue Marsden fut soumise et référé à l'Inspecteur de la Cité.

Sur une pétition des propriétaires, il a été

Résolu de faire Rapport au Conseil recommandant de faire les trottoirs en asphalte sur le côté nord de la rue Notre-Dame, de la rue Sacrée à l'avenue Papineau à un estimé de Six mille huit cent seize piastres (\$6816⁰⁰) et qu'une moitié du dit coût sera payé par la Cité et l'autre moitié par les propriétaires sur le dit côté nord de la rue Notre-Dame vis-à-vis de ces propriétés où les dits trottoirs seront faits.

Sur une pétition des propriétaires il a été

Résolu de faire Rapport au Conseil pour une appropriation de quatre mille, huit cents piastres (\$4800⁰⁰) de faire d'une manière permanente, niveler, et macadamiser la rue Liverpool, de la rue Wellington à la voie du Chemin fer du Grand Tronc.

Friday 26th May 1893.

Mr. Kennedy brought up the question of the City taking over Mill Street and it was

Resolved that the Secretary be instructed to write the Report of Railways & Canals asking the Government to close said street to the City.

It was also Resolved to Report to Council recommending that Beauty Street, from Craig Street to St. Catherine Street, be paved with Asphalt at an estimated cost of Twenty thousand two hundred dollars (\$20,200⁰⁰).

The following tenders were then submitted.

Supplying Stone.

	J. P. de Lormier	A. P. Larose	A. J. Bruner	F. O. Lawrence	J. Cochran	M. G. Granite Co	J. Desormeaux	Practien Valiquette
NOTE—Specify the kind of Stone to be supplied and give name of quarry from which it is obtained.								
CURBSTONE (grey limestone) straight 6 in x 20 in x 3 feet long..... Per lineal foot	19	50	49		60	90	53	63
Do do curved do Per lineal foot.....	59	60	58		65	1 10	65	75
CURBSTONE (grey limestone) straight 9 in. x 12 in. x 4 feet long..... Per lineal foot	58	60	18		75		65	70
Do do curved 9 in. x 12 in. x 4 ft. Per lineal foot	68	49	68		80		75	70
OR								
CURBSTONE (granite); straight, 9 in. x 12 in. x 4 ft. Per lineal foot						80		
do do curved 9 in. x 12 in. x 4 ft. Per lineal foot						1 10		
SCORIA BLOCKS..... 8 in x 3 1/2 in. x 5 in. Per square yard.....				2 05	2 25			2 50
SIDEWALK FLAGS, 4 ft. x 2 ft. x not less than 2 1/2 ins thick, and up to next given size. Per square yard.....				1 59	1 77			1 90
Do 6 ft. x 3 ft. or over, x not less than 3 ins. thick..... Per square yard.....				2 05	2 20			2 50
Do extra size, i.e. measuring 25 feet, or over, in superficies, x not less than 4 ins. thick. Per square yard.....				2 60	2 90			3 00
OR								
SIDEWALK FLAGS, 4 feet x 2 ft. x not less than 2 1/2 ins. thick, and up to the next given size, Per sq. yd.								
Do 6 ft. x 3 ft., or over, x not less than 3 ins. thick..... Per square yard.....								
Do extra size i.e. measuring 25 feet, or over, in superficies, x not less than 4 ins. thick, Per sq. yd.								
CROSSWALK FLAGS, 20 in. wide x not less than 5 ins. thick x not less than 3 ft. long. Per lineal foot.....				53	61			79
Do 24 in. wide x not less than 6 ins. thick x not less than 3 feet long..... Per lineal foot				74	72			87

Vendredi le 26 Mai 1893.

M. Chevalier Kennedy souleva la question de l'Arrocat de la Cité de prendre la rue des Moulins et il a été

Résolu que le Secrétaire reçoive instruction d'écrire au Département des Travaux publics demandant au Gouvernement de céder la dite rue à la Cité.

Il fut aussi Résolu de faire rapport au Conseil recommandant de payer la rue Beauty, de la rue Craig à la rue St. Catherine, avec de l'Asphalte à une estimée de vingt mille deux cents piastres (\$20,200⁰⁰).

Les soumissions suivantes furent soumises.

Fourniture des Pierres.

	J. P. de Lormier	A. P. Larose	A. J. Bruner	F. O. Lawrence	J. Cochran	M. G. Granite Co	J. Desormeaux	Practien Valiquette
RE (calcaire grise) droite, de 6 pes. x 20 pds de longueur..... Le pied courant	19	50	49		60	90	53	63
do do courbe do Le pied courant	59	60	58		65	1 10	65	75
RE droite (calcaire grise) 9 pes x 12 pes x 4 pds de longueur..... Le pied courant	58	60	18		75		65	70
do do courbe 9 in. x 12 in. x 4 ft. Per lineal foot	68	49	68		80		75	70
OR								
RE droite (calcaire grise) 9 pes x 12 pes x 4 pds de longueur..... Le pied courant						80		
do do courbe 9 in. x 12 in. x 4 ft. Per lineal foot						1 10		
SCORIA BLOCKS..... 8 in x 3 1/2 in. x 5 in. Per square yard.....				2 05	2 25			2 50
SIDEWALK FLAGS, 4 ft. x 2 ft. x not less than 2 1/2 ins thick, and up to next given size. Per square yard.....				1 59	1 77			1 90
Do 6 ft. x 3 ft. or over, x not less than 3 ins. thick..... Per square yard.....				2 05	2 20			2 50
Do extra size, i.e. measuring 25 feet, or over, in superficies, x not less than 4 ins. thick. Per square yard.....				2 60	2 90			3 00
OR								
SIDEWALK FLAGS, 4 feet x 2 ft. x not less than 2 1/2 ins. thick, and up to the next given size, Per sq. yd.								
Do 6 ft. x 3 ft., or over, x not less than 3 ins. thick..... Per square yard.....								
Do extra size i.e. measuring 25 feet, or over, in superficies, x not less than 4 ins. thick, Per sq. yd.								
CROSSWALK FLAGS, 20 in. wide x not less than 5 ins. thick x not less than 3 ft. long. Per lineal foot.....				53	61			79
Do 24 in. wide x not less than 6 ins. thick x not less than 3 feet long..... Per lineal foot				74	72			87

Friday 26th May 1893.

Alderman Kennedy brought up the question of the City taking over Mill Street and it was

Resolved That the Secretary be instructed to write the Department of Railways & Canals asking the Government to cede said street to the City.

Resolved It was also To Report to Council recommending that Beauty Street, from Craig Street to St. Catherine Street, be paved with Asphalt at an estimated cost of twenty thousand two hundred dollars (\$20,200).

The following tenders were then submitted.

Supplying Stone.

	J. B. de Lormier	A. P. Larose	A. J. Bruner	F. O. Lawrence	J. Cochran	M. J. Desormeaux	P. B. de Valiquette
CURBSTONE (grey limestone) straight 6 in x 20 in x 3 feet long..... Per lineal foot	19	30	49		60	90	35
Do do curved do Per lineal foot	59	60	58		65	1 10	65
CURBSTONE (grey limestone) straight 9 in x 12 in x 4 feet long..... Per lineal foot	58	60	18 1/2		75		65
Do do curved 9 in x 12 in x 4 ft. Per lineal foot	68	49 1/2	68		80		75
OR							
CURBSTONE (granite); straight, 9 in x 12 in x 4 ft. Per lineal foot						80	
do do curved 9 in x 12 in x 4 ft. Per lineal foot						1 10	
SCORIA BLOCKS..... 8 in x 3 1/2 in x 5 in. Per square yard.....				2 05	2 25		
SIDEWALK FLAGS, 4 ft. x 2 ft. x not less than 2 1/2 ins thick, and up to next given size. Per square yard.....				1 59	1 77		
Do 6 ft. x 3 ft. or over, x not less than 3 ins. thick..... Per square yard.....				2 05	2 20		
Do extra size, i.e. measuring 25 feet, or over, in superficies, x not less than 4 ins. thick. Per square yard.....				2 60	2 90		
OR							
SIDEWALK FLAGS, 4 feet x 2 ft. x not less than 2 1/2 ins. thick, and up to the next given size, Per sq. yd.							
Do 6 ft. x 3 ft., or over, x not less than 3 ins. thick..... Per square yard.....							
Do extra size i.e. measuring 25 feet, or over, in superficies, x not less than 4 ins. thick, Per sq. yd.							
CROSSWALK FLAGS, 20 in. wide x not less than 5 ins. thick x not less than 3 ft. long. Per lineal foot.....				53	61		
Do 24 in. wide x not less than 6 ins. thick x not less than 3 feet long..... Per lineal foot				74	72		

Vendredi le 26 Mai 1893.

L'Alderman Kennedy souleva la question de l'Arceat de la Cité de prendre la rue des Moulins et il a été

Résolu Que le Secrétaire reçoive instruction d'écrire au Département des Chemins fer et Canaux demandant au Gouvernement de céder la dite rue à la Cité.

Il fut aussi Résolu De faire rapport au Conseil recommandant de payer la rue Beautry, de la rue Craig à la rue St. Catherine, avec de l'Asphalte à une somme de vingt mille deux cents piastres (\$20,200.00).

Les soumissions suivantes furent soumises.

Fournitures des Pierres.

	J. B. de Lormier	A. P. Larose	A. J. Bruner	F. O. Lawrence	J. Cochran	M. J. Desormeaux	P. B. de Valiquette
PIERRE DE BORDURE (calcaire grise) droite, de 6 pes. x 20 pes. x pas moins de 3 pds de longueur..... Le pied courant	149	50	49		60	90	35
Do do courbe do Le pied courant	59	60	58		65	1 10	65
PIERRE DE BORDURE (calcaire grise) 9 pes x 12 pes x 4 pds de longueur..... Le pied courant	59	60	48 1/2		75		65
Do courbe, 9 pouces x 12 pouces x 4 pieds. Le pied courant.	68	49 1/2	68		80		75
OU							
BORDURE (en granite), droite, 9 pouces x 12 pouces x 4 pieds. Le pied courant.						80	
Do courbe, 9 pouces x 12 pouces x 4 pieds. Le pied courant.						1 00	
BLOCS SCORIES 8" x 3 1/2" x 6"..... La verge carrée				2 05	2 25		2 50
DALLES POUR TROTTOIRS, de 4 pds x 2 pds x pas moins de 2 1/2 pds d'épaisseur, en montant aux grandeurs suivantes. La verge carrée				1 59	1 77		1 90
Do de 6 pds x 3 pds ou plus, x pas moins de 3 pes d'épaisseur. La verge carrée				2 05	2 20		2 50
Do de grandeur extraord. c.-à-d. mesurant 25 pds sup. ou plus et pas moins de 4 pds d'épaisseur..... La verge carrée				2 60	2 90		3 00
OU							
DALLES POUR TROTTOIRS, de 4 pds x 2 pds x pas moins de 2 1/2 d'épaisseur, en montant aux grandeurs suivantes. La verge carrée						55	61
Do de 6 pds x 3 pds ou plus, x pas moins de 3 pes d'épaisseur. La verge carrée						74	72
Do de grandeur extraord. c.-à-d. mesurant 25 pds sup. ou plus, x pas moins de 4 pds d'épaisseur..... La verge carrée							
DALLES DE PASSENELLES de 20 pes de largeur x pas moins de 6 pes d'épaisseur x pas moins de 3 pds de longueur. Le pied courant							79
Do de 24 pes de largeur x pas moins de 6 pes d'épaisseur x pas moins de 3 pds de longueur..... Le pied courant							89

Friday 26th May 1893

Resolved

That the contract for the supply of Curbstone (Grey Limestone) according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to H. J. Beemer at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved

That the contract for the supply of Scoria Blocks, Sidewalk Flags and Curbstone Flags, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Fred. D. Lawrence at the prices mentioned in his tender for same.

Laying Stonework

	H. J. Beemer		J. Cochran		Bastien & Maliquette	
	¢	¢	¢	¢	¢	¢
CURBSTONE, 9" x 12" (straight or curved), hauling and laying, on 6" (concrete as specified)..... Per lineal foot.	15		18		30	
CURBSTONE, 6 in. (straight or curved) hauling and laying to grade as specified..... Per lineal foot.	11		10 1/2		18	
CURBSTONE, 6 in. (straight or curved) taking up and relaying to new grade..... Per lineal foot.	9		8 1/2		15	
CURBSTONE, over 24 ins. deep (straight or curved) taking up and relaying to new grade..... Per lineal foot.	15		18 1/2		30	
CURBSTONE, 4 and 5, in., (straight or curved) taking up and relaying to new grade..... Per lineal foot.	7		6 1/2		14	
FLAGSTONE SIDEWALKS, hauling and laying, all sizes, and cementing joints with Portland cement, 1 to 1..... Per sq. yd.	36		36		30	
FLAGSTONE SIDEWALKS, taking up, cutting, fitting and relaying, all sizes, and cementing joints with Portland cement, 1 to 1..... Per square yard.	29		27		40	
FLAGSTONE SIDEWALKS, taking up, cutting, fitting and relaying, Montreal Stone, and cementing joints with Portland cement, 1 to 1..... Per square yard.	15		27		30	
FLAGSTONE CROSSINGS, hauling and laying, all sizes, Per lineal foot.	9		7 1/2		15	
FLAGSTONE CROSSINGS, taking up, cutting, fitting and relaying, all sizes..... Per lineal foot.	4		3		10	
SCORIA BLOCKS, hauling and laying on sand... Per square yard.	65		61		85	

Vendredi le 26 Mai 1893

Résolu

Que le contrat pour la fourniture de la Pierre de Bordure (Calcaire Gris) suivant les devis, les termes et conditions de la soumission soit accordé à M. H. J. Beemer aux prix mentionnés dans sa soumission pour la dite fourniture de la Pierre.

Résolu

Que le contrat pour la fourniture des Blocs Scories, Dalles pour Trottoirs et Dalles de Passerelles, suivant les devis les termes et les conditions de la soumission soit accordé à Fred. D. Lawrence aux prix mentionnés dans sa soumission pour la dite fourniture de la Pierre.

Pose des Pierres

	F. D. Lawrence		Cochran		Bastien & Maliquette	
	¢	¢	¢	¢	¢	¢
BORDURE en PIERRE, 9" x 12" (droite ou courbe) transport et pose sur 6" de béton (suivant devis)..... Le pied courant.	15		18		30	
BORDURE en PIERRE de 6 pes. (droite ou courbe) transport et pose au niveau donné (suivant devis)..... Le pied courant.	11		10 1/2		18	
BORDURE en PIERRE de 6 pes. (droite ou courbe) déplacer et reposer au niveau voulu..... Le pied courant.	9		8 1/2		15	
BORDURE en PIERRE de plus de 24 pes. de profond. (droite ou courbe), déplacer et reposer au niveau voulu. Le pied courant.	15		18 1/2		30	
BORDURE en PIERRE de 4 et 5 pes. (droite ou courbe) déplacer et reposer au niveau voulu..... Le pied courant.	7		6 1/2		14	
DALLES de TROTTOIRS, transport et pose de toutes grandeurs et jointoyer au mortier de Ciment de Portland (1 dans 1)..... La verge carrée.	36		36		50	
DALLES DE TROTTOIRS, relever, tailler, raccorder et reposer toutes grandeurs et jointoyer au mortier de Ciment de Portland (1 dans 1)..... La verge carrée.	29		27		40	
DALLES DE TROTTOIRS, pierre de Montréal, relever, tailler, raccorder, reposer et jointoyer au mortier de Ciment de Portland (1 dans 1)..... La verge carrée.	15		27		30	
DALLES DE PASSERELLES, transport et pose, de toutes grandeurs..... Le pied courant.	9		7 1/2		15	
DALLES DE PASSERELLES, relever, tailler, raccorder et reposer toutes grandeurs..... Le pied courant.	4		3		10	
BLOCS SCORIES, transport et pose..... La verge carrée.	65		61		85	

Friday 26th May 1893

Resolved

That the contract for the Laying of Stonework according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to F. D. Lawrence at the prices mentioned in his tender for same.

Asphalt Sidewalks

NOTE.—Specify the kind of Asphalt sidewalk.

VAL de TRAVERS Asphalt mastic..... 1 inch thick on 4 inches concrete foundation.....	per sq. yrd.			
LIMMER Asphalt Mastic..... 1 inch on 4 inches concrete foundation.....	per sq. yrd.	2 13	2 19	2 20
NEUFCHATEL Asphalt mastic..... 1 inch thick on 4 inches concrete foundation.....	per sq. yrd.			
CATANIA Asphalt mastic..... 1 inch thick on 4 inches concrete foundation.....	per sq. yrd.	2 13	2 35	
VORWHOLE Asphalt mastic..... 1 inch thick on 4 inches concrete foundation.....	per sq. yrd.	2 13	2 60	
SEYSSEL Asphalt mastic..... 1 inch thick on 4 inches concrete foundation.....	per sq. yrd.			

	Sicily Asphaltum Paving Co.	Bastien & Valiquette	F. D. Lawrence
	✓	✓	✓

Resolved

That the contract for the Laying of Asphalt sidewalks, during the season of 1893, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to The Sicily Asphaltum Paving Co. at the prices mentioned in their tender for same.

The following tenders for composition sidewalks were submitted.

James Cochran, Cement Composition	\$ 2.39	per sq. yard
Bastien & Valiquette, Le Favori	2.49	do
G. Paccarini, Composition Cement	2.52 1/2	do
The Prime Concrete Pavement Co.	2.65	do
Cement Artificial Stone Co. C. H. Senecal	2.79 1/2	do
R. Forsyth, Improved Granite Concrete	2.80	do

Vendredi le 26 Mai 1893

Resolu

Que le contrat pour la Pose des Pierres suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à F. D. Lawrence aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Trottoirs en Asphalte

A VIS.—Indiquer la sorte d'Asphalte à être employé.

ASPHALTE du VAL de TRAVERS..... 1 pouce d'épaisseur, sur une fondation de 4 pcs. de béton.....	la vrg. car.			
MASTIC ASPHALTE LIMMER..... 1 pouce d'épaisseur, sur une fondation de 4 pcs. de béton.....	la vrg. car.	2 13	2 19	2 20
MASTIC ASPHALTE de NEUFCHATEL..... 1 pouce d'épaisseur, sur une fondation de 4 pcs. de béton.....	la vrg. car.			
MASTIC ASPHALTE de CATANE..... 1 pouce d'épaisseur, sur une fondation de 4 pcs. de béton.....	la vrg. car.	2 13	2 35	
MASTIC ASPHALTE de VORWHOLE..... 1 pouce d'épaisseur, sur une fondation de 4 pcs. de béton.....	la vrg. car.	2 13	2 60	
MASTIC ASPHALTE de SEYSSEL..... 1 pouce d'épaisseur, sur une fondation de 4 pcs. de béton.....	la vrg. car.			

	Sicily Asphaltum Paving Co.	Bastien & Valiquette	F. D. Lawrence
	✓	✓	✓

Resolu

Que le contrat pour la pose des Trottoirs en Asphalte durant la saison 1893, suivant les devis, les termes et conditions, de la soumission, soit accordé à The Sicily Asphaltum Paving Company aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits travaux.

Les soumissions suivantes pour Trottoirs en Composition furent soumissionnées.

James Cochran, Cement Composition	\$ 2.39	par. ussq. car.
Bastien & Valiquette, Le Favori	2.49	do
G. Paccarini, Composition Cement	2.52 1/2	do
The Prime Concrete Pavement Co.	2.65	do
Cement Artificial Stone Co. C. H. Senecal	2.79 1/2	do
R. Forsyth, Improved Granite Concrete	2.80	do

Friday 26th May 1893

Said tenders were referred to the City Surveyor for a report as to the specifications furnished by the different contractors and it was

Resolved

That should the City Surveyor approve of the different composition sidewalks as per tenders and specifications that they should be all accepted as Permanent sidewalks and laid in Blocks when petitioned for by proprietors and in the event of the City deciding to lay a Composition sidewalk on any street, without a petition, then the Committee shall recommend the sidewalk to be laid.

W. H. P. H. H.
 W. H. P. H. H.

Vendredi le 26 Mai 1893

Les dites soumissions ont été renvoyées à l'Inspecteur de la Cité afin qu'il fasse rapport tant qu'aux devis soumis par les différents entrepreneurs et il a été

Résolu

Que au cas où l'Inspecteur de la Cité approuverait les différents trottoirs en ciment ou composition tels que suivant les devis et soumissions, ils seraient tous acceptés comme trottoirs Permanents et posés en Blocs quand il en sera fait demande par requête par les propriétaires et dans le cas où la Cité déciderait de poser des trottoirs en Composition sur aucune rue sans pétition alors le Comité recommandera la pose des dits trottoirs.

W. H. P. H. H.
 W. H. P. H. H.

Road Committee Meeting
Wednesday 31st May 1893

3 p.m.

Present:
Alderman P. Bourlaine Chairman
Wilson
A. Dubuc
Kennedy
Griffin
Blumet

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified inasmuch as they were signed.

Warrants No.	Description	Amount
31	A. Bessner cement & pipes	258.69
32	Fittingham & Mortman hammers	57.00
33	M. M. Kenzie & Co. valves	5.75
34	Montreal Water Works a/c	20.79
35	Morton Phillips & Co. files	1.80
36	F. O'Connor extra on sewer	6.75
37	G. Plouffe handles	11.50
38	C. Sheppard bricks	317.50
39	C. Bellavance final estimate	1518.48
40	Chauteau & Robin do	606.41
41	G. Doherty do	256.03
42	M. Casselin do	1029.17
43	N. Laporte do	1007.71
44	L. M. Donald do	148.79
45	Madore & Fréchette do	875.28
46	J. & J. P. Murray do	157.91
47	R. Parker do	184.06
48	Pegneau & Doherty do	840.24
49	Theridan & Heffernan do	296.92
198	L. M. Donald drains	136.26
199	G. Henault do	959.23
200	G. Houle do	675.04
201	Mayer & Paquette do	275.87
202	O. St. George do	348.88
203	L. Archambault do	73.53
204	F. O'Connor do	312.60
553	P. Amesse castings	28.56

Séance du Comité des Chemins
Mardi le 31 Mai 1893

3 p.m.

Présents
M. Bourlaine Président
Wilson
A. Dubuc
Kennedy
Griffin
Blumet

Les Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivant sont régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats No.	Description	Amount
31	A. Bessner ciment et tuyaux	258.69
32	Fittingham & Mortman hammers	57.00
33	M. M. Kenzie & Co. valves	5.75
34	Montreal Water Works a/c	20.79
35	Morton Phillips & Co. files	1.80
36	F. O'Connor extra sur égout	6.75
37	G. Plouffe handles	11.50
38	C. Sheppard briques	317.50
39	C. Bellavance	1518.48
40	Chauteau & Robin do	606.41
41	G. Doherty do	256.03
42	M. Casselin do	1029.17
43	N. Laporte do	1007.71
44	L. M. Donald do	148.79
45	Madore & Fréchette do	875.28
46	J. & J. P. Murray do	157.91
47	R. Parker do	184.06
48	Pegneau & Doherty do	840.24
49	Theridan & Heffernan do	296.92
198	L. M. Donald égouts	136.26
199	G. Henault do	959.23
200	G. Houle do	675.04
201	Mayer & Paquette do	275.87
202	O. St. George do	348.88
203	L. Archambault do	73.53
204	F. O'Connor do	312.60
553	P. Amesse articles en fonte	28.56

Wednesday 31st May 1893

554	H. W. Blackwell	steel plates	\$121.40
555	E. Chanteloup	Screw Jack Castings	1.60
556	Longueuil	River Road	285.90
557	A. Fenwick & Co	rubber hose & nozzle	18.65
558	Futthousham & Makman	hardware	150.88
559	J. L. Thappier	Flower pots	69.00
560	G. A. Guier	Pine	6.12
561	Neam & Hamison	steel tapes	28.50
562	M. P. Labelle	upholstery stool	1.50
563	W. M. Donnell	livings	6.00
564	John Paulow	plants of Montreal	12.50
565	A. Ramsay & Son	Castor oil & Co	14.57
566	Gas Shearer	Pine	103.55
567	Montreal Gas Co	gas rent for yards	7.92
568	Can. Pac. Ry. Co	boxes cylindrical crcks	9.75
569	Bushnell Co	oil	12.00
570	Royal Electric Co	arc light	20.40
571	Vulcan Iron Co	supplies	22.00

The City Attorney appeared before the committee and gave his opinion as to the reduction of Salaries as follows: - That the City Surveyor was entitled to the advance in his salary voted by Council, and that all reductions in salaries during the current year were illegal according to judgements of the Superior Court and Court of Appeals as given in case of Devlin vs. City and it was

Resolved

That in the opinion of this Committee it was never the intention of the Council to reduce the salaries of temporary employees such as Mechanics, Sub-Joiners &c who are employed by the Department from week to week and liable to be discharged at any time by the City Surveyor, and that the City Surveyor be instructed not to make any reductions in their wages. That according to the City Attorney's opinion it is a violation of contract to reduce the salaries of Per-

Mercredi le 31 Mai 1893

554	H. W. Blackwell	plaques en acier	\$121.40
555	E. Chanteloup		1.60
556	Longueuil	River Road	285.90
557	A. Fenwick	tuyau en caoutchouc	18.65
558	Futthousham & Makman	hardware	150.88
559	J. L. Thappier	pots à fleur	69.00
560	G. A. Guier	pin	6.12
561	Neam & Hamison	lacet en acier	28.50
562	M. P. Labelle	chaise tapissée	1.50
563	W. M. Donnell	salaires	6.00
564	John Paulow	photographie de Montreal	12.50
565	A. Ramsay & Son	huile de castor etc	14.57
566	Gas Shearer	pin	103.55
567	Montreal Gas Co	loyer pour les dors	7.92
568	Can. Pac. Ry. Co		9.75
569	Bushnell Co	huile	12.00
570	Royal Electric Co	lumière arc	20.40
571	Vulcan Iron Co	syphon	22.00

L'Avocat de la Cité a comparu devant le Comité, et a donné son opinion à propos de la réduction des Salaires comme suit: - Que l'Inspecteur de la Cité avait droit à l'augmentation de salaire, à lui accordée par le Conseil et que toutes réductions de Salaires durant l'année courante étaient illégales suivant les jugements rendus par la Cour Supérieure et la Cour d'Appel dans la cause de Devlin vs. la Cité et il a été

Résolu

Que l'opinion du Comité et que l'intention du Conseil n'a jamais été de réduire le salaire des employés temporaires tels que les manoeuvres, sous contractants etc qui sont employés par le Département d'une semaine à l'autre seulement et sujets à être renvoyés au premier jour par l'Inspecteur de la Cité et qu'aucune instruction soit donnée à l'Inspecteur de la Cité de ne faire aucune réduction dans leurs gages. Et que suivant l'opinion de l'Avocat de la Cité c'est commettre une violation de contrat que de

Wednesday 31st May 1893

moment employees during the current year, and absolutely illegal to make said reduction retroactive by reducing said salaries from 1st January 1893. That the Finance Committee be requested to take cognizance of this resolution and refer the matter, if they think proper, to the Council or City Attorneys.

A deputation of proprietors in Stanley street appeared before the Committee and through Mr R. White asked to have the Report of the Road Committee for the acceptance of said street referred to the City Attorney. Alderman Wilson on behalf of the sub-committee to which said Report had been referred promised to present their report at an early day.

The City Surveyor was instructed to have side walks laid opposite the property of Messrs. Grothe & Brown St. Cathbert street.

Resolved On a Report of the Board of Health it was
To Report to Council recommending the construction of a sewer in St. Emily street from Pine Avenue to St. Cathbert street, and in Pine Avenue from St. Emily street to Duval street.

Resolved On a petition of Mr. N. Perodeau it was
To Report to Council recommending the construction of a sewer in Pantaloon street from Roy street to Pine Avenue.

Resolved On a petition of proprietors it was
To Report to Council recommending the construction of a sewer in M^{re} Gregor street from the end of the existing sewer to Cote des Neiges Hill, and in Cote des Neiges Hill from the end of the

Mercredi le 31 Mai 1893.

reduire le salaire des employés Permanents durant l'année courante et de rendre la dite réduction rétroactive en réduisant les dits salaires du 1^{er} janvier 1893. Que le Comité des finances soit prié de prendre connaissance de la dite résolution et de renvoyer s'il le juge nécessaire la dite résolution au Conseil ou à l'Avocat de la Cité pour plus ample information.

Une députation des propriétaires de la rue Stanley a comparu devant le Comité et a dans la personne de Mr. White que le rapport du Comité des Chemins au sujet de l'acceptation de la dite rue soit renvoyé à l'Avocat de la Cité. M^{re} Wilson de la part du Sous Comité auquel on avait renvoyé ledit rapport pour réponse promise de présenter leur rapport dans un court délai.

L'Inspecteur de la Cité reçoit instruction de faire faire les trottoirs vis-à-vis la propriété de Messrs Grothe & Bro.

Sur un Rapport du Bureau Santé il fut
Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un égout de la rue St. Emelie de l'Avenue des Pins à la rue St. Cathbert, et dans l'Avenue des Pins, de la rue St. Emelie à la rue Duval.

Sur une demande de Mr. N. Perodeau il a été
Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un égout dans la rue Pantaloon de la rue Roy à l'Avenue des Pins.

Sur une demande des propriétaires il a été
Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un égout dans la rue M^{re} Gregor du bout existant de l'égout à la Cote des Neiges, et de la Cote des Neiges du bout existant à la

Wednesday 31st May 1893
existing sewer to M^r. Gregor street.

Resolved
On a report of the City Surveyor it was
To Report to Council recommending the construc-
tion of a sewer in Milton street, from S^t. Lawrence
street to S^t. Charles Bonneau street, and from
S^t. Urbain street to Park Avenue.

Resolved
It was also
To Report to Council for an appropriation of Eleven
thousand five hundred and seven dollars and
eighteen cents (\$11,577¹⁸) to square balances over-
drawn on estimates for sewers in 1892.

Resolved
On a petition of proprietors it was
To Report to Council recommending that the lines
for proposed widening of S^t. Elizabeth street, be-
tween Craig and Mignonne streets, be erased
from the homologated plan of S^t. Louis Ward.

A petition against the construction of a sewer
in Magdalen street, from Wellington street to
the C. T. R. track, was submitted and referred
to the City Surveyor for a report.

Resolved
The Report of the transfer between the Cana-
dian Pacific Ry. Co. C. T. Vian, and the City
not being satisfactory it was

To Report to Council as follows: - The Canadian
Pacific Ry. to cede to C. T. Vian lot marked N^o 1 on
plan in exchange for lot marked N^o 2 the property
of said C. T. Vian; - The Canadian Pacific Ry.
to then cede to the City lots marked N^{os} 2 & 3 in
exchange for lot N^o 4 to be ceded by the City to
the Canadian Pacific Ry. the whole to provide
for the widening of Commissioners street and
for a siding at the property of C. T. Vian.

Mardi le 31 Mai 1893

rue M^r Gregor.

Resolu
Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
De faire Rapport au Conseil recommandant la
construction d'un égout dans la rue Milton
de la rue S^t Laurent à la rue S^t Chs. Bonneau, et
de la rue S^t Urbain à l'Arme du Parc.

Resolu
Il fut aussi
De faire Rapport au Conseil pour une appro-
priation de Cinq mille, cinq ^{cent} sept piastres et
Dix-huit cents (\$11,507.18)

Resolu
Sur une pétition des propriétaires il a été
De faire Rapport au Conseil recommandant
d'effacer les lignes proposées pour l'élargissement
de la rue S^t Elizabeth entre les rues Craig et
Mignonne du plan homologué du Quartier S^t Louis.

Une pétition contre la construction d'un égout
dans la rue Magdalen, de la rue Wellington à la
voie du C. T. R. fut soumise et référée à l'Ins-
pecteur de la Cité pour un rapport.

Resolu
Le Rapport du transfert entre la Cité du Chemin
fer Pacifique Canadien, C. T. Vian et la Cité n'étant
pas satisfaisant il a été

De faire Rapport au Conseil comme suite. Le che-
min fer du Pacifique Canadien pour céder à C. T.
Vian du lot marqué N^o 1 sur plan en échange pour
le lot marqué N^o 2 la propriété du dit C. T. Vian. Le che-
min fer du Pacifique Canadien, d'en céder à la
Cité les lots marqués N^{os} 2 & 3 en échange pour le lot 4
devant être cédé par la Cité au Chemin fer du Paci-
fique Canadien le tout présumé pour l'élargissement
de la rue ^{des} Commissioners et pour une voie latérale à
la propriété de C. T. Vian.

Wednesday 31st May 1893

A letter from H. J. Reemer explaining the delay in the production of his sample for Limestone was submitted and referred to the City Surveyor for a report.

A letter from M^r. H. B. Ames, Chairman of the Press Committee of the Christian Endeavor Convention, was submitted stating they would want to use a portion of the Champ de Mars from the 15th of June until the 9th July and the whole of it from the 26th June until the 9th July when they would remove everything and leave the ground in as good condition as it is at present. The letter was accepted as satisfactory.

Resolved On a petition from J. C. Watson it was that permission be granted to J. C. Watson to construct coal vaults under the sidewalk opposite his property, corner of St. Catherine and St. Alexander streets, on the usual conditions and subject to the City By-laws.

A report of the City Surveyor on composition sidewalks was submitted stating that the sidewalks of Baccarini, Finimite, Improved Granite Concrete, and Rockledge Patent were satisfactory and that proprietors should be allowed to choose from amongst them if they desired composition sidewalks. The report was accepted.

A protest of Francis Hyde & Co. re. contract for vitrified clay pipes was submitted and referred to the City Surveyor for a supplementary report.

A letter from J. J. Resther, Executor of the Massue Estate claiming payment for land on Mount Royal Avenue, St. Hubert, and Marianne streets was submitted with a plan

Mercrudi le 31 Mai 1893

Une lettre de H. J. Reemer expliquant le retardement dans la production de son échantillon pour la Pierre de Bordure fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Une lettre de M^r. H. B. Ames, Président du Comité de la Presse du Christian Endeavor Convention, fut soumise disant qu'ils voulaient se servir une partie du Champ de Mars à partir du 15 de Juin jusqu'au 9 de Juillet et le tout du 26 de Juin jusqu'au 9 de Juillet et qu'ils enlèveront toute chose et laisseront le terrain dans une bonne condition comme il est maintenant. L'affaire fut acceptée comme satisfaisante.

Sur une demande de J. C. Watson il a été Résolu Que la permission soit accordée à J. C. Watson de construire des soutes à charbon sous le trottoir vis-à-vis sa propriété, au coin des rues St^e Catherine et St^e Alexandre, sur les conditions ordinaires et sujet aux Règlements de la Cité.

Un rapport de l'Inspecteur de la Cité sur les trottoirs en composition fut soumis disant que les trottoirs en Baccarini, Finimite, Improved Granite Concrete, et Rockledge Patent furent satisfaisants et que les propriétaires seront autorisés à choisir entre eux s'ils désirent les Trottoirs en composition. Le rapport fut accepté.

Un protest de Francis Hyde & Co re le contrat pour les Tuyaux et terres cuites vitrifiées fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport supplémentaire.

Une lettre de J. J. Resther, Exécuteur de la Succession Massue réclamant le paiement pour le terrain sur l'Arrière Mont Royal, et sur les rues Marianne et St^e Hubert, fut soumise avec un plan et

Wednesday 31st May 1893

Resolved That the contract for the construction of a sewer in St. Christophe street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to O'Connor & Costello at the prices mentioned in their tender for same.

Resolved That the contract for the construction of sewers in Cadieux and Inspecteur streets, and in St. Catherine street, from Darling street westwards, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to M. Gosselin at the prices mentioned in his tender.

Resolved That the contract for the construction of sewers in Fortin street, and in St. Catherine street, from Deseray street to Moreau street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Sheppard & Keffelman at the prices mentioned in their tender.

Resolved That the contract for the construction of a sewer in St. Paul street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to John Parker at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved That the contract for the construction of a sewer in St. Jean Baptiste street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Pegreux & Doherty at the prices mentioned in their tender for same.

Resolved That the contract for the construction of sewers in Genes and Hatier streets, and in Mount St. Mary Avenue and La Place Royale, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Chantier & Robin at the prices mentioned in their tender for same.

Mardi le 31 Mai 1893.

Résolu Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue St. Christophe, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à O'Connor & Costello aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits travaux.

Résolu Que le contrat pour la construction des égouts dans les rues Cadieux, Inspecteurs et dans la rue St. Catherine, de la rue Darling s'en allant à l'ouest, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à M. Gosselin aux prix fixés dans sa soumission pour les dits travaux.

Résolu Que le contrat pour la construction des égouts dans la rue Fortin, et dans la rue St. Catherine, de la rue Deseray à la rue Moreau, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à Sheppard & Keffelman aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits travaux.

Résolu Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue St. Paul, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission soit accordé à John Parker, aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Résolu Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Jean Baptiste, suivant les devis, les termes et les conditions de la soumission, soit accordé à Pegreux & Doherty aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits travaux.

Résolu Que le contrat pour la construction des égouts dans les rues des Genes et Satour et dans l'Abbaye, le Mont St. Marie et La Place Royale, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à Chantier & Robin aux prix mentionnés dans leur soumission pour les dits travaux.

Wednesday 31st May 1893

Resolved That the contract for the construction of a sewer in Mansfield street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to P. J. Murray at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved That the contract for the construction of a sewer in Sherbrooke street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Nap. Laporte at the prices mentioned in his tender for same.

W. J. P. Murray
Nap. Laporte

Mardi le 31 Mai 1893

Resolu Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Mansfield, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission, soit accordé à P. J. Murray aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Resolu Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Sherbrooke, suivant les devis, les termes et conditions, de la soumission, soit accordé à Nap. Laporte aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

W. J. P. Murray
Nap. Laporte

Road Committee Meeting
Friday 9th June 1893
3 p.m.

Present: Alderman Prefontaine Chairman
Wilson
Brunet
Kennedy
A. Dubuc
Griffin
Robert

The minutes of the previous meeting were read and approved.

A letter from the City Comptroller and Auditor was submitted, stating that he could not certify this week's pay sheet as the reductions ordered by Council had not been made and it was

Resolved

To Report to Council giving a synopsis of the opinion of the City Attorney as to the illegality of the reductions in salaries, and also explaining that the employees paid weekly are almost all temporary employees who are liable to be discharged at a moment's notice, and recommending that the different Committees be authorized to regulate the salaries in their Departments provided they did not exceed the appropriations allowed them for the season.

A letter from the Montreal Street Railway Co^o asking to be allowed to lay a double track on St. Lawrence street north of Sherbrooke street was submitted and referred to the City Surveyor with instructions to consult the Aldermen of St. Jean Baptiste Ward on the matter.

Aldermen Dubuc and Brunet brought

Séance du Comité des Chemins
Vendredi le 9 Juin 1893
3 p.m.

Présents L'Échevin Prefontaine Président
" Wilson
" Brunet
" Kennedy
" A. Dubuc
" Griffin
" Robert

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Une lettre du Contrôleur et Auditeur de la Cité fut soumise disant qu'il pourrait pas certifier la liste de paye ni que la réduction ordonnée par le Conseil n'a pas encore été faite et il a été

Résolu

De faire rapport au Conseil donnant un résumé synoptique de l'opinion de l'Avocat de la Cité à l'illégalité des réductions des Salaires, et aussi expliquant que les employés payés hebdomadaire sont presque tous des employés temporaire qui sont exposés à être congédiés à n'importe quel temps, et recommandant que les différents Comités soient autorisés de régler les Salaires dans leur Département pourvu qu'ils n'excèdent pas les appropriations allouées à eux pour la saison.

Une lettre de la Compagnie des Tramways de Montréal demandant de leur allouer à passer une double voie sur la rue St. Laurent, au nord de la rue Sherbrooke, fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité avec les instructions de consulter les Échevins du Quartier St. Jean Baptiste sur cette affaire.

Les Échevins Dubuc et Brunet souleva la question de la circulation de la ligne de la

Friday 9th June 1893

up the question of running the Ontario street line by way of St. Lawrence street instead of St. Denis street and it was

Resolved That the Secretary be instructed to write the Montreal Street Railway to that effect.

A letter from the Department of Railways & Canals acknowledging receipt of communication re. crossing of Mill street, was submitted and it was

Resolved That the Secretary be instructed to write the Hon. G. F. Curran asking him to use his influence with the Government to have them cede said Mill street to the City or otherwise to have it placed in proper order, as also to impress on the Government the absolute necessity of completing the approaches to the Curran Bridge.

On the opinion of the City Attorney it was Resolved that the claims of Mrs Emerson and Messrs Bonayne Bros with the opinion of the City Attorney be referred to the Finance Committee.

A petition of proprietors in Berri street for Rockledge sidewalks and of proprietors in St. Denis street for Firminite sidewalks were ordered to be sent to the Finance Committee with the Reports of the Road Committee now before them.

On a petition of proprietors it was Resolved To Report to Council for a Firminite sidewalk on both sides of Chevrier street, from St. Denis street to Amherst street at an estimated cost of fifteen thousand six hundred and one dollars

Vendredi le 9 Juin 1893

sur la question de faire passer la ligne Ontario par le chemin de la rue St. Lawrence au lieu de la rue St. Denis et il a été

Resolu Que le Secrétaire reçoive instruction d'écrire au Tramway de Montréal à cet effet.

Une lettre du Département des Chemins fer et Canaux reconnaissant le reçu de lad communication re à défaut de résistance à la rue des Moulins fut soumise et il a été

Resolu Que le Secrétaire reçoive instruction d'écrire à l'Hon. G. F. Curran lui demandant de se servir de son influence avec le Gouvernement de nous céder la dite rue des Moulins à la Cité ou autrement, de la placer dans une ordonnance de propriété, comme aussi d'impressionner sur le Gouvernement la nécessité absolue de compléter les abords du Pont Curran.

Sur l'opinion de l'Avocat de la Cité il a été Resolu Sur les réclamations de Mrs Emerson et Messrs Bonayne Bros avec l'opinion de l'Avocat de la Cité soient référées au Comité des finances.

Une pétition des propriétaires dans la Berri pour les trottoirs en Rockledge et les propriétaires dans la rue St. Denis pour les trottoirs en Firminite furent ordonnées d'être envoyés au Comité des finances avec les rapports du Comité des Chemins maintenant devant eux.

Sur une pétition des propriétaires il a été Resolu De faire rapport au Conseil pour un trottoir en Firminite sur les deux côtés de la rue Chevrier, de la rue St. Denis à la rue Amherst à un estimé de seize mille six cents et une piastres et sixante

Friday 9th June 1893

and sixty cents \$1660⁰⁰, one-half the cost of said sidewalks to be borne and paid by the City and the other half by the proprietors on said Lakerien street opposite whose properties said sidewalks are laid.

A petition of the Ladies of the Nazareth Asylum and the Catholic School Commissioners for the closing of that portion of Plateau street east of Mimble street, was submitted and referred to the City Surveyor for a plan and report.

The City Surveyor submitted a letter from the Municipality of Lote Visitation stating that they had placed a notice on Rachel street in said Municipality that it was a Private street and not throughfare.

Resolved On the opinion of the City Attorney it was that the claim of M^{de}. Maisonneuve with the opinion of the City Attorney be referred to the Finance Committee for settlement.

Resolved It was also that the claim of M^{rs} Gas Sheridan for exemption from assessment for sewer in Overdale Avenue with the report of the City Surveyor be referred to the Finance Committee.

Resolved That the petition of the Estate of M^r C. Logan for exemption from assessment for sewer in Mandaine street, with the report of the City Surveyor, be referred to the City Attorney and the Finance Committee.

A claim of Messrs. Pegrems & Whenny contractors for the Pine Avenue sewer for expense incurred in repairing the damage done to said sewer

Vendredi le 9 Juin 1893.

centimes \$16,601⁰⁰ — une moitié du dit coût de dits trottoirs devra être payé par la Cité et l'autre moitié par les propriétaires sur la rue Lakerien vis à vis ces propriétés ou les dits trottoirs devront être faits.

Une demande des Dames de l'Asile Nazareth et des Commissaires des Ecoles Catholiques pour la clôture de cette partie de la rue du Plateau à l'est de la rue Skinning fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité pour plan et rapport.

L'Inspecteur de la Cité soumit une lettre de la Municipalité de la Lote Visitation disant qu'ils avaient placé un avis sur la rue Rachel dans la dite Municipalité qu'elle fut une rue Privée et le public ne passé pas ici.

Résolu Sur l'opinion de l'Avocat de la Cité il a été que la réclamation de M^{de}. Maisonneuve avec l'opinion de l'Avocat de la Cité soit référée au Comité des finances pour règlement.

Résolu Il fut aussi que la réclamation de M^{rs} Gas Sheridan pour l'exemption de l'assessment pour l'égout dans l'Arrière Overdale avec le rapport de l'Inspecteur de la Cité soit référée au Comité des finances.

Résolu Que la demande de la succession Sir J. E. Logan pour l'exemption de l'assessment pour l'égout dans la rue Mandaine avec le rapport de l'Inspecteur de la Cité, soit référée à l'Avocat de la Cité et au Comité des finances.

Une réclamation de Messrs. Pegrems & Whenny les contracteurs pour l'égout de l'Arrière du Pin pour dépenses encourues en réparant le dommage

Friday 9th June 1893

by a spring from the mountain was submitted with a report of the City Surveyor, and it was
 Resolved that the amount of said claim seventy-five dollars be paid to Messrs. Pegnem & Doherty as the damage to said sewer was from an unforeseen cause and due to no fault in the work.

A claim of M^r. N. Sigouin was submitted and it was
 Resolved that the claim of M^r. N. Sigouin for an accident at Fougue Avenue, with the report of the City Surveyor, be referred to the City Attorney and to the Finance Committee.

A claim of M^r. J. B. Lepine for an accident to his horse on Craig Street was referred to the City Surveyor for a report.

A letter from the Sicily Asphaltum Paving Co. protesting against the Montreal Street Ry. Co. for tearing up their pavements on St. James and St. Catherine streets while their guarantee for said pavements was retained by the City, was submitted, with a report of the City Surveyor, and it was
 Resolved that the matter be referred to the sub-committee on Guarantee for Permanent pavements.

On a report of the City Surveyor it was
 Resolved to report to Council recommending that the lines for proposed widening of Mignonne Street, from St. Lawrence Street to St. Denis Street, be not erased from the homologated plan of St. Louis Ward.

Vendredi le 9 Juin 1893.

fait au dit égout par une source de la montagne, fut soumise avec un rapport de l'inspecteur de la Cité, et il fut
 Résolu que le dit montant de la dite réclamation de Sixante-vingt-cinq piastres soit payé à Messrs. Pegnem & Doherty vu que le dommage au dit égout fut une cause imprévue et que ce n'est pas dû à la faute d'ouvrage.

Une réclamation de M^r. N. Sigouin fut soumise et il fut
 Résolu que la réclamation de M^r. N. Sigouin pour un accident à l'avenue Fougue, avec le rapport de l'Inspecteur de la Cité, soit référée à l'Avocat de la Cité et au Comité des Finances.

Une réclamation de M^r. J. B. Lepine pour un accident à son cheval sur la rue Craig fut référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Une lettre de la Sicily Asphaltum Paving Co. protestant contre la Cie. des Chemins de Montreal de trouvant leurs pavages sur les rues St. Jacques et St. Catherine tandis que leur garantie pour les dits pavages fut retenue par la Cité fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il a été
 Résolu que l'affaire soit référée au sous-comité du Garantie des Pavages Permanents.

Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
 Résolu de faire rapport au Conseil recommandant que de ne pas effacer les lignes proposées pour l'élargissement de la rue Mignonne, de la rue St. Laurent à la rue St. Denis, du plan homologué du Quartier St. Louis.

Friday 9th June 1893

The sample of tile pipe (Glenboig) submitted by
Messrs Hyde & Co. with their tender for vitrified
clay pipes was ordered to be submitted to R.
P. Flemming, Sanitary Engineer for a report
as to whether said sample was salt glazed.

A letter from H. J. Beemer in reference to the
delay of his sample for curbstone, was sub-
mitted with a report of the City Surveyor & it was
moved by Alderman Robert

That the resolution of this Committee of date
the 26th May last awarding contract for curb-
stone to H. J. Beemer be reconsidered and the
votes having been taken stood

For Aldermen Robert, Brunet, and Dubuc
Against Mr Kennedy, Wilson, and Griffin
The votes being equal the Chairman gave
the casting vote in favor of the motion, which
was declared carried; and on motion
of Alderman Robert it was

Resolved

That the contract for the supply of curb-
stone (Grey Limestone) according to specifica-
tions, terms and conditions, and form
of tender, be awarded to Isaac Desormeau
at the prices mentioned in his tender for same.

A petition for macadam in Shaw
Street was submitted and referred
to the City Surveyor.

A report of the City Surveyor on the con-
struction of a sewer in Souvenir
Street was submitted and as said
street is partly in the City and partly
in the Municipality of Cote St. Antoine
it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed
to prepare a sketch of the projected sewer

Vendredi le 9 Juin 1893.

L'échantillon pour le tuyau (Glenboig) soumis par
Messrs Hyde & Co. avec leur soumission pour les tuyaux
en terre cuite vitrifiée fut ordonné d'être soumis
à R. P. Flemming, l'ingénieur sanitaire sous un
rapport afin de savoir si le dit échantillon est
glazé sale.

Une lettre de M. J. Beemer en référence au retard
de son échantillon pour la pierre de
bordure fut soumise avec un rapport de l'ins-
pecteur de la Cité et il a été

Proposé par l'échevin Robert.

Que la résolution de ce Comité daté du 26 de
Mai dernier accordant le contrat la pierre de
bordure à H. J. Beemer, soit reconsidérée et les
votes ayant été pris: savoir

Pour les Echevins Robert, Brunet & Dubuc
Contre Mr Kennedy, Wilson & Griffin

Les votes étant égaux le Président donna son vote
définitif en faveur de la motion laquelle fut dé-
clarée adoptée; et sur motion de l'échevin Robert il fut

Résolu

Que le contrat pour la fourniture de la Pierre de bordure
(Grey Limestone) suivant les devis, les termes et
les conditions soit accordé à Isaac Desormeau et
aux prix fixés dans sa soumission pour la dite Pierre.

Une pétition pour du macadam dans la rue
Shaw fut soumise et référée à l'Inspecteur
de la Cité.

Un rapport de l'Inspecteur de la Cité sur la
construction d'un égout dans la rue Souvenir
fut soumis et vu que la dite rue fait partie
de la Cité et de la Municipalité de la
Côte St. Antoine et il a été

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive ins-
truction de préparer un abersçu de l'égout pro-
jeté avec un rapport des travaux devant être

Friday 9th June 1893

with a report on same to be submitted to the Municipality of Cote St. Antoine for their approval, when an agreement can be made with them for the drainage of the locality.

Petitions for the extension of Darling and Davidson streets were submitted, and it was

Resolved

That the petitions for the extension of Darling and Davidson streets, with the certificate of the Assessors, be referred to the City Attorney for his opinion as to whether said petitions are signed by the necessary number of proprietors according to Law.

H. J. P. P.
Chairman

Vendredi le 9 Juin 1893.

soumis à la Municipalité de la Cote St. Antoine pour leur approbation, et quand un accommodement pourra être fait avec eux pour l'égouttement de la localité.

Les pétitions pour l'extension de la rue Darling et Davidson furent soumise; et il a été

Résolu

Que les pétitions pour l'extension des rues Darling et Davidson, avec le certificat des Cotiseurs, soient renvoyés à l'Avocat de la Cité pour son opinion pour savoir si les dites pétitions sont signés par le nombre nécessaire des propriétaires suivant la Loi.

H. J. P. P.
Président

Road Committee Meetings
Wednesday the 21st June 1893
3 p.m.

Present: Alderman P. Fontaine Chairman
" Wilson
" A. Dubuc
" Brunet
" Kennedy
" Griffin

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts have duly certified warrants were signed.

Mandats No	Description	Amount	Total
30	Moend wages		\$ 492.48
30	do	536.97	
196	do	17.75	
197	do	34.37	
205	do	56.37	
528	do	5,696.50	
537	do	6,052.37	
552	P. Jermine Birch brooms	5.75	
572	Charlebois salary	500.00	
573	P. Rousseau Herdskeep	300.00	
574	J. Griffin do	300.00	
576	P. B. George do	500.00	
576	Moend wages	6505.32	
53 b	Bellehumeur de contract	2600.00	
54 a	Chagnon do	400.00	
55	Chartier & Robin do	200.00	
56	Map Laporte do	3400.00	
57	Meridan & Befferman do	400.00	
58	J. D. Lawrence rep. to crossings	48.68	
59	C. Sheppard Bricks	144.90	
209	J. D. Lawrence rep. to paving	11.69	
581	P. Amesse Iron castings	41.69	
582	E. Barcelo meas. & cutting timber	10.07	
583	J. Brossseau pine	1008.73	
584	K. D. Blackwell steel plates	28.30	
585	A. Baile coal	189.95	
586	A. Bremner cement	67.36	

Siene du Comite des Chemins
Mercredi le 20 juin 1893
3 p.m.

Sont presents L'Échevin P. Fontaine President
" Wilson
" A. Dubuc
" Brunet
" Kennedy
" Griffin

Le Procès verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats No	Description	Amount	Total
30	Salaires des hommes		\$ 492.48
30	do	536.97	
196	do	17.75	
197	do	34.37	
205	do	56.37	
528	do	5,696.52	
537	do	6,052.37	
552	P. Jermine Palais Birch	5.75	
572	Charlebois salaire	500.00	
573	P. Rousseau entretien d'un cheval	300.00	
574	J. Griffin do	300.00	
576	P. B. George do	500.00	
576	Salaires des hommes	6805.32	
53 b	Bellehumeur de sur contrat	2600.00	
54 a	Chagnon do	400.00	
55	Chartier & Robin do	200.00	
56	Map Laporte do	3400.00	
57	Meridan & Befferman do	400.00	
58	J. D. Lawrence rep. de travaux	48.68	
59	C. Sheppard tuques	144.90	
209	J. D. Lawrence rep. de paving	11.69	
581	P. Amesse ouvrage en fonte	41.69	
582	E. Barcelo mes. et pos. de bois	10.07	
583	J. Brossseau sur	1008.73	
584	K. D. Blackwell plaques en acier	28.30	
585	A. Baile charbon	189.95	
586	A. Bremner ciment	67.36	

Wednesday 21st June 1893

Varrants N ^o 588	Dominion Wire Man Co	wire nails	\$ 218.25
589	A. Denis	glass	.68
590	Frothingham & Workman	hardware	133.05
591	H. Gauthier	lime	26.44
592	Garth Co	posts	275.00
593	Tagette Printing Co	subscription	600
594	E. Chanteloup	stop cocks & nipples	3.00
594	J. B. Grier	tamarac floats	287.85
595	G. S. Grier	pine	327.49
596	Hamilton Powder Co	dualin etc	115.48
597	Deam & Larsson	rep' instruments	27.00
598	S. Howard	car fans etc	8.00
599	De Montagne	horse skin	8.83
600	A. Lapointe	moulding	1.50
601	M ^o Arthur Cormille Co	turpentine	20.84
602	A. Macpherson Son	shovels	60.00
603	J. H. Mevor & Co	coal	3113
604	Mont fertiliger Co	cleaning pits	109.2
605	G. Pluffe	pick handles	2250
606	Pegreim & Cheney	damaged	75.00
607	D. Philan	soap	3.60
608	A. Ramsay Son	metallurgic oxide	330
609	E. Roy	making sidewalk	67.02
610	Sheep & Brown	tamarac	22.44
611	C. Sheppard	bricks	85.00
612	The Can. Rubber Co	rubber boots	24.57
613	Standard D.P. Co	pipes	95.40
614	The Malleable Iron Co	castings	3.78
616	The Engineering Record	subscription	5.00
617	The Royal Electric Co	rent an. lights	40.12
618	Madore Fichette Co	contract	4750.07
619	Don. Bridge Co	do	179.00
620	Sicily Asp. P. Co	do	3372.08
621	J. H. Lawrence	do	4550.00
623	Sawyer & Cheanne Co	do	8061.61
615	The Bushnell Co	oils	37.36

Resolved
 To Report to Council renewing the former Report of this Committee for a special

Mercredi 23rd June 1893

Mandats N ^o 588	Dominion Wire Man Co		\$ 218.25
589	J. A. Denis	verres	.68
590	Frothingham & Workman	feronnerie	133.05
591	H. Gauthier	lime	26.44
592	Garth Co	potaux	275.00
593	Tagette Printing Co	subscription	600
594	E. Chanteloup	arrêts d'arrêt	3.00
594	J. B. Grier	'épinettes rouges'	287.85
595	G. S. Grier	pin	327.49
596	Hamilton Powder Co	dualin etc	115.48
597	Deam & Larsson	rep. d'instrument	27.00
598	S. Howard	rayons	8.00
599	De Montagne	peau de cheval	8.83
600	A. Lapointe	moulin	1.50
601	M ^o Arthur Cormille Co	terpentine	20.84
602	A. Macpherson Son	pelles	60.00
603	J. H. Mevor & Co	charbon	3113
604	Mont fertiliger Co	nettoyage de puits	109.2
605	G. Pluffe	manches de piqués	2250
606	Pegreim & Cheney	dommages	75.00
607	D. Philan	savon	3.60
608	A. Ramsay Son	metallurgic oxide	330
609	E. Roy	trottoir	67.02
610	Sheep & Brown	'épinette'	22.44
611	C. Sheppard	bricks	85.00
612	The Can. Rubber Co	boots en caoutchouc	24.57
613	Standard D.P. Co	tuyaux	95.40
614	The Malleable Iron Co	surfaces en fonte	3.78
616	The Engineering Record	subscription	5.00
617	The Royal Electric Co	loyer des luminaires	40.12
618	Madore Fichette Co	contract	4750.07
619	Don. Bridge Co	do	179.00
620	Sicily Asp. P. Co	do	3372.08
621	J. H. Lawrence	do	4550.00
623	Sawyer & Cheanne Co	do	8061.61
615	The Bushnell Co	huiles	37.36

Résolu
 De faire Rapport au Conseil renouvelant le premier Rapport de ce Comité pour une appropriation.

Wednesday 21st June 1893
appropriation of Twenty two thousand nine hundred dollars (\$22,900⁰⁰) to do the necessary work on Cedar Avenue from Pine Avenue to Coré Des Neiges Hill.

On a letter from the Montreal Exposition Co in reference to improvements in Esplanade Avenue it was

Resolved That the City Surveyor be instructed to prepare an estimate of the amount required to do the necessary work in all new streets. It was also

Resolved To Report to Council for an appropriation of Twenty thousand six hundred and eighty three dollars (\$20,683⁰⁰) to make the app. axes to the Cunard Bridge and to instruct the City Attorney to take the necessary legal steps to collect said amount from the Dominion Government.

The City Surveyor reported that the sewer in Mount Royal Avenue constructed by the Municipality of St. Louis du Mile End was too high to afford an outfall for the sewer now being constructed in St. Hubert street and it was

Resolved That the report of the City Surveyor on the sewer in Mount Royal Avenue be referred to the City Attorney with instructions to have a protest served on the Corporation of St. Louis du Mile End on account of their failing to conform to the required level in the construction of said sewer.

A claim of M^r. D. Scott for damages to his property through the impence of filling of his private drain was referred to the City Surveyor for a report.

Mardi le 21 Juin 1893
spéciale de vingt-deux mille et neuf cents quatre-vingt (\$22,900⁰⁰) pour pouvoir faire l'ouvrage nécessaire sur l'évacuation des égouts de l'avenue des Pins au chemin de la Côte des Neiges.

Sur une lettre de la Cie de l'Exposition de Montréal en référence aux améliorations de l'avenue Esplanade, il a été

Résolu Que l'Inspecteur de la Cité reçoit instruction de préparer un estimateur du montant requis pour faire l'ouvrage nécessaire dans toutes les nouvelles rues. Il a été aussi

Résolu De faire Rapport au Conseil pour une appropriation de Vingt mille et Six cent quatre vingt trois piastres (\$20,683⁰⁰) de faire les bords au Pont Curran et de donner instruction à l'Avocat de la Cité de prendre les démarches nécessaires à collecter le dit montant du Gouvernement de la Puissance.

L'Inspecteur de la Cité rapporte que l'égout dans l'avenue Mount Royal construit par la Municipalité de St. Louis du Mile-End est trop haut pour produire une chute d'eau pour l'égout étant maintenant construit dans la rue St. Hubert et il a été

Résolu Que le rapport de l'Inspecteur de la Cité sur l'égout dans l'avenue Mount Royal soit référé à l'Avocat de la Cité avec les instructions de faire protester la Corporation de St. Louis du Mile-End cette dernière n'ayant pas construit le dit égout du niveau convenu.

Une réclamation de Monsieur D. Scott pour dommages causés à sa propriété à cause du passage imparfait de son égout privé fut référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Wednesday 21st June 1893

Resolved On a petition from the Estate Chénier it was
That the permanent sidewalk opposite their
property on St. Denis street be not laid this year.

A letter from M. G. B. Galameau, baker, asking
that Beaudry street be not completely blocked
during the paving of said street was re-
ferred to the City Surveyor.

Resolved A petition from M. A. G. Hentubise asking for
a deed of certain right of way under the
Canadian Pacific Railway Bridge on St.
Catherine street was submitted and it was
That the petition of M. A. G. Hentubise
with the report of the City Surveyor be re-
ferred to the City Attorney with instructions
to have a deed prepared in accordance
with the report of Commissioners in Expro-
priation for the opening of St. Catherine street.

Resolved On a petition of proprietors it was
To Report to Council recommending that Rock-
ledge sidewalks be laid on Albina street
at an estimated cost of One thousand four
hundred and eighty-one dollars and thirty-
five cents (\$1481.35) - one-half the cost to be
paid by the City and the other half by the
proprietors on said Albina street opposite
whose properties said sidewalks are laid.

The City Surveyor reported that he had
ordered the contractor to repair the As-
phalt roadway of Ventur street, between
Amherst street and Papineau Avenue and
also Wellington street, between St. Etienne
street and the Wellington Bridge. The
action of the City Surveyor was endorsed.

Merccredi le 21 Juin 1893

Resolved Sur une demande de la Succession Chénier il a été
Que le trottoir permanent vis-à-vis leur propriété sur
la rue St Denis ne soit pas fait cette année.

Une lettre de M. G. Galameau, boulanger, demandant
de ne pas bloquer complètement la rue Beaudry du-
rant le pavage de la dite rue fut réfusé à l'In-
specteur de la Cité.

Resolved Une pétition de M. A. G. Hentubise demandant
pour l'cession de certaine voie de passage sous le
Pont du Chemin Fer Pacifique Canadien sur la
rue St Catherine fut soumise et il a été

Que la pétition de l'Échevin A. G. Hentubise avec le
rapport de l'Inspecteur de la Cité soit réfusé à l'In-
-cat de la Cité avec instructions d'avoir la cession
préparée en accordance avec le rapport des
Commissaires dans l'Expropriation pour l'ou-
verture de la rue St Catherine.

Resolved Sur demande des propriétaires il a été

De faire Rapport au Conseil recommandant de
faire faire les trottoirs en Rockledge sur la rue Albina
à un estimé de Un mille quatre cent quatre-vingt
une piastres et trente cinq centimes (\$1481.35) une
moitié du coût devra être payé par la Cité et
l'autre moitié par les propriétaires sur la dite
rue Albina vis-à-vis les propriétés où les dits
trottoirs seront faits.

L'Inspecteur de la Cité rapporte qu'il a ordonné
l'entrepreneur de réparer l'asphalte sur la rue
Ontario, entre la rue Amherst et l'Église
Papineau et aussi sur la rue Wellington, entre
la rue St Etienne et le Pont de la rue Wellin-
-ton. L'action de l'Inspecteur de la Cité fut
endossée.

Wednesday 21st June 1893

A petition of R. Bellemare asking the City to cede a portion of Custom House Square (now La Place Royale) to the Dominion Government to extend the Revenue Building, was submitted and referred to the City Surveyor for a plan and report.

The petitions to replace the Blockstone pavement on William street with Asphalt and to take up the Blockstone between the tracks on Notre Dame street and lay wood blocks instead were taken up and not entertained.

The City Surveyor was instructed to make a plan and report on the widening of William street, between M^{rs} Cord and M^{rs} Gill streets.

Resolved On a report of the City Surveyor it was to Report to Council recommending the construction of a sewer in Richmond street from Notre Dame street to St James street.

Resolved On a petition from Roman Catholic School Commissioners it was to Report to Council recommending that an Asphalt sidewalk be laid opposite their property on Ontario street between St. Urbain and Mance streets at an estimated cost of One thousand three hundred and thirty-eight dollars and twenty cents (\$1338²⁰) one half to be paid by the City and the other half by said Roman Catholic School Commissioners.

Resolved On a petition of proprietors it was to Report to Council recommending that Brockport street from Sherbrooke street to Chemin street be paved with Block-

Mercredi le 21 Juin 1893

Une demande de R. Bellemare demandant a la cite de ceder une partie du Square de la Douane (maintenant La Place Royale) au Gouvernement de la Puissance pour etendre la Batisse du Revenu fut soumise et referée a l'Inspecteur de la Cite pour un plan et rapport.

Les petitions pour remplacer la pave en Blocs de Pierre sur la rue William avec l'Asphalt et d'enlever les Blocs en Pierre entre les voies sur la rue Notre Dame et de poser les Blocs en Pierre a la place sur ces pavés sont en consideration et pas accordees.

L'Inspecteur de la Cite fut instruit de faire un plan et rapport sur l'elargissement de la rue William entre la rue M^{rs} Cord et la rue M^{rs} Gill.

Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cite il a été Resolu

De faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un égout dans la rue Picotémond entre les rues Notre Dame et St Jacques.

Sur une demande des Commissaires des Ecoles catholiques Romaines il a été Resolu

De faire Rapport au Conseil recommandant qu'un trottoir en Asphalt soit fait vis-a-vis leur propriété sur la rue Ontario entre la rue St Urbain et la rue Mance a un estimé de mille trois cent trente huit piastres et vingt centimes (\$1338²⁰) une moitié devra être payee par la Cite et l'autre moitié par les Commissaires des Ecoles catholiques Romaines.

Sur une demande des propriétaires il a été Resolu

De faire Rapport au Conseil recommandant que la rue Ancherat de la rue Sherbrooke a la rue Grenier soit pavée en Blocs de Pierre a un estimé.

Wednesday 21st June 1893
stone at an estimated cost of nine thousand
eight hundred and eighty-nine dollars
(\$9889⁰⁰)

Resolved On the report of the City Surveyor it was
to Report to Council that there was no founda-
tion, whatever for the assertion made
by a certain Alderman, in Council, that
condemned cement was used in making
the concrete for the Permanent pave-
ment last year.

The City Surveyor reported that the Mon-
real Street Railway were placing the
poles for their Trolley wires without con-
sulting him as to location and in fact
without any notification of same.
Mr. Everett, who was present expressed
his surprise at this action of their
Contractors and promised to have the
matter attended to at once and all
poles placed in the positions designa-
ted by the City Surveyor.

Resolved The report of Mr. R. P. Fleming, Sanitary
Engineer, on the sample of pipe furnished
by F. Hyde & Co. was submitted and on
motion of Alderman Wilson it was
that the resolution of this Committee of date
the 22nd May last awarding contract for
Whitified clay pipes and Arrets to the
Standard Brick Pipe Co. be reconsidered.
Alderman Brunet dissenting.

Resolved On motion of Alderman Wilson it was then
that the contract for the supply of Whitified
clay Pipes and Arrets, according to speci-
fications, terms and conditions, and

Mercredi le 21 Juin 1893
de Neuf mille huit cent quatre vingt
neuf piastres \$0.889.00.

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité
il a été.
Résolu

De faire rapport au Conseil sur l'assertion
de certain Echevin au Conseil allant à di-
re que du ciment considéré comme mau-
vais avait été employé pour les pavages Per-
manents de l'année dernière et sans fonde-
ment.

L'Inspecteur de la Cité rapporte que la Cie des
Tramways électriques était à poser les poteaux
pour les fils Trolley sans l'avoir consulté tant
qu'à leur location. Mr. Everett, présent à l'as-
semblée a exprimé sa surprise à une telle
action de la part de leurs Entrepreneurs
et a promis de régler la question au plus
vite et de placer les dits poteaux aux droits
à un dessein par l'Inspecteur de la Cité.

Résolu Le rapport de Mr. R. P. Fleming, Ingénieur Sani-
taire, sur l'échantillon du tuyau fourni par F. Hyde
& Co fut soumis et sur motion de l'Echevin
Wilson il a été.

Résolu Que la résolution de ce Comité datée du 22nd mai
dernier accordant le contrat pour les Tuyaux et
Radiers en terre cuite vitrifiée à la Standard Brick
Pipe Co. soit reconsidérée.
L'Echevin Brunet dissentant.

Résolu Sur motion de l'Echevin Wilson il a été.
Que le contrat pour la fourniture des Tuyaux et Radiers
en terre cuite vitrifiée, suivant les devis, les termes et
conditions de la soumission, soit accordé à

Wednesday 21st June 1893
Forms of tender, be awarded to F. Hyde & Co
at the prices mentioned in their tender for same.
Messrs Burnet again dissenting.

The petition for the expropriation of St. Sophia
Lane, was referred to the City Surveyor for
a report.

Resolved On the report of the City Surveyor it was
Resolved that the petition of proprietors in Magdalen
street against the construction of a sewer
in said street be not entertained.

Resolved On the Report of the Board of Health it was
Resolved to Report to Council recommending the con-
struction of a sewer in St. Hubert street
from Roy street to Rachel street.

The City Surveyor submitted a plan
for the drainage of Bowen street and
vicinity and his said plan showed that
part of the sewers would be in the Muni-
cipality of St. Eusebe it was
Resolved

Resolved that the City Surveyor be instructed to
communicate with the authorities of
said Municipality and make an arrange-
ment for the drainage of the locality.

Claims for flooding in different streets
were submitted with a report of the City
Surveyor and it was
Resolved

Resolved that the claims of Messrs. Egan, Antoine Gadois,
and Messrs. Gowan & Son for the flooding of their
premises on Ontario, St. Catherine, St. Bonome
and St. Lawrence streets, with the reports of the
City Surveyor, be referred to the Finance Committee.

Mercredi le 21 Juin 1893
F. Hyde & Co au prix mentionnés dans leur sou-
mission pour les dites travaux.
Messrs Burnet ^{exprimant son} dissentiment de ^{nouveau}

La pétition pour l'expropriation de la rue St.
Sophie fut référée à l'inspecteur de la cité pour
un rapport.

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
Résolu Que la pétition des propriétaires dans la rue Stoa
demande contre la construction d'un égout dans la
dite rue ne soit pas entendue.

Sur le Rapport du Bureau de Santé il a été
Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant la cons-
truction d'un égout dans la rue St. Hubert de la
rue Roy à la rue Rachel.

L'Inspecteur de la Cité a soumis un plan pour
l'égout de la rue Bowen et le voisinage et com-
me le plan montre que la partie des égouts
seraient dans la Municipalité de St. Euse-
be il a été
Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité soit instruit de se com-
muniquer avec les autorités de la dite Municipa-
lité et de faire un arrangement avec eux pour
le drainage de la localité.

Les réclamations pour l'inondation dans des différentes
rues furent soumises avec un rapport de l'Inspec-
teur de la Cité et il a été
Résolu

Que les réclamations de Messrs. Egan, Antoine Gadois,
et Messrs. Gowan & Son pour inondation de leurs pre-
mises sur les rues Ontario, St. Catherine, St. Bonome
Barronnet et St. Laurent, avec les rapports de l'Ins-
pecteur de la Cité, soient référées au Comité des finances.

Wednesday 21st June 1893
A petition of M^{rs}. Beauchamp to be allowed to erect a book in some of the City Squares was submitted and not entertained.

Petitions against the widening of St. Nicholas street were submitted and ordered to be attached to the Council Report.

Resolved On the report of the City Surveyor it was
Resolved That the petition to erase the lines of Guy street, between Dorchester and Sherbrooke streets, be not entertained.

A protest of M^{rs}. H. Baby was submitted with the report of the City Surveyor and it was
Resolved That the protest of Dame Eugénie Boyer, wife of M^r. Horace Baby, with the report of the City Surveyor, be referred to the City Attorney and Finance Committee.

It was also
Resolved That the claim of M^r. M^{rs}. Kearns for damages on account of the blocking of Bemis street through the construction of the Tunnel, with the report of the City Surveyor, be referred to the City Attorney for his opinion.

It was further
Resolved That the claim of M^r. G. René Beaudoin for damages on account of delay in the construction of a private drain in St. Charles Bonhomme street, with the report of the City Surveyor, be referred to the City Attorney for his opinion.

The complaint of M^r. G. Pilon of the bad condition of Notre Dame street was ordered to be annexed to the Report for the paving of said street.

Jeudi le 21 juin 1893.
Une demande de M^{rs}. Beauchamp de lui être permis d'élever une cabane dans quelques Squares de la Cité fut soumise et pas entretenue.

Les pétitions contre l'élargissement de la rue St. Nicholas furent soumes et ordonnées d'être attachées au Rapport du Conseil.

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
Résolu Que la pétition d'effacer les lignes de la rue Guy entre la rue Dorchester, et la rue Sherbrooke, ne soit pas entretenue.

Un protest de M^{rs}. H. Baby fut soumis avec le rapport de l'Inspecteur de la Cité et il a été
Résolu Que le protest de Dame Eugénie Boyer épouse de M^r. Horace Baby, avec le rapport de l'Inspecteur de la Cité, soit référé à l'Avocat de la Cité et au Comité des finances.

Il fut aussi
Résolu Que la réclamation de M^r. M^{rs}. Kearns pour les dommages en rapport de au blocage de la rue Bemis à travers de la construction du Tunnel, avec le rapport de l'Inspecteur de la Cité soit référé à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

Il a été de plus
Résolu Que la réclamation de M^r. G. René Beaudoin pour les dommages en rapport au retardement dans la construction d'un égout privé dans la rue St. Charles Bonhomme, avec le rapport de l'Inspecteur de la Cité, soit référé à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

La plainte de M^r. G. Pilon de la mauvaise condition de la rue Notre Dame fut ordonnée d'être annexée au Rapport pour la pavage de la dite rue.

Wednesday 21st June 1893

Resolved

A claim of Mr. Wm Hunter for damages through flooding was submitted and it was

Resolved that the claim of Mr. Wm Hunter for damages through the flooding of his premises No 40 Ryde street, with the report of the City Surveyor, be referred to the City Attorney and the Finance Committee.

The claim of Mr. J. Hamman for damages to his house during the construction of the sewer in Mr. Gregor street was submitted, with the report of the City Surveyor on same, and it was

Resolved

Resolved that said claim be not entertained.

J. H. [Signature]
President

Mardi le 21 Juin 1893

Résolu

Une réclamation de Mr. Wm Hunter pour les dommages à travers de sa maison sur la rue Ryde n° 40, avec le rapport de l'Inspecteur de la ville, soit référée à l'Avocat de la ville et au Comité des finances.

Que la réclamation de Mr. J. Hamman pour les dommages à sa maison durant la construction d'un égout dans la rue Mr. Gregor, fut soumise, avec le rapport de l'Inspecteur de la ville, des arts travaux, et il a été

Résolu

Resolved that said claim be not entertained.

J. H. [Signature]
Président

Special Road Committee Meeting
Monday 3rd July 1893
3 p.m.

Present: Alderman Prefontaine Chairman
Milton
A. Dubuc
Kennedy
Robert
Griffin
Barnet

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified mandats were signed.

Mandats N ^o	A. Sheridan & Kefferman contract	\$600.00
50	Mens wages	428.78
578	P.M. St. George horse-keep	50.00
580	S. Howard salary	75.00
62	Sheridan & Kefferman contract	3000.00
631	Licity Asphalt Co	6094.55

Resolved On a Report of the Board of Health it was
to Report to Council recommending the construction of a sewer in Provencal lane from Dupresne street westwards.

The City Surveyor was instructed to have the sewer in Milton street, from St. Urbain street to Park Avenue, constructed by day work.

Resolved It was
to grant permission to the New York Tribune to erect a News stand 10' x 12' on Craig street west of the main steps leading from the Drill Hall to the Champ de Mars.

A petition for a carriage on Beaudry street, between St. Catherine and Mignonne streets, was left over as the appropriation is not yet granted.

Assemblée Spéciale du Comité des Chemins
Lundi le 3 juillet 1893
3 p.m.

Sont présents: L'Échevin Prefontaine Président
Milton
A. Dubuc
Kennedy
Robert
Griffin
Barnet

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats N ^o	A. Sheridan & Kefferman sur contrat	\$ 600.00
50	Salaires des hommes	428.78
578	P.M. St. George entretien d'un cheval	50.00
580	S. Howard salaire	75.00
62	Sheridan & Kefferman contrat	3000.00
631	Licity Asphalt Co et	6094.55

Sur un Rapport du Bureau de Santé il a été
Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un égout dans la rue Provinciale de la rue Dupresne aux parties nord-ouest.

L'Inspecteur de la Cité fut instruit d'avoir l'égout construit à la journée dans la rue Milton de la rue St. Urbain à l'Arrière du Parc.

Il fut
Résolu D'accorder la permission à la New York Tribune d'ériger un Dépôt de journaux 10' x 12' sur la rue Craig à l'ouest de l'escalier principal conduisant de la Salle d'Exercice au Champ de Mars.

Une pétition pour une carriole sur la rue Beaudry entre les rues St. Catherine et Mignonne fut mise de côté, vu que l'appropriation n'a pas encore été accordée.

Monday, 3rd July 1893

A claim of M^r. D. Scott for alleged damages through the flooding of his premises by an imperfect drain cut, was submitted, with a report of the City Surveyor and it was

Resolved

That said claim be not entertained as the fault lies with M^r. Scott himself who has excavated his cellar below the footings of his foundation.

Resolved

On a letter from M^r. J. Emile Vanier it was that the Secretary be instructed to write M^r. Vanier that the matter of tenders for Mount Royal Avenue sewer from St. Urbain's street to the limits of the Municipality of St. Louis du Mile End, has been referred to a sub-committee composed of Aldermen Dubuc, Brunet, and Griffin to award said contract in conjunction with a similar number of Members of the Corporation of St. Louis du Mile End.

The City Attorney gave his opinion on the claim of Jas Cochrane for the Montreal Street Ry. Co^{rs} for moving, moving and replacing rails &c as follows: That all work done by M^r. Cochrane since 1st August 1892 should be governed by, and the payments made under the new By-law, to wit N^o 210, and all work done previous to that date should be paid for in accordance with the provisions of the old By-law, to wit N^o 148, and it was

Resolved

That the matter be referred to the City Surveyor with instructions to act in accordance with the City Attorney's opinion as above stated.

A claim of M^r. Therien for an accident to his horse, vehicle, and harness, through

Jeudi le 3 juillet 1893

Une réclamation de M^r. D. Scott pour des dommages allégués à travers de l'inondation de sa propriété, par un remplissage imparfait fut soumis, avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il a été

Résolu

Que la dite réclamation ne soit pas entretenue vu que la faute dépend de M^r. Scott lui-même qui a excédé sa cave au-dessous de sa fondation.

Résolu

Sur une lettre de M^r. J. Emile Vanier il a été

Que le Secrétaire reçoive instruction d'écrire à M^r. Vanier que l'affaire des soumissions pour l'égoût dans l'Arrière Mont Royal, de la rue St. Urbain aux limites de la Municipalité de St. Louis du Mile End, a été référée à un sous-comité composé des Echevins Dubuc, Brunet et Griffin d'accorder le dit contrat dans la corporation avec un nombre semblable des Membres de la Corporation de St. Louis du Mile End.

L'Avocat de la Cité donna son opinion sur la réclamation de Jas Cochrane re la Cie des Tramways de Montréal, pour le parage, de placer et replacer les rails &c comme suite: Que toutes ouvrages fait par M^r. Cochrane depuis 1^{er} Août 1892 devaient être gouvernés par, et les paiements fait sous les nouveaux Règlement, savoir N^o 210, et toute ouvrage fait préalable à cette date devaient être payés en accordance avec les provisions de la loi de l'ancien Règlement, savoir N^o 148, et il a été

Résolu

Que l'affaire soit référée à l'Inspecteur de la Cité avec les instructions d'agir suivant avec l'opinion de l'Avocat de la Cité comme ci-haut mentionnée.

Une réclamation de M^r. Therien pour un accident à son cheval, voiture, et harnais, causé par un

Monday 3rd July 1893
 falling in a hole in the roadway of
 Champlain street, between Lafontaine
 and Hogan streets, was submitted and
 referred to the City Surveyor for report.

The specifications for the Permanent paving
 were then submitted, but as the mem-
 bers required time to examine same the
 matter was left over and the City Sur-
 veyor was instructed to call for tenders
 for the Permanent paving of the streets ap-
 proved by the Council. Said tenders to be
 received until noon on Wednesday the
 12th day of July inst.

W. H. H. H.
 W. H. H. H.
 W. H. H. H.

Le lundi le 3 juillet 1893
 trou dans le chemin de la rue Champlain,
 entre les rues Lafontaine et Hogan, fut
 soumis et référé à l'Inspecteur de la
 Cité pour un rapport.

Les devis pour le pavage Permanent furent
 soumis, mais vu que les membres ont deman-
 dé du temps pour examiner, l'affaire fut
 laissée de côté et l'Inspecteur de la Cité fut
 instruit d'appeler pour les soumissions
 pour le pavage Permanent des rues approu-
 vées par le Conseil. Les dites soumissions
 doivent être rendues à midi Mercredi le 12^e
 jour de juillet.

W. H. H. H.
 W. H. H. H.
 W. H. H. H.

Road Committee Meeting
Wednesday 5th July 1893
3 p.m.

Present:
Alderman Prefontaine Chairman.
A. Dubuc
Griffin
Robert
Kennedy
Brunet

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified were ordered to be paid.

Monuments No 216 L. M ^{re} Donald settlement for June			\$ 56.54
214 Geo Benneaut	du	du	1227.38
215 O'Keule	du	du	630.41
216 Maille's Paquette	du	du	79.00
217 O. St George	du	du	2234.9
218 L. Archambault	du	du	136.14
219 J. O'Connell	du	du	68.95
633 Sicily Asphalt P.Co contract			5800.14

Resolved On Reports of the Board of Health it was
To Report to Council recommending the construction of sewers in the following streets:-

- Rozel street - from Charlevoix street to Kutter street.
- Rachel street - from St. Urban street to Mitcheson Avenue.

On petitions of proprietors it was
Resolved To Report to Council recommending the construction of sewers in the following streets, to wit:-

- Peel street - from end of existing sewer southwards
- Pantalon street - from end of existing sewer to Prince Arthur street
- St. Michael lane - from St. James street to Notre Dame street.

Séance du Comité des Chemins
Mardi 5 juillet 1893
3 p.m.

Présents
L. Edouard Préfontaine Président.
A. Dubuc
Griffin
Robert
Kennedy
Brunet

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

Mandats No 1213 L. M ^{re} Donald règlement pour le mois juin	\$ 56.54
214 Geo Benneaut	1227.38
215 O'Keule	630.41
216 Maille's Paquette	79.00
217 O. St George	2234.9
218 L. Archambault	136.14
219 J. O'Connell	68.95
633 Sicily Asphalt P.Co contract	5800.14

Sur les Rapports du Bureau de Santé il a été
- Résolu

- De faire Rapport au Conseil recommandant la construction des égouts dans les rues suivantes:-
- Rue Rozel - de la rue Charlevoix à la rue Outley.
- " Rachel - de la rue St. Urban à l'avenue Mitcheson.

Sur les pétitions des propriétaires il a été
Résolu

- De faire Rapport au Conseil recommandant la construction des égouts dans les rues suivantes, savoir:-
- Rue Peel - du bout de l'égout existant s'en allant au nord
- " Pantalon - du bout de l'égout existant à la rue Prince Arthur.
- Ruelle St. Michel - de la rue Jacques à la rue Notre Dame.
- Rue Logan - de la rue Shaw à l'avenue de Lermier.

Wednesday 3rd July 1893

Logan street - from St. James street to de Louimier Avenue.

Resolved On a report of the City Surveyor it was
To report to Council recommending the construction of a sewer in Dupresne street, from Logan street northwards to the end of the existing sewer.

Resolved On a petition from the St. Jean Baptiste Electric Co. it was
To report to Council recommending that the St. Jean B^{te} Electric Co. be allowed to erect poles in the different streets of the City on the same conditions as they were granted permission to erect poles in St. Jean B^{te} Mand.

Resolved That permission be granted to M^r C. N. Catelli to construct coal chaults under the sidewalk opposite his property, corner of Perthuis and Berri streets, on the usual conditions and subject to the City By-laws.

Resolved A letter of M^r Cunningham explaining why the Ontario street cars did not run by way of St. Lawrence street instead of St. Denis street was submitted and it was

Resolved That the Secretary be instructed to write the Montreal Street Ry. Co. to re-lay their track and run the Ontario street cars by way of St. Lawrence street instead of by way of St. Denis street as at present.

Resolved A letter from M^r Lucien Hurt asking permission to connect a 12" tile pipe drain into de Louimier Avenue Tunnel at his own expense to drain three new houses on Elizabeth Lane was sub-

Mardi 5th Juillet 1893

Sur un Rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été

Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un égout dans la rue Dupresne, de la rue Logan s'en allant au bout de l'égout existant.

Résolu Sur une pétition de la Cie Electrique de St-Jean Baptiste il a été
De faire Rapport au Conseil recommandant que la Cie Electrique de St-Jean Baptiste soit autorisée d'ériger les poteaux dans les différentes rues de la Cité sur les mêmes conditions de la permission accordée pour ériger les poteaux dans le Quartier St-Jean Baptiste.

Résolu Que la permission soit accordée à M^r C. N. Catelli de construire une suite à charbon sous le trottoir vis-à-vis sa propriété, au coin des rues Perthuis & Berri sur les conditions ordinaires et sujet aux Règlements de la Cité.

Résolu Une lettre de M^r Cunningham expliquant pourquoi les chars de la rue Ontario ne ^{circulent} ~~circulent~~ pas par le chemin de la St-Laurent au lieu de la rue St-Denis fut soumise et il a été

Résolu Que le Secrétaire reçoive instruction d'écrire à la Cie des Tramways de Montréal de déposer leur voie et de circuler les chars à cheval sur la rue Ontario par le chemin de la rue Hecanx au lieu du chemin de la rue St-Denis comme à présent.

Resolved Une lettre de M^r Lucien Hurt demandant la permission de connecter un tuyau de 12" dans le Tunnel de l'Armee de Louimier à sa propre dépense pour égouter trois maisons sur la rue Elizabeth fut soumise et

Wednesday 5th July 1893

mitted and it was
 Resolved That the desired permission be granted on condition that Mr. Lucien Huot signs an agreement not to oppose the construction of a public sewer in said Elizabeth Lane at any time that the City may deem it advisable and shall further agree to pay his proportion of the cost of said public sewer.

On petition of John Dougall & Son it was
 Resolved That permission be granted to the Montreal Witness to erect a tent on the Champ de Mars during the session of the Christian Endeavour Convention. The place to be designated by the City Surveyor, and the Montreal Witness to be held responsible for the necessary work required to leave the ground occupied by said tent in a condition satisfactory to the City Surveyor.

The City Surveyor reported that Messrs. F. Hyde & Co. had informed him through Mr. Peter Hyall that they were unable to supply Blitified clay pipes of the brand (Glenboig Star) and asked them instructions. Mr. Hyall appeared before the Committee and stated that F. Hyde & Co. could supply a pipe equally as good as the Glenboig Star Brand but not the Glenboig Star as he said Jim had tendered for Glenboig Star Brand and furnished a sample of same with their tender, and had been awarded the contract on said sample it was

Resolved That the resolution of this Committee of date 21st June last be re-considered and that a Report to Council be made recommending that the contract for the supply of

Merccredi le 5 juillet 1893

il a été
 Résolu Que la permission désirée soit accordée sur la condition que Mr. Lucien Huot signe un contrat n'opposant pas la construction d'un égout public dans la dite rue Elizabeth à aucun temps que la Cité jugera à propos et devrait de plus convenir de payer sa proportion du coût du dit égout public.

Sur demande de John Dougall & Son il a été
 Résolu Que la permission soit accordée à la Montreal Witness d'ériger une Tente sur le Champ de Mars durant la session de la Christian Endeavour Convention. La place devra désignée par l'Inspecteur de la Cité, et le Montreal Witness devra être responsable pour toute ouvrage demandé et si laisser le terrain occupé par la dite Tente dans une condition satisfaisante de l'Inspecteur de la Cité.

L'Inspecteur de la Cité rapporte qu'il a été informé par Mr. Peter Hyall de la part de Messrs. F. Hyde & Co. qu'ils furent incapables de fournir les tuyaux en terre cuite vitrifiée de la marque (Glenboig Star) et demandant leurs instructions. Mr. Hyall étant présenté devant le Comité dit que F. Hyde & Co. peuvent fournir un tuyau également aussi bon que la Marque Glenboig Star mais pas le Glenboig Star vu que le dit premier a soumissionné pour la Marque Glenboig Star et a fournis un échantillon de tuyau avec leur soumission et le contrat a été accordé suivant le dit échantillon il a été

Résolu Que la résolution de ce Comité datée du 21 Juin dernier soit re-considerée et qu'un Rapport soit fait au Conseil recommandant et que le contrat pour la fourniture des Tuyaux & Radiers en terre

Wednesday 5th July 1893

Vitrified Clay Pipes and Inverts for the season of 1893, be awarded to the Standard Drain Pipe Co. at the prices stated in their tender. And as the City Surveyor had issued an order that none but pipes of the Glenboig Standard should be accepted in the construction of private drains he agreed to withdraw said order and accept pipes of all satisfactory Brands.

Messrs. Wright and Jas. Buddy appeared before the Committee on behalf of the proprietors on the North side of Notre Dame street, between Lacvix street and Papineau Avenue and stated that all the proprietors on said North side with one exception had signed a petition asking for Asphalt sidewalks opposite their respective properties, and strongly objected to the relaying of the old stone sidewalks now commenced at the corner of Lacvix street. The City Surveyor explained that he had ordered the relaying of said Flagstone at the request of Mr. Joseph who refused to pay for Asphalt sidewalks should same be laid opposite his property. The delegation having withdrawn it was

Resolved

To adhere to the Road Committee Report made before Council and lay Asphalt sidewalks on said North side of Notre Dame street, from Lacvix street to Papineau Avenue, and the City Surveyor immediately countermanded the order to relay the old Flagstones.

A claim of Mr. M^r. Gagnier for an accident to his vehicle on St. Catherine street, near Prefontaine street, was submitted and referred to the City Surveyor with instructions to examine said claim and settle it should he deem it advisable.

Mercredi le 5 Juillet 1893

cuites vitifiées pour la saison de 1893, soit accordé à la Standard Drain Pipe Co. aux prix mentionnés dans leur soumission. Et comme l'Inspecteur de la Cité a publié un ordre que seulement les tuyaux de la Glenboig "Star Brand" devaient être acceptés à la construction des drains privés, il est convenu de retirer le dit ordre, et d'accepter les tuyaux de toutes marques de fabrication satisfaisantes.

Messrs. Wright et Jas. Buddy s'étant présentés devant le Comité sur la demande des propriétaires sur le côté Nord de la rue Notre Dame, entre la rue Lacvix et l'Arrière Papineau et disant que tous les propriétaires sur le dit côté Nord, à l'exception d'un ont signé une pétition demandant pour les trottoirs en Asphalte vis-à-vis leurs propriétés respectives, et s'objectant fortement de placer de nouveau les vieux trottoirs en pierre déjà commencés au coin de la rue Lacvix. L'Inspecteur de la Cité expliqua qu'il avait ordonné de placer de nouveau les dites Dalles pour trottoir à la demande de M. Joseph qui a refusé de payer pour les trottoirs en Asphalte si les dites trottoirs étaient fait vis-à-vis sa propriété. La délégation s'étant retirée il a été

Résolu

D'adhérer le Rapport du Comité des Chemins maintenant devant le Conseil et la pose des trottoirs en Asphalte sur le dit côté Nord de la rue Notre Dame, de la rue Lacvix à l'Arrière Papineau, et l'Inspecteur de la Cité a contremandé immédiatement l'ordre de poser les vieilles Dalles pour trottoir.

Une réclamation de M^r. Gagnier pour un accident à sa voiture sur la rue St. Catherine, près de la rue Prefontaine, fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité avec les instructions d'examiner la dite réclamation et de la régler s'il en juge à propos.

Wednesday 5th July 1893

A complaint of the sidewalks in Frontenac street, and of the roadway in Drolet street was referred to the City Surveyor.

A letter of Messrs. Chagnon & Benoit asking for money on their contract for sewers was submitted and referred to the City Surveyor for a report.

The following tenders for sewers were then submitted

STREET.	LOCATION.	Sheridan & Buffeman	Charlier & Robin	C. Bellemare	John Carter	Piquem & Robony	M. Gosselin	G. Mc Donald	M. C. Paet & Mansfield
Cote des Neiges Road, from McGregor street southward to end of existing sewer.....		5 90	3 84	7 00	10 00	5 25	4 50		6 08
Rock excavation for do		4 00	3 08	3 50	4 00	3 25	4 00		3 49
Emily street, from Pine Avenue to St. Cuthbert street.....		4 00	3 84	6 48	7 50	5 00	5 50		6 08
Rock excavation for do		3 00	3 38	3 50	4 00	3 25	4 00		3 49
Frontenac street, from Forsyth street, southward to end of existing sewer.....		5 75	7 89	5 95	9 00	6 75	8 00	7 40	
Rock excavation for do		4 00	4 00	3 50	4 00	4 00	4 00	4 00	
Lusignan street, from St. James street to Notre-Dame street...		5 00	6 19	5 85	6 33	6 34	7 25	7 40	
Rock excavation for do		4 00	3 50	3 50	4 00	3 75	4 00	4 00	
Montcalm Avenue, from Notre-Dame street northward.....		6 25	8 12	6 48	10 00	7 30	6 70	7 50	
Rock excavation for do		4 00	3 50	3 50	4 00	4 00	4 00	4 00	
McGregor street, from Cote des Neiges eastward to end of existing sewer		5 80	3 84	7 00	10 00	6 25	4 95		6 08
Rock excavation for do		4 00	3 80	3 50	4 00	4 00	4 00		3 49
Ottawa street, from Queen street to William street.....		7 00	6 19	6 28	6 17	6 19	6 45	6 90	
Rock excavation for do		4 00	3 50	3 50	4 00	3 75	4 00	4 00	
Pine Avenue, from Drolet street to St. Urbain street.....		6 00	5 84	5 99	6 39	6 24	5 95		6 96
Rock excavation for do		2 50	3 74	3 50	4 00	3 65	4 00		3 49
Pantaleon street, from Roy street to Pine Avenue.....		6 00	6 12	6 98	10 00	6 75	7 00		
Rock excavation for do		3 50	3 00	3 50	4 00	3 75	4 00		
De Salaberry street, from Craig street to Notre-Dame street...		6 00	7 15	5 95	9 50	6 75	7 85	7 40	
Rock excavation for do		4 00	3 50	3 50	4 00	3 75	4 00	4 00	
Wolfe street, from Craig street to Notre-Dame street.....		7 00	6 85	5 85	10 00	6 75	7 90		
Rock excavation for do		4 00	3 50	3 50	4 00	3 75	4 00		

Mardi le 5 Juillet 1893

Une plainte des trottoirs dans la rue Frontenac, et du chemin de la rue Drolet fut référée à l'Inspecteur de la Cité.

Une lettre de Messrs. Chagnon & Benoit demandant de l'argent sur leur contrat pour les égouts fut soumise et référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Les soumissions suivantes pour les égouts furent soumisses.

RUE.	DÉSIGNATION.	DIMENSION ET	Sheridan & Buffeman	Charlier & Robin	C. Bellemare	John Carter	Piquem & Robony	M. Gosselin	G. Mc Donald	M. C. Paet & Mansfield
Chemin de la Côte des Neiges, de la rue McGregor vers le sud à l'égout actuel.....			5 90	3 84	7 00	10 00	5 25	4 50		6 08
Excavation dans le roc pour do			4 00	3 08	3 50	4 00	3 25	4 00		3 49
Rue Emilie, de l'Avenue des Pins à la rue St-Cuthbert.....			4 00	3 84	6 48	7 50	5 00	5 50		6 08
Excavation dans le roc pour do			3 00	3 38	3 50	4 00	3 25	4 00		3 49
Rue Frontenac, de la rue Forsyth vers le sud à l'égout actuel.....			5 75	7 89	5 95	9 00	6 75	8 00	7 40	
Excavation dans le roc pour do			4 00	4 00	3 50	4 00	4 00	4 00	4 00	
Rue Lusignan, de la rue St-Jacques à la rue Notre-Dame.....			5 00	6 19	5 85	6 33	6 24	7 25	7 40	
Excavation dans le roc pour do			4 00	3 50	3 50	4 00	3 75	4 00	4 00	
Avenue Montcalm, de la rue Notre-Dame vers le nord....			6 25	8 12	6 48	10 00	7 50	6 70	7 50	
Excavation dans le roc pour do			4 00	3 50	3 50	4 00	4 00	4 00	4 00	
Rue McGregor, de la Côte des Neiges, vers l'est à l'égout actuel.....			5 80	3 84	7 00	10 00	6 25	4 95		6 08
Excavation dans le roc pour do			4 00	3 80	3 50	4 00	4 00	4 00		3 49
Rue Ottawa, de la rue Queen à la rue William.....			7 00	6 19	6 28	6 17	6 19	6 45	6 90	
Excavation dans le roc pour do			4 00	3 50	3 50	4 00	3 75	4 00	4 00	
Avenue des Pins, de la rue Drolet à la rue St-Urbain.....			6 00	5 84	5 99	6 39	6 24	5 95		6 96
Excavation dans le roc pour do			2 50	3 74	3 50	4 00	3 65	4 00		3 49
Rue Pantaleon, de la rue Roy à l'Avenue des Pins.....			6 00	6 12	6 98	10 00	6 75	7 00		
Excavation dans le roc pour do			3 50	3 00	3 50	4 00	3 75	4 00		
Rue de Salaberry, de la rue Craig à la rue Notre-Dame.....			6 00	7 15	5 95	9 50	6 75	7 85	7 40	
Excavation dans le roc pour do			4 00	3 50	3 50	4 00	3 75	4 00	4 00	
Rue Wolfe, de la rue Craig à la rue Notre-Dame.....			7 00	6 85	5 85	10 00	6 75	7 90		
Excavation dans le roc pour do			4 00	3 50	3 50	4 00	3 75	4 00		

Wednesday 5th July 1893

Resolved

That the contract for the construction of sewers in Frontenac, Lusignan, and Pantalon streets, and in Montcalm Avenue, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Sheridan & Hoffmann at the prices mentioned in their tender for same.

Resolved

That the contract for the construction of sewers in Cote des Neiges Road and M^{rs} Gregor street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Chartier & Robin at the prices mentioned in their tender for same.

Resolved

That the contract for the construction of sewers in De Salaberry and Wolfe streets, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to C. Belhumeur at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved

That the contract for the construction of a sewer in Ottawa street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to John Parker at the prices mentioned in his tender for same.

The tenders for sewers in Emily street and Pine Avenue were referred to the City Surveyor for a calculation as to the approximate quantity of Rock in said streets so as to ascertain which tender is the lowest.

The specifications for Permanent Paving were then taken up and the following alterations were made.

1. No guarantee as to time will be required for Blockstone paving
2. The guarantee on Asphalt pavements to be the same as last year, ^{but} fifteen (15) years.

Mercredi le 5 Juillet 1893

Résolu

Que le contrat pour la construction des égouts dans les rues Frontenac, Lusignan et Pantalon, et dans la rue Montcalm, suivant les devis, les termes et les conditions, de la soumission, soit accordé à Sheridan & Hoffmann aux prix fixés dans leur soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la construction des égouts dans le chemin de la Cote des Neiges et la rue M^{rs} Gregor, suivant les devis, les termes et conditions, de la soumission, soit accordé à Chartier & Robin aux prix fixés dans leur soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la construction des égouts dans les rues De Salaberry et Wolfe, suivant les devis, les termes et conditions, de la soumission, soit accordé à C. Belhumeur aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Ottawa, suivant les devis, les termes et conditions, de la soumission, soit accordé à John Parker aux prix mentionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Les soumissions pour les égouts dans la rue Emilie et l'Arme des Pins furent référées à l'Inspecteur de la Ville pour calculer la quantité approximative de Roc dans les dites rues pour s'assurer laquelle des soumissions est la plus basse.

Les devis pour le Pavage Permanent furent pris en considération les changements suivants ont été faits.

- 1^o Aucun garanti tant qu'au temps ne aura requis pour le pavage en Blocs de pierre.
- 2^o Le garanti pour les pavages en Asphalté devront être le même que l'année dernière, c'est-à-dire, pour quinze (15) ans.

Board Committee Meeting
Wednesday 12th July 1893
3 p.m.

Present

- Mr. Desmarais President Chairman
- " Kennedy
- " Brunet
- " Griffin
- " A. Dubuc
- Robert

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified warrants were signed.

Warrants N ^{os}	Description	Amount
65	L. Bellahumeur of contract	\$ 1600.00
66	L. Chapagnou & Co	700.00
67	Chartier & Robit	1150.00
68	M. Gosselin	760.00
69	M. Laporte	7000.00
70	J. Murray	250.00
71	O'Connor & Costello	400.00
72	Peguen & Dolney	700.00
73	Meridano & Befferman	500.00
74	Alex. Brunner pipes	56.40
75	Fitchingham & Northman safes	11.70
76	Camillon Powder Co fuse	5.23
77	Montreal Water Works' rep to lead pipe	5.23
78	Ludon & Lebert Co candles	3.75
637	A. Brunner cesspool	1.65
638	L. Chapleau locks for vault doors	41.00
639	John Dale rep. of lawn mowers	31.66
640	Dominion Wire Mfg. Coy nails	72.75
641	Fitchingham & Northman hardware	15.89
642	L. Gauthier lime	5.67
643	Camillon Powder Co dualine	29.53
644	Beam & Harrison level	128.45
645	A. J. Latimer plow points	2.40
646	A. Lapointe lumber	391.26
647	J. Lovell & Son directories	27.00
648	Laurin & Amiot & Secours coal	151.41
649	Sabreque & Cousineau & Co coal	435.93

siance du Comité des Chemins
Mercredi le 12 juillet 1893
3 p.m.

Présents

- L. Desmarais Président
- " Kennedy
- " Brunet
- " Griffin
- " A. Dubuc
- Robert

Le procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé.

Les comptes suivants sont régulièrement certifiés et ont été ordonnés de les payer.

Mandats N ^{os}	Description	Amount
65	L. Bellahumeur of contract	\$ 1600.00
66	L. Chapagnou & Co	700.00
67	Chartier & Robit	1150.00
68	M. Gosselin	760.00
69	M. Laporte	7000.00
70	J. Murray	250.00
71	O'Connor & Costello	400.00
72	Peguen & Dolney	700.00
73	Meridano & Befferman	500.00
74	Alex. Brunner tuyaux	56.40
75	Fitchingham & Northman safes	11.70
76	Camillon Powder Co poudre	5.23
77	St. Jacques de Montreal rep. de tuyau	5.23
78	Ludon & Lebert & Co chandelles	3.75
637	A. Brunner puisard	1.65
638	L. Chapleau serrures pour les portes de route	41.00
639	John Dale rep. de tondeuse de pelouse	31.66
640	Dominion Wire Mfg. Coy clous	72.75
641	Fitchingham & Northman ferronnerie	15.89
642	L. Gauthier lime	5.67
643	Camillon Powder Co dualine	29.53
644	Beam & Harrison niveau	128.45
645	A. J. Latimer pointes pour charrue	2.40
646	A. Lapointe bois	391.26
647	J. Lovell & Son directories	27.00
648	Laurin & Amiot & Secours charbon	151.41
649	Sabreque & Cousineau & Co charbon	435.93

Wednesday 13 July 1893.

650	St. Macpherson & Co	steel	\$ 59.94
651	J. J. Moore & Co	coal	186.78
652	Alex. McArthur & Co	coal tar	189.92
653	Thos. Robertson & Co	Iron pipe	294.17
654	A. Ramsay & Son	pure lead	2.50
655	C. Sheppard	ticks	19.00
656	James Shearer	mouldings	33.65
657	J. A. Surryer	lawn mowers	16.50
658	The Canadian Rubber Co	boots	8.19
659	The Standard D. P. Co	pipes	91.00
660	The Bushnell Co	oil	40.54
661	Vacuum Oil Co	oil	59.67
662	James Wilson Jr.	tallow etc	9.50
663	Dominion Bridge Co	contract	5,130.00
664	J. D. Lawrence	do	3,205.41
665	Sicily Asphalt. Pav. Co.	do	12,726.28

Resolved On a letter from M^r. P. G. Martineau it was
 That the City Surveyor be instructed to have the permanent sidewalks laid on the East side of St. Denis street from the property of the Estate Chevier northward to Chevier street.

Resolved On a report of the City Surveyor it was
 That the sewer in Lusignau street, from Notre Dame street to St. James street be constructed by day work, and that the resolution of this Committee of date 5th July be reconsidered accordingly.
 The Chairman reported that the City Surveyor had ascertained that the tender of Sheppard & Heffernan for the sewers in Emily street and Pine Avenue was the lowest and that he had instructed him to award said contracts to them. - The action of the Chairman was endorsed by the Committee.

Resolved On a petition of proprietors it was

Merccredi le 13 Juillet 1893.

650	St. Macpherson & Co	acier	\$ 59.94
651	J. J. Moore & Co	charbon	186.78
652	Alex. McArthur & Co	coaltar	189.92
653	Thos. Robertson & Co	tuyau en fer	294.17
654	A. Ramsay & Son	Plomb pur	2.50
655	C. Sheppard	triquet	19.00
656	James Shearer	moulures	33.65
657	J. A. Surryer	tondeuses de pelouse	16.50
658	The Canadian Rubber Co	boots	8.19
659	The Standard Drain P. Co	tuyaux	91.00
660	The Bushnell Co	huile	40.54
661	Vacuum Oil Co	huile	59.67
662	James Wilson Jr.	suif	9.50
663	Dominion Bridge Co	contract	5,130.00
664	J. D. Lawrence	do	3,205.41
665	Sicily Asphalt. Pav. Co.	do	12,726.28

Résolu Sur une lettre de M^r. P. G. Martineau il a été
 Que le Secrétaire reçoive instructions de faire les trottoirs sur le côté Est de la rue St. Denis de la propriété de la Succession Chevier s'en allant au nord de la rue Chevier.

Résolu Sur un Rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
 Que l'égout de la rue Lusignau, de la rue Notre Dame à la rue St. Jacques soit construit à la journée, et que la résolution de ce Comité daté du 5 Juillet soit reconsidérée en conséquence.
 Le Président fait rapport que l'Inspecteur de la Cité a constaté que la soumission de Sheppard & Heffernan pour les égouts dans la rue St. Emile et l'avenue des Pins était la plus basse et qu'il lui a donné instruction d'accorder les dits contrats à eux. - L'action du Président fut endossée par le Comité.

Résolu Sur une pétition des propriétaires il a été

Wednesday 12th July 1893

To Report to Council recommending that Roy Lane be widened from Notre Dame street to St. James street according to the homologated plan of St. Antoine Ward.

On report of the City Surveyor it was
Resolved
To Report to Council recommending the construction of a sewer in Chermerville street from Lagachetière street to Dorchester street.

A petition of proprietors for a Park in St. Antoine Ward was submitted and referred to the City Surveyor for a plan and report.

On a petition from the majority of the proprietors it was
Resolved
To Report to Council recommending that Redledge sidewalks be laid on the East side of Bishop street from Dorchester street to Sherbrooke street at an estimated cost of sixteen thousand two hundred and ninety six dollars (\$16,296⁰⁰) - One half the cost thereof to be paid by the City and the other half by the proprietors on said East side of Bishop street.

On a petition of proprietors it was
Resolved
That the petition asking to have the lines for proposed widening of Duignan street, between Notre Dame and St. James streets, erased from the homologated plan of St. Antoine Ward, be referred to the Board of Assessors to ascertain if said petitioners constitute the majority in number and value as required by law.

On a report of the City Surveyor it was
Resolved
To Report to Council recommending that Permanent sidewalks be laid on St. Denis street East side from Roy street to Rachel street and

Mercredi le 12 Juillet 1893.

De faire Rapport au Conseil recommandant de largir la rue Roy de la rue Notre Dame à la rue Jacques suivant le plan homologué du quartier St. Jacques.

Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
Résolu
De faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un égout dans la rue Chermerville de la rue Lagachetière à la rue Dorchester.

Une pétition des propriétaires pour un Parc, dans le quartier St. Antoine fut soumise et renvoyée à l'Inspecteur de la Cité pour un plan et rapport.

Sur demande de la majorité des propriétaires il a été
Résolu
De faire Rapport au Conseil recommandant de faire faire les trottoirs en Redledge sur le côté Est de la rue Bishop, de la rue Dorchester à la rue Sherbrooke à un estimé de seize mille deux cent quatre-vingt-seize piastres (\$16,296.00) Une moitié du coût devra être payé par la Cité et l'autre moitié par les propriétaires sur le dit côté Est de la rue Bishop.

Sur une pétition des propriétaires il a été
Résolu
Que la pétition demandant pour effacer les lignes proposées pour l'élargissement de la rue Duignan, entre les rues Notre Dame et Jacques du plan homologué du quartier St. Antoine, soit renvoyée au Bureau des Cotiseurs pour s'assurer si les dits demandeurs constituent la majorité en nombre et en valeur comme requis par la Loi.

Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
Résolu
De faire Rapport au Conseil recommandant de faire faire les trottoirs Permanents sur la rue St. Denis côté Est de la rue Roy à la rue Rachel et

Wednesday 12th July 1893
West side from Roy street to St Jean Baptiste street.
The cost of said sidewalks to be borne and paid
one-half by the City and the other half by the
proprietors on said St. Denis street, opposite whose
properties said sidewalks are laid.

On motion of Alderman Dubuc it was
Resolved
That when any petition for a Permanent sidewalk
is received and the City Surveyor deems it ad-
visable to lay one he shall simply recommend
that a Permanent sidewalk be laid, without
specifying the quality, and shall submit es-
timates for all qualities of Permanent side-
walk which have been approved by the Com-
mittee.

The Report of the Water Committee on Water
Avenue was referred to a sub-committee com-
posed of the Chairman, Alderman Dubuc and
Kennedy, and the Secretary was instructed to
notify the Water Committee to that effect.

On a petition of proprietors it was
Resolved
To Report to Council recommending that a
sewer be constructed in Reading street, St-
Gabriel ward, from Charlevoix street to
Butter street.

On a Report of the City Surveyor it was
Resolved
To Report to Council for a special appropriation
of Seven hundred and twenty-two thousand
one hundred and eighty-seven dollars
(\$722,187.00) to macadamize and grade sev-
eral streets in different sections of the City,
which are at present in an impos-
sible condition.

Mercredi le 12 juillet 1893.
au côté Ouest de la rue Roy à la rue St Jean Bap-
tiste. Le coût desdits trottoirs devra être payé, une
moitié par la Cité et l'autre moitié par les proprié-
taires sur la dite rue St Denis vis à vis les proprié-
tés devant être faits.

Sur la motion de l'Échevin Dubuc il a été
Résolu
Lorsque aucune pétition pour le trottoir Perma-
nent est reçue et que l'Inspecteur de la Cité juge
à propos d'en faire un, il doit simplement
recommander qu'un trottoir Permanent soit
fait, sans spécifier la qualité, et doit soumettre
des estimés pour toutes les qualités des trottoirs
Permanents lesquelles ont été approuvées par
le Conseil Comité.

Le Rapport du Comité de l'Eau sur l'Arme
Avenue fut référé à un Sous-Comité composé
du Président, les Échevins Dubuc et Kennedy,
et le Secrétaire fut instruit à notifier le Comité
de l'Eau à cet effet.

Sur une pétition des propriétaires il a été
Résolu
De faire Rapport au Conseil recommandant la
construction d'un égout dans la rue Reading,
de la rue Charlevoix à la rue Butler du Quar-
tier St Gabriel.

Sur un Rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
Résolu
De faire Rapport au Conseil pour une appropria-
tion spéciale de Sept cent vingt deux mille et
cent quatre vingt sept piastres (\$722,187.00) pour
macadamiser et niveler plusieurs rues dans
les différentes sections de la Cité lesquelles sont
à présent dans une condition impos-
sible.

Wednesday 12th July 1893
 The following tenders for Asphalt paving
 were then submitted.

Asphalt Pavements

	Sicily Asphaltum Paving Co.		Barton & Malquette		Mason-Schaff Asphalt Paving Co.	
	Sicilian Asphalt	# 4	Sicilian Asphalt	# 4	Trinidad Asphalt	# 4
Allina street - from St. Denis street westward, Asphalt Hauling and laying headers	3 36	41	3 55	40	3 10	40
Bleury street - from Craig to St. James & from St. Catherine's line to Concord Hauling and laying headers Hauling & laying scoria blocks at tracks	3 50	46	3 60	41	3 10	40
Boni street - from St. Catherine's southward, Asphalt Hauling and laying headers	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Centre street - from Stearns to Capraie St., Asphalt Hauling and laying headers Hauling & laying scoria blocks at tracks	3 36	41	3 60	46	3 10	40
St. Catherine street - from St. Matthews to Fort street, Asphalt Hauling & laying headers Hauling & laying scoria blocks at tracks	3 50	41	3 60	46	3 18	40
St. Denis street - from S. Allina to S. of Roy street, Asphalt Hauling and laying headers Hauling & laying scoria blocks at tracks	3 50	41	3 50	40	3 10	40
Dubord street - from St. Denis street eastward, Asphalt Hauling and laying headers	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Dorchester street - from St. Denis St. to St. Robert St., Asphalt Hauling and laying headers	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Murray street - from Wellington to Ottawa St., Asphalt Hauling and laying headers	3 36	41	3 45	46	3 10	40
McLeod street - from Wellington to W. William St., Asphalt Hauling and laying headers Hauling & laying scoria blocks at tracks	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Union Avenue - from St. Catherine street northward, Asphalt Hauling and laying headers	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Viger Place - from Craig street to Dubord street, Asphalt Hauling and laying headers	3 36	41	3 45	46	3 10	40

Mercredi le 12 juillet 1893
 Les soumissions suivantes pour le pavage en
 Asphalte furent soumisees.

Les Pavages en Asphalte

	Sicily Asphaltum Paving Co.		Barton & Malquette		Mason-Schaff Asphalt Paving Co.	
	Sicilian Asphalt	# 4	Sicilian Asphalt	# 4	Trinidad Asphalt	# 4
Rue Allina - de la rue St. Denis s'en allant a l'ouest en Charroyage et posage de boutisses	3 36	41	3 55	40	3 10	40
Rue Bleury - de Craig au N. des rues de St. Catherine pres la rue Concord Charroyage et posage de boutisses Charroyage et posage des blocs en scorie pres des rails	3 50	46	3 60	41	3 10	40
Rue Boni - de la rue St. Catherine s'en allant au Sud en Asphalte Charroyage et posage de boutisses	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Rue Centre - entre les rues Stearns et Capraie en Asphalte Charroyage et posage de boutisses Charroyage et posage des blocs en scorie pres des rails	3 36	41	3 60	46	3 10	40
Rue St. Catherine - entre les rues St. Mathieu et Fort en Asphalte Charroyage et posage de boutisses Charroyage et posage des blocs en scorie pres des rails	3 50	41	3 60	46	3 18	40
Rue St. Denis - du S. a la rue Allina au S. de la rue Roy en Asphalte Charroyage et posage de boutisses Charroyage et posage des blocs en scorie pres des rails	3 50	41	3 50	40	3 10	40
Rue Dubord - de la rue St. Denis s'en allant a l'Est en Asphalte Charroyage et posage de boutisses	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Rue Dorchester - entre les rues St. Denis et St. Hubert en Asphalte Charroyage et posage de boutisses	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Rue Murray - entre les rues Wellington et Ottawa en Asphalte Charroyage et posage de boutisses	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Rue McLeod - entre les rues Wellington et William en Asphalte Charroyage et posage de boutisses Charroyage et posage des blocs en scorie pres des rails	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Avenue Union - de la rue St. Catherine s'en allant au Nord en Asphalte Charroyage et posage de boutisses	3 36	41	3 45	46	3 10	40
Place Viger - entre les rues Craig et Dubord en Asphalte Charroyage et posage de boutisses	3 36	41	3 45	46	3 10	40

Wednesday 12th July 1893
Tenders for Stone Pavements:-

Supply of
Granite Blocks

	W. J. H. H. H. H.	F. H. H. H.	F. W. H. H.	A. H. H. H.	J. M. H. H.	A. H. H. H.
Bleury street - N. of quays to St. Catherine street 12' x 6" to 8' x 3" 6" per square yard	2.10	2.30	2.40	2.30	2.35	
St. Catherine street - from Harbor street eastwards Average 10' x 3 1/2' x 6" per sq. yard (Shepherd & Steffman \$ 2.10)			1.72		1.90	
Common Colborne's - Black's Bridge to Wellington street Average 10' x 3 1/2' x 6" per sq. yard		1.75	1.80	1.80	1.87	
St. Denis street - Shearbrooke st. to S. of Albina street 12' x 3" x 6" to 8' x 3" 6" per square yard	1.96		2.25		2.45	
St. Etienne street - from Wellington st. southwards Average 10' x 3 1/2' x 6" per sq. yard		1.70	1.80		1.87	

Laying Stonework

	W. J. H. H. H.	F. H. H. H.	F. W. H. H.	A. H. H. H.	J. M. H. H.	A. H. H. H.
Bleury street - N. of quays to St. Catherine street Flagstone xings, hauling & laying per sq. yd.	1.60	1.75	1.75		1.90	
Blockstone, hauling & laying per sq. yd.	2.16	2.00	2.00		2.38	
St. Catherine street - from Harbor street eastwards Flagstone xings, hauling & laying per sq. yd.	1.60	1.75		2.25	1.95	3.75
Blockstone, hauling & laying per sq. yd.	2.16	1.80		2.59	2.25	2.10
Common Colborne's - Black's Bridge to Wellington street Flagstone xings, hauling & laying per sq. yd.	1.60	1.75	1.75		1.85	3.75
Blockstone, hauling & laying per sq. yd.	2.16	1.70	1.80		2.19	1.80
St. Denis street - Shearbrooke st. to S. of Albina street Flagstone xings, hauling & laying per sq. yd.	1.60		1.75	1.90	1.85	
Blockstone, hauling & laying per sq. yd.	2.16		1.90	2.15	2.40	
St. Etienne street - from Wellington st. southwards Flagstone xings, hauling & laying per sq. yd.	1.60	1.75	1.75		1.80	
Blockstone, hauling & laying per sq. yd.	2.16	1.75	1.80		2.14	

Mercredi le 12 juillet 1893
Soumissions pour les Pavages en Pierre

Quantite des Blocs
en Granite

	W. J. H. H. H.	F. H. H. H.	F. W. H. H.	A. H. H. H.	J. M. H. H.	A. H. H. H.
Rue Bleury - N. de la rue des Juis à la rue St. Catherine 12' x 3 1/2' x 6" to 8' x 3' 6" par m. carré	2.10	2.30	2.40	2.30	2.35	
Rue St. Catherine - de la rue du Bailli s'en allant à l'est Moyenne 10' x 3 1/2' x 6" par m. carré Shepherd & Steffman \$ 2.10				1.72	1.90	
Rues Common & Colborne Cont. Noir à la rue Wellington Moyenne 10' x 3 1/2' x 6" par m. carré		1.75	1.80	1.80	1.87	
Rue St. Denis - de la rue Shearbrooke au S. de la rue Albina 12' x 3' 6" to 8' x 3' 6" par m. carré	1.96		2.25		2.45	
Rue St. Etienne - de la rue Wellington s'en allant au Sud Moyenne 10' x 3 1/2' x 6" par m. carré		1.70	1.80		1.87	

La pose de Pierre

	W. J. H. H. H.	F. H. H. H.	F. W. H. H.	A. H. H. H.	J. M. H. H.	A. H. H. H.
Rue Bleury - N. de la rue des Juis à la rue St. Catherine Travaux en Dalles, charroyage & pose par m. carré	1.60	1.75	1.75		1.90	
Blocs de pierre, charroyage & pose par m. carré	2.16	2.00	2.00		2.38	
Rue St. Catherine - de la rue du Bailli s'en allant à l'est Travaux en Dalles, charroyage & pose par m. carré	1.60	1.75		2.25	1.95	3.75
Blocs de pierre, charroyage & pose par m. carré	2.16	1.80		2.59	2.25	2.10
Rues Common & Colborne Cont. Noir à la rue Wellington Travaux en Dalles, charroyage & pose par m. carré	1.60	1.75	1.75		1.85	3.75
Blocs de pierre, charroyage & pose par m. carré	2.16	1.70	1.80		2.19	1.80
Rue St. Denis - rue Shearbrooke au Sud de la rue Albina Travaux en Dalles, charroyage & pose par m. carré	1.60		1.75	1.90	1.85	
Blocs de pierre, charroyage & pose par m. carré	2.16		1.90	2.15	2.40	
Rue St. Etienne - de la rue Wellington s'en allant au Sud Travaux en Dalles, charroyage & pose par m. carré	1.60	1.75	1.75		1.80	
Blocs de pierre, charroyage & pose par m. carré	2.16	1.75	1.80		2.14	

Wednesday 12th July 1893

The tenders for Blockstone and Asphalt pavements were referred to a sub-committee composed of the Chairman, Aldermen Robert and Griffin with instructions to meet on Thursday 13th inst. at 9.30 a.m. and report to this Committee at a meeting to be held the same day at 10.30 a.m.

The Committee then adjourned to Thursday 13th July inst. at 10.30 a.m.

W. Griffiths
Chairman

Mardi 12 Juillet 1893

Les soumissions pour les ^{à paving} Blocs de pierre et Asphalt furent soumises à un sous-Comité composé du Président, les Echevins Robert et Griffin avec les instructions de s'assembler Jeudi le 13 courant à 9.30 a.m. et de faire rapport à ce Comité à une assemblée qui devra être tenue le même jour à 10.30 a.m.

Le Comité s'ajourne à Jeudi le 13 Juillet courant à 10.30 a.m.

W. Griffiths
Président

Adjourned Meeting of Road Committee
 Sunday, 13th July 1893
 10.30 a.m.

Present:-

Alderman Piesontaine Chairman
 Robert
 Griffin
 Brunet
 Kennedy
 A. Dubuc

On the report of the sub-committee it was
 Resolved that the contract for the supplying and laying of
 Flagstone curbs and Granite Blocks, according
 to specifications, terms and conditions, and form
 of tender, on St. Catherine street, from Huber street
 eastwards, be awarded to F. D. Lawrence at the
 prices mentioned in his tender for same.

Resolved that the contract for supplying and laying
 Flagstone curbs and Granite Blocks on Bligny
 and St. Denis streets, according to specifications,
 terms and conditions, and form of tender, be
 awarded to the Sicily Asphaltum Paving Co. at
 the prices mentioned in their tender for same.

Resolved that the contract for supplying and laying
 Flagstone curbs and Granite Blocks on St.
 Etienne, Common, and Colborne streets, accord-
 ing to specifications, terms and conditions, and
 form of tender, be awarded to F. W. McKeena at
 the prices mentioned in his tender for same.

The sub-committee reported that they dis-
 approved of Trinidad Asphalt and recom-
 mended that the contract for asphalt
 pavements in the different streets be a-
 awarded to the lowest tenderer for Rock
 Asphalt and it was
 Moved by Alderman Brunet that the re-
 port of the sub-committee be adopted and

Assemblée Ajournée du Comité des Chemins
 Jeudi le 13 Juillet 1893
 10.30 a.m.

Présents

L'Échevin Piesontaine Président
 Robert
 Griffin
 Brunet
 Kennedy
 A. Dubuc

Sur le rapport du sous-comité il a été

Résolu

Que le contrat pour la fourniture et Posage des Tra-
 verses en Dalles et Blocs en Granite, suivant les
 devis, les termes et conditions, de la soumission,
 sur les rues St. Catherine et de Carré s'en allant
 à l'est, soit accordé à F. D. Lawrence aux prix men-
 tionnés dans sa soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la fourniture et Posage des Tra-
 verses en Dalles et Blocs en Granite, sur les rues
 Bligny et St. Denis, suivant les devis, les termes et
 conditions, de la soumission, soit accordé à la
 Sicily Asphaltum Paving Co. aux prix mentionnés
 dans leur soumission pour les dits travaux.

Résolu

Que le contrat pour la fourniture et Posage des Tra-
 verses en Dalles et Granite (Blocs) sur les rues St. Etienne,
 Common et Colborne, suivant les devis, les termes
 et conditions de la soumission, soit accordé à F.
 W. McKeena aux prix mentionnés dans sa sou-
 mission pour les dits travaux.

Le sous-comité ayant rapporté qu'il désapprouvait
 l'Asphalt Trinidad et recommandait que le contrat
 pour les Pavages en Asphalté dans les différentes
 rues, soit accordé au soumissionnaire le plus
 bas pour le Roche Asphalté et il a été
 Proposé par l'Échevin Brunet que le rap-
 port du sous-comité soit adopté, les votes
 ayant été pris ainsi:

Thursday 13th July 1893

The votes having been taken stood
For - Aldermen Schmet, Robert, and Griffin
Against - Aldermen A. Dubuc and Kennedy so the
motion was declared carried and it was

Resolved
That the contract for Sicilian Rock Asphalt pave-
ments on Bleury, M^c Cord, Murray, Caente, St. Cathi-
rine, Berris, Dubud, and Dorchester streets and Union
Avenue and Niger Place, according to specifica-
tions, terms and conditions, and form of ten-
der, be awarded to the Sicily Asphaltum Pav-
ing Co^{rs} at the prices mentioned in their tender.

Resolved
That the contract for Sicilian Rock Asphalt
pavements on Albina and St. Denis streets, ac-
cording to specifications, terms and conditions,
and form of tender, be awarded to Bastien &
Walkquette at the prices mentioned in their tender.

On a report of the City Surveyor it was
Resolved
To Report to Council for Permanent sidewalks on
both sides of Beaudry street, from Craig street
to St. Catherine street. One half the cost there-
of to be paid by the City and the other half by
the proprietors on said Beaudry street, opposite
whose properties said sidewalk are laid.

On a petition of M^r. Thos. Lamb it was
Resolved
To Report to Council for Asphalt sidewalks on
Chabouilly square at an estimated cost of
two thousand five hundred and fifty-six dol-
lars (\$2556⁰⁰) - One half the cost thereof to be
paid by the City and the other half by the pro-
prietors on said Chabouilly square, opposite
whose properties said sidewalks are laid.

W. H. T. [Signature]
Chairman

Jeudi le 13th Juillet 1893

Pour Les Echevins Tjernet, Robert, et Griffin.
Contre Les Echevins A. Dubuc et Kennedy ainsi la
motion fut declaree adoptee et il a ete

Resolu
Que le contrat pour les parages en Roche As-
phalitique de Sicile sur les rues Bleury, M^c Cord,
Murray, Centre, St. Catherine, Berris, Du-
bord, St. Dorchester et l'Arme Union et la
Place Niger, suivant les devis, les termes et con-
ditions de la soumission, soit accorde a
la Sicily Asphaltum Paving Co. aux prix men-
tionnes dans leur soumission.

Resolu
Que le contrat pour les parages en Roche As-
phalitique de Sicile sur les rues Albina et St. Denis,
suivant les devis, les termes et conditions de la
soumission, soit accorde a Bastien & Valiquet
aux prix mentionnes dans leur soumission.

Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cite il a ete
Resolu
De faire Rapport au Conseil pour les trottoirs Permanents
sur les deux cotés de la rue Beaudry, de la rue Craig a la rue
St. Catherine. Une moitié du coût ^{sera} être payé par la
Cite et l'autre moitié par les propriétaires sur la
dite rue Beaudry, vis à vis les propriétés où les dits
trottoirs seront faits.

Sur une petition de M. Thos. Lamb il a ete
Resolu
De faire Rapport au Conseil pour des trottoirs en
Asphalte au Square Chabouilly pour un estimé
de Deux mille cinq cent cinquante six piastres
(\$2556⁰⁰) Une moitié du coût sera payé par la
Cite et l'autre moitié par les propriétaires sur le
dit Square Chabouilly, vis à vis les propriétés
où les dits trottoirs seront faits.

W. H. T. [Signature]
President

Special Meeting of Road Committee
Monday 17th July 1893

2 p.m.

Present:-

Mr. Prefontaine Chairman
Robert
Kennedy
A. Dubuc
Griffin
Blumet

In pursuance of an agreement with the Mon-
treal Street Railway Co. it was

Resolved

To Report to Council recommending that the space
between the tracks on Notre Dame street, from
Place d'Armes square to Dalhousie square be
paved with cemented wood blocks on a concrete
foundation, on the following conditions, to wit:-
The wood blocks to be furnished by the city, and
the laying to be done by the Montreal Street
Railway Co. - The Granite blocks now laid on
that section of Notre Dame street to become the
property of the city, and asking for a special ap-
propriation of one thousand nine hundred and
fifty dollars (\$1950⁰⁰) to pay for said wood blocks.

The city surveyor was instructed to purchase
the same and have the blocks prepared as
soon as the Report is adopted by Council.

On a petition of the Montreal Street Ry. Co. it was

Resolved

To Report to Council recommending that said
company be allowed to lay their tracks on
Mount Royal Avenue eastward to Dufferin
street, instead of Amherst street as in the By-law
as Amherst street is not open to Mount Royal Avenue,
then down Dufferin street to Rachel street to
connect with the Amherst street line, also to
lay their western track on Park Avenue road-
way to Mount Royal Avenue, and to delay

Siance Spéciale au Comité des Chemins
Lundi le 17 juillet 1893

2 p.m.

Présents

M. Chevalier Préfontaine Président
" Robert
" Kennedy
" A. Dubuc
" Griffin
" Blumet

En conséquence d'un arrangement avec la Cie des
Tramways de Montréal la Cité.

Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant que
l'espace entre les voies sur la rue Notre Dame, au
Square de la Face des Femmes au Square Dalhousie, soit
pavé avec des Blocs en Bois Brossés sur une fonda-
tion de Concrète, sur les conditions suivantes, à savoir:
Les Blocs en Bois devront être fournis par la Cité et
le posage devra être fait par la Cie des Tramways
de Montréal. Les Blocs en Granite maintenant
déposés sur cette section de la rue Notre Dame deva-
rvenir la propriété de la Cité, et demander une
appropriation spéciale de mille neuf cent cinquante
francs (\$1950⁰⁰), pour payer les dits Blocs en Bois.

L'Inspecteur de la Cité fut instruit d'acheter de
l'épingle et avis les Blocs, prêt aussitôt que le
Rapport sera adopté, par le Conseil.

Sur une demande de la Cie des Tramways de Montréal il fut

Résolu

De faire Rapport au Conseil recommandant d'al-
luer à la dite Compagnie de poser leurs voies sur
l'Avenue Mont Royal à partir de l'Est à la rue Duf-
ferin, au lieu de la rue Amherst comme par Règlement,
vu que la rue Amherst n'est pas ouverte à l'Avenue
Mont Royal, de descendre la Dufferin à la rue Ra-
chel à connecter avec la ligne de la rue Amherst,
aussi à poser leur voie de l'Ouest sur le chemin de
l'Avenue du Parc à l'Avenue Mont Royal, et à reposer

Monday 1st July 1893

their double tracks on St. Lawrence street, from Mount Royal Avenue to Marianne street with a temporary track on Marianne street to connect with St. Dominique street line.

It was also

Resolved

To Report to Council to grant permission to the Montreal Street Railway Co. to lay rails on Ottawa street, from M^cLeod street to Queen street, on Queen street, from Ottawa to William, and on William street, from Queen street to M^cGill street, so as to make a loop line for the Point St. Charles route.

Alderman Dubuc presented a petition for the paving of Laval Avenue, from Shebrooke street to Albert street. The matter was referred to the City Surveyor for a report.

On a report of the Board of Assessors it was

Resolved

To Report to Council recommending that the lines for proposed widening of Lusignan street, between Notre Dame and St. James streets, be erased from the homologated plan of St. Antoine Ward.

A letter from M^r Geo. T. Keith, secretary of the Montreal Water Power Co. offering to purchase the refuse stone from the Park Quarry on Cote des Neiges was submitted and referred to the Parks Commissioners.

W. H. H. H. H.
Chairman

Lundi le 1^{er} Juillet 1893.

leur double voies sur la rue St. Laurent de l'Arme Mount Royal à la rue Marianne avec une voie temporaire sur la rue Marianne pour connecter avec la ligne de la rue St. Dominique.

Il fut aussi

Resolu

De faire Rapport au Conseil d'accorder la permission à la Cie des Tramways de Montréal de poser des voies sur la rue Ottawa, de la rue M^cLeod à la rue Queen, sur la rue Queen, de la rue Ottawa à la rue William, et sur la rue William, de la rue Queen à la rue M^cGill afin de faire une voie latérale pour la route de la P^{te} St. Charles.

L'Échevin Dubuc ^{ayant} présenté une pétition pour le pavage de l'Arme Laval, de la rue Shebrooke à la rue Alberta. L'affaire fut référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Sur un rapport du Bureau des Évaluations il a été

Resolu

De faire Rapport au Conseil recommandant d'effacer les lignes proposées pour l'élargissement de la rue Lusignan, entre la rue Notre Dame et la rue Jacques, du plan homologué du Quartier St. Antoine.

Une lettre de M^r Geo. T. Keith secrétaire de la Montreal Water Power Co. offrant d'acheter la pierre refusée de la carrière du Parc, sur le chemin de la Cote des Neiges fut soumise et référée aux Commissaires des Parcs.

W. H. H. H.
Président

Road Committee Meeting
Thursday 27th July 1893
10.30 a.m.

Present:-

- M. Desrosiers Chairman
- Robert
- Kennedy
- Griffin
- Blumet

The minutes of the previous meeting were read and approved.

The following accounts being duly certified warrants were signed.

Warrants No	Name	Description	Amount
673	M. O. Blackwell	castings	\$ 37.2
674	J. Bellon	wire works	4.16
675	J. Prosser	lumber	1841.34
676	E. Chanteloup	summit	21.70
677	J. S. Denis	alum	3.00
678	F. Birmingham	Stockman hardware	42.94
679	H. Gauthier	lime	.88
680	G. S. Grier	lumber	27.16
681	Hudson & Robert Co	soap	3.30
682	Hamilton Powder Co	explosives	245.41
683	J. Hyde Co	pipes	40.00
684	A. Lapointe	lumber	71.00
685	A. M. Carthage Co	coal tar	298.10
686	D. Murphy	harness	24.00
687	J. Saxton Co	axle grease	33.45
688	A. Schillard	band	57.00
689	Standard D. P. Co	pipes	55.00
690	The Bell Telephone	rent of instruments	215.50
691	The Canadian Rubber Co	hose	30.00
692	The Royal Electric Co	lighting both yards	20.00
693	The Bushnell Co	oil	8.09
694	Dilshire Bros	bequet papers	9.50
695	Madore Frchette Co	contract	4821.13
696	Frimite Con. Par Co	do	2766.60
697	J. Desormeault	do	940.00
698	M. Lamence	do	1750.00
699	J. Forsyth	do	524.25
700	Jas Griffin	hours keep	30.00

Seance du Comité des Chemins
Jeudi le 27 juillet 1893.
10.30 a.m.

Present:

- J. Desrosiers Préfaisant Président
- Robert
- Kennedy
- Griffin
- Blumet

Le Procès-verbal de l'assemblée précédente est lu et approuvé

Les comptes suivant étant régulièrement certifiés il est ordonné de les solder.

No	Name	Description	Amount
673	M. O. Blackwell	articles en fonte	\$ 37.2
674	J. Bellon	fil de fer	7.76
675	J. Prosser	bois	1841.34
676	E. Chanteloup	airons	21.70
677	J. S. Denis	alum	3.00
678	F. Birmingham & Stockman	feronneries	42.94
679	H. Gauthier	plâtre	.88
680	G. S. Grier	bois	27.16
681	Hudson & Robert Co	savon	3.30
682	Hamilton Powder Co	explosives	245.41
683	J. Hyde Co	tuyau	40.00
684	A. Lapointe	bois	71.00
685	A. M. Carthage Co	coaltar	298.10
686	D. Murphy	harnois	24.00
687	J. Saxton Co	graisse de roue	33.45
688	A. Schillard	sable	57.00
689	Standard D. P. Co	tuyau	55.00
690	The Bell Telephone Co	loyer d'instruments	215.50
691	The Canadian Rubber	hose	30.00
692	The Royal Electric	lumière des clos	20.00
693	The Bushnell Co	huile	8.09
694	Dilshire Bros	papier à bouquet	9.50
695	Madore Frchette Co	contrat	4821.13
696	Frimite Con. Par Co	do	2766.60
697	J. Desormeault	do	940.00
698	M. Lamence	do	1750.00
699	J. Forsyth	do	524.25
700	Jas Griffin	entretien d'un cheval	30.00

Thursday 27th July 1893

Mandats No 701	M. Rousseau	horod keep	\$ 30.00
702	L. L. L.	salair	15.00
703	Charlebois	do	50.00
705	Pages des hommes		1692.61

The Chairman reported that pending the adoption of the Reports, now before Council he had given permission to the Montreal Street Railway to commence work on their new routes on Dufferin and Ottawa streets - The action of the Chairman was endorsed by the Committee.

On a petition of M^r J. R. Alexander it was Resolved To Report to Council recommending that permission be granted to the Turkish Bath Hotel to erect a balcony in front of said Hotel on St. Monique street, on condition that said balcony be removed whenever so ordered by the Road Committee or City Surveyor and that he sign a deed holding himself responsible for all accidents or damages which may arise from the construction of said balcony.

A deputation of proprietors in Maisonneuve street appeared before the Committee and declared their willingness to have the sewer in said street constructed at once, and it was Resolved That said sewer be constructed immediately.

The City Surveyor reported that Rock Asphalt as a material was superior to Trinidad Asphalt and it was Resolved To Report to Council endorsing the former Report recommending that the contracts for Rock Asphalt pavements be awarded to the Sicilian Asphaltum Paving Com-

Jeudi le 27 juillet 1893

Mandats No 701	M. Rousseau	entretien d'un cheval	\$ 30.00
702	Doigard	salair	15.00
703	Charlebois	do	50.00
705	Pages des hommes		1692.61

Le Président rapporte que l'adoption des Rapports, maintenant devant le Conseil, qu'il a donné la permission au Tramway de Montréal de commencer leur ouvrage sur leurs nouvelles routes sur les rues Dufferin et Ottawa. L'action du Président fut approuvée par le Comité.

Sur une pétition de M^r J. R. Alexander il a été Résolu De faire Rapport au Conseil recommandant que la permission soit accordée à l'Hotel des Bains Turcs d'ériger un balcon en avant de la dite Hotel sur la rue St. Monique, sur condition que le dit balcon soit enlevé si toute fois est ordonné par le Comité des Chemins ou l'Inspecteur de la Cité et qu'il signe un acte se rendant lui-même responsable pour toutes accidents ou dommages lesquels peut provenir de la construction du dit balcon.

Une députation des propriétaires dans la rue Maisonneuve s'étant présentée devant le Comité et déclaré leur consentement d'avoir un égout dans la dite rue construit immédiatement, et il a été Résolu Que le dit égout soit construit immédiatement.

L'Inspecteur de la Cité rapporte que le Roche Asphalté comme un matériel supérieur à l'Asphalté Trinidad et il a été Résolu De faire Rapport au Conseil d'indiquer le premier Rapport recommandant que les contrats pour les pavages Roche Asphalté soient accordés à la Sicilian Asphaltum Paving Company et à Bastien

Thursday 2nd July 1893
pany and to Bastien & Valiquette.

Resolved

It was
To Report to Council recommending the construction of sewers in the following streets, viz: -

- S. Etienne street from St. Patrick street to the Lachine Canal Road.
- St. Jean Lane - from Fullum street to Archambault Lane.
- Metcalfe street - from Dorchester street to St. Catherine street.
- Duluth Avenue from Cadieux street to St. Hypolite street.
- Bougeois street from Wellington street to the G. T. R. track.

Resolved

On a report of the City Surveyor it was
That the matter of the construction of a sewer in Mount Royal Avenue, from Dufferin street to Chamond street be referred to the Municipality of Cote St. Louis with a request that they construct said sewer in accordance with their agreement. The City to pay their proportion of the cost of said sewer.

Resolved

On the opinion of the City Attorney it was
That the claim of M^{rs}. Marie, for injuries received through a fall on Chemin street, be referred to the Finance Committee, and that copies of all documents in the case be forwarded to the Montreal Gas Company.

An Extract of the Minutes of a Meeting of the Council of St. Louis du Mile-End was submitted stating that they had agreed to award the contract for the construction of the sewer in Mount Royal Avenue, from St. William street to the limits of the Municipality of St. Louis du Mile-End, to Messrs. Laporte at a total cost of nine thousand one hundred and fifty dollars (\$9,150⁰⁰). The action of the Council of the Municipality of St. Louis du Mile-End was approved by the Road Committee.

Jeudi le 27 juillet 1893
et Valiquette
Shakté

Resolu

De faire Rapport au Conseil recommandant la construction des égouts dans les rues suivantes:

- Rue St. Etienne - de la rue St. Patrice au Chemin du Canal de Lachine
- Ruelle St. Jean - de la rue Fullum à la ruelle Archambault
- Rue Metcalfe - de la rue Dorchester à la rue St. Catherine
- Avenue Duluth - de la rue Cadieux à la rue St. Hypolite
- Rue Bougeois - de la rue Wellington au Chemin J. E. du G. T. R.

Resolu

Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cite il a été
Que l'affaire de la construction d'un égout dans l'Arrière Mont Royal, de la rue Dufferin à la rue Chamond, soit référée à la Municipalité de la Cote St. Louis avec une requête qu'ils construisent le dit égout en suivant leur arrangement - La Cite devra payer leur partie du coût du dit égout.

Resolu

Sur l'opinion de l'Avocat de la Cite il a été
Que la réclamation de M^{rs}. Marie pour blessures reçues à travers d'une chute sur la rue des Allemands, soit référée au Comité des Finances et que les copies de tous les documents dans la cause soit transmis à la Compagnie de Gaz de Montreal.

Un Extrait des Minutes d'une Séance du Conseil de St. Louis du Mile-End fut soumis disant qu'ils étaient d'accord d'accorder le contrat pour la construction de l'égout dans l'Arrière Mont Royal, de la rue St. Urbain aux limites de la Municipalité de St. Louis du Mile-End, à Messrs. Laporte à un total de neuf mille cent cinquante piastres (\$9,150⁰⁰). L'action du Conseil de la Municipalité de St. Louis du Mile-End fut approuvée par le Comité des Chemins.

Thursday 24th July 1893

A claim of M^r. Olivier Robert for damages to his property through altering the grade of Wolfe street was submitted with a report of the City Surveyor and it was

Resolved

that the matter be referred to the City Surveyor with instructions to endeavor to come to an amicable arrangement with M^r. Robert.

Resolved

On a report from the City Surveyor it was that the claim of M^r. L. Lame, for damages caused through the flooding of his premises Ontario street, be referred to the Finance Committee.

It was also

Resolved

that the claim of M^r. Alf. Vidal, for damages resulting from an accident on St. Denis street, be referred to the Finance Committee.

The deed of certain strips of land on Aqueduct and Guy streets by the Atlantic and North-West Railway, was submitted with the opinion of the City Attorney and it was

Resolved

that a copy of the City Attorney's opinion be sent to the Atlantic and North West Railway, in reference to said claim.

Resolved

On a report of the City Surveyor it was that the claim of M^r. Soucisse, for damages caused through the flooding of his premises N^o 344 Richmond street, be referred to the Board of Health and City Attorney.

It was also

Resolved

that the claim of M^r. G. Deslauriers, for damages caused through the flooding of his premises

Vendredi le 24th juillet 1893.

Une réclamation de M^r. Olivier Robert pour les dommages à sa propriété à travers du changement de niveau de la rue Wolfe fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il a été

Résolu

que l'affaire soit renvoyée à l'Inspecteur de la Cité avec les instructions de tâcher en vain à une arrangement amicable avec M^r. Robert.

Résolu

Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été

que la réclamation de M^r. L. Lame pour les dommages causés à travers de sa première inondée sur la rue Ontario, soit renvoyée au Comité des Finances.

Il a été aussi

Résolu

que la réclamation de M^r. Vidal, pour les dommages résultant d'un accident sur la rue St. Denis soit renvoyée au Comité des Finances.

L'exploit de certaines bandes des terrains sur les rues Aqueduct et Guy par le Chemin fer Atlantique et le Nord-Ouest, fut soumise avec l'opinion de l'Avocat de la Cité et il a été

Résolu

qu'une copie de l'opinion de l'Avocat de la Cité, soit envoyée au Chemin fer Atlantique et Nord-Ouest, en référence à la dite réclamation.

Résolu

Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été

que la réclamation de M^r. Soucisse pour dommages causés à travers de sa première inondée 344 Rue Richmond, soit renvoyée au Bureau de Santé et à l'Avocat de la Cité.

Il fut aussi

Résolu

que la réclamation de M^r. G. Deslauriers pour les dommages causés à travers de sa première inondée sur la rue Lame

Thursday 27th July 1893
on Eleanor street, be referred to the Finance
Committee.

Resolved
On the opinion of the City Attorney it was
that the claim of M^r G. S. Davidson, for injuries re-
ceived through a fall on Beaver Hall Hill be
referred to the Finance Committee.

Resolved
It was also
that the claim of M^r Felix Rochon, for damages
incurred through an accident on St. Alexander
street, be referred to the Finance Committee.

Resolved
On a report from the City Surveyor it was
that the claim of M^r Peter Nicholson, for damages
caused to his work on M^r Jarvis street through
flooding, be referred to the City Attorney and
placed to the Finance Committee.

A claim of M^r H. C. Gravel for damages to
his property, St. Catherine street through
flooding, was referred to the City Surveyor
for a report.

Resolved
On a petition from Messrs. Madore & Fre-
chette it was
that the City Surveyor be instructed to
order the return of three thousand five
hundred dollars (\$3500⁰⁰) being one-half of
their deposit on their contract for the con-
struction of the Berni street Tunnel.

A. J. P. [Signature]

Jeudi 27 juillet 1893.
soit référés au Comité des finances.

Résolu
Sur l'opinion de l'Avocat de la Cité il a été
Résolu
Que la réclamation de M^r G. S. Davidson, pour blessures
reçues à travers d'une chute sur la cote du Beaver Hall
soit référée au Comité des finances.

Il fut aussi
Résolu
Que la réclamation de M^r Felix Rochon, pour les
dommages à travers d'un accident sur la rue St
Alexandre, soit référée au Comité des finan-
ces

Résolu
Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
Résolu
Que la réclamation de M^r Peter Nicholson, pour les
dommages causés à son ouvrage sur la rue M^r Jar-
vis à travers d'inondation, soit référée à l'Avocat de
la Cité de là au Comité des finances.

Une réclamation de M^r H. C. Gravel pour les domma-
ges à sa propriété sur la rue St Catherine à travers
d'inondation fut référée à l'Inspecteur de la
Cité pour un rapport.

Sur une demande de Messrs. Madore & Fréchet-
te il a été
Résolu
Que l'Inspecteur de la Cité soit instruit à ordonner
le retour de trois mille cinq cent piastres
(\$3500⁰⁰) étant une moitié de leur dépôt sur leur
contrat pour la construction du Tunnel de la
rue Berni.

A. J. P. [Signature]
Président

Road Committee Meeting
Tuesday 1st August 1893
3 p.m.

Present:
Alderman Prieftaine Chairman
Robert
Brunet
Kennedy
Griffin
A. Dubuc

The following accounts being duly certified
warrants were signed.

Mandate No 51	Mens wages	\$ 254.05
52	do	296.80
60	do	319.04
61	do	277.15
63	A. G. Featherstone salary	23.10
64	Mens wages	250.34
79	do	324.97
80	do	271.46
81	do	300.35
207	do	87.37
208	do	95.25
210	do	67.25
211	do	31.49
220	do	53.37
222	do	57.87
224	do	30.87
577	do	7209.54
624	do	7619.66
625	J. Charlebois salary	50.00
627	J. Griffin horse keep	30.00
629	Mens wages	7139.04
630	S. Howard salary	75.00
632	J. Laplante sand	26.46
634	J. Harpin do	7.50
635	Mens wages	7129.92
636	Contingent	100.00
666	P. W. George horse keep	50.00
667	Mens wages	7768.29
668	S. Howard salary	75.00

Seance du Comité des Chemins
Mardi le 1^{er} Août 1893
3 p.m.

Présents
Le Chevalier Prieftaine Président
" Robert
" Brunet
" Kennedy
" Griffin
" A. Dubuc

Les comptes suivant étant régulièrement
certifiés il est ordonné de les solder.

Mandate No 51	Pages des hommes	\$ 254.05
52	do	296.80
60	do	319.04
61	do	277.15
63	A. G. Featherstone salaire	23.10
64	Pages des hommes	250.34
79	do	324.97
80	do	271.46
81	do	300.35
207	do	87.37
208	do	95.25
210	do	67.25
211	do	31.49
220	do	53.37
222	do	57.87
224	do	30.87
577	do	7209.54
624	do	7619.66
625	J. Charlebois salaire	50.00
627	J. Griffin entretien d'un cheval	30.00
629	Pages des hommes	7139.04
630	S. Howard salaire	75.00
632	J. Laplante sable	26.46
634	J. Harpin do	7.50
635	Pages des hommes	7129.92
636	Contingent	100.00
666	P. W. George entretien d'un cheval	50.00
667	Pages des hommes	7768.29
668	S. Howard salaire	75.00

Tuesday 1st August 1893

Warrants N ^{os} 669	Alp. Gagne' damages	\$ 12.00
670	Acens wages	8024.08
671	Ac. Turnpike Trust Tolls	115.00
705	Acens wages	4692.61
579	Acens wages	4715.59
226	L. McDonald settlement	31.70
227	E. Genault	686.82
228	Houle	661.34
229	Maulle & Paquette	58.25
230	S. George	146.34
231	L. Archambault	74.25
232	J. O'Connor	134.08

M^r C. Beliveau appeared before the committee in reference to the work required in Prefontaine, Stadacona, and Ontario streets through his property. The committee assured him that the matter would be attended to. It was

Resolved

That the contract for the construction of a sewer in Maisonneuve street, from Lagache-tiere street to St. Catherine street, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to C. Belhumeur at the prices mentioned in his tender submitted to this committee on the 17th May 1893.

Resolved

On a petition from M^r H. Maine it was to Report to Council recommending the construction of a sewer in St. Antoine street, from Fulford street to Dominion street. It was

Resolved

That the protest of Dame Georgina M^{rs} Names, wife of Patrick M^r Govern, re. widening of St. Antoine street be referred to the City Attorney and the Finance Committee.

Mardi le 1^{er} Aout 1893

Mandats N ^{os} 669	Alp. Gagne' dommages	\$ 12.00
670	Gages des hommes	8024.08
671	Ac. Turnpike Trust Tolls	115.00
705	Gages des hommes	4692.61
579	do	4715.59
226	L. McDonald règlement	31.70
227	E. Genault	686.82
228	Houle	661.34
229	Maulle & Paquette	58.25
230	S. George	146.34
231	L. Archambault	74.25
232	J. O'Connor	134.08

M^r J. C. Hylwin s'étant présenté devant le Comité en référence à l'ouvrage demandé dans les rues Prefontaine, Stadacona et Ontario à travers de sa propriété. Le Comité l'assura que l'affaire sera soignée. Il fut

Résolu

Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Maisonneuve, de la rue Lagache-tiere et St. Catherine, suivant les devis, les termes et conditions de la soumission soit accordé à C. Belhumeur au prix mentionnés dans sa soumission soumise à ce Comité sur le 17 ^{Mai 1893.}

Résolu

Sur une pétition de M^r H. Maine il a été de faire Rapport au Conseil recommandant la construction d'un égout dans la rue St. Antoine, de la rue Fulford à la rue Dominion. Il a été

Résolu

Que le protest de Dame Georgina M^{rs} Names, épouse de Patrick M^r Govern re à l'élargissement de la rue St. Antoine, soit référé à l'Avocat de la Cité et au Comité des finances.

Tuesday 1st August 1893

A petition for sidewalks in Pontateon street was submitted with a report of the City Surveyor on the matter and it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to lay the sidewalks petitioned for, provided the proprietors sign an agreement not to consider this act as assuming any proprietary rights by the City until the land is expropriated regularly according to Law.

The petition to close Plateau street was then taken up and the Chairman suggested that said portion of street should be sold, and it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to prepare a plan showing the superficial area of said portion of Plateau street and an estimate of an upset price per foot.

The claim of M^r. E. H. Parent re. straightening line of Dubord street was submitted with a report of the City Surveyor and it was

Resolved

That the estimate of M^r. E. H. Parent for the cost of that portion of his land required for straightening the line of Dubord street and the expense which said straightening will entail, with the report of the City Surveyor, be referred to the Finance Committee for an amicable settlement.

On the opinion of the City Attorney it was

Resolved

That the claim of John W. Thomas for injuries received through a fall on Beaver Hall Hill, and the claim of Robt. Reid for damages incurred through an accident on Drummond street, be referred to the Finance Committee.

Mardi le 1^{er} Août 1893

Une demande pour les trottoirs dans la rue Pontateon fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité sur cette affaire et il a été

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instruction de faire faire les trottoirs demandés, pourvu que les propriétaires signent un arrangement et ne pas considérer cette action comme assumant aucun droit de propriété par la Cité jusqu'à ce terrain soit exproprié régulièrement.

La pétition pour fermer la rue Plateau fut prise en considération et le Président suggéra que la dite partie de la rue devrait être vendue, et il a été

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instruction de préparer un plan montrant la superficie de la dite portion de la dite rue Plateau et son estimate d'un prix fixé par pied.

La réclamation de M^r. E. H. Parent re au redressement de la ligne de la rue Dubord fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il a été

Résolu

Que l'estime de M^r. E. H. Parent pour le coût de cette partie de son terrain requis pour le redressement de la ligne de la rue Dubord et la dépense laquelle redressement substituer, avec le rapport de l'Inspecteur de la Cité, soit référé au Comité des Finances pour un règlement amicable.

Sur l'opinion de l'Avocat de la Cité il a été

Résolu

Que la réclamation de John W. Thomas pour blessures reçues à travers d'une chute sur la Côte du Beaver Hall et la réclamation de Robert Reid pour les dommages à travers d'un accident sur la rue Drummond, soit référé au Comité des Finances.

Tuesday 1st August 1893

Resolved It was
That the claim of M^r Edgar Mainville, for damages to his property, through raising the grade of Duquet street, be referred to the Finance Committee.

Resolved It was also
That the claims of Messrs. T. Goulet and C. Chapleau, for damages caused by the flooding of their premises at Charles Bonnier street, be referred to the Finance Committee.

Resolved It was further
That the protest of M^r G. B. Burland re. construction of private drain Bleury street, be referred to the Finance Committee.

Resolved On a report of the City Surveyor it was
That the claim of M^r Leon Heblanc for an accident on Notre Dame street, opposite the Balmoral Hotel, was not entertained.

As the Finance Committee considered that it was absolutely necessary that the sewer in Prince Arthur street should be completed within the shortest possible time in order to avoid claims for damages it was

Resolved
That a sub-committee consisting of the Chairman, Alderman Dubuc and Guif. Fin and the City Surveyor confer with the contractor in reference to the extra cost for pushing the work and that the City Surveyor prepare an estimate of such extra cost for presentation to the Finance Committee and Council.

On a letter from M^r G. J. Seargeant, General Manager of the Grand Trunk Railway it was

Mardi le 1^{er} Août 1893.

Résolu Il a été
Que la réclamation de M^r Edgar Mainville, pour les dommages à sa propriété, à cause de l'élevement du niveau de la rue Duquet, soit référée au Comité des finances.

Résolu Il a été aussi
Que les réclamations de Messrs. T. Goulet et C. Chapleau pour les dommages causés à leurs demeures inondées sur la rue Charles Bonnier, soient référées au Comité des finances.

Résolu Il a été
Que le protest de M^r G. B. Burland re. construction de l'égoût privé de la rue Bleury, soit référée au Comité des finances.

Résolu Sur un rapport de l'Inspecteur de la Cité il a été
Que la réclamation de Lion Heblanc pour un accident sur la rue Notre Dame, vis-à-vis l'Hotel Balmoral, ne soit pas entretenue.

Comme le Comité des finances considère qu'il est absolument nécessaire que l'égoût dans la rue Prince Arthur soit complété dans le plus court délai afin d'éviter les réclamations pour les dommages il a été

Résolu
Qu'un Sous-Comité consistant le Président, les Echevins Dubuc et Griffin et l'Inspecteur de la Cité se confèrent avec le contracteur en référence à l'extra du coût pour pousser l'ouvrage et que l'Inspecteur de la Cité prépare un estimateur de tel extra du coût pour le présenter au Comité des finances et au Conseil.

Sur une lettre de M^r L. J. Seargeant, Général du Chemin fer du Grand Tronc il a été

Tuesday 1st August 1893

Resolved

That the portion of St. Etienne street, immediately opposite the Grand Tunnal Offices, be paved with asphalt, instead of Blockstone, and that Mr. A. H. McKenna be notified accordingly.

A petition for asphalt instead of Blockstone on Bleury street, between Quivros and La-gauchetière streets, was submitted with a report of the City Surveyor and it was moved by Alderman Griffin that the prayer of the petitioners be granted, but as only the mover voted for the motion it was declared lost and consequently it was

Resolved

That said petition be not entertained.

A petition for converting a strip of land, the property of the City, corner of St. Catherine and Marlborough streets, into a Public Park was submitted with a plan, and it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to do the necessary work to convert said strip of land into a Public Park.

On a petition for paving around the St. James Market it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to have the streets around said Market repaired with macadam and screenings and to keep a separate account of the cost of said work, when, if required, an appropriation will be asked from the Council. It was

Resolved

That the protest of Dame John Street et al. re. Filimite sidewalk on the side of Ontario street, between Colunch and Platt streets, be referred to the

Mardi le 1^{er} Août 1893

Résolu

Que la partie de la rue St. Etienne, vis-à-vis les Bureaux du Grand Tonnage, soit pavée immédiatement avec l'asphalte au lieu des Blocs en Pierre, et que M. J. McKenna soit notifié en conséquence.

Une pétition pour l'asphalte au lieu des Blocs en Pierre sur la rue Bleury, entre les rues des Jans et Lagouchetière fut soumise avec un rapport de l'Inspecteur de la Cité et il a été

Proposé par l'Échevin Griffin que le demandeur des pétitions soit accueilli, mais comme seulement le vote du proposant pour la motion il fut déclaré par conséquent perdu, il a été

Résolu

Que la dite pétition ne soit pas entretenue.

Une pétition pour changer une bande de terrain la propriété de la Cité, au coin de la rue St. Catherine et Marlborough, dans un Parc Public fut soumise avec un plan et il a été

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instruction de faire faire l'ouvrage nécessaire à convertir la dite bande de terrain en un Parc Public.

Sur une pétition pour le pavage autour du Marché St. Jacques il a été

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instruction de faire les rues autour du dit Marché réparées avec du macadam et criblage et de tenir un compte séparé du coût dudit ouvrage, lorsque, si demandé, une appropriation sera commandée du Conseil.

Il a été

Résolu

Que le protest de Dame John Street et al. re. trottoir en Filimite sur le côté nord de la rue Ontario, entre les rues Church et Platt, soit référé à l'avo-

Tuesday 1st August 1893
City Attorney and Finance Committee.

The petition for the purchase of a plot of land in St. Antoine street, between Fulford and Dominion streets, for use as a Public Park, was referred to the City Surveyor for a report.

The Turnpike Trust sent in an account for work done on Mount Royal and Papineau Avenues and it was

Resolved

That the account of the Montreal Turnpike Trust, for work done on Mount Royal and Papineau Avenues, be referred to the City Attorney for his opinion.

The City Surveyor was instructed to have the paving on Dorchester street, opposite the Montreal General Hospital done by day work.

Resolved

On petition of J. C. Wilson it was

To Report to Council recommending that an asphalt sidewalk be constructed opposite his property, corner of Crescent and Summit streets, at an estimated cost of Five hundred and eighty-four dollars and forty cents (\$584.⁴⁴) one-half the cost of the asphalt sidewalk to be paid by the petitioner and the other half and the cost of the curbstone to be paid by the City.

A letter of thanks from Mr. P. Murphy for the permission granted him to erect a kiosk on the Champ de Mars during the Convention of the International Christian Endeavor Association was received and ordered to be filed.

A letter from the Montreal Street Railway

Mardi le 1^{er} Août 1893.
Conseil de la Cité et au Comité des finances

La pétition pour l'achat d'une pièce de terrain dans la rue St. Antoine, entre les rues Fulford et Dominion pour s'en servir comme un Parc Public fut référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

M. le Turnpike Trust ayant envoyé dans un compte l'ouvrage fait sur les Avenues Mont Royal et l'Av. Papineau et il a été:

Résolu

Que le compte de la Montreal Turnpike Trust, pour l'ouvrage fait sur l'Av. Mont Royal et l'Av. Papineau, soit référé à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

L'Inspecteur de la Cité reçoit instruction d'avoir la rue Dorchester pavée, vis-à-vis l'Hôpital Général de Montréal fait à la journée.

Résolu

Sur demande de J. C. Wilson il a été

De faire Rapport au Conseil recommandant qu'un trottoir en Asphalte soit construit vis-à-vis sa propriété au coin des rues Crescent et Summit à un estimé de cinq cent quatre-vingt quatre piastres et quarante centimes (584.⁴⁴) une moitié du coût du trottoir en Asphalte devra être payé par le demandeur et l'autre moitié et le coût de la Pierre de Bordure devra être payé par la Cité.

Une lettre de remerciements de Mr. P. Murphy pour lui avoir accordé la permission d'ériger un kiosque sur le Champ de Mars durant la Convention de la International Christian Endeavor Association fut reçue et ordonné d'être filée.

Une lettre des Prévôtés de Montréal deman-

Tuesday 11th August 1893

asking if it was the intention of the Road Committee to replace the wood blocks on Craig street by stone blocks and if so said stone blocks might now be laid between the tracks on an agreement between the city and the Montreal Street Railway. The committee decided to have the wood blocks relaid as it is not advisable at present to make any change in said pavement. It was

Resolved

That the Permanent sidewalks to be laid on Beaudry street, between Craig and St. Catherine streets be of Siimite.

It was also

Resolved

That the claim of the Estate Masseu, for payment for portions of St. Hubert and Madame streets and Mount Royal Avenue, be referred to the City Attorney for his opinion.

The City Attorney submitted his opinion that, according to the City Charter, the making, grading, and macadamizing of all New streets, can be legally charged to and the cost thereof taken from the fund established for that purpose, and it was

Resolved

To Report to Council for an appropriation of two hundred and twenty-eight thousand two hundred and twelve dollars (\$228,212⁰⁰) for making, grading and macadamizing the following streets, to-wit: Those streets which have never been permanently made, or graded and macadamized, according to the estimate submitted by the City Surveyor.

W. J. [Signature]

Mardi le 12th Août 1893

dant si c'était l'intention du Comité des Chemins de réplacer les Blocs en Bois sur la rue Craig par des Blocs en pierre et si c'est les dits Blocs de Bois peuvent maintenant être poser entre les voies sur un arrangement entre la Cité et les Chemins de Montréal. Le Comité décida d'avoir les Blocs en Bois re-poser vu que ce n'est pas durable, à présent de faire aucun changement dans le dit pavage. Il a été

Résolu

Que les trottoirs Permanents devant être faits sur la rue Beaudry, de la rue Craig à la rue St. Catherine en Siimite.

Il fut aussi

Résolu

Que la réclamation de la Succession Masseu, pour le paiement des parties de la rue St. Hubert la rue Marieanne et l'Arrière Mont Royal, soit référée à l'Avocat de la Cité pour son opinion.

L'Avocat de la Cité soumet son opinion que suivant la Charte de la Cité, de faire, niveler et macadamiser toutes les Nouvelles rues, peut être légalement chargé à et le coût du dit-prix à même l'emprunt établi dans ce but et il a été

Résolu

De faire Rapport au Conseil pour une appropriation de Deux cent vingt-huit mille et deux cent douze piastres (\$228,212⁰⁰) pour faire, niveler et macadamiser les rues suivantes: Ces rues lesquelles ont jamais été fait d'une manière Permanente, fait, ou niveler et macadamiser, suivant la l'estime soumise par l'Inspecteur de la Cité

W. J. [Signature]