

— THE —
Flat Opening Blank Book
(KINNARD PATENT.)
— S —
MORTON, PHILLIPS & CO.
Sole Licensees for the Province of Quebec
MONTREAL.

A DUPLICATE OF THIS BOOK can be had by giving this No. 7537

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Crenault (M.) protest re sidewalks 6
 Arcand J.B. refused request re post sign 7
 Amherst Park petition to have same fenced 7
 Amherst street letter from H. Clark re same 9
 Annual Appropriations report of C. D. to C. 12
 Cuyler St, sewer from St. Catharine St, to 300 ft northward P. to C. 23
 Amiot, Secours & Lariviere Apr 33, 1846, 233
 Amherst Park Land Co, re cession of certain streets R to C. 12
 Albert St. Sewer, report of C. D. re C. Galibert's complaint 114
 St Annable St. permission to temporarily close same 50
 Cuyler St, R to C, to accept between Notre Dame & Quetarié St. 51
 Cuyler St, sewer to be constructed by day work 58
 Amherst Park Land Co, draft of resolution re Street Car Rule No. 20 - 60
 Appropriations for 1900. approved 71. 83.
 Cuyler St, sewer. Extra appropriation of (\$200.00) 73.
 Amesse P. Apr 80. 238
 Asphalt pavement, plant required for repairing, 119.
 Amiot, Secours & Lariviere to purchase iron head pipe for safety valves, 167.
 Appropriation for roads re distribution, 180.
 St. Andre St. Sewer from Crenault to Silford, 181.
 Amiot, Secours & Lariviere re conditions of St. Lawrence, 184.
 Asphalt plant to purchase mix for the rock & asphalt, 198.
 Coney Mr. appointed foreman, 201
 Amherst Park Land Co, re M. S. R. route # 20) 205.
 Amiot, Secours & Lariviere to return their deposit, 232.
 Albert Street re heavy loads, 248.
 St Annable Street to be paved with asphalt, 248.
 Allard Mr. appointed sub foreman, 250.

A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

Butler St. ap 1, 32, 45, 75, 81, 104,
 Bellehumeur Co. ap 1, 18, 80, 228,
 Bourgeault St. floody 814 & 814 a Sagauichetiere St 2
 Bellhouse Dillon & Co. protest against M. S. R. 5
 Bellhouse Dillon & Co. do do Montreal Gas Co. 6
 Brunet, J. M. re brick sidewalks 9
 Bursala Co. ap 10, 15, 23, 49, 65, 80, 194, 238,
 Bellehumeur Co. reimburse deposit 16, 25, 29, 65,
 Butler St. sewer bitacons Wellington Razel St. R to C 17,
 Bellhouse Dillon & Co. to repair pavement 18,
 Board of 4th rd. assessment widening St Nicholas St 27
 Bellehumeur Co. tender for Dicks St. sewer 28,
 Bellhouse Dillon & Co. re bad condition of asphalt laid by them 30
 Balance on hand for paving, 30
 Bisson St. permission to lay tracks & temporarily close 35
 Bisson Ave. fence City St. referred to C. L. 51
 Bomes, Dame Elizabeth, wife of J. F. Moore, re sidewalk 52
 Bellhouse Dillon & Co. ap. 85, 219, 237,
 Butler St. sewer tender 56.
 Bellehumeur Co. tender for Troquoy Cardinal & Butler St. sewers 56
 Butler St. sewer contract awarded to J. M. Morand 57.
 Butler St. sewer to be continued in front of M. Pagnier's property 65.
 Bosses St. R to C. for sewer 66, 145, 166, 179, 208, 249,
 Bessette C. E. increase of salary 67.
 Bolt's R. increase of salary & promotion 67, 87.
 Bousquet L. increase of salary and promotion 68, 87.
 Batin on Wellington St. road Dept. to supply pipes for connection 70.
 Bellehumeur Co. allowed \$25.00 76
 Bellefleur M. 76 80.
 Bell Telephone Co. The 76 80, 101.
 Bastien & Valiquette 76 81.
 Boudon St. increase of salary 83.
 Bessette C. E. under control of City Comptroller 85.
 Beaudin Auditor, Clothing Co. 76 97.
 Brich, contract to C. Sheppard, 120, 124,
 Bellhouse Dillon & Co. to furnish a sample of cement, 124, 160, 160a,
 Boyer & Co. L. to erect Bay St. & St. Louis St. Columbus St. 128, 161,
 Boyd P. Co. to refund their deposit, 134,
 By-law 148, to amend, 135,
 Braubien L. to haul stone from the quarry by the electric cars, 137,
 By-law re office employees, 143, 155, 156,

B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

By law re repairs to asphalt pavements, 143,
Blanchard Mr, to place safety valves, 162,
Boyd R & Co. of, 164, 237,
Bank of Montreal, re bridges on Fortification Lane, 174, 200, 239,
Brophy R. re measure of homologated line of Prince Arthur, 181,
Bell Telephone Co, re repairing cuts, 183,
Bell Telephone Co, re underground conduits, 190, 191, 224,
Bastien & Legrain of, 204,
Henry & LaGauchetiere, re pavement, 207,
Bombardiers of, re condition of Charadey, 211,
Brown J. of, 219,
Brady Prof, to return their deposit, 232,
Bayer M, to return his deposit, 232,
Blessed Sacrament Church, re roadway on St Royal St, 233, 234,
Beucher J. N. sidewalk 104 Montcalm St, 239,
do do 446 Wolfe St, 239,
Bellhouse Dillon Co, re interest or guarantee, 244,
Bank of Hochelaga, re expropriation cor. St Felix & Robt House, 247,
Bein J. L. to purchase stone screenings, 247,
Barclay Street Sewer from Commissioners West northward, 249.

C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Clark & Co. Craig Street paving 6
 Crepeau & Co. report of C.S. regarding complaint 6
 Canadian Engineers The Apr 10
 Canadian Rubber Co. The Apr 10, 22, 37, 64, 80, 101, 102, 103, 104, 146, 164, 175, 218, 237
 City Fertilizer Co. Apr 10, 80.
 Cavenhill Leamont & Co. Apr 11, 33, 39, 64, 65, 80, 101, 104, 146, 147, 164, 196, 204, 218, 219, 228, 238,
 Contingent Apr 11, 15, 22, 38, 49, 64, 75, 101, 123, 133, 157, 195, 196, 204, 237,
 Centre St. Ald. Jacques, complainant re tracks 12 34
 Chartier A. Apr 11, 33, 65, 91, 97.
 Cardinal St. R to C. sewer from Mount Royal by to Lifford St 20
 Cassidy, The Iron Co. Ltd. Apr 33, 64, 65, 103, 146, 147, 218,
 Congregation St. subway, proposition of C. S. R. 36.
 Chartier & Co. complaint re Jacques Cardin St. Calaband telephone 40
 Craig St. paving opinion of C. Atty re extras 42
 Craig St. C.S. to report on condition of pavement 44
 Centre St. C.S. to report on condition of same 44
 Chartier A. to purchase ⁵⁰ tons banc rouge stone from him 46.
 Courville C. Apr 47.
 Cement and Artificial Stone Co. ^{act} referred to C. C. 50.
 Centre St. Estimate for paving 55, 56.
 Cardinal St. sewer tenders 56,
 Campeau M. & Co. tender for Arquois, Dulles & Cardinal St. sewer 56
 Cardinal St. sewer contract awarded to M. & Co. Campeau & Co. 57.
 Campeau & Co. awarded contract for Cardinal & Arquois St. sewer 57
 Cusson Jos. No money for light & sidewalk 61.
 Commissioners Street request of Market Com. re paving 63.
 Campeau M. & Co. re signing of contract 66.
 Chailebois J. increase of salary and promotion 67.
 Carters, permanent to receive \$2.25 per day 69.
 Carriere Square. Appropriation of \$100.00 - 70
 Chartier A. to supply banc rouge stone 90.
 Carters nomination of 10 new carters 95.
 Colin Née. Application for steady work. 96.
 Connelly Mr. Placed on staff of Western Division 99.
 Clendinning W & Son 101.
 Campeau M. & Co. Apr 100, 228, 237.
 Craig Street Pumping Station for an app. of \$500,000 106,
 Campeau M. & Co. re Cardinal Street sewer, 108, 159, 165, 226, 240, 246,
 Cement, contract to Bollhauer Dillon & Co. 113, 114, 160,
 City Surveyor, to prepare reports to pave certain streets, 129.
 Christie H. to supply granite stone, 132,

C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Caillard A. to refund his deposit, 135, 135,
 Carnhill, Searns & Co, to refund their deposit, 135, 169,
 Catholic School Commissioners re opening of Logan Street, 135, 137,
 Chartier A. to refund his deposit, 165,
 Currie W. & F. Co, to refund their deposit, 162,
 Coghlin B. J. Esq, 164,
 Cadien, & Derome Esq, 164,
 Cafe des Neiges Quarry, watchman to be dismissed, 167, 194,
 Collette Mr. appointed foreman, 168,
 City Surveyor's report re checking street car service, 169,
 Remont's Artificial Stone Co re account for interest, 169, 184, 192, 193, 225,
 Clarke P. R. re Quatler Street, 172,
 Cote & Lacombe, to fill up Laurier Ave, 183,
 C.P.R. re painting columns of Notre Dame St. Bridge at Place Viger 184, 187,
 Craig Street Paving re asphalt & Laprairie brick, 185,
 City Surveyor, to advertise in Montreal & Boston papers for St. Denis Road Main Sewer, 199,
 Jacques Alderman for sidewalks in St. Mary's Ward, 204,
 Chartier A. to extract stone from his quarry, 205, 221, 245,
 Campeau M. A. Co. re cradling in Progres Street Sewer, 205,
 do do to refund their deposit, 206, 210, 233,
 Craig Street Paving, to call for tenders from Bleury to St. Alexander, 206, 212, 215,
 Leprieux Street for a 12' sidewalk from Centre to Grand Street Streets, 210,
 Campeau M. A. Co. re cradling in Cardinal St. Sewer, 210,
 Carley S. Co Ltd. Esq, 218, 237,
 Caillard A. Esq, 218,
 Cistelli Mr. re sidewalk on Dubord, 221,
 Cochl. contract for the supply of sand, 224, 230, 231,
 Chartier & Robit to refund their deposit, 232,
 Costigan J. Co. do do - do - 232,
 City Surveyor to fill up streets with scrapings, 232,
 Christophel Colon Co, for a ramp from St. Helene to 600 ft southwards, 235,
 do do do do - do - Mr Royal to Guilford, 235,
 St. Catherine, St. Denis, Craig, to repair wooden black pavements, 235,
 Craig Street Paving, tenders, 238,
 do from Bleury to St. Alexander contract to bid, Asp. Pav. Co, 238, 239,
 Canada Asp. Pav. Co Ltd, to return their deposit, 245,
 Crute Street re blacking of same, 248,
 C.P.R. Co, to remit \$10,000⁰⁰ for Place Viger Parcours, 250,
 Charpentier Mr. appointed sub. foreman, 250,

D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Dominion Co. to change name, 110, 170, 184, 187,
 Dufort St. offering to sell stone, 179, 184, 187,
 Dufort St. to fence lots, 180,
 Dominion Transport Co. re conditions of Commissioners St. 184,
 Denis Hard Main Sewer. to call for tenders, 199,
 Desorimier Municipality, deed for a sewer in Rachel St., 202,
 Documents, to have C.A. spinlous immediately, 211,
 Dequise A. re checking street car service, 223,
 Denis Hard Main Sewer, to adopt one of the 5 plans, 230,
 do do contract to W. McDonald Co. 230, 231,
 Darlington Mr. re paving Craig, Victoria Sq. 244,
 Drain Deposits of, 231,
 Denis J. A. of, 237,
 Duhlop Fire Co. of, 237,
 Desormeau S. of, 238,

Durnford Les. Co. (re. accept offer of fountain Beauv. Hall) 8
 Dougall Jno of 10, 219,
 Duke St. sewer between William & St Paul, etc. R. to C. 16,
 Duke St. Sewer, letter from Massey Harris re same 24
 Durand S. re flooding 24
 Deslongchamps for protest re sidewalk Doyon St 27
 Duke St. Sewer, awarding contract to J. O'Connor 28,
 Doran P. named inspector Duke St sewer 29,
 Duke St. Sewer, to free O'Connor from obligation to construct same etc. 40
 Drolet St. east side, near Abbe St. Cd. to make examination to ascertain cause of complaint 41
 Davidson St. drafts from Railway Committee re Belt Line Ry. 43-52.
 Duke St. sewer, letter from J. McPherson re same 43
 Dorchester St. Cd. to report re paving in front of General Hospital 44,
 Drolet St. Estimate for paving 55
 Donegan St. R. to C. for C. P. R. to improve same 57.
 Davidson St. letter from Donn. Cotton Mills Co. re siding 59.
 Dillon St. increase of salary 67, 87.
 Dequise A. to be placed after Mr. Flynn on list of staff 69.
 Davidson St. Montreal terminal Ry. to remove siding 71.
 Davidson St. Siding. Com. to inspect same, after hearing Delegation 73.
 do do to refer consideration of removal. 76
 do do C.S. to have same removed 76.
 do do re draft of agreement 76.
 Dubord St. deputation re poles. Cd. to find another route 81, 90
 Dyke. ice merchants request to open same St.
 Downs Mr. foreman C.S.W. des Ranges Quarry 92.
 Dyde. construction of bridge referred to. Sub. Com. 92
 Leblond C. City Treasurer instructed to pay him \$2.50- 98
 Deslongchamps J. B. of 101.
 Dunsdale W. Co. of 101.
 Dominion Tire Co. to refund their deposit, 122,
 Dumont A. of re St. Ouge, 127, 130, 131,
 Davidson Knuff Co. The to supply signs, 134,
 Duville E. re Bergeois St. 138, 159,
 Desormeau S. conditions in contract, 145,
 Dominion Sq. to grant a frontage to the properties facing on the N. side, 146,
 Desorimier Co. Hard for boiler, 156, 174, 178
 Dominion Carriers Co. to locate waggons on the streets, 159, 160, 165, 175, 176,
 Denis Mr. to place safety valves, 167, 234,
 Desormeau S. re interest on guarantee retained, 168,
 Downs Mr. appointed foreman, 168,

D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Esplanade Co, to remove sidewalk, north of Duluth 112

Ethier J. increase of salary 70.

Emile, St. R. to C. to inscribe & describe same in street register 70

Electric Lights application to Fire & Light Com., for 5 - 95.

Ekins M. appointed foreman, 168, 192.

Excelsior Car & Foundry Co, re composition sidewalk, 169,

Employees, length of service, & etc, 144,

Science Street Paving, 182, 188, 208, 207, 212,

Employees working overtime at cleaning streets, 193, 200, 205, 210, 223,

Evans Prof. to return their deposit, 232,

Expropriation, if the city can take possession, 242,

E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Trigon P. Determination of Suit #
Trottingham & Workman vs 10, 23, 28, 64, 65, 80, 91, 102, 104, 114, 157, 164, 196, 219, 237,
Tunnel opposite Ogilvie's Mills, Govt. will not maintain same #
Tureau J. appointed inspector Joliet St. sewer 20
Tuley, M. D. vs permission to erect post office at Joliet 20
Trappier F. L. vs 39,
Tureau M. appointed inspector of Cuyler St. sewer 58
Federated Trades Council's letter to be filed 62
Tletcher's Field Quarry. Stone crushing machinery to be removed 77
Tirmire & Conger & Co vs 97
Trottingham & Workman, to refund their deposit, 122, 134, 135,
Trigon P. Co. 101,
Troy J. vs 49 for snow tickets, 171, 172, 224,
Troyth Co. re appropriation cor. Aqueduct & Rochester, 196, 197, 222,
Twinite Sidewalks, Co. S. to repair same, 206, 207, 211,
Tletcher's Field, Co. S. to remove the refuse, 211,
Tym J. vs checking street car service, 223,
Troyth Granite & Marble Co. to lay sidewalks, 248, 249,
Tureau M. appointed sub-foreman, 250,

F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Guerin J. for a position, 234,
 Guilles to be put in certain places, 242.

Graham & Hugh, subway under Fortification Lane	3	23
Guilbault D. damages to wagon	4	
Guirard L. J. protest re St. Hubert St	4	
Guireux E. A. repairs to sidewalk	4	
Girard M. J. re sewer St. Andre's St	6	
Garth & Co. ap 10, 33, 38, 64, 65, 80, 91, 104, 109, 218, 237,		
Gier J. & P. ap 10, 31, 65, 80, 218, 238,		
Griffin J. ap 13, 33, 45, 75, 81.		
Galibert E. re Albert St. sewer 22, 44		
Garth & Co. tender for Safety Valves	13	
Gosselin M. tender for Duke St sewer 28		
Garth & Co. reimburse deposit 29.		
Gosselin M. reimburse deposit 29.		
Guy St. M. A. Brown's letter re fence referred to C. C.	51	
Gier J. & P. reimburse deposit 56, 135,		
Guilbault M. named inspector of Cardinal St. sewer 57.		
Gravel & Duhamel ap 65.		
Gurney-Massey & Co. Yr 65, 116,		
Giles H. W. increase of salary & promotion 68, 87.		
Gosselin M. Yr 75, 225,		
Gazette Printing Co. The Yr 80, 91.		
Godon M. J. foreman Fletcher's Field Quarry 92		
Guerin J. M. opinion of C. C. on his request 94, 169,		
Gauthier J. to erase horizontal line of St. Lambert Hall, 109,		
G. S. R. Co re subway at St. Boniface R. x Charron & Liverpool, 109, 138,		
do do at Charon & Congregation Sts, 109, 110, 138,		
do re raising St. Chino St., 135,		
Guilford St. St. Hubert St. St. Andre to Montana, 143, 166,		
Graham H. re subway on Fortification Lane, 163,		
Genereux J. to erect fuel shed corner St. Andre & Notre Dame, 167,		
Guilbault M. appointed foreman, 168,		
Griffin M. re illness, 169, 194,		
St. Charles Investigation, 176, 186, 187, 195, 197, 203, 216, 217, 227, 235, 236,		
St. Eugene St., 180,		
Gosselin P. accident on Papineau Ave, 186,		
Garret W. J. re sidewalk on Milton St, 191, 235,		
Gene Miss N. J. flooding 1136/48 St. Andre, 204,		
Granite Blocks, contract to Sicily Exp. Co. 217,		
Guimond L. ap 218,		
Guyneau & J. J. re Yr 218, 238,		
Granger J. re to construct a vault on Place d'Armes 225,		

G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Horny Jno. letter re Cleaveland Monument 6
 Lang. H. W. re paving material 8
 Keney Gas of 10, 15, 32,
 Landon & Orsali of 18, 22, 65, 80, 104, 146, 164, 218,
 Harrison & Co. of 33, 196,
 Keney Gas refund of deposit. 39,
 Kennedy, M. Appointed inspector of Butler St, sewer. 58
 Howard S. of 65.
 Howard S. increase of salary and promotion 67, 87.
 Horses, employees to use same in discharge of their duties 68.
 Howard F. S. of 80, 101, 146,
 Hamilton Powder Co. of 101, 103, 146, 164, 196, 204, 218, 219, 228, 237,
 Hannah, J. re Sewage farm, 107,
 Hardware, contract to A. Macpherson & Son, 118,
 do do Frothingham & Parkman, 118,
 do do Curwille, Leamont & Co, 118,
 do do A. Baillard, 119,
 Hogan Jay, of, 123,
 Hamilton Powder Co. to refund their deposit, 134,
 S. Peppole Street is numbered, 157, 169, 182, 183,
 Harbour Com^{rs} re macadamizing Common & Commissioners, 184, 185, 227,
 Wood & Son to fill up portion of Centre Street, 185, 225,
 Harbour Street to be used instead of Frontenac St. to drive cattle, 197,
 do to inscribe & describe as a public street, 199,
 Howard F. S. purchasing a typewriter, 211,
 Harbour Street re work done, 213,
 Galpin W. A. re sidewalk 2 1/2 S. Quebec, 219, 234,
 Harbour Imp. Com^{rs} re to attend to Road Com^{rs} 221,
 Hepin & Harrison, of, 228,
 Hymant O. L. re. to return their deposit, 232,
 Kersey, M^{rs} Jean & Brandt of, 234,
 S. Robert Street to be converted into a Boulevard, 243,

H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

Imperial Oil Co. The. app 10, 13, 80, 102, 103, 117, 136, 238,
 Croquis St. P. to C. sewer 66 feet west of existing sewer 73
 Cherville St. sewer to connect with City Sewer 37
 Cherville St. sewer C. & C. Co. to protect City's interests 50, 92.
 Croquis St. sewer tender. 56.
 Croquis St. sewer, contract awarded to Messrs M. G. Campman & Co. 57.
 Inspector St. C. St. to prepare estimate for sidewalk, app No 75 60, 110,
 Iron casting, tenders to be deferred, 115,
 do, contract to P. L. Moore, 125,
 do do Earth & Co., 125.
 Inundation, for an app. of \$15,000⁰⁰ to prevent it, 153,
 do do \$10,753⁰⁰ do 148,
 Iron slag, to be used for roads, 248,

Imperial Oil Co. The.

I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Joliette St, sewer from St Catherine St to Ontario St, to be done by day work 17.
Lubilee Place, if the Lubelle, will refer same to City 26, 138,
Janin Geo, ap 23, 75.
Jurors St, re expropriated land, cor Bligny St, 36
Jacques Cartier Sq. Cabot and telephone complaint re same 40
do do do admission of certain carters 53
do do King's Road Com, cannot repair steps 60.
St James Street Sewer, 107, 126, 192, 226, 233,
Jeffries Mr. to superintend the new sewer at Supreme St, 165, 172,
Jeffrey & Co. of, 196, 237.

J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Keegan & Heffernan *vs* 1, 21, 49, 85, 103, 129, 157, 211,
 Keegan & Heffernan refund deposit 2, 237,
 Keegan & Heffernan letter re sewer St Denis Hard 5 79
 Kinsque, Jacques Cartier sq repairs to steps 23
 Keegan & Heffernan *vs* for \$20791.66 referred to C.S. 85.
 Keegan & Heffernan reimbursement of $\frac{1}{2}$ of 15% 87-99
 Knights of Labour re attending St George's investigation, 197.
 Keegan & Heffernan for a warrant for St Denis Hard sewer, 215,

K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

Laprairie Pressed Brick Co. ap 4, 33.
 Little O.T. re J. Praying at Etienne St 7
 Lydon Fred do do 2, 107,
 Little Sisters of the Poor, fence on retaining wall Saiguere St 5
 Lionais H & H. Offer to supply macadamizing stone 6
 Lewis F. G. & Co. ap 10, 18, 33, 36, 64, 65, 80, 91, 101, 104, 147,
 Lepage E & Co. request for portico 12, 23, 29.
 Lapointe H & Co. reimburse deposit 16, 25.
 Labrecque J. Od. Civ. ap 18, 38, 65, 80, 91, 101, 103, 129, 147, 164, 186, 196, 218, 238,
 Letters to contractors to be registered 18
 London & Lancashire Life Ass. Co. P. to C. for \$1400 for sidewalk 21
 Lachine Canal, opening of bridges over same 25
 Leuergre des Remparts & Filz, tender for safety, value 13
 Lawrence S. D. ap 32, 33, 38, 218, 237,
 do do reimburse deposit. 35, 145,
 Lamontagne H & Co. ap 38, 103, 147, 237,
 Lauzon M. ap 39
 Logan St. to discontinue part of same. 47.
 Ladies of the Hotel Dieu. permission to excavate, opp No 55 St. Dulac St. 51
 Logan St. P. C. School Com. requested to open part of same 58
 Laurier Civ. request of Ville St Louis to change name, not granted. 60.
 Laurie Engine Co. ap 65.
 Labelle P. C. R. increase of salary & promotion 67.
 Lefebvre S. acct 75.
 Lapointe H & Co. to supply 3 inch pine. 87.
 Lapointe Her Co. ap 97.
 Landry Leon. re telephone ⁱⁿ Kingue Cor. Chemier & St. Denis Sts. 97.
 Lewis Jos. City Treasurer instructed to pay him \$2.50
 Leprohon Coly. B. ap 101.
 Lafleur J. S. ap 104, 146.
 Anglois C. re Bonaventure Street, 105,
 Lumber, contract to J. J. Marchand Cie, 120,
 do do J. B. Guiv, 120, 201,
 do do E. H. Lemay 120,
 do do J. Fontaine Cie, 120.
 Descaubaux J. to use the telephone at the cab stand corner St Catherine & Cadieux, 124,
 Lewis J. H. Co. to refund their deposit, 126,
 Laprairie Brick Co. to make sidewalk, 127, 137,
 Longueuil River Road, 129, 130, 169,
 Lariviere M. discharged by M. Rousseau, 132,
 Lemay E. H. to refund his deposit. 135,

L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

Lockaby & Co. to refund their deposit, 135,
 Lohr & Co. (Alderman) re bedding cor. # 160, 136,
 Lodge Street, to ease the home located line, 135, 137,
 Lorraine M. for a position, 137, 138,
 Lorrain E. M. to deposit lumber in the yards, 142, 151, 152,
 Lynam & Sons Co. etc, 147,
 Lupton & Co. to buy an antique mill in St. Ann's St., 155, 157, 158,
 Luyens dit Renaud & Digne. etc, 157, 158, 159, 160,
 L'Esperance Portland Cement Co. to refund their deposit, 162,
 do do do do re contract, 165, 194,
 Lemaire M. to close temporarily Grande St., 170,
 Leclair N. for sidewalk on St. J. St., 171,
 Lejeune A. Co. offering to sell stone, 178, 179,
 Lavier A. Co. to be filled up, 183,
 Lemay E. Co. etc, 196, 218, 238,
 Leprieux Pressed Brick Co. to supply fire of change bricks for Notre Dame St. Paving, 198,
 Leonard & Sons, to refund their deposit, 199,
 Lots, G.S. to prepare a report on vacant lots belonging to the City, 207, 208,
 L'Esperance Hard, to put in the Western Division, 209,
 Lapallex Alderman for a crossing cor. St. Christophe & Sherbrooke, 211, 222,
 Lavoisier J. D. to remit the guarantee, 219,
 Laving Provision Co. re condition St. Catherine St., 224,
 Lefevre E. to return his deposit, 232,
 Lefebvre J. Co. to return their deposit, 234,
 Lefebvre P. R. for 1 month's vacation, 241,
 Lymbert N. re earth on Cor. Hotel St. Ville Hill, 241,
 Lapreque J. O. & Co. to refund their deposit, 243,
 Lamoignon E. re repair sidewalk to Fortification line, 248,

M
 P
 R
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

Marion L. J. increase of salary and promotion 67, 87.
 Montreal Street Ry. Co. les lettres re Notre Dame St. service east of St. Louis St. 77.
 Montreal Terminal Railway Co. to remove siding on Davidson St. 71.
 Montreal Street Railway Co. C.C. to protest against use of sidewalks 72.
 do do do do sub. Com. to act with Leg. Dept. 72.
 Morgan & Co. 81.
 Montreal Street Railway Co. Ed. White re St. Catherine & Notre Dame routes 86, 98.
 do do do do N. to C. re do do do 86, 98.
 Malouin W. increase of salary 87.
 Malouin W. must be notified in writing when he is required 88.
 Malouin W. re duties 92.
 Michaud Alfred application for the day (1888) 97.
 Morris J. H. 97, 237.
 Montreal Street Ry. Co. to procure more cars 98.
 Murphy D. 101.
 Mitchell R. & Co. 101, 238.
 Martineau P. G. (Alderman) inaugural address as Chairman of the Board Comm. 101.
 M. S. R. Co. to deposit \$25,000. for Snow Special, 105, 131.
 M. S. R. Co. re macadam on Saint Street, 108.
 Montreal Board of Trade, re homologated line of St. Jacques, St. Nicholas, & St. V. 110.
 M. S. R. Co. re waiting room in St. Denis Street. N. of the C.P.R. track, 111.
 Material (Sundry) contract to J. Wilson & Co. 121.
 do do Hamilton Powder Co. 127.
 do do Nottingham & Workman, 127.
 do do Paterson Mfg. Co. 127, 128, 129.
 do do R. E. Boyd & Co. 127.
 Montreal Rolling Mills Co. to refund their deposit, 129.
 Martineau Chas. 129.
 M. S. R. Co. to lay underground conduits, 123, 133, 140, 141, 212, 250.
 Material (Sundry) contract to A. W. Arthur & Co. 125, 126.
 do do Leclercq & Mc Cormick, 125, 126.
 Marchand J. T. & Co. to refund their deposit, 134.
 Macpherson A. & Son, do do 135.
 Montreal Water & Power Co. re water taxes for M. Malouin, 135, 136, 140.
 Montana Street Sewer, from Sifford to Deshaies, 145, 160.
 Montreal Water & Power Co. 146.
 Montreal Terminal Ry. siding on Deshaies & Cordon Streets, 158, 165, 166, 189, 190, 240.
 Maple Street in St. Denis Ward to be changed to St. Andre, 173.
 M. S. R. re irregular service on Craig Centre, 174.
 Montreal Lumber Co. offering to sell stone, 179.
 M. S. R. Co. re irregular service, 184.

Market Bon. re paving of St. Paul, 184, 187.
 Merchants L. Co. re wires on Seguin Street, 184, 187, 188.
 M. S. R. to put up signs, 191.
 do to repair Popinac Av. 193, 247, 248.
 Michon L. re sidewalk corner St. Eustache & Ontario, 197.
 Mullin W. to deliver iron slag, 198, 222.
 Male J. 218.
 Montreal Pipe Foundry Co. Ltd. to return their deposit, 222.
 Montreal Loan & Mortgage Co. re expropriation on Upper St. 223.
 Montreal Transfer Co. re sidewalk on St. James, 225.
 Montreal Water & Power Co. re Cardinal Steel Sewer, 226, 240.
 Martineau Cyprien, to return their deposit, 232.
 Mason J. H. & Co. do do 232.
 M. S. R. re city's right to change the intervals at which the street cars run, 240, 241.
 Mascotte O. & Co. to have a roller & scraper for couple days, 242.
 Mercan Street, for improvements, 244, 245, 245.
 M. S. R. Co. to remove trolley poles to the new line on Palladium St. 245.
 do re service Ontario & Palladium, 247.
 Maisonneuve Street, to repair from Logan to St. Montigny, 249.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

McArthur J. J. excavate under sidewalk N 1/2 University St. 3
 McCall J. & Co. ac 10, 11, 23, 38, 64, 65, 81, 133, 146, 204, 218, 237,
 McKim J. M. & Co. ac 33, 91
 McGill St. estimate for repairs 31
 McGill St. permission to excavate under sidewalk at 237. 36
 McGraw P. letter re Duke St. sewer 43
 McLellan & Co. ac 65, 103, 144,
 McCall J. increase of salary 87
 McCall J. & Co. to refund their deposit, 104, 162,
 McArthur C. 104. 1 do do 155,
 McIntyre Mrs. J. A. C. re sidewalk cor. Craig & Victoria St., 189, 225, 226,
 McKay A. to refund his deposit, 199,
 McCall & Sons. Excavate re sidewalk S. W. corner, 231, 239,
 McGraw P. to return his deposit, 235,
 McNeal J. A. re Carnely St. 247,

M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

Northern Paving & Construction Co. the 1/2 1,32,33.

Notman & Son W. 200 apt 18,

Mantel Gas, complaint re, cabstand telephone #3, to use telephone #54

Northern Paving & Construction Co. reimburse deposit #6. 245,

Nelson H. A. & Son. Co. G. 146,

New York, municipal delegation, 142, 238,

Notre Dame Street Street Paving, Sub. Court to inspect if, 181, 182, 188,

Northern Pav. & Const. Co. re, Laprairie brick used on Craig St., 182,

Notre Dame & St. James Streets re repairs, 213, 213, 231,

Notre Dame des Neiges Municipality, re sidewalk on Cole des Neiges Rd. 219, 220,

Navet J. Chauv. #632 for work done in Albert Street sewer, 233, 238,

Notre Dame & St. James contract for repairs to Sicily Exp. Pav. Co. ~~213~~, 231,

do that Street Paving is condition of bricks used 243,

do do, for a steeple crossing at Hochelaga Ward, 244,

do do re condition from Chatham to L'Assommoir, 250,

Z
Y
X
W
V
U
T
S
R
Q
P
O
N
M
L
K
J
I
H
G
F
E
D
C
B
A

Ogilvie Estate. No permission to excavate under sidewalk. *Thurs* 7
Ontario St. Old Larcen's complaint re asphalt, 12.
O'Connor F. tender for Duke St. sewer 258
O'Connor F. reimburse his deposit 50.
O'Connor F. *Apr* 55, 228,
Overdale Co. Pto C. accept between Aqueduct & Mackay St. 63.
Ocean Accident & Guarantee Co's letter, not entertained. 63.
O'Connor F. Claim for extras, not entertained 66.
Oils, contract to Jas. Wilson & Co, 118,
Overdale Avenue, 141, 142,

O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Papineau Rd. to repair from Mt Royal to C.P.R. track, 193,
 Paulin G. Co. to supply tamarac floats, 194,
 Permanent Pavement, to notify contractors for repairs, 198,
 Parks & Jervis Com^{rs} list of Kegs for 501, 1934,
 do do for account at Victoria Sq. 198,
 Poupard A. to return his deposit, 237,
 Plessis Street to repair from Logan to St. Montigny, 249,

Duroseau E. Co. 1,
 Dominionville O. repairs to sidewalk 4
 Paquette & Chaussein protest re sidewalk 6
 Place Viger & "Passerelle" Cont. report & Mr. Peterson's letter 6 36
 Peneault M. survey report of C.S. 6
 Prince Arthur St. crossing of homologated line 7, 181, 202,
 Patterson (Mfg Co) re 11, 13, 85, 65, No. 91. 237,
 Papineau Road Protestants. Buying Ground. proposition to connect same into square 28
 Parent Joss. notice re sidewalk 113,
 Peneault St. Simon O. Co. for further appropriation st. 67.
 Parent J. increase of salary and promotion 67.
 Phelan J. increase of salary and promotion 68.
 Pinoteau S. increase of salary 69, 87.
 Pinoteau S. increase of salary 70, 87.
 Permanent "Joss" to be replaced by "Salaries" 70
 Place Viger & Passerelle, materials to be delivered at Station 98.
 Piffonais. Ex. Co. reimburse deposit 99, 134,
 Pillar Manuf. Co. St. H. Co. 103,
 Pinoteau Co. 103,
 Pillar Manuf. Co. 104,
 Piquet to be submitted to each meeting, 105,
 Piquin P. re improvements of Butler Street, 110, 138, 172,
 Piquin P. re change name of Dominion Ave. 110, 170,
 Painter Oils, contract to A. Cheillard, 114, 115,
 do do A.C. Ramsay & Son, 115,
 Prud'homme Eng. Co. re sewage, 133,
 Paterant Manuf. Co. St. H. to refund their deposit, 134,
 Parks & Jervis Com^{rs} re sidewalks around the squares, 136,
 Pinoteau A. re balance Michoud, 137,
 Permanent Works, 137, 138, 139,
 Poirer Sully Co. 147,
 Pedlar Metal Roofing Co. Co. 147,
 Parks & Jervis Com^{rs} asking for funds screenings, 160, 161, 177, 201, 249,
 do do to have his tools repaired, 161,
 Phelan J. re illness, 161,
 Piffonais J. Co. Co. 164, 218, 237,
 Pumps to be kept working, 171,
 Parks & Jervis Com^{rs} re sweepings from Square & Parks, 177,
 do re snow dump on Logan Park, 177,
 Picaud E. L. to construct vault on St. Catherine, 181,
 Poirer & Co. re retaining wall, 188, 199, 200,

P
 O
 R
 S
 H
 U
 N
 I
 C
 H
 I
 P
 W
 X
 Y
 Z

Quibler's claim of Gentlemen of the Seminary 22.
Quarries. (Bate) de Heigel & Fletcher's Field to be opened 92.
Quarries. C. S. to prepare weekly statement 92.
Quarry (Cuthbert) C. S. report re cost of stone, 108.

Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Rachel St. sewer 1000 feet north east of Papineau Road. 5
Roy. Ass. des Indes, Widow late Olivier Robert repairs to sidewalk 5
Rousseau F. B. app 13, 32, 45, 75, 81, 123,
Robertson & Co. Shoes, app 18, 33, 65, 103,
Rachel St. sewer between Delormier St. & Papineau St. 34 37 39
Royal Electric Co. acts for removal of poles 24
Roch J. app 32,
Royal Electric Co. app 33, 64, 65, 80, 91, 103, 164, 196, 218,
Ramsay Andrew app 39, 146, 164, 218,
Roy D. app 45,
Rachel St. estimate for paving 55.
Roch. Jos reimburse deposit 56.
Roi M. appointed inspector of Inguine St. sewer 57, 167,
Rolland R. increase of salary 68.
Royal Electric Co. re line of poles to Ottawa Mills, Hochelaga 90.
do do do location of poles 93.
Rois Guage for an app. of \$300.00 928,
Ramsay & Son, to refund their deposit, 135,
Racicot J. re umbrella on St Joseph's Street, 151,
Rankin S. to replace late R. Logan, 163,
Racette N. appointed inspector, 167,
Redmond M. appointed foreman 168,
Rochon C. offering to sell stove, 172, 183,
Robillard W. A. appointed book keeper, 180,
Robillard C. to cede Robillard Co. 199,
Roy Alderman, asking sidewalks & crossings, 204, 205, 223,
Roy Alderman, to block parallel streets to S. J. R. crossings, 205,
Roy J. re illness, 221,
Robillard C. permanent sidewalk St Andre Street, 227.

R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Sicily Asphaltum Paving Co. The of 1, 11, 33, 33, 49, 55, 64, 65, 75, 75, 85, 228, 238,
 Sidewalks, wooden, for further appropriation of \$5000.00 R to C 1
 St Vincent St, for appropriation of \$500.00 to repair same R to C 1
 Snow Clearing Special report of C.S. 6
 St Denis Ward petition for square 7
 St. Christophe St, erasure of homologated line 9
 Sheppard Chas of 11, 23, 33, 64, 80, 105, 218, 237,
 Standard Drain Pipe Co The of 11, 15, 35, 64, 80, 91, 164, 204, 219, 237,
 Sicily Asphaltum Paving Co, refund of deposits 11, 26, 56.
 do do do haul of macadam from Deignens St 11,
 St. George P.M. of 15, 32, 49, 64, 81.
 Sicily Asphaltum Paving Co. ordered to fix sidewalk Leabrook St, 16,
 Sidewalk in front of New School, St Denis Ward 16,
 St. Genevieve St, to erase homologated line R to C 17,
 St Catherine St, cor. Desfontaine & Darling Sts, state of roadway 17,
 sidewalk cor McGill & Hotel D'Arme Sts 22
 Sicily Asphaltum paving Co, repairs between tracks 24 R to C 37
 Stationery for Road Dept. 27, 54, 76, 100, 108, 131, 132, 169, 174, 183, 245,
 St Catherine St, cor Papineau Ave, have material removed 29,
 St Andre St, to accept same between Benaud & Guilford R to C 30
 Deignens St, regarding condition left in by M. S. P 30
 Sharples, Rice & Co, of 33, 101.
 Sewers. Amendment to by law No 191 34
 Streets permanently paved (with no guarantee) estimate for repair 34
 Deignens St re paving between Meadace & Fairace 34
 do do paving referred to next meeting 35
 St Adolphus Street, permission to temporarily close 35
 Shearer St, subway proposition of G. J. K. 36
 St Denis Ward re possession of certain streets R to C 12
 St Denis Boulevard. Co 12
 Leabrook. Act of 38,
 Shearer Co, The Gas. of 38, 49, 80, 103, 146,
 Lauriol. C of 39,
 Sidewalks (Wooden) C. S. to report on same laid in other divisions than east 40
 Sewage Farm. Road Committee to inspect same 41
 Shearer St. Complaint of Old Simella re same 42
 St Etienne St do do do do 42
 Sewers R to C to repay \$600.00 from Craig St for same 42
 St Catherine St. C.S. to report on condition of pavement 44
 St Lawrence St. C.S. do do do do 44
 St Denis St. C.S. do do do do 44

S
H
V
W
X
Y
Z

Shepherd, Chas. reimburse deposit 46.
 Sicily Asphalting Paving Co. re repairs deferred 46.
 do do do do to reimburse percentage on certain streets 49.
 do do do do report of C. S. plans of repairs approved of 50.
 St. Sulpice St. permission to excavate under sidewalk of St. Louis 7057
 Shaw Estate re certain lots of land 54.
 Languinet St. Estimate for paving 55.
 Sidewalks, Ferme, St. C. to use contractors' guarantee money for repairs 57.
 Sidewalk, at 75 Inspector St. C. S. to prepare estimate 60.
 do Cor Sherbrooke & Durocher Sts. C. S. to repair same 61.
 do request of Mr. P. Knight 61.
 Seignours St. to be paved between flume & Bridge 61.
 Sidewalk. petition from proprietors and Parcel St. 62.
 do Mance St. Cor St. Catherine St. 62.
 do in front of the Melochis property 62.
 do Mr. J. B. Clavier's account 62.
 do L. Lachapelle's account not entertained 63.
 Sewage Farm 4/6 64.
 St. Lawrence Portland Cement Co., acct. 64.
 Stanton H. G. increase of salary 65.
 Section Men's Salaries 69.
 Inspectors \$2.25 per day 69.
 Scrapers \$2.25 per day 69.
 Salaries to be substituted for permanent force 70.
 Snow Special P. to C. for \$50,000.00 71.
 Snow Special. Messrs. Griffin & Rousseau to superintend removal 78.
 do do allotment of foremen to different wards 78.
 do do \$100 per day for horses for superintendents 79.
 Salaries 77 \$600.00 for increases 83.
 Standard Drain Pipe Co. reimburse deposit 86. 114.
 Snow Special. Appointment of foremen by Aldermen, not on Committee 89.
 Shearer & Brown Co. Feb. 21/84.
 Stone. Ramer Rouge. tenders to be called 92.
 Snow Special. Dump on Logan Park referred to sub. comm 94.
 Section Men. 3 to be named by each member of Committee 95.
 do do 11 " " " " Cash Div. Members & 10 by West Div. Members 95.
 Snow Special. objections to dumps on Mance St. 97.
 do do re payment of men employed on the ploughs 99.
 do do Mr. Griffin to take one of the permanent foremen as his assistant 99.
 Shearer, The Gas Co. refund deposit 102.
 Snow Special. laborers & cartmen to be changed every 3 days in St. Jean Baptiste Ward 102.

Languinet Street sewer from Catherine to Sherbrooke streets, 106.
 Stone (Supply of) contract to J. Desormeau, 116.
 do do do F. D. Lawrence, 117.
 Spikes (Hills) do do Carvill, Learmont & Co, 117.
 Seminaire St Sulpice, 123.
 Maule S. 123.
 Stone (Unbroken) to be taken from Fletcher's field Quarry, 124, 125.
 Sidewalks (Wooden) to reimburse the proprietors, 127, 162, 209.
 do (Composition) tenders for same, 128.
 Snow, for an app. of \$20,000.00 133.
 Shearer & Brown, to refund their deposit - 135.
 Sicily Asp. Pav. Co. re guarantee for St. John, St. Sacrement, St. Louis Hospital Streets, 137.
 Standard Drain Pipe Co. re tile pipes, 137.
 Subway under C. P. R. tracks in St. Denis Ward, 137.
 Sherbrooke Street re heavy traffic, 138.
 Snow tickets, contract to DeBeault Printing Co, 145.
 Snow, C. S. to employ as many men & carters, 155, 155.
 Sicily Asp. Pav. Co. 3% to be remitted annually, 159.
 Senecal & Fils 161.
 Sicily Asp. Pav. Co. interest on guarantee retained, 168, 244.
 Savard Mr. appointed foreman, 168.
 Street Cleaning & Watering re distribution of the appropriation, 169.
 Sidewalks (Wooden) to construct same, 170, 171.
 Streets, for an app. of \$25,000.00 178.
 Sidewalks (Wooden) to employ 2 gangs in each ward, 182.
 Sicily Asp. Pav. Co. re repairs the cuts for the Bell Tel. Co. 183.
 Shearer & Brown re supply of floats, 185.
 Scrapings dumping in Westmount, 185.
 Shearer & Brown refusing to sign their contract, 200, 201.
 Stone Blocks, tenders, 207.
 Sidewalks (Permanent) for an app. of \$10,000.00 as City's share, 208, 209.
 do do to reimburse 1/2 to proprietors, 209.
 Sheldon Forwarding Co. Ltd. re condition of streets, 214.
 Strathcona Lord for a sidewalk on Bayle St., 211, 212.
 Sicily Asp. Pav. Co. re repair Notre Dame & St. James, 213.
 Street Cleaning & Watering to return to the old system, 220.
 do do C. S. for a report, 220.
 Sidewalks (Wooden) C. S. for a report, 222.
 Sicily Asp. Pav. Co. to remit the guarantee for Seigneur St. Perce, 224.
 Sauvageau J. P. C. to return their deposit, 232.
 Sidewalks (Permanent) laid by the City, 235.

P
U
B
L
I
C
L
I
B
R
A
R
Y

Luzon J. 15, 65,

Thom Oil Co. N. L. 15, 64, 103, 117,

Supplies sent. Mr. W. Wright's letter referred to Oct. 60, 135,

Tenders for the supply of coal to not received, 104,

do do laying curbstones, do, 104,

do received after 12 o'clock, 111,

do for the supplies, 111, 112,

do to award the contracts, 112,

Silk pipes, tenders not entertained, 111,

Thom Oil Co. N. L. to refund their deposit, 132,

Tenders to advertise for Maillou, Scoring, Granite & Stone Blocks, 191,

Bank for coal tax, C. S. to purchase one, 246,

T
U
V
W
X
Y
Z

U
V
W
X
Y
Z

U
V
W
X
Y
Z

Values, Automatic Safety Co. & Boilers Cnpts to make test 14
 do do do awarding contract to Renaud & Pigeon 17
 do do do request of the Tenant to place same 20
 Vary \$200.00 from Craig St. to Gillies' R. to C. 47
 Vary \$400.00 for Donkater St. & 532.84 equally between St. Lawrence, William & St. Catharine Sts. 48
 Victoria Square Market, re: kiosque 52
 Vanier P. Claims referred to Finance Committee 58
 Values, Automatic Safety. 3 to be placed in St. James Hotel; 3.17/3, 174
 Vary \$1187.16 to balance condraon appropriation R to C. 51
 do \$2000 to purchase water pipe of cost for assistant foreman & section men 52
 do 280.00 " " rubber boots for section men 52
 do 400.00 " " hand saws & shovels 52
 do 100.00 " " chipped stone 52
 do 1555.27 " " lumber 52. 89
 Visitation Street Paving from Donkater to St. Catharine Streets, 10.5, 20.4,
 Values, Automatic Safety, bid to erect in, 173, 246, 250,
 do do proprietors refusing same, 217,

V
 W
 X
 Y
 Z

Wellington St. Mr. May's Complaint 9
 Wilson Jas & Co ap 11, 64, 91, 147, 164, 186, 218, 237,
 William St. Old Galley's complaint re replacing paving blocks 17.
 Knight's Request for sidewalks, 21.
 Wellington St. Bridge over Fairway, estimate for footwalk 22 36.
 William St. estimate for repairs 34
 Wellington St do do do 34
 Windsor & St. Lawrence street car route. Ctd. to report 37
 William St. Ctd. to report re pavement 44
 Work; the Dept. to be credited with amt of work done for individuals by the Dept. & paid by same 45
 Windsor St. Lawrence street car line; re change of route 47
 Watson & Co ap 49, 103, 218,
 Wheeler, Miss Annie re purchase of certain lots of land 54
 Wellington St. Estimate for paving 55.
 Knight N. letter re Supper St. sewer referred to Ctd. 60, 110,
 Watling Cart 225 per day 69, 84.
 Wiltshire Bros, ap 80.
 Waterproof Coats. Sub. committee to purchase them 83.
 Walker & Campbell ap 91, 101
 Watchmen's duties 92
 Williams A. W. Co ap 101
 Wilson J. C. & Co ap 102.
 Works (Punishment) C. S. to prepare a report, 121, 138, 139,
 Works (Hacks & services on St. Lawrence Ward) re anonymous letter, 134,
 Wires to plug underground gas & James St. 134,
 Wilby J. & Co. to refund their deposit, 134, 135,
 White A. J. re condition of streets, 158,
 White W. Boiler Works contract awarded for a boiler at De Serres St. Yard, 175,
 Works to be done by in any ward, which has a representative on the Road Com 180,
 Wellington Bridge to repair the approaches, 191,
 Wiltbrenner Mrs. P. flooding 115 & 6 St. Andrew, 204.
 Western Division to be credited with stone & lumber for St. Lawrence Ward, 209,
 Wey J. & Co, ap 218,
 Wilton Mr. Co. to return their deposit, 232,
 Whelan Prof. to return their deposit, 232,

Pages 1, 13, 15, 32, 38, 45, 49, 64, 75, 85, 91, 97, 101, 102, 103, 123, 129, 133, 146, 151, 157, 164, 175, 186, 196, 204,
 218, 228, 237,

W
 X
 Y
 Z

Young St, estimate for paving, 56.

X
Y
Z

Road Committee Meeting
Wednesday Sept 6th 1899
3 o'clock P.M.

Present:
Alderman Brunet Chairman
Turner
Quimet
Wilson
Martinneau
Gallery

The minutes of the meeting held on July 21st were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrant No	Description	Amount
351	A. Butler horsekeep.	\$ 25.00
354	Wages	62.75
355	do	173.57
356	do	703.30
357	do	3805.03
365	The Daily Asphaltum Co Wellington St.	1777.50
366	C. Bellefleurmeur Mayor St. Denis	1000.00
367	E. Levesque Stone	153.37
369	The Northern Paving Construction Co Craig St.	563.50
370	The Daily Asphaltum Co Notre Dame & St. James St.	2562.74
371	Laprainie Pressed Brick Co Craig St.	1574.50
372	Kegan & McEfferman St. Denis Main St.	7514.00

Resolved On motion of Ald. Quimet, it was
That a report be made to Council recommending that a further appropriation of Fifteen thousand Dollars (\$15000.00) be placed to the credit of the Road Committee for Wooden Sidewalks.

Resolved Ald. Marsolais came before the Committee with regard to the bad condition of the pavement on St. Vincent St and it was
That a report be made to Council recommending that the sum of Five Hundred Dollars (\$500.00) be granted

Siance du Comité des Chemins
Mercredi 6 Sept. 1899
3 heures P.M.

Present: J. Chevin Brunet President
Turner
Quimet
Wilson
Martinneau
Gallery

Les minutes de l'Assemblée des Joints furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

Warrant No	Description	Amount
351	A. Butler entretien d'un cheval	\$ 25.00
354	Wages	62.75
355	do	173.57
356	do	703.30
357	do	3805.03
365	The Daily Asphaltum Co Wellington St.	1777.50
366	C. Bellefleurmeur l'épave sur Boyer	1000.00
367	E. Levesque pierre	153.37
369	The Northern Paving Construction Co la rue Craig	563.50
370	The Daily Asphaltum Co Notre Dame & St. Jacques	2562.74
371	Laprainie Pressed Brick Co la rue Craig	1574.50
372	Kegan & McEfferman l'épave sur St. Denis	7514.00

Résolu Sur motion de l'Échevin Quimet, il fut
Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant qu'un crédit de quinze mille Piastres (\$15000.00) soit accordé au Comité des Chemins pour les trottoirs en bois.

Résolu L'Échevin Marsolais s'est présenté devant le Comité par rapport à la mauvaise condition du pavage sur la rue St. Vincent, et il fut
Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la somme de cinq cents Piastres (\$500.00) soit

Wednesday Sept 6th 1897
 the Road Committee to repair the wooden block pavement on St. Vincent St, which is in a dangerous condition.

Submitted the City Surveyor's report with regard to the letters of Mr. O. F. Little and Mr. Fred Lydon complaining that the Grand Trunk Railway Co. have raised St. Etienne St. at the intersection of Britannia St. and have also raised their tracks, so as to destroy the connection with the lane, and it was

Resolved.

That the Secretary notify Messrs O. F. Little and Fred Lydon that as lanes are private property the City has no right to interfere.

Submitted, and read the City Surveyor's report, stating that in the year 1897 the City did all that was necessary to keep water from the street from entering the cellar of Mr. C. Bourgeault's property Nos 814 & 814 A La Gauchetière Street. As the claims for flooding still continued to come in, he ordered a minute examination, in the course of which it was found that the drain pipes from the upper part of the house connect with a six inch tile pipe in the cellar, which is only about an inch or an inch and a half below the ground, and when uncovered a hole about three inches long and about two inches wide at the center was discovered, which is the cause of the flooding. There is also a storm pipe from the roof which connects with this tile pipe, and which would also contribute towards the flooding of the cellar. And it was

Resolved

That said report be referred to the Finance Committee.

It was

Resolved

According to the report of the City Surveyor, to reimburse Messrs Keegan & Jeffeman the deposit of Two Thousand Dollars (\$2000.00) made with their tender for St. Denis Main Sewer.

Mercredi 6 Sept. 1897.
 accordée au Comité des Chemins pour réparer le pavage en blocs de bois sur la rue St. Vincent, qui est dans un état dangereux.

Sournis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, concernant les lettres de M. O. F. Little et Fred Lydon se plaignant que la Cie. de Chemins de fer Grand Tronc a élevée la rue St. Etienne à l'intersection de la rue Britannia, et a aussi élevé leurs voies, de manière à détruire le raccordement avec la rue, et il fut

Résolu

Que le Secrétaire notifie M. O. F. Little et Fred Lydon que les rues sont propriétés privées et la Ville n'a pas le droit d'intervenir.

Sournis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité, disant que dans l'année 1897 la Ville a fait tout en son pouvoir pour empêcher l'eau de s'introduire dans la cave de la propriété de M. C. Bourgeault Nos 814 et 814 A rue La Gauchetière. Comme on recevait encore des réclamations pour les inondations, il a ordonné un examen minutieux. Dans le cours de lequel on a trouvé que les tuyaux dans la partie supérieure de la maison se raccordent avec un tuyau de six pouces, en terre cuite, dans la cave, seulement un pouce ou un pouce et demi en terre, dans lequel on a trouvé un trou à peu près trois pouces de long et deux pouces de large dans le milieu, ceci est la cause des inondations. Il y a aussi un autre tuyau descendant du toit et se raccordant au dit tuyau en terre cuite et qui contribue aussi à l'inondation de la cave.

Résolu

Que le dit rapport soit référé au Comité de Finance.

Il fut

Résolu

Suivant le rapport de l'Inspecteur de la Cité, de rembourser M. Keegan et Jeffeman le dépôt de Deux Mille Liastres (\$2000.00) fait avec leur soumission pour le gout principal de la rue St. Denis.

Wednesday Sept. 6th 1899

Resolved
It was

That permission be granted Mr. J. J. McCarthy to construct a vault under the sidewalk in front of No 43 University Street, on condition that he pay twenty five cents (25¢) per square foot, and Four Dollars (\$4.00) for permit, as per by-law No 49.

Resolved
It was

That a report be made to Council for an appropriation of Five Hundred Dollars (\$500.00) to improve the condition of Moreau Street.

Submitted the City Surveyor's report stating that the Montreal Street Railway Co. have not satisfactorily repaired the asphalt pavement destroyed by their tracks on St Denis St. from Sherbrooke St. to Duluth St. and recommending that an action be taken against said Company for destroying the pavements through the bad construction of their tracks. And it was

Resolved

That said report be referred to the City Attorneys for their opinion.

Submitted and read a letter from Mr. A. F. Dunlop, acting for Hugh Graham Esq, asking for permission to construct a subway under Fortification Lane, to connect Mr Graham's new building with the present building in rear, and stating that arrangements have been made with the Water, Gas & Electric Light Companies with regard to their pipes and wires, and it was

Resolved

That Mr Hugh Graham be requested to furnish the Road Committee with copies of the agreements made with the companies who have underground wires and pipes in Fortification Lane, that he notify the Committee if he will accept the responsibility of all damages caused by said subway, and that the question be referred to the City Attorneys for their opinion.

Mercredi le 6 Sept. 1899.

Il fut

Résolu

Que permission soit accordée M. J. J. McCarthy de construire une voûte sous le trottoir devant le No 43 rue Université à condition qu'il paye vingt cinq cents (25¢) par pied carré et Quatre Dollars (\$4.00) pour le permis, suivant le règlement No 49.

Il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil pour un crédit de cinq cents Dollars (\$500.00) pour améliorer l'état de la rue Moreau.

Loumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, disant que la Cie. de Chemins de fer de Montréal, n'a pas réparé d'un manière satisfaisante, le pavage détruit par leurs lignes sur la rue St Denis depuis la rue Sherbrooke jusqu'à l'avenue Duluth et recommandant qu'une action soit prise contre la dite Compagnie pour les dommages causés au pavage par la mauvaise condition de leurs lignes. Et il fut

Résolu

Que le dit rapport soit référé aux Avocats de la Cité pour leur opinion.

Loumise et lue une lettre de M. A. F. Dunlop, au nom de Mr Hugh Graham, demandant la permission de construire un viaduc sous la rue Fortification pour communiquer sa nouvelle bâtisse avec la bâtisse actuelle en arrière, et disant qu'il des arrangements ont été faits avec les Compagnies d'Eau, de Gaz, et de lumière électrique par rapport à leurs tuyaux et fils. Et il fut

Résolu

Que Mr Hugh Graham soit requis de fournir le Comité des Chemins avec des copies des arrangements faits avec les Compagnies qui ont des tuyaux et des fils souterrains dans la rue Fortification, qu'il notifie le Comité s'il acceptera la responsabilité de tous les dommages causés par le dit viaduc, et que la question soit référé aux Avocats de la Cité pour leur opinion.

Wednesday Sept 6th 1899.

Submitted the City Surveyor's reports with regard to Mr. Pierre Trigon's Intimation of Suit concerning a portion of St. Denis Ward Main Sewer, which has built above ground; and it was

Resolved

That said reports be referred to the City Attorneys.

Submitted and read a letter from Mr. O. Pominville requesting that the firmite sidewalk in front of his property No 1029 St. Denis St. be repaired at once; and it was

Resolved:

That said letter be referred to the Finance Committee

Submitted the City Surveyor's report concerning Mr. Denis Guilbault's claim for six Dollars (\$6.00) damages to his waggon, and it was

Resolved

That said report and claim be referred to the City Attorneys.

Submitted and read the City Surveyor's report stating that it will require Two Thousand Four Hundred and One Dollars (\$2401.00) to make the improvements mentioned in attached protest from Mr. L. J. Guerin, and it was

Resolved

To refer said report and protest to the Finance Committee.

Submitted and read the report of the City Surveyor with regard to Mr. C. C. Genereux's request to have the firmite sidewalk repaired in front of his property at the corner of St. Catherine and Lambert Streets and it was

Resolved

That said report and request be referred to the Finance Committee

Submitted the City Surveyor's report regarding Messrs Keegan & Heffernan's letter concerning the main sewer

Mercredi le 6 Sept 1899.

Soumis les rapports de l'Inspecteur de la Cité concernant l'avis de poursuite de M. Pierre Trigon par rapport à cette partie de l'égout principal de la rue St. Denis, qui est construit sur terre, et il fut

Résolu

Que les dits rapports soient référés aux Avocats de la Cité.

Soumis et lu une lettre de M. O. Pominville demandant que le trottoir en firmite soit réparé devant sa propriété No 1029 rue St. Denis, et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référée au Comité de Finance.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité concernant la réclamation de M. Denis Guilbault pour six Piastres (\$6.00) dommages à son express, et il fut

Résolu

Que ces dits rapports et réclamation soient référés aux Avocats de la Cité.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité disant qu'il faudra Deux Mille Quatre Cent Vingt Dollars (\$2401.00) pour faire les améliorations mentionnées dans le protest annexé de Mr. L. J. Guerin et il fut

Résolu

De référer les dits rapports et protest au Comité de Finance.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la demande de Mr. C. C. Genereux que le trottoir en firmite soit réparé devant sa propriété au coin des rues St. Catherine et Lambert, et il fut

Résolu

Que les dits rapports et demande soient référés au Comité de Finance.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la lettre de Messrs Keegan & Heffernan

Wednesday Sept 6th 1899.

Resolved leading to the Sewage Farm, and it was
To submit said report and letter to the City Attorneys for their opinion.

Submitted a report from the Health Committee recommending the construction of a sewer in Rachel Street, from Papineau Road to a distance of 1000 feet in a north easterly direction, in the municipality of Delorimier. And it was

Resolved That said report be referred to the City Attorneys for their opinion.

Submitted Mr. F. O. Rousseau's report concerning the protest of Dame Rose Delima Roy widow of the late Olivier Robert with regard to the condition of the sidewalk on the south west corner of Ontario and St Denis Streets. The report says that the sidewalk in question has been repaired. And it was

Resolved That said report and protest be referred to the City Attorneys.

Submitted the City Surveyor's report stating that it will cost Four Hundred Dollars (\$400.00) to put an iron fence on the top of the retaining wall on Leignens Street, as requested in the attached request of the Little Sisters of the Poor. And it was

Resolved To refer said report and petition to the Finance Committee.
Ald. Martineau dissenting.

Submitted the City Surveyor's report regarding Messrs Bellhouse Dillon & Co's protest against The Montreal Street Railway Co, concerning the condition of the street railway tracks on that part of Craig St paved by Messrs Bellhouse, Dillon & Co. in the year 1898, and it was

Resolved That said report be referred to the City Attorneys.

Mercredi le 6 Sept 1899.

concernant l'égout principal allant au Champ d'Épuration, et il fut
Résolu Que les dits rapport et lettre soit référés aux Avocats de la Cité pour leur opinion.

Soumis un rapport du Comité d'Hygiène recommandant la construction d'un égout dans la rue Rachel, depuis le Chemin Papineau jusqu'à une distance de 1000 pieds en allant vers le nord-est dans la Municipalité de Delorimier, et il fut

Résolu Que le dit rapport soit référé aux Avocats de la Cité pour leur opinion.

Soumis le rapport de M. F. O. Rousseau concernant le protest de Dame Rose Delima Roy veuve de feu Olivier Robert par rapport à l'état du trottoir sur le coin sud ouest des rues Ontario et St Denis. Le rapport dit que le trottoir en question a été réparé, et il fut

Résolu Que les dits rapport et protest soient référés aux Avocats de la Cité.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité disant qu'il faudra Quatre Cents Dollars (\$400.00) pour mettre une grille sur le mur de soutènement sur la rue des Sœurs, telle que demandée dans la requête, annexée des Petites Sœurs des pauvres. Et il fut

Résolu Que les dits rapport et requête soient référés au Comité de Finances
J. Chevrin Martineau s'opposant.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité concernant le protest de M. M. Bellhouse, Dillon & Co, contre la Cie de tramways de Montreal relativement à la condition des lisses de la Cie de Chars Urbains sur cette partie de la rue Craig pavée par M. M. Bellhouse, Dillon & Co. dans l'année 1898 et il fut

Résolu Que le dit rapport soit référé aux Avocats de la Cité.

Wednesday Sept 6th 1899.

Submitted the City Surveyor's report concerning Messrs Bellhouse Dillon & Co's protest against the Montreal Gas Co's action in cutting a hole opposite No 39 1/2 Craig St in the asphalt pavement laid by Messrs Bellhouse Dillon & Co. And it was

Resolved

That said report be referred to the City Attorneys.

It was

Resolved

That the following documents be filed:

Protest of Mr Marcelin Paquette concerning the dangerous condition of the sidewalk in front of No 851 and 851A Gadieux Street; and Mr Rousseau's report with regard to same.

Letter from Mr. C. Clarke regarding the paving of Craig St between St Elizabeth St, and Hotel de Ville St. Petition of Mde. J. Girard for sewer in St Andre's St, from Berreault St, to a distance of 250 feet northwards. Mr Brittain estimate, and letter from Mde J. Girard requesting that her petition be disregarded as she does not want said sewer constructed now.

Protest from Mr. J. W. Lussault for sidewalk on St Andre St, and Mr Rousseau's report with regard to same.

City Surveyor's report concerning overdrawn appropriation for snow cleaning special.

Letter from Montreal Street Railway Co, with regard to fenders.

City Surveyor's report regarding Mr Peterson's letter concerning the Place Vigier Station Passenger Bridge.

Report of City Surveyor with regard to Berreault Street Sewer.

Letter from Messrs L. & H. Lionais offering to supply macadamizing stone.

Letter from Mr. Geo. Horn concerning the repairs to Nelson's Monument.

City Surveyor's report regarding Mr. A. Crépeau's complaint about the stone paving blocks piled on the sidewalk of St Lambert Hill.

Mercredi le 6 Sept 1899.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, concernant le protest de M. M. Bellhouse Dillon & Co, contre la Cie de Gaz de Montréal relativement à la tranchée faite sur le No 39 1/2 rue Craig dans le pavage en asphalte posé par M. M. Bellhouse Dillon & Co, et il fut.

Résolu

Que le dit rapport soit référé aux honorats de la Cité.

Il fut

Résolu

Que les documents suivants soit misés dans les archives: Protest de M. Marcelin Paquette concernant l'état dangereux du trottoir devant le No 851 et 851A rue Gadieux et le rapport de M. Rousseau relatif à ce sujet.

Le rapport de M. C. Clarke par rapport au pavage de la rue Craig entre la rue St Elizabeth et l'Hotel de Ville. La pétition de Mde. J. Girard pour un égout dans la rue St André depuis la rue Berreault à une distance de 250 pieds en allant vers le nord. L'état estimatif fait par M. Brittain, et une lettre de Mde. J. Girard, demandant que sa pétition ne soit pas accordée par ce qu'elle ne désire pas que le dit égout soit construit maintenant.

Protest de M. J. W. Lussault pour un trottoir sur la rue St André et le rapport de M. Rousseau à ce sujet.

Rapport de l'Inspecteur de la Cité concernant le crédit dépensé pour l'aménagement de la neige spéciale.

Lettre de la Cie de Chauffage de Montréal concernant les filets de protection.

Rapport de l'Inspecteur de la Cité concernant la lettre de M. Tolson par rapport à la passerelle à la Place Vigier.

Rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à l'égout de la rue Berreault.

Lettre de M. M. L. & H. Lionais offrant de fournir de la pierre à macadamiser.

Lettre de M. John Horn concernant les réparations au Monument Nelson.

Rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la plainte de M. A. Crépeau concernant les blocs en pierre qui sont placés sur le trottoir de la rue St Lambert.

Wednesday Sept 6th 1899.

Submitted the City Surveyor's report with regard to Mr J. B. Arcand's request for permission to place a sign around the gas post in front of No 84 St James St. And it was

Resolved.

That Mr. Arcand's request be refused.

Submitted and read a letter from Mr D. Murray, requesting the City to construct a wooden sidewalk in front of his property Nos 73 to 77^{1/2} Parthenais St. As the houses are built back to the new line, he is willing to furnish the extra plank required. And it was

Resolved

That as the appropriation for wooden sidewalks is exhausted, the Committee cannot accede to Mr D. Murray's request.

Submitted a petition from proprietors in St. Denis Ward asking the City to purchase a piece of land at the corner of St. Denis and Laxieux Streets to make a public square. And it was

Resolved

That said petition be laid on the table.

Submitted an extract of minutes from the Police Committee with regard to the petition of the residents of the Boulevard St. Denis, asking that Amberst Park be fenced. And it was

Resolved.

That said petition be laid on the table.

Submitted the City Surveyor's report concerning the petition of proprietors to have the homologated line on Prince Arthur Street from St. Lawrence St. to Laval Av., erased, and it was

Resolved

That, in the present condition of affairs it is impossible to erase the homologated line on that portion of Prince Arthur Street.

Mercredi le 6 Sept 1899.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la demande de M. J. B. Arcand pour la permission de placer un enseigne autour d'un poteau de gaz devant le No 84, rue St Jacques, et il fut

Résolu

Que la demande de M. Arcand soit refusé.

Soumis et lue une lettre de M. D. Murray demandant la Ville de construire un trottoir en bois devant sa propriété Nos 73 à 77^{1/2} rue Parthenais. Comme les maisons sont bâties sur la nouvelle ligne, il est consentant de fournir les madriers en bois nécessaires, et il fut

Résolu

Que le Comité ne peut pas accorder la demande de M. D. Murray, parce que le crédit pour les trottoirs en bois est épuisé.

Soumise une pétition des propriétaires dans le Quartier St. Denis demandant la Ville d'acheter une pièce de terrain au coin des rues St. Denis et Cuvier pour faire un square public, et il fut

Résolu

Que la dite pétition soit déposée sur la table.

Soumis un extrait de minutes d'une assemblée du Comité de Police concernant la pétition des résidents du Boulevard St. Denis, demandant que le Parc Amberst soit closé. Et il fut

Résolu

Que la dite pétition soit déposée sur la table.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, concernant la demande des propriétaires que la ligne homologuée de la rue Prince Arthur soit biffée entre la rue St. Laurent et L'Anse-au-Loup, et il fut

Résolu

Qu'il est impossible de biffer la ligne homologuée sur cette partie de la rue Prince Arthur dans la condition actuelle des affaires.

Wednesday Sept 6th 1899.

Resolved

It was

That a report be made to Council recommending that Menai Street between Britannia and Torfae Streets in St. Anne Ward, be inscribed and described in the register of streets, as a public street.

Submitted and read a letter from Mr. L. Durnford, acting for a lady whose family formerly resided in Montreal and who offers to erect on Beaver Hall Square, a drinking fountain suitable for both men and animals and it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that permission be granted Mr. Geo. Durnford to erect said fountain on condition that the design be submitted to the City Surveyor and approved by him.

Submitted a Petition and Declaration from The Montreal Turnpike Trust with regard to the condition of Papineau Road from Mount Royal Avenue to the Canadian Pacific Railway track, and it was

Resolved

That said Petition and Declaration be referred to the City Attorneys.

Submitted a letter from Mr. H. H. Hart, of Toronto stating that he is in possession of a process for preparing material, more durable than asphalt, for permanent pavements, and enquiring if the City would give him any encouragement with regard to its trial. And it was

Resolved.

That permission be granted Mr. H. H. Hart to pave the roadway on St. Etienne St, in front of the Grand Trunk General Office, and also at the corner of Carrière and St. Louis Streets, with his new paving material, and at his own expense.

Mercredi le 6 Sept 1899.

Résolu

Il fut

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la rue Menai entre les rues Britannia et Torfae dans le quartier St. Anne, soit inscrite et décrite dans le registre des rues, comme une rue publique.

Soumis et lue une lettre de Mr. L. Durnford, au nom d'une dame, dont la famille résidait autrefois à Montréal et qui offre d'ériger sur le Carré Beaver Hall, une fontaine convenable pour les hommes et les animaux et il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que permission soit accordée Mr. Geo. Durnford d'ériger la dite fontaine, à condition que le plan soit soumis à l'inspecteur de la cité et approuvé par lui.

Soumis un budget de déclaration de la Commission des Chemins à Barrière de Montréal, concernant la condition du Chemin Papineau, depuis l'Arrière Mont Royal jusqu'à la rue de la Cité de Chemin de fer Canadien, et il fut

Résolu

Que le dit Budget de déclaration soit référé aux Avocats de la Cité.

Soumis une lettre de Mr. H. H. Hart de Toronto disant qu'il est en possession d'un procédé pour préparer un matériel plus durable que l'asphalte pour les pavages permanents, et demandant si la Ville lui donnera de l'encouragement par rapport à un essai, et il fut

Résolu

Que permission soit accordée Mr. H. H. Hart de paver le Chemin en face de la rue St. Etienne en face des Bureaux Généraux du Grand Tronc et aussi au coin des rues St. Louis et Carrière avec son nouveau matériel et à ses propres dépens.

Wednesday Sept 6th 1899.

Submitted the City Surveyor's report regarding the petition of proprietors asking to have the homologated line of St Christophe street erased, between Dorchester and St Catherine stts. And it was

Resolved

That as one of the proprietors has built back to the new line, and has not signed the petitions the Committee cannot accede to the request of the petitioners.

The report of the City Surveyor, which had been left on the table at the meeting held on June 12th regarding Mr J. W. Brunet's offer to lay brick sidewalks, was again taken up, and it was

Resolved.

That permission be granted Mr J. W. Brunet to lay a brick sidewalk in front of No 601 Wellington St, at his own expense.

Submitted a letter from Mr Mrs Clark regarding the bad condition of Lombert St, between St Catherine, St Craig St, and it was

Resolved

That said letter be referred to the City Surveyor.

Mr May came before the Committee and complained about the sidewalk in front of his property on Wellington Street and it was

Resolved

That the City Surveyor prepare an estimate for a wooden sidewalk, for next meeting.

Resolved

On the request of Messrs Hutchison & Wood, it was

That permission be granted the Estate John Ogilvie to construct two vaults under the sidewalk on University Street, along side the Queen's Block, on condition that they pay twenty five cents (25¢) per sq. foot, and Four Dollars (\$4.00) for permit as per by-law No 49.

Jos. Brunet
Chairman.

Mercredi le 6 Sept 1899.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, concernant la pétition de propriétaires demandant que la ligne homologuée de la rue St Christophe soit effacée entre les rues Dorchester et St. Catherine, Et il fut

Résolu

Que le Comité ne peut pas accéder, à la requête des pétitionnaires, vu qu'un des propriétaires qui a bâti sur la nouvelle ligne, n'a pas signé la pétition.

Le rapport de l'Inspecteur de la Cité, qui fut déposé sur la table à l'assemblée tenue le 12 Juin concernant l'offre de M. J. W. Brunet, pour les trottoirs en briques, fut alors soumis, et il fut

Résolu

Que permission soit accordée Mr J. W. Brunet, de poser un trottoir en brique sur la rue No 601, Wellington à ses propres dépense.

Soumis une lettre de M. Mrs Clark concernant la mauvaise condition de la rue Lombert entre les rues St Catherine et Craig, et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référée à l'Inspecteur de la Cité.

M. May s'est présentée devant le Comité et s'est plaint du trottoir devant sa propriété sur la rue Wellington, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité prépare un état estimatif pour un trottoir en bois pour la prochaine assemblée.

Résolu

Sur la demande de M. M. Hutchison et Wood, il fut

Que permission soit accordée la succession John Ogilvie, de construire deux vaultes sous le trottoir de la rue Université, à côté des Queen's Block, à condition qu'elle paye vingt cinq cents (25¢) par pied carré et quatre Dollars (\$4.00) pour le permis suivant le règlement No 49.

Jos. Brunet
Président.

Road Committee Meeting
Monday Sept 11th 1899
2 o'clock P.M.

Present: Ald. Brunet Chairman
Turner
Dupre
Wilson
Martineau
Gallery
Quimet.

Submitted a letter from The Montreal Street Railway Co. stating that the contract between the Company and the City for the removal of snow, expires on November 1st 1899, and that the Company is prepared to make a new agreement with the City, at the rate of Eleven Hundred and twenty-five Dollars (\$1125.00) per mile, for every mile of street in which the electric railway is operated within the City limits. And it was

Resolved

That said letter be referred to the Chairman, the City Surveyor and the City Attorneys for a report.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrant No.	Description	Amount
368	Jas. Henney stone	\$111.37
377	Garth & Co. manholes	207.40
378	E. Barsalo culling lumber	28.22
380	J. & B. Grier lumber	189.86
381	J. & B. Grier do	455.00
387	The Canadian Engineer subscription	2.00
388	The Can. Rubber Co. repairing hoses	2.00
384	John Dougall "Witness"	4.00
385	Frothingham & Hookman hardware	15.60
386	City Fertilizer Co. cleaning pit	2.90
387	Garth & Co. gullies	50.50
388	The Imperial Oil Co. coal oil	1.95
389	T. G. Lewis & Co. "	1.15
390	John Markum repairs	8.53
391	W. McCallly & Co. cement	70.55

Road Committee Meeting
Lundi 11 Sept 1899
2 heures P.M.

Present: L. G. Chevin Brunet President
Turner
Dupre
Wilson
Martineau
Gallery
Quimet.

Soumise une lettre de la Cie. de Travaux Urbains de Montreal disant que le contrat entre la Cie. et la Cite pour l'enlèvement de la neige, expirera le 1^{er} Novembre 1899, et que la Compagnie est prête à faire un nouvel arrangement avec la Cite au 101 de Cuzel Cent vingt-cinq Piastres (\$1125.00) par mille, pour chaque mille de rue dans laquelle les chariots électriques sont en opération, dans les limites de la Cite, et il fut.

Résolu

Que la dite lettre soit référée au Président, L'Inspecteur de la Cite, et les Avocats de la Cite pour un rapport.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

Nos des Mandats	Description	Montant
368	Jas Henney pierre	\$111.37
377	Garth & Co.	207.40
378	E. Barsalo	28.22
380	J. & B. Grier bois	189.86
381	J. & B. Grier do	455.00
387	The Canadian Engineer subscription	2.00
388	The Can. Rubber Co.	2.00
384	John Dougall "Witness"	4.00
385	Frothingham & Hookman ferronnerie	15.60
386	City Fertilizer Co.	2.90
387	Garth & Co. puisards	50.50
388	The Imperial Oil Co. huile de charbon	1.95
389	T. G. Lewis & Co. "	1.15
390	John Markum réparations	8.53
391	W. McCallly & Co. ciment	70.55

Monday Sept 11th 1899.

Warrant No.	392 Alex Maclaren	Lumber	\$36.96
	393 The Paterson Mfg Co.	colltar	5.20
	394 Chas Sheppard	bricks	31.50
	395 The Standard Drain Pipe Co.	pipes & invert	222.50
	396 Jas Wilson & Co.	waste	2.38
	397 The Sicily Asphalturn Paving Co.	repairs to paving	20.37
	398 Caverhill Learmont & Co.	spikes	11.50
	399 Jno. Martin Sons & Co.	ornament	0.75
	400 Contingent		17.00

It was

Resolved

To reimburse the Sicily Asphalturn Paving Co, according to the report of the City Surveyor the deposits made with their tenders for the paving of Seignours Street, Wellington St, and the repairs to the pavement of Notre Dame, and St James etc.

Mr. Jas. Cochran representing The Sicily Asphalturn Paving Co, came before the Committee, and stated that before laying the concrete on Seignours St, he was obliged to remove a large quantity of macadam, which by order of the City Surveyor he carted to Island St, and other streets, and on account of the long haul, requested some remuneration. And it was

Resolved

That the question be referred to the Chairman, and the City Surveyor for settlement, after examining the clause in the contract concerning the haul.

Submitted and read an extract of minutes of a meeting of the Council of the Municipality of the Village of Delorimier asking permission to connect the sewer in Chevillie St, with the sewer in Frontenac or Forsythe Streets. The expense to be paid by the Municipality of Delorimier. And it was

Resolved

That said request be referred to the City Surveyor, for a report.

Tuesday 11 Sept. 1899.

Nos. des Mandats	392 Alex Maclaren	bois	\$36.96
	393 The Paterson Mfg Co.	colltar	5.20
	394 Chas Sheppard	briques	31.50
	395 The Standard Drain Pipe Co.	tuyaux	222.50
	396 Jas Wilson & Co.	déchets de coton	2.38
	397 The Sicily Asphalturn Paving Co.	réparations	20.37
	398 Caverhill Learmont & Co.	fiches	11.50
	399 Jno. Martin Sons & Co.	ornament	0.75
	400 Contingent		17.00

Il fut

Résolu

De rembourser le Sicily Asphalturn Paving Co, suivant le rapport de l'Inspecteur de la Cité, les dépôts faits avec leurs soumissions pour le pavage des rues des Seignours, et Wellington et les réparations au pavage des rues Notre Dame et St Jacques.

Mr. Jas. Cochran représentant le Sicily Asphalturn Paving Co, s'est présenté devant le Comité, et exposa qu'avant de poser le biton sur la rue des Seignours il fut obligé d'ôter une grande quantité de macadam, qui a été transporté à la rue Island et autres rues par ordre de l'Inspecteur de la Cité, et à cause du long trajet, il demanda quelque rémunération. Et il fut

Résolu

Que la question soit référée au Président et l'Inspecteur de la Cité, pour faire un arrangement après avoir examiné la clause dans le contrat concernant le transport.

Soumis et lu un extrait des minutes d'une assemblée du Conseil de la Municipalité du Village de Delorimier, demandant la permission de raccorder l'égout de la rue Chevillie, avec l'égout dans la rue Frontenac, ou l'égout de la rue Forsythe. Les frais à être payés par la Municipalité de Delorimier. Et il fut

Résolu

Que la dite requête soit référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Monday Sept 11th 1899.

Ald. Lareau came before the Committee and complained about the bad state of the asphalt on Ontario Street in St Mary's Ward, and it was

Resolved

To refer the matter to the City Surveyor for a report.

It was

Resolved

That a report be made to Council recommending that the report of the City Surveyor containing a list of the proprietors who have conformed to the Annual Expropriation by law be adopted.

Submitted a letter from Messrs G. LePage & Co, requesting permission to place a canvas portico at the door of their premises at the corner of St Lawrence and St Catherine Sts, and it was

Resolved

That said request be referred to the City Surveyor.

Ald. Jacques came before the Committee and complained about the street railway tracks on Centre St west of La Prairie St, being higher than the level of the street, and it was

Resolved.

To refer the matter to the City Surveyor.

It was

Resolved

That the report of the City Surveyor, re certain streets in St Denis Ward, which the Lambert Park Land Co, and the St Denis Boulevard Co, offer to cede to the City, be sent to Council for approval.

J. Brunet
Chairman

Lundi 11 Sept 1899.

M. L'Échevin Lareau s'est présenté devant le Comité et s'est plaint du mauvais état de l'asphalte sur la rue Ontario dans le quartier Ste. Marie, et il fut

Résolu

Que la question soit référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que le rapport de l'Inspecteur de la Cité contenant une liste des propriétaires qui se sont conformés au règlement des Expropriations Annuelles soit adopté.

Soumis une lettre de M. M. G. LePage & Co, demandant la permission de placer un portique en canvas à la porte de leur premises au coin des rues St Laurent et St Catherine, et il fut

Résolu

Que la dite demande soit référée à l'Inspecteur de la Cité.

M. L'Échevin Jacques s'est présenté devant le Comité et s'est plaint des lignes de la Cie, de Cars Méhains de Montréal, qui sont plus élevées que le niveau de la rue, sur la rue Centre, par où la rue La Prairie et il fut

Résolu

Que la question soit référée à l'Inspecteur de la Cité.

Il fut

Résolu

Que le rapport de l'Inspecteur de la Cité re certaines rues dans le quartier St Denis, que la Cie, de Terrain Lambert Park et la Cie, du Boulevard St Denis offrent de céder à la Cité, soit référée au Conseil pour son approbation.

J. Brunet
Président

Road Committee Meeting
Wednesday Sept 13th 1899
2.30 o'clock P.M.

Present:
Ald. Brunet, Chairman
Turner
Dupré
Martineau
Gallery
Quinet
Wilson.

The minutes of the meeting held on August 7th were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrant No.	357 F. B. Rousseau	horsekeep	\$ 25.00
	358 J. Griffin	"	25.00
	373 Wages		3535.20
	374 do		679.77
	375 do		17.25
	376 do		191.01

The tenders for the supply of automatic safety valves were then submitted.

	Garth v Leo	M. H. L. Lavergne dit Renaud & M. Binze
Automatic Safety Valve, to stand a test of at least 70 pounds, and to be tested before experts. - Each.	\$40.00 each	\$45.00 each for at least 200.

Resolved And it was

Séance du Comité des Chemins
Mercredi le 13 Sept 1899
2.30 heures P.M.

Présent:
L. Echevin Brunet Président
Turner
Dupré
Martineau
Gallery
Quinet
Wilson

Les minutes de l'assemblée du 7 août furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il fut ordonné de les solder.

Nos des Mandats	357 F. B. Rousseau	entretien d'un cheval	\$ 25.00
	358 J. Griffin	"	25.00
	373 Gages		3535.20
	374 do		679.77
	375 do		17.25
	376 do		191.01

Les soumissions pour les soupapes de sûreté automatiques furent alors soumise.

	Garth v Leo	M. H. L. Lavergne dit Renaud & M. Binze
(Soupapes de sûreté automatiques devant résister à une épreuve d'au moins 70 lbs et devant être éprouvées par des experts. - Chaque	\$40.00 chaque	\$45.00 chaque pour au moins 200

Résolu Et il fut

Wednesday Sept 13th 1899.

That the City Surveyor and the Boiler Inspector make a test of the samples of automatic safety valves submitted, to see if they can resist the pressure of at least Seventy (70) pounds, as called for by the specifications, and that a report be made as to the general merits of the valves, and the best one to be adopted

Submitted the City Attorneys opinion on Section 30 of by law No 210. And it was

Resolved

That the Montreal Street Railway Co, be notified that the Road Committee believes that the amount to be paid to the City by the said company for the removal of snow from the streets in which their cars are in operation, should be the same as said company has paid up to the present; as the Committee does not consider it advisable to diminish said amount. And if the company refuse to pay said amount, that the by law should be enforced.

Submitted, and read a letter from the deputy minister of Railways, and Canals stating that the government does not intend, for the future, to maintain and repair the flume opposite Ogilvie's Mills, on the north side of the Lachine Canal. And it was

Resolved

That said letter be referred to the City Attorneys for their opinion

As. Pomeroy
Chairman

Mercredi 13 Sept 1899

Que l'Inspecteur de la Ville et l'Inspecteur des Chaudières fassent un éprouve des échantillons de soupapes de sûreté automatiques soumissés afin de constater si elles peuvent résister une pression de soixante et dix (70) livres, tel que mentionné dans les devis et qu'un rapport soit fait sur les mérites généraux des soupapes et la meilleure à adopter.

Soumis l'opinion des avocats de la Ville sur Section 30 du règlement No 210, et il fut

Résolu

Que la Cie. de Chemins de fer de Montréal soit notifiée que le Comité des Chemins est d'opinion que le montant que la compagnie doit payer à la Ville pour l'enlèvement de la neige dans les rues où leurs chars sont en circulation, devra être le même que la dite Cie, a payée jusqu'à présent, parceque le Comité ne le peut pas proposer de diminuer le dit montant. Et si la Cie, refuse de payer ce montant, le règlement sera mis en force.

Soumise et lue une lettre du député ministre des Chemins de fer et Canaux disant que le gouvernement n'entend pas, pour le future, maintenir ni réparer le canal d'écluse vis-à-vis le moulin d'Ogilvie sur le côté nord du Canal Lachine. Et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référée aux avocats de la Ville pour leur opinion.

As. Pomeroy
Président

Road Committee Meeting
Monday Sept 25th 1899.
2 o'clock P.M.

Present:

- Ald. Brunet Chairman.
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Gallery

The minutes of the meetings held on the 14th, 17th, & 24th August were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed:

Warrant No.	Description	Amount
385	Standard Drain Pipe Co. pipes	\$ 30.00
350	P. H. St. George housekeep	25.00
401	Wages	613.50
402	do	3668.22
403	do	3.06
404	do	202.30
405	Acc. Road Dept. contingencies	15.00
406	Wages	505.81
407	do	3.07
408	do	89.88
409	do	3651.99
410	Gas Henry	111.47
411	Ch. Chartier stone	660.00
412	E. Barsalo culling lumber	2.13

Submitted and read a letter from The Montreal Street Railway Co., with regard to the contract for the removal of snow, and suggesting that a case be at once submitted to the Court, in order to ascertain the correct interpretation of section 30 of by law No 210, and stating that if the City will undertake to do all the removal of snow, the company will agree to pay a fixed sum per annum, per mile of street, on which its electric railway is operated. Said sum to be calculated on the average expenditure of the past five years, and determined by the decision of the court. And it was

Liance, du Comité, des Chemins
Lundi le 25 Sept. 1899.
2 heures P.M.

Présent:

- J. G. Brunet Président
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Gallery

Les minutes des assemblées du 14, 17, et 24 août furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder

Nos des Mandats	Description	Montant
385	Standard Drain Pipe Co. tuyaux	\$ 30.00
350	P. H. St. George extraction d'un cheval	25.00
401	Gages	613.50
402	do	3668.22
403	do	3.06
404	do	202.30
405	Comptable, du Dept. des Chemins (contingent)	15.00
406	Gages	505.81
407	do	3.07
408	do	89.88
409	do	3651.99
410	Gas Henry	111.47
411	Ch. Chartier pierre	660.00
412	E. Barsalo.	2.13

Soumis et lus une lettre de la Cie. des Chemins de Montréal, concernant le contrat pour l'enlèvement de la neige et suggérant qu'une cause soit de suite soumise à la cour, pour savoir l'interprétation correcte, de la section 30 du règlement No 210 et disant que si la Ville entreprendra tout l'enlèvement de la neige la compagnie est prête à payer un montant fixe par année, par mille de rue, sur laquelle sont en opération les rails électriques. Le dit montant à être calculé sur la dépense moyenne des cinq années passées, et déterminé par la décision de la cour. Et il fut

Monday Sept 25th 1899.

Resolved

That the question be referred to the Chairman, the City Surveyor, the City Attorneys, and the Attorney of the Montreal Street Railway Co, and that a report be prepared for next meeting.

It was

Resolved

To reimburse the following persons, according to the report of the City Surveyor, the deposits made with their tenders.

H. Lapointe & Co	Lumber	(Balance)	\$ 200.00
C. Bellehumeur	sewers		200.00

Mr. Jos. Paquette came before the Committee and complained that the Sicily Asphalting Paving Co, has not repaired the sidewalk in front of his property nos 25 and 27 Dubord St, and it was

Resolved

That the Sicily Asphalting Paving Co, be notified to repair said sidewalk, at once.

Ald. Pénoreau came before the Committee, and requested that a sidewalk be constructed in front of the new school in that part of St. Denis Ward, known as the "Petit Nord", and it was

Resolved

That as the appropriation was exhausted it was impossible to accede to the request of Ald. Pénoreau.

Submitted a report from the Board of Health recommending the construction of a sewer in Duke St, between William and St Paul Streets, and it was

Resolved

That a report be made to Council for authorization to construct said sewer.

Submitted and read a petition from proprietors on St. Genevieve St, requesting the name of the

Lundi 25 Sept. 1899.

Résolu

Que la question soit référée au Président, à l'Inspecteur de la Cité, aux Avocats de la Cité, et l'Avocat de la Cie de tramways de Montréal, et qu'un rapport soit fait pour la prochaine assemblée.

Il fut

Résolu

De rembourser les personnes suivantes, suivant le rapport de l'Inspecteur de la Cité, les dépôts faits avec leur soumissions.

H. Lapointe & Co	bois	(Balance)	\$ 200.00
C. Bellehumeur	égouts		200.00

M. Jos. Paquette s'est présenté devant le Comité et s'est plaint que le Sicily Asphalting Paving Co, n'a pas réparé le trottoir en face de sa propriété, nos 25 et 27 rue Dubord, et il fut

Résolu

Que le Sicily Asphalting Paving Co, soit notifié de réparer le dit trottoir sans délai.

P. E. Chevin Pénoreau s'est présenté devant le Comité et demanda qu'un trottoir soit construit devant le nouvel école dans cette partie du quartier St. Denis connue sous le nom de "Petit Nord" et il fut

Résolu

Que le Comité ne peut pas accéder à la demande de l'Échevin Pénoreau parce que le crédit est épuisé.

Loumis un rapport du Bureau de Santé recommandant la construction d'un égout dans la rue Duke entre les rues William et St Paul, et il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que le Comité des Égouts soit autorisé de construire le dit égout.

Loumis et lut une pétition des propriétaires sur la rue St. Genevieve, demandant que la ligne

Monday Sept 25th 1899

homologated line on the west side of said street and as the Assessors' report states that the petitioners represent the majority in number and value of the proprietors on each side of said street, it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that the homologated line on the west side of Saint Genevieve St. be erased.

Submitted the report of the Board of Health, and also the report of the City Surveyor, recommending the construction of a sewer in Putter Street from Wellington Street to Royal St, and it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that the Road Committee be authorized to construct said sewer.

Ald. Gallery complained that a cut had been made in William St, from Colborne St, to McLeod St. that the stone paving blocks had been badly replaced and had sunk in consequence, and it was

Resolved

To refer the matter to the City Surveyor.

Ald. Wilson stated that the street railway tracks at the corner of Prefontaine St, and St. Catherine St, and Darling St, and St. Catherine St, were several inches higher than the level of the street, and it was

Resolved

That the Montreal Street Railway Co, be notified to lower their tracks to the level of the street

Jos. Bonnet
Chairman.

Lundi 25 Sept 1899

homologuée sur le côté ouest de la dite rue, soit biffée et comme le rapport des Évaluateurs dit que les pétitionnaires représentent la majorité en nombre et en valeur des propriétaires sur chaque côté de la dite rue, il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la ligne homologuée sur le côté ouest de la rue St. Genevieve soit biffée.

Loumis le rapport du Comité d'Hygiène et aussi le rapport de l'inspecteur de la Cité recommandant la construction d'un égout dans la rue Putter, depuis la rue Wellington jusqu'à la rue Royal, et il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que le Comité des Chemins soit autorisé à construire le dit égout.

M. Gervin Gallery s'est plaint qu'une tranchée a été faite dans la rue William, entre les rues Colborne et McLeod et que le pavage en blocs de pierre a été mal remplacé et a baissé en conséquence, et il fut

Résolu

De référer l'affaire à l'Inspecteur de la Cité.

M. Gervin Wilson expose que les bords de la Cie. des Chemins Urbains de Montréal, aux coins des rues St. Catherine et Darling, et Prefontaine et St. Catherine, sont plusieurs pouces plus haut que le niveau de la rue, et il fut

Résolu

Que la Cie. des Chemins Urbains de Montréal, soit notifiée de baisser leurs bords jusqu'au niveau de la rue.

Jos. Bonnet
Président.

Road Committee Meeting
Monday Oct. 2nd 1899
2 P.M.

Present:
M^r. Brunet Chairman.
Turner
Dupré
Guinet
Wilson
Martineau.

The minutes of the meetings held on Aug 28th and Sept 1st, were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrant No	Description	Amount
421	Montreal Gas Co supplies	\$ 174
422	J. O. Labrecque & Co coal	29.90
423	The Imperial Oil Co oil	16.13
424	Sturton & Orsali soap	4.15
425	J. G. Lewis & Co hardware	3.90
426	J. Touzin sand	54.00
427	W. L. Thom Oil Co oil	2.05
428	Thos Robertson & Co iron pipes	16.67
429	The Paterson Mfg Co coal tar	13.00
430	Wm Notman & Son photos	3.00
431	H. McCallie & Co cement	187.50
432	Montreal Sand & Gravel Co sand	2.70
433	J. T. Marchand & Co lumber	77.34
434	C. Belhumeur Albert St sewer	400.00

Resolved

It was
That Messrs Bellhouse, Dillon & Co be notified to repair all defective spots in the pavement laid by them on Craig St, last year.

Resolved

It was
That all letters sent to contractors from the Road Department be registered and that a book be kept in the Secretary's Office for the purpose of

Séance du Comité des Chemins
Lundi le 2 Oct 1899.
à 8 heures P.M.

Présent:
F. J. Brunet, Président
Turner
Dupré
Guinet
Wilson
Martineau

Les minutes des assemblées du 25 août et 1^{er} Sept furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il fut ordonné de les solder.

Nos des Mandats	Description	Montant
431	Montreal Gas Co fourniture	\$ 174
422	J. O. Labrecque & Co charbon	29.90
423	The Imperial Oil Co huile	16.13
424	Sturton & Orsali savon	4.15
425	J. G. Lewis & Co quincaillerie	3.90
426	J. Touzin sable	54.00
427	W. L. Thom Oil Co huile	2.05
428	Thos Robertson & Co tuyaux	16.67
429	The Paterson Mfg Co goudron	13.00
430	Wm Notman & Son photos	3.00
431	H. McCallie & Co ciment	187.20
432	Montreal Sand & Gravel Co sable	2.70
433	J. T. Marchand & Co bois	77.34
434	C. Belhumeur égout de la rue Albert	400.00

Résolu

Il fut
Résolu
Que Messrs Bellhouse, Dillon & Co soient notifiés de réparer tous les endroits défectueux dans le pavage posé par eux sur la rue Craig, l'année dernière.

Résolu

Il fut
Résolu
Que toutes les lettres envoyées par le Département des Chemins aux entrepreneurs soient enregistrées au Bureau de poste et que les reçus de l'enregistrement soient remis dans un livre

Monday Oct 2nd 1899.

fyling the registration receipts for said letters.

Submitted the joint report of the City Surveyor and the Boiler Inspector stating that after having tested and examined the two samples of safety valves submitted they have come to the conclusion that neither of them can be recommended, as they stand.

It was moved by Ald. Dupré: That the contract for the supply of automatic safety valves, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, and subject to the improvements suggested by the City Surveyor and the Boiler Inspector, be awarded to Messrs. Louis Lavergne dit Renaud and W. Puzge, at the price mentioned in their tender for same.

It was moved in amendment by Ald. Martineau: That the City make a contract with Messrs. Lavergne dit Renaud and W. Puzge for the purchase of Two Hundred (200) Automatic Safety Valves, possessing the improvements suggested by the City Surveyor and the Boiler Inspector and according to specifications, terms and conditions, and form of tender, and at the price mentioned in their tender for same. That the City be obliged to take Fifty (50) valves up to May 1st 1900 and that the City be freed from its obligation of taking the balance if the City Surveyor make a report that the valves did not give satisfaction.

The vote on the amendment resulted, as follows:
For Aldermen Turner, Quimet, Wilson, Martineau. (4)

Against Alderman Dupré (1)

The amendment was adopted, and it was

Resolved

Accordingly.

It was moved by Ald. Wilson: That the sewer in Joliette Street from St. Catherine St. to Ontario St. be constructed by day work.

This motion was adopted on the following division:
For Aldermen Quimet, Wilson, Martineau (3)

Lundi 2^e Oct. 1899.

tenu dans le Bureau du Secrétaire pour cette fin.

Loumis le rapport conjoint de l'Inspecteur de la Cité et de l'Inspecteur des Chaudières exposant qu'après avoir examiné et éprouvé les deux échantillons de soupapes de sûreté automatiques soumis, ils sont venus à la conclusion qu'ils ne peuvent pas recommander ni l'une ni l'autre telles qu'elles sont.

Il fut proposé par l'Échevin Dupré: Que le contrat pour la fourniture de soupapes de sûreté automatiques, suivant les devis, les termes et conditions de la forme de la soumission et sujet aux améliorations suggérées par l'Inspecteur de la Cité et l'Inspecteur des Chaudières, soit accordé à M. M. Louis Lavergne dit Renaud, et W. Puzge, et au prix mentionné dans leur soumission pour la dite fourniture.

Il fut proposé en amendement par l'Échevin Martineau: Que la Cité fasse un contrat avec M. M. Lavergne dit Renaud et W. Puzge pour l'achat de Deux Cents (200) Soupapes de sûreté automatiques, possédant les améliorations suggérées par l'Inspecteur de la Cité et l'Inspecteur des Chaudières, et suivant les devis, les termes et conditions de la forme de la soumission, et au prix mentionné dans leur soumission pour la dite fourniture. Que la Ville soit obligé de prendre seulement cinquante (50) soupapes jusqu'au 1^{er} Mai 1900 et que la Cité soit libérée de son obligation de prendre la balance si l'Inspecteur de la Cité fait un rapport disant que les soupapes n'ont pas donné satisfaction.

Le vote sur l'amendement a résulté comme suit:

Pour les Échevins Turner, Quimet, Wilson, Martineau. (4)

Contre l'Échevin Dupré (1)

L'amendement fut adopté, et il fut

Résolu

En conséquence.

Il fut proposé par l'Échevin Wilson: Que l'égout dans la rue Joliette depuis la rue St. Catherine à la rue Ontario soit construit à la journée.

Cette motion fut adoptée sur la division suivante:
Pour Les Échevins Quimet, Wilson, Martineau (3)

Monday Oct. 2nd 1899.

Against Aldermen Turner, Dupré (2)
and it was

Resolved

Accordingly.

On motion of Ald. Wilson, it was

Resolved

That Mr. Hapi Favreau be appointed inspector to
superintend the construction of the sewer in Joliette
Street, between St. Catherine and Ontario Streets.

On motion of Ald. Martineau, it was

Resolved

X

That a report be made to Council recommending
that the Road Committee be authorized to construct
a sewer in Cardinal Street from Mount Royal Ave
to Gilford St.

It was

Resolved

That a report be made to Council recommending
that permission be granted Mr. M. S. Foley to construct
a portico over the sidewalk at the entrance to his
new apartment building on Metcalfe Street, according
to the plan submitted.

Jos. Pouret
Chairman.

Tuesday 3 Oct. 1899.

Contre les Echevins Turner, Dupré (2)
et il fut

Résolu

En conséquence

Sur motion de l'Echevin Wilson, il fut

Résolu

Que M. Hapi Favreau soit nommé inspecteur pour
surveiller la construction de l'égout dans la rue Joliette
entre les rues St. Catherine et Ontario.

Sur motion de l'Echevin Martineau, il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au conseil recommandant
que le Comité des Chemins soit autorisé de construire
un égout dans la rue Cardinal, depuis l'avenue
Mount Royal jusqu'à la rue Gilford.

Il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au conseil recommandant
que permission soit accordée à M. M. S. Foley de construire
un portique à l'entrée de sa nouvelle maison à
logement sur la rue Metcalfe, suivant le plan
soumis.

Jos. Brunet
Président

Road Committee Meeting
Friday Oct 6th 1899.
2 o'clock P.M.

Present.

Alderman Brunet Chairman.
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Galley.

The following account being duly certified, the warrant was signed.

Warrant No 439 Keegan & Jeffernan. St Denis Main Sewer. \$3249.00

Resolved

It was, on report of the City Surveyor,

That a report be made to Council recommending that an appropriation of Fifteen Hundred Dollars (\$1500.00) be granted the Road Committee for the repairs necessary to the machinery for the removal of snow.

Submitted, and read the opinion of the City Attorney with regard to the request of the London & Lancashire Life Assurance Co, and on motion of Ald. Galley, it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that the sum of One Hundred & Eighty-four Dollars (\$184.00) be voted for the payment of the City's share of the cost of constructing a permanent granolithic sidewalk on that part of St James' and St John Sts, where the London & Lancashire Life Assurance Co have erected their new building.

Submitted and read a letter from Mr F. Wright requesting the construction of a wooden sidewalk in front of his residence No 256 Mountain St, and it was

Resolved

That said request be referred to the City Surveyor.

Siéance du Comité des Chemins.
Vendredi 6 Oct. 1899.
2 Heures P.M.

Présent

J. Chevin Brunet Président
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Galley

Le compte suivant étant régulièrement certifié, il fut ordonné de le solder.

No. du Mandat 439 Keegan & Jeffernan Egot rue St Denis \$3249.00

Résolu

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant qu'un crédit de Quinze Cents Piastres (\$1500.00) soit accordé le Comité des Chemins pour faire les réparations nécessaires aux machineries pour l'enlèvement de la neige.

Soumise et lue l'opinion des Avocats de la Cité, concernant la demande du London & Lancashire Life Assurance Co, et sur motion de l'Edm Galley, il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la somme de Cent quatre-vingt quatre Piastres (\$184.00) soit votée pour le payement de la quote part de la Cité, du cout de la construction d'un trottoir granolithique permanent sur cette partie des rues St Jacques et St Jean où la nouvelle bâtisse de la London and Lancashire Life Assurance Co, est érigée.

Soumise et lue une lettre de M. F. Wright demandant la construction d'un trottoir en bois devant sa résidence No 256 rue de la Montagne, et il fut

Résolu

Que la dite demande soit référée à l'Inspecteur de la Cité.

Friday Oct 6th 1899

Submitted and read a letter from M. C. Galibert asking to be exempted from paying his share of the cost of constructing the sewer in Albert St, from Delorimier Av, eastwards, and it was

Resolved

That said letter be referred to the City Surveyor for a report.

Submitted the report of the City Surveyor concerning the claim made by the Gentlemen of the Seminary for a part of Quiblier Street, and it was

Resolved.

That said report and claim be referred to the City Attorneys.

Ald. Gallery complained that the firmite sidewalk on the south west corner of McGill and Notre Dame Sts is in very bad condition, and it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to prepare an estimate of the cost of repairing said sidewalk.

Submitted and read a letter from Mr. J. J. Reuther offering to cede to the City in the name of the J. H. Massie Estate sit Andre, and Mentana Streets between Perreault and Guilford Streets in St. Denis Ward. Also letter from Mr. Noe Leclaire asking that said streets be accepted as he intends to construct 50 houses on those streets, and it was

Resolved

That the City Surveyor prepare a plan of said streets and an estimate of the cost of making grading, macadamizing and laying plank sidewalks on said streets.

On motion of Ald. Turner, it was

Resolved

That the City Surveyor prepare an estimate of the cost of adding a sidewalk for pedestrians each side of the bridge on Wellington St, over the Tailrace.

Vendredi 6 Oct 1899.

Soumise et lue une lettre de M. C. Galibert demandant d'être exempter de payer sa quote-part du coût de la construction d'un égout dans la rue Albert depuis l'avenue Delorimier en allant vers l'est, et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité concernant la réclamation faite par les Messieurs du Séminaire pour une partie de la rue Quiblier, et il fut

Résolu

Que les dits rapport et réclamation soient référés aux Avocats de la Cité.

L'Échevin Gallery s'est plaint du mauvais état du trottoir en firmite au coin sud-ouest des rues McGill et Notre Dame, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instruction de préparer un état estimatif du coût des réparations nécessaires en ditte

Soumise et lue une lettre de Mr. J. J. Reuther offrant de céder à la Cité au nom de la Succession J. H. Massie les rues St. André et Mentana entre les rues Perreault et Guilford dans le quartier St. Denis. Aussi une lettre de Mr. Noe Leclaire demandant que les dites rues soient acceptées parce qu'il a l'intention de construire cinquante maisons sur ces rues, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité prépare un plan des dites rues et un état estimatif du coût de faire, niveler, macadamiser, et poser des trottoirs sur les dites rues.

Sur motion de l'Échevin Turner, il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité prépare un état estimatif du coût d'ajouter un trottoir pour piétons chaque côté du pont dessus le déversoir sur la rue Wellington.

Friday Oct. 6th 1899.

Resolved

On the report of the City Attorney, it was
That a report be made to Council recommending that permission be granted Mr. Hugh Graham to construct a subway under Fortification Lane, to connect the new building of the "Montreal Daily Star" with the present building in rear, on the conditions agreed upon and to be embodied in a notarial deed.

Submitted the City Surveyor's report regarding the request of Messrs. C. Lepage & Co. to erect a canvas portico at the door of their establishment on St. Lawrence, at the corner of St. Catherine St. and it was

Resolved

That said report be referred to the next meeting.

Resolved

On a report from the Board of Health, it was
That a report be made to Council recommending that the Road Committee be authorized to have a sewer constructed in Droguois Street, from end of existing sewer to a distance of sixty-six (66) feet westwards.

Resolved

On a report of the Board of Health, it was
That a report be made to Council recommending that the Road Committee be authorized to have a sewer constructed in Lyblwin Street from St. Catherine St. to a distance of 300 feet northward.

Submitted and read an extract from the minutes of a meeting of the Market Committee requesting the Road Committee to repair the steps around the kiosk on Jacques Cartier Square, and it was

Resolved

That said request be referred to the City Surveyor.

Vendredi 6 Oct 1899.

Résolu

Sur le rapport des Avocats de la Cité, il fut

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que permission soit accordée Mr. Hugh Graham, de construire un viaduc sous la quelle des Fortifications pour faire une communication entre la nouvelle bâtisse du "Montreal Daily Star" et la bâtisse actuelle en arrière, sur les conditions convenues et devant être insérées dans un acte notarié.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, relativement à la demande de M. M. C. Lepage & Co. de placer un portique en canvas à la porte de leur établissement sur la rue St. Laurent, au coin de la rue St. Catherine, et il fut

Résolu

Que le dit rapport soit référé à la prochaine assemblée.

Résolu

Sur un rapport du Comité d'Hygiène, il fut

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que le Comité des Chemins soit autorisé de faire construire un égout dans la rue Droguois, à partir de l'extrémité de l'égout actuel à une distance de soixante-six pieds (66) en allant vers l'ouest.

Résolu

Sur un rapport du Comité d'Hygiène, il fut

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que le Comité des Chemins soit autorisé de faire construire un égout dans la rue Lyblwin depuis la rue St. Catherine, à une distance de 300 pieds en allant vers le nord.

Soumis et lu un extrait des minutes d'une assemblée de la Commission des Marchés demandant le Comité des Chemins de réparer les degrés autour du kiosque sur le Place Jacques Cartier, et il fut

Résolu

Que la dite demande soit référé à l'Inspecteur de la Cité.

Friday Oct 6th 1899.

Submitted the report of the City Surveyor with regard to the request of the Municipality of Delorimier for the construction of a sewer in Rachel St. between Delorimier Av. and Papineau Av. and it was

Resolved

That said request be referred to the City Attorney

Submitted and read a letter from the Massey Hargis Co. Ltd. stating that they do not require the proposed sewer in Duke Street and requesting the Committee not to have said sewer constructed in front of their property on Duke Street, and it was

Resolved

To refer said letter to the City Surveyor for a report.

Submitted and read an extract from the minutes of a meeting of the Finance Committee held on Sept 29th requesting the Road Committee to take the necessary measures to prevent the flooding of Mr. S. Durand's house, and it was

Resolved

That said extract of minutes be referred to the City Surveyor

Submitted and read a report of the City Surveyor regarding the accounts of the Royal Electric Co. for the removal of poles on Seigneurs and Popery Sts and it was

Resolved

That said report and accounts be referred to the City Surveyor and the City Attorneys.

Submitted the opinion of the City Attorneys with regard to the report of the City Surveyor, concerning the repairs made to the asphalt between the street railway tracks by the Sicily Asphaltum Paving Co. and it was

Resolved

That said report be considered at next meeting.

Vendredi 6 Oct 1899

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la demande de la Municipalité de Delorimier pour la construction d'un égout dans la rue Rachel entre l'avenue Delorimier et l'avenue Papineau, et il fut

Résolu

Que la dite demande soit référée aux avocats de la Cité.

Soumis et lu une lettre de la Cie. Massey Hargis Ltée. disant qu'ils n'ont pas besoin de l'égout projeté dans la rue Duke et demandant le Comité de ne pas faire construire le dit égout devant leur propriété sur la rue Duke, et il fut

Résolu

De référer la dite lettre à l'inspecteur de la Cité pour son rapport.

Soumis et lu un extrait des minutes d'une assemblée du Comité des Finances tenu le 29 Septembre, demandant le Comité des Chemins de prendre les mesures nécessaires pour empêcher l'inondation de la maison de M. S. Durand et il fut

Résolu

Que le dit extrait des minutes soit référé à l'Inspecteur de la Cité.

Soumis et lu un rapport de l'Inspecteur de la Cité concernant les comptes du Royal Electric Co. pour l'enlèvement des poteaux sur les rues Popery et des Seigneurs, et il fut

Résolu

Que les dits rapports et comptes soient référés à l'Inspecteur de la Cité et les avocats de la Cité.

Soumise l'opinion des avocats de la Cité relativement au rapport de l'Inspecteur de la Cité, concernant les réparations fait à l'asphalte entre les lisses des chars urbains par la Sicily Asphaltum Paving Co. et il fut

Résolu

Que le dit rapport soit considéré à la prochaine assemblée

Friday Oct 6th 1899.

Submitted and read a letter from Mr Ernest Marceau superintendent of the Lachine Canal stating that the Curran, Leigneux Street and Black's Bridges over the canal are at present kept open during the following hours: 6.50 to 7.00 o'clock A.M. 12.00 to 12.10 o'clock P.M. and 11.50 to 1.00 o'clock P.M., and that orders have been given to keep Napoleon bridge open to street traffic during the same hours as above, and it was

Resolved.

That said time limits be accepted.

Submitted the opinion of the City Attorney stating that the Montreal Street Railway Co. has the right to give a service of two and a half minutes on one part of a line and five minutes on the rest of same line, and that the by-law passed on October 17th 1898 does not repeal the resolution of Council of April 16th 1898 except inasmuch as the provisions thereof would be inconsistent. And it was

Resolved

That said opinion be filed.

Submitted and read a letter from Mr L. Lavergne dit Renaud, inventor of the automatic safety valve adopted by the City for the prevention of flooding of cellars. He asks to be appointed inspector for the placing and maintenance of said valves, and it was

Resolved.

That the consideration of said request be referred to the next meeting.

Submitted the City Surveyor's report stating that the Committee can refund the deposits of Messrs St. Lapointe & Co. and M. C. Bellehumeur, and it was

Resolved

That said report be filed.

Submitted a report from the Assessor's Department

Vendredi 6 Oct 1899.

Soumise et lue une lettre de M. Ernest Marceau, surs-intendant du Canal Lachine, disant que les ponts Curran, Black, et le pont de la rue des Seigneurs, au dessus du Canal sont à présent tenus ouverts durant les heures suivantes: 6.50 à 7.00 heures A.M. 12.00 à 12.10 P.M. et 11.50 à 1.00 P.M. et que des ordres ont été donnés d'ouvrir le pont de la rue Napoleon au trafic durant les heures ci-haut mentionnées, et il fut

Résolu

Que les dites limites de temps soient acceptées.

Soumise l'opinion des Avocats de la Cité, disant qu'elle Cie, de Chas. Hubain, de Montréal, a le droit de donner un service de deux minutes et demie sur une partie d'une ligne et cinq minutes sur le restant de la même ligne, et que le règlement passé le 17 Octobre 1898 ne révoque la résolution de Conseil du 16 Avril 1895, qu'en autant que les dispositions soient contradictoires. Et il fut

Résolu

Que la dite opinion soit mise dans les archives.

Soumise et lue une lettre de M. L. Lavergne dit Renaud, l'inventeur de la soupape de sûreté automatique adoptée par la Cité pour empêcher l'inondation des caves. Il demande d'être nommé inspecteur pour la pose et l'entretien des dites soupapes, et il fut

Résolu

Que la considération de la dite demande soit renvoyée à la prochaine assemblée.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, disant que le Comité peut rembourser les dépôts de M. St. Lapointe & Cie, et M. C. Bellehumeur, et il fut

Résolu

Que ce rapport soit mis dans les archives.

Soumis un rapport du Département des Évaluateurs

Friday Oct. 6th 1899.

with regard to Jubilee Place formerly called Chambly Av., and stating that on May 15th 1899 Mr. J. C. Labelle became the proprietor of said property, and it was

Resolved.

That Mr. J. C. Labelle be requested to notify the Committee if he is willing to cede Jubilee Place to the City gratuitously and unconditionally

Submitted the report of the City Surveyor stating that the deposits may be returned to the Sicily Asphaltum Paving Co., for Wellington St. paving, and the repairs to Notre Dame and St James Streets, but as the paving on Seigneurs Street is not yet completed, the deposit should not be returned, and it was

Resolved

That the Sicily Asphaltum Paving Co. be reimbursed their deposit of Five Hundred Dollars (\$500.00) made with their tender for Notre Dame and St James Sts. repairs and the deposit of Three Hundred Dollars ^(\$300.00) made with their tender for the paving of Wellington Street.

Submitted the report of the City Surveyor with regard to the refusal of the Montreal Street Railway Co. to put their tracks in good order on Wellington Street between St. Etienne Street and the subway. Also report stating that said company has been notified to repair their track on St. Catherine Street between St. Matthew and Fort Streets. Also report concerning the complaint of Mr. Wm. Clark, about the bad condition of Amherst St. between St. Catherine and Craig Streets. The report says that the company has not repaired that part of Amherst Street, although notified to do so, and that said street has not yet been taken over from the Montreal Street Railway Co. by the City. Also report concerning the unsatisfactory manner in which the company has repaired the asphalt pavement alongside their track on St. Denis St. from Sherbrooke St. to Duluth St. and it was

Resolved.

That the City Surveyor and the City Attorney be instructed to take the necessary legal proceedings to force the

Vendredi 6 Oct. 1899.

relativement à la Place Jubilee connue autrefois sous le nom d'avenue Chambly et disant que le 15 Mai 1899 M. J. C. Labelle est devenu le propriétaire de la dite propriété, et il fut

Résolu

Que M. J. C. Labelle soit requis, de notifier le Comité s'il est disposé à céder à la Cité la Place Jubilee, gratuitement et sans conditions

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité disant que les dépôts peuvent être remis au Sicily Asphaltum Paving Co., pour le pavage de la rue Wellington et les réparations aux rues Notre Dame et St Jacques, mais comme le pavage de la rue des Seigneurs n'est pas encore fini, le dépôt ne doit pas être remis, et il fut

Résolu

Que le Sicily Asphaltum Paving Co. soit remboursé leur dépôt de Cinq Cents Piastres (\$500.00) fait avec leur soumission les réparations aux rues Notre Dame et St Jacques, et le dépôt de Trois Cents Piastres (\$300.00) fait avec leur soumission pour le pavage de la rue Wellington

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement au refus de la Cie, des Chars Urbains de Montréal, de mettre leur voie en bon ordre sur la rue Wellington entre la rue St Etienne et le viaduc. Aussi un rapport disant que la dite compagnie a été notifiée de réparer leur voie sur la rue Ste Catherine entre les rues St Matthew et du Fort. Aussi rapport concernant la plainte de M. Wm Clark relativement au mauvais état de la rue Amherst entre les rues Ste Catherine et Craig. Le rapport dit que quoiqu'il a été notifié de le faire, la compagnie n'a jamais réparé cette partie de la rue Amherst, et que cette rue n'a pas encore été prise de la compagnie de tramways de Montréal, par la Cité. Aussi un rapport concernant la manière non satisfaisante dans laquelle la compagnie a réparé le pavage en asphalté le long de leur voie sur la rue St Denis, depuis la rue Sherbrooke jusqu'à l'avenue Duluth, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité et les Avocats de la Cité, reçoivent instructions de prendre les procédés légaux nécessaires pour

Road Committee Meeting
Monday Oct 16th 1899
2 o'clock P.M.

Present:

- Ald. Jos. Brunet Chairman
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Gallery

Mr Richard White and Mr Jas. Tasker representing the Mount Royal Cemetery Co, came before the Committee and drew the attention of the members to the desirability of the City acquiring the Papineau Road Protestant Burying Ground, for the purpose of turning it into a square. And it was

Resolved:

That the City Surveyor prepare an estimate of the cost of converting said land into a square, & also for the removal of the bodies to Mount Royal Cemetery. The tenders for Duke Street Sewer were then submitted.

Duke Street Sewer	J. O'Connor	C. Bellemare	M. Goussier
-------------------	-------------	--------------	-------------

Duke William St Paul St Albert St., from Shaw St. eastward to about 300 feet east of de Lorimier Avenue 3 x 2 Brick. Price per lineal yard.	5.95 X	7.95	8.50
Rock excavation for do " cubic "	2.10 X	4.00	3.50

Resolved:

On motion of Ald. Dupré, it was
That the contract for the construction of a sewer in Duke Street, from William Street to St Paul Street, according to specifications, terms and conditions and form of

Séance du Comité des Chemins
Lundi 16 Oct. 1899
2 heures P.M.

Présent:

- L'Échevin Jos. Brunet Président
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Gallery

M. Richard White et M. Jas. Tasker représentant la Mount Royal Cemetery Co, se sont présentés devant le Comité pour attirer l'attention des membres au fait qu'il sera bien désirable pour la Cité d'acquiescer le cimetière protestant du Chemin Papineau, pour le convertir en carré public, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité prépare un état estimatif du coût de convertir ce terrain en carré public, et aussi pour enlever les corps et les transporter au Cimetière Mont Royal. Les soumissions pour l'égout de la Duke furent alors soumises.

Duke Street Sewer	J. O'Connor	C. Bellemare	M. Goussier
-------------------	-------------	--------------	-------------

Duke William St Paul Rue Albert de la rue Shaw vers l'est, à peu près 300 pieds à l'est de l'Avenue de Lorimier... 3 x 2 brique. Prix la verge linéaire.	5.95 X	7.95	8.50
Excavation dans le roc pour do " cube.	2.10 X	4.00	3.50

Résolu

Sur motion de l'Échevin Dupré, il fut
Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Duke, depuis la rue William jusqu'à la rue St Paul, suivant les devis, les termes et conditions de la forme

Monday Oct 16th 1899.

tender, be awarded to Mr Francis O'Connor, at the price mentioned in his tender for same.

It was

Resolved

That the following persons be reimbursed the deposit made with their tenders.

Garth & Co	automatic safety valves	\$200.00
C. Bellehumeur	deux St. Louis	100.00
M. Gosselin	" " "	100.00

Ald Dupre stated that at the corner of Papineau Ave and St. Catherine St, there is a partly constructed building on which no work has been done for some time, and the fence in front of said building has fallen into the street. It was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to have the building material removed from the street.

It was

Resolved

That the request of Messrs E. Lepage & Co, for permission to put a canvas portico at the door of their store on St. Lawrence St, be refused.

On motion of Ald Gallery, it was

Resolved

That Mr. J. Doran be named inspector to superintend the construction of the sewer in Duke St, between William and St. Paul Sts.

Submitted the report of the City Surveyor with regard to the establishment of two new routes by the Montreal Street Railway Co, and it was

Resolved

That the consideration of said report be referred to the next meeting.

It was

Lundi 16 Oct, 1899.

de la soumission, soit accordé à M. Francis O'Connor aux prix mentionnés dans sa soumission

Il fut

Résolu

Que les personnes suivantes soient remboursés les dépôts faits avec leurs soumissions.

Garth & Co	souppes de sûreté automatiques	\$200.00
C. Bellehumeur	égout de la rue Duke	100.00
M. Gosselin	" " "	100.00

L'Échevin Dupré, dit qu'au coin de l'avenue Papineau et la rue Ste. Catherine il y a une bâtisse en partie construite et sur laquelle il n'y a pas eu, d'ouvrage de fait, depuis quelque temps, et la clôture devant cette bâtisse est tombée dans la rue. Il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions de faire enlever les matériaux de construction, de la rue.

Il fut

Résolu

Que la demande de M. M. E. Lepage & Co, pour la permission de placer un portique en canvas, à la porte de leur magasin sur la rue St. Laurent, soit refusée.

Sur motion de l'Échevin Gallery, il fut

Résolu

Que M. J. Doran soit nommé inspecteur pour surveiller la construction de l'égout de la rue Duke, entre les rues William et St. Paul.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la demande de la Cie, de Tramways de Montréal, d'établir deux nouvelles routes, et il fut

Résolu

Que la considération de ce rapport soit référée à la prochaine assemblée.

Il fut

Monday Oct 16th 1899

Resolved

That the Committee inspect the Montreal Street Railway Co's tracks on St. Denis Street between Sherbrooke Street and Duluth St. to-morrow Tuesday the 17th inst. at 4 o'clock P.M. and that Mr. Stanley and Messrs. Bastien & Valiquette be notified to be present.

Submitted a report from the City Surveyor drawing attention to the bad condition of the asphalt laid by Messrs. Bellhouse, Dillon & Co. and recommending that the City protest the company, and it was

Resolved

That said report be referred to the City Attorneys for their opinion.

It was on motion of Ald. Martineau

Resolved

That a report be made to Council recommending that Montana and St. André Sts. between Peneault and Guilford Streets be accepted unconditionally and gratuitously from the Masseu Estate.

Submitted the report of the City Surveyor regarding the condition in which the Montreal Street Railway Co. have left Leignens St. and stating that he has refused to take over said street. And it was

Resolved.

To refer said report to the City Attorneys for their opinion.

Submitted a petition from residents in St. Louis Ward requesting permission to use a vacant lot on Mullin St. between Richmond and Shearer Streets which belongs to the City, for a skating rink, and it was

Resolved

That said request be referred to the City Surveyor.

Submitted the City Surveyor's report stating that there is a balance on hand of Two Thousand Two Hundred

Lundi 16 Oct. 1899

Résolu

Que le Comité examine la voie de la Cie. de Tramways de Montréal, sur la St. Denis, entre la rue Sherbrooke et l'Avenue Duluth, demain Mardi le 17 courant à 4 heures P.M. et que M. Franklyn et M. M. Bastien et Valiquette soient notifiés d'être présents.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, attirant attention au mauvais état de l'asphalte posé par M. M. Bellhouse, Dillon & Co. et recommandant que la Ville proteste la compagnie, et il fut

Résolu

Que le dit rapport soit référé aux Avocats de la Cité pour leur opinion.

Sur motion de l'Écuyer (Martineau), il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que les rues Montana et St. André, entre les rues Peneault et Guilford soient acceptées gratuitement et sans conditions de la Succession Masseu.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la condition dans laquelle la Cie. de Tramways de Montréal, a laissé la rue des Leignens, et disant qu'il a refusé d'accepter la dite rue, et il fut

Résolu

De référer le dit rapport aux Avocats de la Cité pour leur opinion.

Soumis une pétition des résidents du Quartier St. Louis demandant la permission de se servir d'un lot vacant sur la rue Mullin entre les rues Richmond et Shearer et qui appartient à la Cité, pour le convertir en patinoir, et il fut

Résolu

Que la dite demande soit référée à l'Inspecteur de la Cité.

Soumis un rapport de l'Inspecteur de la Cité disant qu'il y a une balance en main de Deux Mille Cinq Cent

Monday Oct 16th 1899.

and Thirty-two Dollars and eighty-four cents (\$3532.84)
 for per capita paving \$200
 but there are extra claims by contractors amounting to
 Four Thousand Dollars (\$4000.00) and it was

Resolved.

To refer said report to the City Attorneys for their
 opinion as to whether the Comsmittee can expend
 this balance while the contractors' claims are pending.

Jos. Brunet
 Chairman.

Lundi 16 Oct. 1899.

Trente Deux Piastres et quatre, vingt quatre cents (\$3532.84)
 pour le pavage permanent
 mais les entrepreneurs ont fait des réclamations pour des
 extras, au montant de Quatre Mille Piastres (\$4000.00) et il fut

Resolu

Que le dit rapport soit référé aux Avocats de la Cité, pour
 leur opinion afin de savoir si le Comité peut dépenser
 cette balance, tant que les réclamations sont pendantes.

Jos. Brunet
 President

Road Committee Meeting
Friday Oct 20th 1899
2 o'clock P.M.

Present:

- Alderman Jos. Brunet Chairman.
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery

The minutes of the meeting held on Sept 6th were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed:

Warrant No.	Description	Amount
413	Wages	\$ 5.00
414	P. W. St. George horsekeep	25.00
415	A. Butler "	25.00
416	J. Griffin "	25.00
417	F. De Rousseau "	25.00
418	Wages	1.44
419	do	3574.06
420	do	293.63
435	Contingencies	10.00
436	Wages	1.44
437	do	3609.98
438	do	314.36
440	Jos. Henry macadamizing stone	4.50
441	Sicily Asphalturn Paigler. Leignevul St.	1187.90
442	J. Rock curbstone	3.21
443	Sicily Asphalturn Paigler Wellington St.	1713.77
444	J. Rock curbstone	38.32
445	Northern Paigler Construction Co. Craig St.	6829.07
446	Jos. Rock curbstone	53.97
447	F. D. Lawrence Ann St.	1893.46
448	Sicily Asphalturn Paigler Wellington St.	387.91
449	Wages	2.75
450	do	167.27
451	do	389.94
452	do	3241.36

Séance du Comité des Chemins
Vendredi 20 Oct 1899
2 Heures P.M.

Présent:

- F. Echevin Jos. Brunet Président
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery

Les minutes de l'assemblée du 6 Sept furent lues et approuvées

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder

Warrant No.	Description	Amount
413	Wages	\$ 5.00
414	P. W. St. George entretien d'un cheval	25.00
415	A. Butler " "	25.00
416	J. Griffin " "	25.00
417	F. De Rousseau " "	25.00
418	Wages	1.44
419	do	3574.06
420	do	293.63
435	Contingencies	10.00
436	Wages	1.44
437	do	3609.98
438	do	314.36
440	Jos. Henry pierre à macadamiser	4.50
441	Sicily Asphalturn Paigler rue des Seigneurs	1187.90
442	J. Rock	3.21
443	Sicily Asphalturn Paigler rue Wellington	1713.77
444	J. Rock	38.32
445	Northern Paigler Construction Co. rue Craig	6829.07
446	Jos. Rock	53.97
447	F. D. Lawrence rue Ann	1893.46
448	Sicily Asphalturn Paigler Wellington	387.91
449	Wages	2.75
450	do	167.27
451	do	389.94
452	do	3241.36

Warrant No

Friday Oct 20th 1899

453 J. F. Marchand & Co.	lumber	112.26
454 E. Barsalo	culling do	4.51
455 Garth & Co.	manholes	240.00
456 Geo. Janin	sewage farm	1886.25
457 Northern Paving & Construction Co.	repairs	22.22
458 Sicily Asphaltum Paving Co.	"	8.96
459 Chas. Sheppard	brick	273.00
460 Rice Sharpley & Co.	blue print paper	7.20
461 Royal Electric Co.	wiring	131.87
462 Thos. Robertson & Co.	water tap	.50
463 W. McPhay & Co.	cement &c	91.45
464 W. McKenzie & Co.	rope	22.91
465 J. F. Marchand & Co.	lumber	123.44
466 J. G. Lewis & Co.	hardware	31.43
467 Audon & Orsali	candles &c	15.85
468 Harrison & Co.	print paper	27.00
469 Frothingham & Workman	hardware	290.38
470 Canadian Rubber Co.	rubber boots	63.75
471 John L. Cassidy Co. Ltd.	lamp chimneys	4.00
472 Amist Lecours & Lariviere	glass & putty	1.59
473 Laprairie Pressed Brick Co.	Craig St.	225.11
474 F. D. Lawrence	Ann St	350.00
475 Northern Paving & Construction Co.	Craig St.	1502.76
476 Sicily Asphaltum Paving Co.	repairs	1367.86
481 Sicily Asphaltum Paving Co.	Seigneurs St.	1187.90
482 A. Chartier	macadamizing stone	475.18
483 Northern Paving & Construction Co.	repairs	10.18
484 Sicily Asphaltum Paving Co.	"	103.90
485 Sicily do do do	"	14.23
486 Sicily do do do	"	33.07
487 Caverhill Leamont & Co.	hardware	46.67

Ald. Jacques came before the Committee and complained that the tracks on Centre St. between Laprairie and d'Argenson Sts. were four or five inches higher than the street, that part of the street between the tracks being very low, he therefore requested that the street be repaired, as in its present condition it is dangerous and it was

Nov des Mandats

Vendredi 20 Oct 1899

453 J. F. Marchand & Co.	bois	112.26
454 E. Barsalo		4.51
455 Garth & Co.		240.00
456 Geo. Janin	champs d'epuration	1886.25
457 Northern Paving & Construction Co.	reparations	22.22
458 Sicily Asphaltum Paving Co.	"	8.96
459 Chas. Sheppard	triqués	273.00
460 Rice Sharpley & Co.		7.20
461 Royal Electric Co.		131.87
462 Thos. Robertson & Co.		.50
463 W. McPhay & Co.	cement &c	91.45
464 W. McKenzie & Co.		22.91
465 J. F. Marchand & Co.	bois	123.44
466 J. G. Lewis & Co.	feronnerie	31.43
467 Audon & Orsali		15.85
468 Harrison & Co.		27.00
469 Frothingham & Workman	feronnerie	290.38
470 Canadian Rubber Co.		63.75
471 John L. Cassidy & Co. Ltd.		4.00
472 Amist Lecours & Lariviere		1.59
473 Laprairie Pressed Brick Co.	rue Craig	225.11
474 F. D. Lawrence	rue Ann.	350.00
475 Northern Paving & Construction Co.	" Craig	1502.76
476 Sicily Asphaltum Paving Co.	reparations	1367.86
481 Sicily do do do	rue des Seigneurs	1187.90
482 A. Chartier	piere a macadamiser	475.18
483 Northern Paving & Construction Co.	reparation	10.18
484 Sicily Asphaltum Paving Co.	"	103.90
485 Sicily do do do	"	14.23
486 Sicily do do do	"	33.07
487 Caverhill Leamont & Co.	feronnerie	46.67

L'Ecuyer Jacques s'est presenté devant le Comité et s'est plaint que les rails sur la rue Centre entre les rues Laprairie et d'Argenson sont quatre ou cinq pouces plus haut que la rue, cette partie de la rue qui se trouve entre les rails étant bien basse, par conséquent il demande que la rue soit réparée parcequ'elle est dangereuse dans sa condition actuelle, et il fut

Friday Oct 20th 1899.

Resolved:

That the matter be referred to the Chairman, the City Surveyor and Ald. Turner

On motion of Ald. Martineau, it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that by-law No 191 be amended so that the proportion of the cost of sewers payable by proprietors be paid in five years with interest at six per cent (6%) in five annual and consecutive payments. The proprietors having the privilege of paying cash when the assessment role will be in force.

On motion of Ald. Gallery, it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to prepare an estimate of the cost of repairing McGill, William, Wellington and all other permanently paved streets throughout the City, upon which no guarantee exists.

Submitted the report of the City Surveyor, stating that Seigneur St. between the headrace and the tailrace at Ogilvie's Bridge should be paved, and that he has a balance on hand of Seventeen Hundred Dollars (\$1700.00) which is sufficient to do the work.

It was moved by Ald. Gallery: That a report be made to Council recommending that Seigneur Street be paved from the headrace to the tailrace at Ogilvie Bridge and that said amount ~~amount~~ of Seventeen Hundred Dollars (\$1700.00) be placed to the credit of the Road Committee for that purpose.

It was moved in amendment by Ald. Wilson: That a report be made to Council recommending that Eight Hundred Dollars (\$800.00) be used for macadamizing Moreau St. and the remaining Nine Hundred Dollars (\$900.00) for the paving of Seigneur Street.

Vendredi 20 Oct. 1899.

Résolu

De référer l'affaire à M. le Président, l'Inspecteur, de la Cité et l'Échevin Turner.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que le règlement No 191 soit amendé de manière à ce que la proportion du coût des égouts remboursable par les propriétaires soit payée en cinq ans avec intérêt à (6%) six pour cent en cinq paiements annuels et consécutifs. Les propriétaires pouvant se libérer en payant comptant lors de la mise en force du rôle de répartition.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Gallery, il fut

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions de préparer un état estimatif du coût de faire réparer les rues McGill, William, Wellington, et toutes les autres rues dans la Cité, pavées d'une manière permanente, et sur lesquelles il n'existe pas de garantie.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, disant que la rue des Seigneurs entre l'entrée du canal et le déversoir au Pont Ogilvie devrait être pavée et qu'il y a une balance en main de Mille Sept Cents Dollars (\$1700.00) qui est suffisante pour faire l'ouvrage.

Il fut proposé par l'Échevin Gallery: Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la rue des Seigneurs soit pavée depuis l'entrée du canal jusqu'au déversoir au Pont Ogilvie et que le dit montant de Mille Sept Cents Dollars (\$1700.00) soit placé au crédit du Comité des Chemins pour cette fin.

Il fut proposé en amendement par l'Échevin Wilson: Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que Huit Cents Piastres (\$800.00) soient dépensées pour macadamiser la rue Moreau, et la balance de Neuf Cents Piastres pour le pavage de la rue des Seigneurs.

Friday Oct 20th 1899.

It was moved in sub amendment by Eld. Martineau, and

Resolved

That the consideration of said report be referred to the next meeting.

Mr Maurice Ferreault, architect for the Canadian Rubber Co, requested that permission be granted said Company to close St Adolphe St, between Notre Dame and Craig Sts, during the construction of their building, and it was

Resolved

That said Company be granted the desired permission, and be held responsible for all damages they may cause to the street or sidewalks.

It was

Resolved

According to the report of the City Surveyor, to reimburse Mr F. D. Lawrence, his deposit of Two Hundred Dollars (\$200.00) made with his tender for the paving of Ann Street.

Submitted and read a letter from the Canadian Pacific Railway Co, requesting permission to lay temporary tracks across Bisson St, for the purpose of enabling the Company to bring to the building now in course of erection the stone and building material required, they also wish to close the street while the building is under construction.

And it was

Resolved

That the request of the Canadian Pacific Railway Co be granted, according to Municipal Regulations and on condition that said Company be held responsible for all damages they may cause to the street or sidewalks.

Submitted and read a letter from the City Attorneys regarding expropriated property on Jurois Street, and it was

Vendredi 20 Oct 1899.

Il fut proposé en sous-amendement par l'Échevin Martineau, et

Résolu

Que la considération de ce rapport soit référée au prochaine assemblée.

M. Maurice Ferreault, architecte, de la Cie, Canadienne de Caoutchouc, demanda que permission soit accordée la dite Compagnie de fermer la rue St Adolphe entre les rues Notre Dame et Craig pendant la construction de leur nouvelle bâtisse, et il fut

Résolu

Que la dite compagnie soit accordée la permission voulue, et soit tenue responsable de tous les dommages qu'elle pourra causer à la rue ou aux trottoirs.

Il fut

Résolu

Suivant le rapport de l'Inspecteur de la Cité, de rembourser Mr F. D. Lawrence son dépôt de Deux Cents Dollars (\$200.00) fait avec sa soumission pour le pavage de la rue Ann.

Soumise et lue une lettre de la Cie, de Chemin de fer Pacifique Canadien demandant la permission de poser une voie temporaire sur la rue Bisson, afin de mettre la Compagnie en état de charroyer à la bâtisse qui est en voie de construction, la pierre et les matériaux de construction nécessaires, pendant l'érection de la bâtisse.

Et il fut

Résolu

Que la demande de la Cie, de Chemin de fer Pacifique Canadien soit accordée, suivant les règlements Municipaux et à condition que la dite Compagnie soit tenue responsable de tous les dommages qu'elle pourrait causer à la rue ou aux trottoirs.

Soumise et lue une lettre des Avocats de la Cité relativement à la propriété expropriée sur la rue Jurois, et il fut

Friday Oct 20th 1899.

Resolved

That the City Attorneys be instructed to take legal proceedings in order to put the City in possession of the portion of lot official No 686 St. Lawrence St. and which was expropriated in 1873.

Submitted and read a letter from the Grand Trunk Railway Co. concerning the proposed subway to connect Shearer and Congregation Streets and stating that if the subway were constructed to connect Island St. with Channon St. and if Liverpool and Channon Street were extended and the level crossing at Nibernia Road abolished, the company would agree to contribute one-half of the cost of the subway. And it was

Resolved

That said letter be referred to the City Surveyor for a report.

Submitted and read the report of the City Surveyor stating that the bridge on Wellington St. over the tailrace, belongs to the Water Department, and it was

Resolved

That the Water Committee be requested to build a sidewalk for pedestrians, each side of said bridge, as at present the bridge is too narrow to accommodate the traffic.

Submitted a letter from Mr. G. W. Stephens requesting permission to excavate under the sidewalk in front of No 232 St. Gill St. and it was

Resolved

That Mr. Stephens request be granted on condition that he pay twenty-five cents (.25) per square foot, and Four Dollars (\$4.00) for permit according to by-law No 49

Submitted a letter from the Canadian Pacific Railway Co. stating that the Hamilton Bridge Co. expect to complete the erection of the Shaw Vignier foot bridge, during the month of December next, and it was

Resolved

Vendredi 20 Oct, 1899.

Résolu

Que les Avocats de la Cité reçoivent instructions de prendre des procédures légales pour mettre la Ville en possession de cette partie du lot Officiel No 686 Quartier St. Laurent qui fut exproprié en 1873.

Soumise et lue une lettre de la Cie. de Chemin de fer Grand Tronc, concernant le viaduc projeté pour établir une communication entre les rues Shearer et Congregation, et disant que si le viaduc était construit de manière à faire communiquer la rue Island avec la rue Channon, et si les rues Liverpool et Channon étaient prolongées et le traverse à niveau au Chemin Nibernia était à l'abri, la compagnie sera consentant à contribuer la moitié du coût du viaduc. Et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité disant que le pont sur la rue Wellington, au dessus du déversoir, appartient au Département de l'Eau, et il fut

Résolu

Que le Comité de l'eau soit requis de faire bâtir un trottoir pour les piétons, chaque côté du dit pont, parcequ'à présent le pont est trop étroit pour accommoder le trafic

Soumise une lettre de M. G. W. Stephens demandant la permission de faire une excavation sous le trottoir devant le No 232 rue McGill, et il fut

Résolu

Que la demande de M. Stephens soit accordée à condition qu'il paie vingt-cinq cents (.25) par pied carré, et quatre Dollars (\$4.00) pour le permis, suivant le règlement No 49

Soumise une lettre de la Cie. de Chemin de fer Pacifique Canadien disant que la Hamilton Bridge Co. attendent de compléter la construction de la passerelle de la Place Vignier durant le mois de Décembre prochain, et il fut

Résolu

Friday Oct 20th 1899.

That said letter be filed.

Submitted, and read the opinion of the City Attorneys with regard to the request of the Municipality of Delorimier, for the construction of a temporary 12 inch sewer in Rachel St, between Papineau Av, and Delorimier Av, and it was

Resolved

That, according to the opinion of the City Attorneys, the City Notaries, and the City Attorneys be instructed to prepare a notarial deed containing all the clauses necessary to protect the City in case of damages resulting from the construction of said sewer.

It was

Resolved

That according to the report of the City Surveyor and the opinion of the City Attorneys, the repairs made to the pavement between the street car tracks and eighteen (18) inches on the outside of said tracks, by the Sicily Asphaltum Paving Co, on the streets paved by said company be accepted in conformity with the agreement between the City and the Company under date of July 22nd 1898 and that a report be made to Council accordingly.

Submitted the City Surveyor's report with regard to the request of the Municipality of Delorimier to connect Oberville Street sewer, with the City sewer in either Frontenac or Forsyth St, and it was

Resolved

That the City Surveyor interview the authorities of the Municipality of Delorimier, on the subject.

J. J. Brunet
Chairman.

Vendredi 20 Oct 1899.

Que la dite lettre soit mise dans les archives

Soumise et lus l'opinion des Avocats de la Cité relativement à la demande de la Municipalité de Delorimier pour la construction d'un égout temporaire, de 12 pouces dans la rue Rachel, entre l'Avenue Papineau, et l'Avenue Delorimier, et il fut

Résolu

Que, suivant l'opinion des Avocats de la Cité, les Notaires de la Cité, et les Avocats de la Cité reçoivent instructions de préparer un acte notarié contenant toutes les clauses nécessaires pour protéger la Ville de tous dommages qui pourront en résulter

Il fut

Résolu

Que suivant le rapport de l'Inspecteur de la Cité et l'opinion des Avocats de la Cité les réparations faites au pavage entre les rails et dix-huit (18) pouces en dehors des rails, par la Sicily Asphaltum Paving Co, soient acceptées en conformité avec la Convention passée entre la Cité et la Compagnie le 22 Juillet 1898, et qu'un rapport soit fait au Conseil en conséquence

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la demande de la Municipalité de Delorimier de savoir l'égout de la rue Oberville avec l'égout de la Cité soit dans la rue Frontenac soit dans la rue Forsyth, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité aye une entrevue avec les autorités de la Municipalité à ce sujet.

J. J. Brunet
Président.

Road Committee Meeting
Monday Oct 30th 1899
2 30 clock P.M.

Present:

- Old Brunet Chairman
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Galley

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrant No

477	Wages		\$3233.69
478	do		428.56
479	do		458.62
480	do		0.83
488	Contingencies		32.05
489	Wages		156.75
490	do		2590.66
491	do		494.82
492	Frothingham & Workman	hardware	3.55
493	R. H. Leabrook	plants	57.00
494	The Standard Drain Pipe Co.	tile pipes	18.00
495	The Paterson Mfg Co.	pitch	46.48
496	J. T. Marchand & Co.	Wellington, N. Paiz.	350.72
497	F. D. Lawrence	Scoria blocks	4.25
498	J. B. Lurier	tamarac	18.00
499	J. G. Lewis & Co.	hardware	16.40
500	J. T. Marchand & Co.	lumber	20.68
501	Montreal Sand & Gravel Co.	sand	3.60
502	Chas. Sheppard	ceement	84.90
503	Chas. Sheppard	bricks	9.00
504	The Gas Shearer Co.	lumber	68.41
505	The Standard Drain Pipe Co.	tile pipes	63.00
506	C. Ramsay & Son.	glass	3.75
507	The Paterson Mfg Co.	pitch & tar	4.14
508	Morton Phillips & Co.	stationery	6.66
509	P. Lamontagne & Co.	horse skin	5.11
510	J. O. Labrecque & Co.	coal	58.60

Séance du Comité des Chemins
Lundi 30 Oct, 1899.
2 heures P.M.

Present:

- S. Chevin Brunet President
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Galley

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

Nos. des Mandats

477	Wages		\$3233.69
478	do		428.56
479	do		458.62
480	do		0.83
488	Contingent		32.05
489	Wages		156.75
490	do		2590.66
491	do		494.82
492	Frothingham & Workman	ferromerie	3.55
493	R. H. Leabrook	plantes	57.00
494	The Standard Drain Pipe Co.	tuyaux	18.00
495	The Paterson Mfg Co.	goudron	46.48
496	J. T. Marchand & Co.	passage de la rue Wellington	350.72
497	F. D. Lawrence	bloca de scories	4.25
498	J. B. Lurier		18.00
499	J. G. Lewis & Co.	ferromerie	16.40
500	J. T. Marchand & Co.	bois	20.68
501	Montreal Sand & Gravel Co.	sable	3.60
502	Chas. Sheppard	ciment	84.90
503	Chas. Sheppard	briques	9.00
504	The Gas Shearer Co.	bois	68.41
505	The Standard Drain Pipe Co.	tuyaux.	63.00
506	C. Ramsay & Son.	vitres	3.75
507	The Paterson Mfg Co.	goudron.	4.14
508	Morton Phillips & Co.	papeterie	6.66
509	P. Lamontagne & Co.		5.11
510	J. O. Labrecque & Co.	charbon	58.60

Monday Oct 30th 1899

Warrant No.	511 Garth & Co	grates	\$ 12.00
	512 F. J. Trappier	flower pots	42.00
	513 The Canadian Rubber Co.	boots repaired	10.50
	514 Coverhill Learmont & Co.	hardware	42.58
	515 W. Langon	stone	9.00
	516 Le Lauriol	car fares	7.00

Submitted and read a notarial deed prepared by the City Notaries and the City Attorneys in conformity with the resolution of the Road Committee under date of October 20th 1899. This agreement between the Municipality of Delorimier and the City, for the construction of a temporary sewer in Rachel St, between Papineau St, and Delorimier St, contains all the clauses necessary to protect the City in case of any damages resulting from the construction of said sewer. And it was

Resolved

That a report be made to Council recommending approval of said agreement and that His Worship the Mayor and the City Clerk be authorized to sign the same

Resolved

On motion of Ald. Martineau, it was

To reimburse Mr. Jas. Heney his deposit of One Hundred Dollars (\$100.00) made with his tender for the supply of macadamizing stone.

Ald. Gallery stated that since the Windsor and St. Lawrence Street Car Route was changed, the merchants on Notre Dame Street between McGill Street and Chaboillez Square have complained that their business has suffered on account of this change, and it was

Resolved

That the matter be referred to the City Surveyor for a report.

On motion of Ald. Dupré, it was

Lundi 30 Oct 1899

Nos. des Mandats	511 Garth & Co	grille	\$ 12.00
	512 F. J. Trappier	potes en fleurs	42.00
	513 The Canadian Rubber Co.	réparations	10.50
	514 Coverhill Learmont & Co.	feronnerie	42.58
	515 W. Langon	pierre	9.00
	516 Le Lauriol	billets de char	7.00

Lu et lu un acte notarié préparé par les Notaires de la Cité et les Avocats de la Cité en conformité avec la résolution passée par le Comité des Chemins le 20 Oct. 1899. Cette convention entre la Municipalité de Delorimier et la Ville, pour la construction d'un égout temporaire dans la rue Rachel, entre les Avenues Papineau et Delorimier, contient toutes les clauses nécessaires pour protéger la Ville des dommages qui pourraient résulter de la construction du dit égout. Et il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que cette convention soit approuvée et que son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité soient autorisés à signer la dite convention.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

De rembourser M. Jas. Heney son dépôt de Cent Dollars (100.00) fait avec sa soumission pour la fourniture de pierre à macadamiser.

L'Échevin Gallery a déclaré que depuis que la route de tramways Windsor et St. Laurent est changée les marchands sur la rue Notre Dame entre la rue McGill et le Caré Chaboillez se plaignent que leur commerce souffre à cause de ce changement, et il fut

Résolu

Que la question soit référé à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Sur motion de l'Échevin Dupré, il fut

Monday Oct 30th 1899.

Resolved

That the City Surveyor be instructed to prepare a statement of the wooden sidewalks constructed in the other divisions after said work, was stopped in the Eastern Division.

Submitted, and read a letter from Mr. F. O'Connor stating that owing to the delay in beginning the construction of the sewer in Duke Street between William and St. Paul Streets, and the fact that the weather is unfavorable for such work, at present, he declines to accept the contract for the construction of said sewer, unless the Committee agree to pay him seven Dollars and Fifty cents (\$7.50) per yard.

As the Committee was not willing to increase the contract price, Mr. O'Connor then presented a letter refusing to construct the sewer and stating that he would not make any claims whatever for the expense he had already incurred in connection with the sewer, and it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that Mr. O'Connor be freed from his obligation of constructing said sewer.

Mr. Jos. Chatriand and other cabmen came before the Committee and complained that the telephone of the Jacques Cartier Sq. stand was used exclusively by eight cabmen. The complainants offered to pay their share of the telephone, but this was refused as was also the use of the telephone, and it was

Resolved

That the matter be referred to the City Surveyor for a report for next meeting.

Mr. J. N. Arsenault and several other proprietors on the east side of Drolet St. near St. Louis Square, came before the Committee and requested that the City Surveyor make an examination in order to ascertain the cause of the damages to their foundations of their

Montreal 30 Oct 1899

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions de préparer un état des trottoirs en bois, construits, dans les autres divisions après que cet ouvrage fut arrêté dans la Division Est.

Soumise et lue une lettre de M. F. O'Connor disant qu'à cause du délai en commençant la construction de l'égout, dans la rue Duke entre les rues William et St. Paul, et disant que le temps n'est pas favorable pour cet ouvrage à présent, il refuse d'accepter le contrat pour la construction du dit égout à moins que le Comité consent de lui payer sept Dollars et cinquante cents (\$7.50) par verge. Comme le Comité n'a pas voulu augmenter le prix mentionné dans le contrat, M. O'Connor présenta une lettre refusant de construire l'égout, et disant qu'il ne fera aucune réclamation pour les dépenses qu'il a encourues relativement au dit égout, et il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que M. O'Connor soit relévé de son obligation de construire le dit égout.

Mr. Jos. Chatriand et autres charretiers se sont présentés devant le Comité et se sont plaints que le téléphone au kiosque des cochers à la Place Jacques Cartier est à l'usage exclusif de huit cochers. Les demandeurs ont offert de payer leur quote part du coût du téléphone, mais celle-ci fut refusée ainsi que l'usage du téléphone, et il fut

Résolu

Que la question soit référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport pour la prochaine assemblée.

M. J. N. Arsenault et plusieurs autres propriétaires sur le côté est de la rue Drolet près du Carré St. Louis se sont présentés devant le Comité, et demandèrent que l'Inspecteur de la Cité fasse un examen afin de constater la cause des dommages aux fondations de leurs

Monday Oct 30th 1899

houses, and it was
Resolved That the City Surveyor be instructed to make the desired examination, and that the proprietors be notified to be present.

It was
Resolved That the Road Committee inspect the Sewage Farm to-morrow Tuesday Oct 31st, at 2 o'clock P.M.

Jos. Brunet
Chairman

Lundi 30 Oct 1899.

maisons, et il fut

Résolu Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions de faire l'examen voulu, et que les propriétaires soient notifiés d'être présents.

Il fut

Résolu Que le Comité des Chemins fasse l'inspection du Champ d'Épuration demain Mardi le 31 Oct, à 2 heures P.M.

Jos Brunet
Président

Road Committee Meeting
Monday Nov 6th 1899
2 o'clock P.M.

Present:
Alderman Brunet Chairman
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery

Ald. Linsella, came before the Committee, and stated that on Shearer Street, outside of the tracks opposite Shearer's Mill, the roadway was in very bad order and that on St. Etienne St. in front of the Grand Trunk General Offices, vehicles have been damaged on account of the bad condition of the street, and it was

Resolved That the City Surveyor be instructed to do all in his power to improve the condition of these streets.

It was Resolved That the wooden sidewalk situated on the west side of Esplanade Av. north of Duluth Av. be taken up and used to repair the defective sidewalks to be indicated by Ald. Quimet and the City Surveyor.

Submitted the opinion of the City Attorneys with regard to the claims for extras made by the contractor for Craig St. paving, and stating that there is no foundation for these claims, and that they should be rejected, and on motion of Ald. Wilson, it was

Resolved That out of the unexpended balance of Two Thousand Five Hundred and thirty two Dollars and eighty eight cents (\$2532.88) still on hand for the paving of Craig St. the following amounts be varied: Eight Hundred Dollars (\$800.00) to improve the condition of Moreau St. and Six Hundred Dollars (\$600.00) to be placed to the credit of the appropriation for sewers, and that a report be made

Seance, du Comité, des Chemins
Lundi 6 Nov. 1899
2 heures P.M.

Present:
L'Echevin Brunet Président
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery

L'Echevin Linsella s'est présenté, devant le Comité et s'est plaint, que ^{sur} la rue Shearer en dehors des rails vis-à-vis le Moulin Shearer, le chemin est en très mauvais état, et que sur la rue St. Etienne en face des Bureaux Généraux du Grand Tronc, des voitures ont été endommagées, à cause de la mauvaise condition de la rue, et il fut

Résolu Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions, de faire son possible pour améliorer la condition de ces rues.

Il fut Résolu Que le trottoir en bois situé sur le côté ouest de l'Avenue Esplanade, au nord de l'Avenue Duluth soit enlevé et employé pour réparer les trottoirs défectueux à être indiqués par l'Echevin Quimet et l'Inspecteur de la Cité.

Soumis l'opinion des Avocats, de la Cité relativement aux réclamations des entrepreneurs pour des extras pour le pavage de la rue Craig et, disant que ces réclamations ne sont point fondées et doivent être renvoyées, et sur motion de l'Echevin Wilson, il fut

Resolved Que de la balance non dépensée de Deux Mille Cinq Cent Trente deux Dollars et quatre vingt huit cents (\$2532.88) encore en main pour le pavage de la rue Craig, les montants suivants soient variés: Six Cents Dollars (\$600.00) pour améliorer la condition de la rue Moreau, et Six Cents Dollars (\$600.00) à être placés au crédit de l'appropriation pour les égouts, et qu'un rapport

Monday Nov 6th 1899.
to Council accordingly.

Submitted three drafts of the orders of the Railway Committee of the Privy Council of Canada with regard to the branch line of the Montreal Island Belt Line Railway Co. on Davidson Street, and the St. Catherine and Ontario St. Crossings, and it was

Resolved

To refer said drafts to the City Attorneys for their opinions

Submitted and read a letter from Mr. J. Parent giving notice that if the sidewalk in front of his property Nos 943 and 945 St. Andre St. is not repaired in three days, he will take action against the City, and it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to repair the sidewalk as well as possible so as to keep it from becoming dangerous.

Submitted and read a letter from Mr. P. McCrovy stating that if the sewer in Duke Street, between William & St. Paul Streets is not begun immediately, he will take the necessary steps to force the City to proceed with the work, and it was

Resolved.

That said letter be referred to the City Surveyor

Submitted and read a letter from Mr. Jos. Mantel stating that the cabmen at the corner of St. Lawrence and St. Catherine Sts. have refused to accept his share of the cost of the telephone placed in the kiosk and that in consequence he loses his share of the orders received through the said telephone, and it was

Resolved

To refer the matter to the City Surveyor to prepare a report for next meeting.

It was

Lundi Nov. 1899.
soit fait au Conseil, en conséquence.

Soumis trois projets des ordres du Comité des Chemins de fer du Conseil Privé de Canada relativement à l'embranchement de la Montreal Island Belt Line Railway Co. sur la rue Davidson et les traverses des rues St. Catherine et Ontario, et il fut

Résolu

De référer lesdits projets aux Avocats de la Cité pour leurs opinions

Soumis et lue une lettre de M. Jos. Parent, donnant avis que si le trottoir en face de sa propriété Nos 943 et 945 rue St. Andre, n'est pas réparé dans trois jours il prendra une action contre la Cité, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions de faire son possible pour réparer le trottoir afin de l'empêcher de devenir dangereux.

Soumis et lue une lettre de M. P. McCrovy, disant que si l'égout dans la rue Duke, entre les rues William et St. Paul, n'est pas commencé immédiatement, il prendra les mesures nécessaires pour obliger la Cité à procéder avec l'ouvrage, et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référée à l'Inspecteur de la Cité.

Soumis et lue une lettre de M. Jos. Mantel, disant que les cochers de place au coin des rues St. Laurent et St. Catherine ont refusé d'accepter sa quote part du coût du téléphone placé dans le kiosque et que par conséquent il perd sa part des ordres reçus par le dit téléphone, et il fut

Résolu

De référer la question à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport pour la prochaine assemblée

Il fut

Monday Nov 6th 1899.

Resolved

That the City Surveyor prepare a report concerning the condition of the pavement on the following streets:
 St. Catherine from Parthenais to Harbour
 Craig do Lacroix eastward
 St. Lawrence do Vite to Dorchester.
 Dorchester, in front of General Hospital.
 William from Dalhousie to Nazareth.
 St. Denis do Dubord to Ontario
 Centre do Laprairie westward (macadam)
 and also an estimate of the cost of making the necessary repairs.

submitted and read the report of the City Surveyor with regard to Mr. Galibert's letter concerning the sewer in Albert Street from Delormier Ave. eastward and it was

Resolved

That Mr. Galibert be notified that the sewer was built according to the reports of the Health Committee and the Sanitary Engineer, and that he will have to submit his complaint for consideration when the assessment roll is completed and notice is given in the public press to that effect

Jos. Bourret
 Chairman

Lundi le 6 Nov. 1899.

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité fasse un rapport relativement à la condition du pavage sur les rues suivantes:
 St. Catherine depuis la rue Parthenais jusqu'à la rue du Parc
 Craig " " Lacroix en allant vers l'est
 St. Laurent " " Vite jusqu'à la rue Dorchester
 Dorchester en face de l'Hôpital Général.
 William depuis la rue Dalhousie jusqu'à la rue Nazareth.
 St. Denis " " Dubord " " Ontario
 Centre " " Laprairie en allant vers l'ouest (macadam)
 et aussi un état estimatif du coût des réparations nécessaires.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la lettre de M. E. Galibert concernant l'égout dans la rue Albert depuis l'Avenue Delormier en allant vers l'est, et il fut

Résolu

Que M. Galibert soit notifié que l'égout fut construit suivant les rapports de Comité d'Hygiène et de l'Ingénieur Sanitaire et qu'il devra soumettre sa plainte pour considération lorsque le rôle de répartition sera complété et avis est donné dans les journaux à cet effet.

Jos. Bourret
 Président

Road Committee Meeting
Monday Nov 13th 1899
2 o'clock P.M.

Present:
Ald. Brunet Chairman
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery

The following accounts being duly certified, warrants were signed,

Warrant No	Description	Amount
517	H. Butler horsekeep	\$25.00
518	J. Griffin do	25.00
519	F. B. Rousseau do	25.00
521	Wages	321.41
522	do	2522.84
523	do	110.75
524	do	21488.70
525	do	86.50
526	do	267.87
528	J. Roy carfare	14.00

Submitted, and read the report of the City Surveyor with regard to the letter addressed to the Chairman by the City Comptroller concerning the manner in which the City receives payment for work done by the Road Department for individuals or companies and it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that all money paid to the City Treasurer for work done for individuals or companies by the Road Department be placed to the credit of the Road Department.

Resolved

It was To reimburse the following persons the deposits made with their tenders

Séance du Comité des Chemins
Lundi 13 Nov 1899
2 heures P.M.

Present:
L. E. Chevion Brunet Président
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés il fut ordonné de les solder.

Nos des Mandats	Description	Amount
517	H. Butler entretien d'un cheval	\$25.00
518	J. Griffin " " "	25.00
519	F. B. Rousseau " " "	25.00
521	Wages	321.41
522	do	2522.84
523	do	110.75
524	do	21488.70
525	do	86.50
526	do	267.87
528	J. Roy billets de char	14.00

Donné et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la lettre adressée au Président par le Contrôleur de la Cité concernant la manière dans laquelle la Ville est payée pour l'ouvrage fait par le Département des Chemins pour des particuliers ou des compagnies, et il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que tout l'argent payé au Trésorier de la Cité pour l'ouvrage fait pour des particuliers ou des compagnies par le Département des Chemins soit placé au crédit du Département des Chemins.

Résolu

Il fut

De rembourser les personnes suivantes les dépôts faits avec leurs soumissions.

Monday Nov 13th 1899.
 Chad Sheppard bricks \$200.00
 Northern Paving & Construction Co. paving Craig St. 2000.00

Submitted the report of the City Surveyor regarding repairs done by the Sicily Asphalturn Paving Co. and it was

Resolved

That the consideration of said report be referred to the next meeting.

Submitted and read the report of the City Surveyor with regard to the sewer which the Municipality of Delorimier is constructing in Sherwill Street, and stating that no outside municipality should be allowed to drain into the City sewers unless a notarial agreement be signed by which the municipality assumes all responsibility for flooding, etc., and it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to serve a notarial protest on the Municipality of Delorimier, in order to prevent the said municipality from making any connection with the city's sewers; and in the event of said Municipality disregarding said protest, the City Surveyor shall have the men endeavoring to make said connection arrested, and shall block the work.

Submitted and read a letter from M. C. Chartier offering to furnish banc rouge stone for improving Moreau St., at Seven Dollars (\$7.00) a toise, and on motion of M. Wilson, it was

Resolved

That not more than fifty (50) toise of banc rouge stone be purchased from M. C. Chartier, at Seven Dollars (\$7.00) per toise, for improving Moreau St.

Submitted and read a petition from proprietors on Logan Street requesting that said street be removed from the homologated plan of the City between Papineau Road, and Parthenais Street.

Lundi le 13 Nov 1899.
 Chad Sheppard briques \$200.00
 Northern Paving & Construction Co. Pavage de la rue Craig. 2000.00

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement aux réparations faites par le Sicily Asphalturn Paving Co., et il fut

Résolu

Que la considération du dit rapport soit renvoyée à la prochaine assemblée.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à l'égout que la Municipalité de Delorimier, construisait dans la rue Sherwill, et disant qu'aucune Municipalité avoisinante ne devra être permise de s'égoutter dans les égouts de la Cité, à moins qu'un acte notarié soit signé par lequel la Municipalité accepte la responsabilité pour les inondations, etc., et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions de servir un protest notarié sur la Municipalité de Delorimier, afin d'empêcher la dite Municipalité de faire un raccordement avec les égouts de la Cité; et au cas que la dite Municipalité ne se conformera pas au protest, l'Inspecteur de la Cité fera arrêter tous les hommes essayant de faire ce raccordement et bloquera l'ouvrage.

Soumise et lue une lettre de M. C. Chartier offrant de fournir de la pierre banc rouge pour améliorer la rue Moreau à Sept Piastres (\$7.00) la toise, et sur motion de l'Échevin Wilson, il fut

Résolu

Que pas plus que cinquante (50) toises de pierre banc rouge soient achetées de M. C. Chartier à Sept Piastres (\$7.00) la toise, pour améliorer la rue Moreau.

Soumise et lue une pétition des propriétaires sur la rue Logan, demandant que la dite rue soit effacée du plan homologué de la Cité entre le Chemin Papineau et la rue Parthenais.

Monday Nov 13th 1899.

The petitioners of the interested parties said that they wanted the street discontinued, only between Delormier Av. and Parthenais St., and it was

Resolved

That when the petitioners present a corrected petition containing the names of Mr G. B. Burland and W. King & Sons, the committee will consider the request.

Ald. Gallery presented a petition from proprietors and merchants on Notre Dame Street, with regard to the change in the Windsor and St. Lawrence Street Car route, and requesting that cars be run on said route as formerly.

It was moved by Ald. Gallery: That the Montreal Street Railway Co. be compelled to run the Windsor & St. Lawrence route cars through Chaboillez St. and along Notre Dame St. eastwards, as formerly.

It was moved in amendment by Ald. Quimet, That the question be referred to the City Attorney for a report for next meeting.

The vote on the amendment resulted, as follows:
For - Ald. Turner, Quimet, Wilson, Martineau (4)
Against Ald. Gallery. (1)
and it was

Resolved

Accordingly

It was

Resolved

That Two Hundred Dollars (\$200.00) be varied from the balance on hand for the paving of Craig Street and placed to the credit of the appropriation for gullies.

It was moved by Ald. Martineau: That a report be made to Council recommending that the unexpended balance for paving be varied as follows: Four Hundred Dollars (\$400.00) for repairing the pavement on Dorchester St. in front of the General Hospital, and Five Hundred

Lundi 13 Nov 1899.

M. Herdt une des personnes intéressées a dit qu'il voulait discontinuer la rue entre l'Avenue Delormier et la rue Parthenais seulement, et il fut

Résolu

Que lorsque les demandeurs présenteront une pétition corrigée, contenant les noms de M. G. B. Burland et W. King et fils, le Comité prendra leur demande en considération

L'Échevin Gallery présente une pétition, des propriétaires et marchands sur la rue Notre Dame par rapport au changement dans la ligne de tramways Windsor et St. Laurent et demandant que les chars soient opérés sur cette route comme autrefois.

Il fut proposé par l'Échevin Gallery: Que la Cie, de Tramways de Montréal soit obligée de faire circuler les chars de la route Windsor et St. Laurent par la rue Chaboillez et sur la rue Notre Dame en allant vers l'est comme autrefois. Il fut proposé en amendement par l'Échevin Quimet: Que la question soit référée aux Avocats de la Cité pour un rapport pour la prochaine assemblée. Le vote sur l'amendement a résulté comme suit:
Pour - L'Échevin Turner, Quimet, Wilson, Martineau (4)
Contre - L'Échevin Gallery (1)
et il fut

Résolu

En conséquence

Il fut

Résolu

Que Deux Cents Piastres soient variés (\$200.00) de la balance en main pour le pavage de la rue Craig et placés au crédit de l'appropriation pour les puitsards.

Il fut proposé par l'Échevin Martineau: Qu'un rapport soit fait au conseil recommandant que la balance non-dépensée pour le pavage soit variée comme suit: Quatre cents Dollars (\$400) pour réparer le pavage sur la rue Dorchester, devant l'Hôpital Général, et Cinq cents

Monday Nov. 13th 1877.

and Thirty-two Dollars, and Eighty-four cents (\$532.84) for repairing the pavement on St. Lawrence St. between Dorchester and Vité Streets.

It was moved in amendment by Eld. Gallery:

That a report be made to Council recommending that the unexpended balance for paving be varied as follows: Four Hundred Dollars (\$400) for repairing the pavement on Dorchester St. in front of the General Hospital, and Two Hundred and thirty-two Dollars and eighty-four cents (\$532.84) to be equally divided on the following streets:

St. Lawrence Street, from Vité St. to Dorchester St. William Street, from Dalhousie St. to Nazareth St. and St. Catherine Street, from Parthenais St. to Harbour St.

The amendment was carried on the following division:

For: Eld. Turner, Wilson, Gallery (3)

Against: Eld. Guimet, Martineau (2)

and it was
Resolved
Accordingly.

Resolved
It was

That a report be made to Council recommending a renewal of the contract for the removal of snow with the Montreal Street Railway Co. and if the Company should refuse to renew the contract that the snow be removed according to the by-law, and that the company be requested to deposit the same amount of money as last year.

Jos. Bourcet
Chairman.

Lundi le 13 Nov. 77.

Trente-deux Piastres et quatre vingt quatre cents (\$532.84) pour réparer le pavage sur la rue St. Laurent entre les rues Dorchester et Vité.

Il fut proposé en amendement par l'Échevin Gallery: Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la balance non dépensée pour le pavage soit variée comme suit: Quatre Cent Piastres (\$400) pour réparer le pavage sur la rue Dorchester devant l'Hôpital Général, et Cinq Cent trente-deux Piastres et quatre vingt quatre cents (\$532.84) soit divisés également sur les rues suivantes:

St. Laurent, depuis la rue Vité jusqu'à la rue Dorchester, la rue William, depuis la rue Dalhousie jusqu'à la rue Nazareth, et la rue St. Catherine, depuis la rue Parthenais jusqu'à la rue du Havre.

L'amendement fut adopté sur la division suivante.

Pour: Les Échevins: Turner, Wilson, Gallery (3)

Contre: Les Échevins: Guimet, Martineau (2)

et il fut

Résolu

En conséquence.

Résolu
Il fut

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant le renouvellement du contrat pour l'enlèvement de la neige avec la Cie. de Tramways de Montréal, et si la Compagnie refuse de renouveler le contrat, que la neige soit enlevée suivant le règlement, et que la Compagnie soit requise de déposer le même montant d'argent que l'année dernière.

Jos. Bourcet
Président.

Road Committee Meeting
Friday Nov 17th 1899
Two o'clock P.M.

Present:

- Ald Brunet Chairman
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Gallery

The minutes of the meetings held on Sept 11th 13th and 25th and Oct. 2nd & 6th were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed:

Warrant No

520 P. W. St. George	horsekeep	\$25.00
527 Contingencies		15.50
529 Wages		2232.31
530 do		253.75
531 do		176.95
532 do		5.75
533 Seegan & Heffernan	sewage farm	2344.10
534 G. Cozville	repairing electric bells	10.00
535 E. Watson	rent Metford St. Yard	535.00
537 E. Barsalo	culling lumber	8.70
538 Sicily Asphalturn Paving Co.	Seigneurs St.	206.88
539 do do do	do do	250.37
1000 Jas. Shearer & Co.	Lumber	31.50
1001 do do do	do	16.80

Resolved,

On the report of the City Surveyor, it was
That a report be made to Council, recommending that the percentage retained by the city as guarantee for the pavement laid by Mr. Henry Bolge on St. John St. Alexis, St. Sacrament, and Hospital streets, in the year 1889, be returned to the Sicily Asphalturn Paving Co.

Submitted the report of the City Surveyor, also plans

Séance du Comité des Chemins
Vendredi 17 Nov 1899
2 heures P.M.

Présent:

- L. Chevin Brunet Président
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Gallery

Les minutes des assemblées tenues le 11, 13, et 25 Sept, et le 2 et 6 d'Oct, furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

Nos des Mandats

520 P. W. St. George	entretien d'un cheval	\$25.00
527 Contingent		15.50
529 Lages		2232.31
530 do		253.75
531 do		176.95
532 do		5.75
533 Seegan & Heffernan	Champ d'Épuration	2344.10
534 G. Cozville		10.00
535 E. Watson	loyer l'enclos rue Metford	535.00
537 E. Barsalo		8.70
538 Sicily Asphalturn Paving Co.	rue des Seigneurs	206.88
539 do do do do	do do	250.37
1000 Jas Shearer & Co.	bois	31.50
1001 do do do	do	16.80

Résolu

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut
Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que le pourcentage retenu par la Cité comme garantie pour le pavage posé par M. Henry Bolge sur les rues St. Jean, St. Alexis, St. Sacrament, et de l'Hôpital dans l'année 1889 soit retourné à la Sicily Asphalturn Paving Co.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, ainsi que

Friday Nov 17th 1899

showing the location and dimensions of the repairs which the Sicily Asphaltum Paving Co. has made to the pavements laid by them on streets on which the street car tracks are laid, as per the agreement made between the City and the Company. And on motion of Ald. Martineau, it was

Resolved:

That the report of the City Surveyor, and the plans indicating the places where the repairs were made by the Sicily Asphaltum Paving Co. and the dimensions thereof be approved of by the Committee

Submitted and read a letter from the Light Department, asking for permission to close St. Annable Street, during the placing of a gas lamp, and it was

Resolved

That said permission be granted.

It was

Resolved

To reimburse Mr. F. O'Connor, the deposit of One Hundred Dollars (\$100.00) made with his tender for the construction of Duke Street sewer.

Submitted and read Mr. Brittain's report with regard to stopping the Municipality of Delorimier from connecting the sewer now under construction in Sherwill Street with the City Sewer, and it was

Resolved

That the City Surveyor and the City Attorneys be instructed to take the necessary steps to protect the City's interests in the matter.

Submitted and read the report of the City Surveyor regarding the account of the Cement and Artificial Stone Co. for two years interest on their guarantee for sidewalks laid by them on Bishop Street, and it was

Vendredi 17 Nov. 1899.

les plans, montrant la situation et les dimensions, des réparations faites par la Sicily Asphaltum Paving Co., au pavage posé par eux sur les rues où les rails pour les tramways sont posés, suivant la convention faite entre la compagnie et la Cité. Et sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

Résolu

Que le rapport de l'Inspecteur de la Cité, et les plans indiquant les places où les réparations ont été faites par la Sicily Asphaltum Paving Co., et les dimensions de ces réparations soient approuvés par le Comité.

Soumis et lue une lettre du Département, de l'éclairage demandant la permission, de fermer la rue St Annable durant la pose, d'une lumière, au gaz. Et il fut

Résolu

Que la dite permission soit accordée.

Il fut

Résolu

De rembourser Mr. F. O'Connor son dépôt de Cent Dollars (\$100.00) faite avec sa soumission pour la construction de l'égout de la rue Duke.

Soumis et lu le rapport de Mr. Brittain au sujet d'empêcher la Municipalité de Delorimier de raccorder l'égout maintenant en voie de construction dans la rue Sherwill avec l'égout de la Cité, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité et les Corcets, de la Cité reçoivent instructions de prendre les mesures nécessaires pour protéger les intérêts de la Cité dans l'affaire.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité, concernant le compte de la "L'Éclairage et l'Artificial Stone Co." pour deux ans d'intérêt sur leur garantie pour les trottoirs posés par eux sur la rue Bishop. Et il fut

Friday Nov. 17th 1899.

Resolved.

To refer the said report and account to the City Attorneys for their opinion.

Submitted and read a letter from Mr. C. Brown stating that he is willing to move back his fence on Guy St. at the corner of St. Catherine St. provided by so doing he in no way loses his right to have the property expropriated in the usual manner, and it was

Resolved

That said letter be referred to the City Attorneys for their opinion.

Resolved

On a letter from Mr. Cyrille Laurin, it was
That the Ladies of the Hotel Dieu be granted permission to make an excavation under the sidewalk at No 55 St. Sulpice Street, they paying twenty-five cents (25¢) per square foot, and Four Dollars (\$4.00) for permit, as per by-law No 47.

Resolved

On motion of Ald. Wilson, it was
That a report be made to Council recommending that Lywin Street from Notre Dame to Ontario Street be accepted unconditionally and gratuitously from the Montreal Land and Improvement Coy.

Mr. L. J. Ethier, C. P., City Attorney, came before the Committee with reference to the three drafts of the orders of the Railway Committee of the Privy Council, concerning the branch line of the Montreal Island Belt Line Railway on Davidson Street, and dictated the following resolution which was unanimously agreed to.

Whereas the three drafts of the orders of the Railway Committee of Ottawa with regard to the branch line of the Montreal Island Belt Line Railway Co. on Davidson Street and the St. Catherine and Ontario

Vendredi 17 Nov. 1899.

Résolu

De référer les dits rapport et compte aux Avocats de la Cité pour leur opinion.

Soumise et lue une lettre de Mr. C. Brown, disant qu'il est consentant de reculer sa clôture sur la rue Guy au coin de la rue St. Catherine, pourvu qu'en faisant cela il ne perd en aucune manière ses droits à avoir la propriété expropriée dans la manière ordinaire, et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référé aux Avocats de la Cité pour leur opinion.

Résolu

Sur une lettre de Mr. Cyrille Laurin, il fut

Que permission soit accordé aux Dames de l'Hotel Dieu, de faire une excavation sous le trottoir au No 55 rue St. Sulpice, à condition qu'elles paient vingt-cinq cents (25¢) par pied carré, et quatre Dollars (\$4.00) pour le permis, suivant le règlement No 47.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Wilson, il fut

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la rue Lywin entre les rues Notre Dame et Ontario soit acceptée sans conditions et gratuitement de la Montreal Land and Improvement Co.

Mr. L. J. Ethier, C. P., Avocat de la Cité, s'est présenté devant le Comité relativement aux trois projets des ordres du Comité des Chemins de fer, du Conseil Privé, concernant l'embranchement de la Montreal Island Belt Line Railway, sur la rue Davidson, et dicta la résolution suivante, qui fut approuvée unanimement.

Attendu que les trois projets des ordres du Comité des chemins de fer, d'Ottawa, concernant l'embranchement de la Montreal Island Belt Line Railway Co. sur la rue Davidson, et les traverses des rues St. Catherine

Friday Nov 17th 1899.

The crossings, have been submitted to the Law Department for a report, and whereas the City Attorneys have reported that the said drafts of orders are not in conflict with the resolutions of the Council already adopted in this matter, it is

Resolved

To return the same to the Secretary of the Railway Committee, without amendment, and to concur in the same.

Submitted and read a letter from the Montreal Street Railway Co, asking permission to place a Y at the junction of Cedar St, and Côte des Neiges Road, as the character of the ground at the City limits is not suitable, and it was

Resolved

That the desired permission be granted, temporarily and with no special privilege, the rails to be removed at any time the Committee may desire.

Submitted and read a petition from the cabmen attached to the Victoria Square Stand, asking for permission to erect a kiosk for their own use, and it was

Resolved

That the petitioners be notified that the City has no kiosk at its disposal, and no money to construct one, but that permission be granted provided the petitioners construct a kiosk at their own expense, and to the satisfaction of the City Surveyor.

Submitted the estimate of the City Surveyor, stating that it will require Fifty three Dollars (\$53.00) to lay the strip of granite sidewalk asked for in the protest of Dame Elizabeth Bowes, wife of M. J. Moore, and it was

Resolved

That the Requirante be notified that the Road Committee will endeavor to get an appropriation to do the work next year.

Vendredi 17 Nov. 1899.

et Ontario, ont été soumis au Département en Loi pour un rapport, et attendu que les Avocats de la Cité ont fait rapport que les dits projets des ordres ne sont pas en contradiction avec les résolutions du Conseil déjà adoptées dans cette affaire, il est

Résolu

De retourner les dits projets au Secrétaire du Comité des chemins de fer, sans amendement, et d'y concourir.

Soumis et lue une lettre de la Cie. de Tramways de Montréal demandant la permission de poser une Y (fourche) à l'intersection de l'Avenue des Cèdres et le Chemin de la Côte des Neiges, parce que le terrain aux limites de la Cité, n'est pas convenable; et il fut

Résolu

Que la permission voulut soit accordée temporairement, et sans privilège spécial, les rails à être enlevés lorsque le Comité le désirera.

Soumis et lue une pétition des charretiers de la place de cochers au Carri Victoria, demandant la permission d'ériger un kiosque pour leur propre usage. Et il fut

Résolu

Que les demandeurs soient notifiés que la Ville n'a pas de kiosque à sa disposition et pas d'argent pour en construire, mais que permission soit accordée pourvu que les demandeurs construisent un kiosque à leurs propres dépens, et à la satisfaction de l'Inspecteur de la Cité.

Soumis l'état estimatif de l'Inspecteur de la Cité disant qu'il faudra Cinquante-trois Dollars (\$53.00) pour poser la lisière de trottoir en granite demandée dans le protest de Dame Elizabeth Bowes, épouse de M. J. Moore, et il fut.

Résolu

Que la requérante soit notifiée que le Comité des Chemins essayera de procurer un crédit pour faire l'ouvrage l'année prochaine.

Friday Nov 17th 1899.

Submitted and read the report of the City Surveyor with regard to the communication received from the Massey-Harris Co. Ltd., concerning the construction of a sewer in Duke Street, between St Paul and William Streets; and it was

Resolved

That the Road Committee cannot entertain the request of the Massey-Harris Co. Ltd.

Submitted and read a letter from Mr. J. C. Macmurtrey acting for his client Mr. Euston P. Dodge, with regard to the establishment in the City of the Dodge System of Telephoning, and it was

Resolved.

That Mr. Macmurtrey be requested to furnish the Committee with more ample information.

Submitted and read the report of the City Surveyor concerning Mr. Nap. Martel's claim for the expropriation of his property on the corner of Aqueduct and Torrance Sts, and it was

Resolved.

That said claim be placed on the annual expropriation list.

Submitted the report of the City Surveyor, stating that the carters on Jacques Cartier Square stand au willing to admit Nap. Massé, Jos. Chastand, Alph. Arcand, O. Gauthier, and G. Lamoureux to the use of the telephone, and it was

Resolved

That said report be filed.

Submitted and read a letter from Miss Annie Wheeler asking the City to purchase at the Assessors' Valuation certain lots of land belonging to the Shaw Estate. And it was

Resolved

That Miss Wheeler be notified that the Road

Vendredi 17 Nov. 1899.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la communication reçue de la Massey-Harris Co. Ltd., concernant la construction d'un égout dans la rue Duke, entre les rues St Paul et William, et il fut

Résolu

Que le Comité des Chemins ne peut pas entretenir la demande de la Massey-Harris Co. Ltd.

Soumis et lue une lettre de Mr. J. C. Macmurtrey au nom de son client Mr. Euston P. Dodge relativement à l'établissement, dans la Cité, du système de téléphone "Dodge", et il fut

Résolu

Que Mr. Macmurtrey soit requis de fournir au Comité des informations plus détaillées.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité concernant la réclamation de Mr. Nap. Martel pour l'expropriation de sa propriété au coin des rues Aqueduct et Torrance, et il fut

Résolu

Que la dite réclamation soit placée sur la liste annuelle des expropriations.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité disant que les charretiers, à la Place Jacques Cartier sont consentant d'admettre Nap. Massé, Jos. Chastand, Alph. Arcand, O. Gauthier, et G. Lamoureux à l'usage du téléphone, et il fut

Résolu

Que le dit rapport soit mis dans les archives

Soumise et lue une lettre de Mlle. Annie Wheeler demandant la Ville d'acheter à l'évaluation des cotiseurs certains lots de terrain appartenant à la Succession Shaw. Et il fut

Résolu

Que Mlle. Wheeler soit notifiée que le Comité des

Friday, Nov. 17th 1899.

Committee has not the power to purchase the said land.

Resolved

On the report of the Street Inspector, it was

That the City Surveyor procure admittance for Mr. Jos. Mantel to the use of the telephone at the Labmen's Rest, at the corner of St. Catherine and St. Urbain Streets.

It was

Resolved

That the City Clerk be instructed to forward the following list of stationery to the Road Department.

2000 Envelopes (common)
 4 doz Memo books (common)
 2 Registers 200 pp & 300 pp.
 6 doz Pencils S.M.
 3 boxes Rubber Bands (assorted)
 2 " Pens J (Gillott)
 4 doz Pads (Common)
 2 boxes paper fasteners
 1 bottle Carbon Copying Ink.
 1000 Meeting Notices, English per sample.
 500 " " " French " "

A. Stoyne
 Chairman

Vendredi le 17 Nov 1899.

Chemins n'a pas le pouvoir d'acheter le dit terrain

Résolu

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut

Quel l'Inspecteur de la Cité procure admision pour M. Jos. Mantel à l'usage du téléphone au kiosque des cochers au coin des rues St. Catherine et St. Urbain

Résolu

Il fut

Que le Greffier de la Cité reçoive instructions de transmettre au Département des Chemins la liste suivante de papeterie
 2000 Enveloppes (Communes)
 4 doz de Livres Memes (Communes)
 2 Registres 200 pp et 300 pp.
 6 doz de Crayons S.M.
 3 boites
 2 " de plumes J (de Gillott)
 4 doz de Pads (communs).
 2 boites
 1 bouteille d'encre à copier Carbon.
 1000 Crois d'Assemblée en Anglais comme échantillon
 500 " " " Français " "

A. Stoyne
 Président

Road Committee Meeting
Wednesday Nov 22nd 1899
2 o'clock P.M.

Present:
Ald. Brunet Chairman
Turner
Dupre
Wilson
Martineau
Gallery.

The minutes of the meetings held on Oct. 16th, 20th & 30th and Nov 6th & 13th were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed:

Warrant No	540 Bellhouse Dillon & Co.	Craig St	\$2741.47
	555 F. O'Connor	Duke St, sewer	500.00
	556 Lily Asphaltum Paving Co.	Centre St, repairs	27.75

Ald. Roy presented a petition signed by the church wardens and School Commissioners of St. Jean Baptiste Parish, and also by proprietors and residents of St. Jean Baptiste Ward, requesting that the following streets be paved in asphalt:

Rachel from St. Denis to Laval Ave.
Languinet do Rachel to Marie Cunel
Drolet do Rachel to the lane in rear of church,
and it was

Resolved

That the City Surveyor prepare an estimate of the cost of paving the said streets, and also a separate estimate for a permanent sidewalk.

Resolved

On motion of Ald. Turner, it was

That the City Surveyor prepare an estimate of the cost of laying an asphalt pavement on the following streets:

Wellington from Magdalen to Fortune
do do Fortune to Lailrace
Centre do Laprairie to Charlevoix.

Seance du Comite des Chemins
Mercredi le 22 Nov 1899
2 heures P.M.

Present:
L'Echevin Brunet President
Turner
Dupre
Wilson
Martineau
Gallery.

Les minutes des assemblees tenues le 16, 20, 30 Oct, et le 6, 13 Nov, furent lues et approuvees.

Les comptes suivants etant regulierement certifies, il fut ordonne de les solder.

Nos des Mandats	540 Bellhouse Dillon & Co	la rue Craig	\$2741.47
	555 F. O'Connor	l'egout de la rue Duke	500.00
	556 Lily Asphaltum Paving Co.	reparations rue Centre	27.75

L'Echevin Roy presenta une petition signee par les marguilliers et les Commissaires d'Ecole de la Paroisse St Jean Baptiste, et aussi par des proprietaires et residents du Quartier St Jean Baptiste, demandant que les rues suivantes soient pavees en asphalt.
Rachel depuis la rue St. Denis jusqu'a l'Av. Laval
Languinet do do Rachel jusqu'a la rue Marie Cunel
Drolet do do Rachel do do quelle en arriere de l'eglise. Et il fut

Resolu

Que l'Inspecteur de la Cite prepare un etat estimatif du coit de paver les dites rues et aussi un etat separe pour un trottoir permanent.

Resolu

Sur motion de l'Echevin Turner, il fut

Que l'Inspecteur de la Cite prepare un etat estimatif du coit de poser un pavage en asphalt sur les rues suivantes:

Wellington depuis la rue Magdalen jusqu'a la rue Fortune
do do do Fortune do do Devereux
Centre do do Laprairie do do Charlevoix.

Wednesday Nov 22nd 1899.

Centre from Charlevoix to St. Argençon.

It was

Resolved

To reimburse the following persons the deposits made with their tenders.

J. B. Grier.	lumber	(bal) \$100.00
Jos. Roch.	curb stone	50.00
Sicily Asphaltum Paving Co.	Seigneur St.	200.00

On the report of the City Surveyor, it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that a further appropriation of One Hundred and Thirty-six Dollars and eighty-nine cents (\$136.89) be granted for the construction of the sewer in Peneault St., between Pether and Massue Sts.

On motion of Ald. Gallery, it was

Resolved

That the City Surveyor prepare an estimate of the cost of paving Young St. with Asphalt between William and Ottawa Streets.

Tenders for
Butler
Cardinal
& Proquoin
Street Sewers

	M. A. Compagnon & Co.	Jos. Menard.	C. Bellefleur
Butler <i>excavation</i> <i>workward</i> Cadioux St., from de Montigny St. to Mount Royal Avenue 8 x 2 brick. Price per lineal yard	2.45	X 1.75	1.99
Rock excavation for do " " " " cubic "	2.50	X .30	3.00
Cardinal <i>work Royal au Cimetière</i> Capit St., from Place-Royale to St. Fr. Xavier St. 5 x 2 brick " " lineal "	X 4.45	9.50	6.99
Rock excavation for do " " " " cubic "	X 2.50	1.50	3.00
Proquoin <i>end of main pipe canal workward</i> Ernest St., from St. Denis St. eastwards " " " " lineal "	X 5.00	8.75	7.50
Rock excavation for do " " " " cubic "	X 2.50	.50	3.00

Mercredi le 22 Nov 1899.

Centre depuis la rue Charlevoix jusqu'à la rue d'Argenson.

Il fut

Résolu

De rembourser les personnes suivantes les dépôts faits avec leurs soumissions.

J. B. Grier.	bois	(bal) \$100.00
Jos. Roch.	pierre de chaine	50.00
Sicily Asphaltum Paving Co.	rue des Seigneurs	200.00

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant qu'un crédit additionnel de Cent trente six Piastres et quatre vingt neuf cents (\$136.89) soit accordé pour la construction de l'égout dans la rue Peneault entre les rues Pether et Massue.

Sur motion de l'Échevin Gallery, il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité prépare un état estimatif du coût de paver la rue Young avec l'asphalte, entre les rues William et Ottawa.

Soumissions pour les égouts des rues
Butler,
Cardinal
& Proquoin

	M. A. Compagnon & Co.	Jos. Menard.	C. Bellefleur
Butler <i>excavation</i> <i>workward</i> Rue Cadioux, de la rue de Montigny à la rue St. Catherine. 8 x 2 briques. Prix la verge linéaire	2.45	X 1.75	1.99
Excavation dans le roc pour do " " " " cube	2.50	X .30	3.00
Cardinal <i>work Royal au Cimetière</i> Rue Capitel, de la Place-Royale à la rue St. Fr. Xavier. 5 x 2 briques " " linéaire	X 4.45	9.50	6.99
Excavation dans le roc pour do " " " " cube	X 2.50	1.50	3.00
Proquoin <i>end of main pipe canal workward</i> Rue Ernest, de la rue St. Denis en allant vers l'est " " " " linéaire	X 5.00	8.75	7.50
Excavation dans le roc pour do " " " " cube	X 2.50	.50	3.00

Wednesday Nov 22nd 1899.

Resolved
 It was
 That the contract for the construction of a sewer in Butler Street, north and south of Rushbrook St, according to the plan, specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Mr. Jos. Menard, at the price mentioned in his tender for same.

Resolved
 It was
 That the contract for the construction of a sewer in Cardinal Street, from Mount Royal Ave to Guilford St, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Messrs M. C. Campeau & Co, at the prices mentioned in their tender for same.

Resolved
 It was
 That the contract for the construction of a sewer in Proquis Street, from end of existing sewer to a distance of sixty six (66) feet westwards, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Messrs M. C. Campeau & Co, at the prices mentioned in their tender for same.

Resolved
 On motion of Ald. Martineau, it was
 That Mr. Guilhault be named inspector to superintend the construction of the sewer in Cardinal Street, from Mount Royal Ave, to Guilford St.

Resolved
 On motion of Ald. Dupré, it was
 That Mr. Roi, be appointed inspector to superintend the construction of the sewer in Proquis Street, from end of existing sewer to a distance of sixty-six (66) feet westwards.

Wednesday Nov 22nd 1899.

Résolu
 Il fut
 Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Butler, au nord et au sud de la rue Rushbrook, suivant le plan, les spécifications, les termes et conditions de la forme de la soumission soit accordé à M. Jos. Menard, au prix mentionné dans sa soumission pour la construction du dit égout.

Résolu
 Il fut
 Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Cardinal, depuis l'Avenue Mont Royal jusqu'à la rue Guilford, suivant les spécifications, les termes et conditions de la forme de la soumission soit accordé à M. M. C. Campeau & Co, au prix mentionné dans leur soumission.

Résolu
 Il fut
 Que le contrat pour la construction d'un égout dans la rue Proquis, depuis l'extrémité de l'égout actuel à une distance de soixante-six (66) pieds en allant vers l'ouest, suivant les devis, les termes et conditions de la forme de la soumission soit accordé à M. M. C. Campeau & Co, au prix mentionné dans leur soumission.

Résolu
 Sur motion de l'Échevin (Martineau), il fut
 Que M. Guilhault soit nommé inspecteur pour surveiller la construction de l'égout dans la rue Cardinal, depuis l'Avenue Mont Royal, jusqu'à la rue Guilford.

Résolu
 Sur motion de l'Échevin Dupré, il fut
 Que M. Roi soit nommé inspecteur pour surveiller la construction de l'égout dans la rue Proquis, depuis l'extrémité de l'égout actuel jusqu'à une distance de soixante-six (66) pieds en allant vers l'ouest.

Wednesday Nov 22nd 1899.

Resolved

On motion of Ald. Turner, it was
That Mr. M. Hennessy be appointed inspector to
superintend the construction of the sewer in Butler
Street, north and south of Rushbrook St.

Resolved

On motion of Ald. Wilson, it was
That the sewer in Cylwin St, from St Catherine St,
to a distance of 300 feet northward, be constructed
by day work.

Resolved

On motion of Ald. Wilson, it was
That Mr. Faureau be appointed inspector, to super-
intend the construction of the sewer in Cylwin Street,
from St Catherine St, to a distance of 300 feet northward.

Submitted and read the report of the City Surveyor
with regard to Mr. P. Vanier's claim for Twenty-seven
Dollars and seventy-five cents (\$27.75) for expenses
incurred for examinations of his private drains
at No 200 Chatham Street, and it was

Resolved

That said claim be referred to the Finance Committee
with the recommendation that it be paid.

Submitted and read the report of the City Surveyor
stating that the Roman Catholic School Commission
ceded Logan Street between Parthenais, and Fullum
Streets to the City, but they are still in possession
of it. And it was

Resolved

That the Roman Catholic School Board be requested
to throw the street open to the public.

Resolved

On the report of the City Surveyor, it was
That a report be made to Council recommending
once again that the Road Committee be granted

Mardi le 22 Nov. 1899.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Turner, il fut
Résolu
Que M. M. Hennessy soit nommé inspecteur pour sur-
veiller la construction de l'égout dans la rue Butler
au nord et au sud de la rue Rushbrook.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Wilson, il fut
Résolu
Que l'égout dans la rue Cylwin, depuis la rue Ste Catherine
à une distance de 300 pieds en allant vers le nord,
soit construit à la journée.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Wilson, il fut
Résolu
Que M. Faureau soit nommé inspecteur pour surveiller
la construction de l'égout dans la rue Cylwin, depuis la
rue Ste Catherine à une distance de 300 pieds en allant vers le nord.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité rela-
tivement à la réclamation de M. P. Vanier pour vingt-sept
Dollars et soixante et quinze cents (\$27.75) pour dépens encourus
pour examiner son drain privé au No 200 Chatham
et il fut

Résolu

Que la dite réclamation soit référée au Comité des
Finances, avec la recommandation de la solder.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité, duquel
aux Commissaires d'École Catholique ont cédé la rue
Logan entre les rues Parthenais et Fullum, à la Cité.
Mais qu'ils sont encore en possession de cette partie
de la rue Logan, et il fut

Résolu

Que les Commissaires d'École Catholique soient requis de
d'ouvrir la rue au public.

Résolu

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut
Résolu
Qu'un rapport soit fait au Conseil, recommandant
de nouveau que le Comité des Chemins soit accordé

Wednesday Nov 22nd 1899.

permission to use the contractor's guarantee money retained by the City to repair the firmite sidewalk.

Ald. Dupreux came before the Committee, and stated that the extra cars on the Notre Dame Street Route stopped at the company's workshop on Notre Dame Street East, notwithstanding the fact that frequently there is a large number of passengers on the car who are obliged to wait for the next one to carry them further east. It often happens that the following car is also filled, and 15 to 30 minutes sometimes elapse before the waiting passengers can proceed on their way. Ald. Wilson said that the St. Catherine St service at the same point was just as satisfactory, and it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to take the necessary proceedings to compel the Montreal Street Railway Co. to give a more satisfactory service, and to observe the by-law governing the operation of those two routes.

It was

Resolved:

That the City Surveyor write to the Canadian Pacific Railway Co. that as a supplementary condition for the closing of Bisson Street, the said company be required to improve the condition of Donegan St. and that a report be made to Council accordingly.

Submitted and read a letter from the Dominion Cotton Mills Co. Ltd. concerning the siding which the Montreal Terminal Railway wish to establish on Davidson St. between Notre Dame and St. Catherine Sts., and it was

Resolved

That the consideration of said letter be referred to the next meeting.

On the report of the City Surveyor, it was

Mercredi le 22 Nov 1899.

La permission d'employer l'argent deposed en garantie par les entrepreneurs et retenu par la Cite, pour reparer les trottoirs en firmite.

L'Echevin Dupreux s'est presente devant le Comite, et s'est plaint que les chars extra sur la route de la rue Notre Dame, arretent aux ateliers de la Compagnie sur la rue Notre Dame Est, malgre le fait que souvent il y a un grand nombre de passagers sur le char qui sont obliges d'attendre le prochain char pour les transporter plus loin. Il arrive frequemment que le char suivant est aussi comble, et ces passagers doivent attendre quelquefois de 15 a 30 minutes avant de continuer leur route. L'Echevin Wilson fit remarquer que le service de la rue St. Catherine a ce point Et il fut

Resolu

Que l'Inspecteur de la Cite recoive instructions de prendre les mesures necessaires pour obliger la Cie. de Tramways de Montreal, de donner un service satisfaisant, et d'observer le reglement qui gouverne l'operation des ces deux routes.

Il fut

Resolu

Que l'Inspecteur de la Cite ecrive a la Cie. de chemin de fer Pacifique Canadien que comme une condition supplementaire pour la fermeture de la rue Bisson, la dite Cie. soit tenue d'ameliorer la condition de la rue Donegan, et qu'un rapport soit fait au Conseil en consequence.

Loumise et lue une lettre de la Dominion Cotton Mills Co. Ltd. concernant la voie d'evitement que la Montreal Terminal Railway desire etablir sur la rue Davidson entre les rues Notre Dame et St. Catherine et il fut

Resolu

Que la consideration de la dite lettre soit referree a la prochaine assemblee.

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cite, il fut

Wednesday Nov 22nd 1899

Resolved

That the Market Committee be notified that the Road Committee cannot accede to their request to repair the steps of the kiosque on Jacques Cartier Square, as the appropriation for such work is exhausted.

Submitted and read a letter from Mr Norman Wright No 70 Tupper Street, with regard to the construction of a sewer in said street, and it was

Resolved

That said letter be referred to the City Surveyor for a report.

Submitted and read a letter from Ald. Ames regarding the request of the Congregation of the Mission at No 75 Inspector Street, for the construction of a granolithic sidewalk, and it was

Resolved

That the City Surveyor prepare an estimate of the cost of constructing the said sidewalk.

Submitted and read a draft of resolution from the Amburst Park Land Co, granting to the Montreal Street Railway Co, the right and privilege to run their cars on that part of the company's property required for the establishment of proposed new street railway route No 20; and on motion of Ald. Martineau, it was

Resolved

That the said draft of resolution be referred to the City Attorneys, to know if the resolution is sufficient to establish the line.

Submitted and read a letter from Ville St Louis requesting that the name of Laurier Av, in St Denis Ward be changed to the old name of St Louis Street, and it was

Resolved

That the Road Committee cannot accede to the

Mardi le 22 Nov 1899.

Résolu

Que le Comité des Marchés soit notifié que le Comité des Chemins ne peut pas accéder à leur demande de réparer les degrés du kiosque à la Place Jacques Cartier parce que le crédit pour cet ouvrage est épuisé.

Soumise et lue une lettre de M. Norman Wright No 70 rue Tupper relativement à la construction d'un égout dans la dite rue, et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Soumise et lue une lettre de l'Échevin Ames concernant la demande de la Congrégation de la Mission au No 75 rue Inspector, pour la construction d'un trottoir granolithique, et il fut

Résolu.

Que l'Inspecteur de la Cité prépare un état estimatif des coûts de construire le dit trottoir.

Soumis et lu un projet de résolution de la Compagnie Park Land Co, accordant à la Cie. de Trameways de Montréal, le droit et privilège de faire circuler leur chars sur cette partie de la propriété de la compagnie requise pour l'établissement de la nouvelle route projetée No 20; et sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

Résolu

Que le dit projet de résolution soit référée aux Avocats de la Cité, afin de savoir si la résolution est suffisante pour établir la route.

Soumise et lue une lettre de la Ville de St Louis demandant que le nom de l'Avenue Laurier, dans le quartier St Denis soit changé à l'ancien nom de rue St Louis, et il fut

Résolu

Que le Comité des Chemins ne peut pas accéder à la

Wednesday Nov 22nd 1899.
request of Ville St. Louis, as they do not consider
it advisable to change the name.

Submitted and read a letter from Messrs John James
Brown & Son, concerning the sidewalk at the
corner of Sherbrook and Durocher Sts. and it was

Resolved

That as the Road Committee have no money to
construct a new sidewalk, the City Surveyor be
instructed to do the best he can to repair the old
one.

Submitted and read a letter from Mr. Jos. Cusson
asking that a sidewalk, and a light be placed
in Albert St. St. Mary's Ward. and it was

Resolved.

That Mr. Cusson be notified that the Committee
have no money to do such work at present.

Resolved

On the report of the City Surveyor, it was

That the Committee cannot accede to Mr. P. Wright's
request for a sidewalk opposite his residence No 256
Mountain St. as the appropriation for such work
is exhausted.

Submitted and read the report of the City Surveyor
stating that there is still a balance of Seventeen Thousand
Dollars ^(17000.00) on hand for the paving of Seigneurs Street, which
is sufficient to pave said street between the Bridge at
Basin St. and the flume at Ogilvie, and on motion
of Eld. Gallery, it was

Resolved

That a report be made to Council recommending
that the contract with the Sicily Asphaltum Paving Co.
be extended, at the same price, to embrace the paving
of Seigneurs St. between the Bridge at Basin St. and
the flume at Ogilvie, according to specifications, terms
and conditions, and form of tender. The work to
begin next spring.

Mercredi le 22 Nov 1899.
demande de la Ville St. Louis, parcequ'il ne le
considere pas à propos de changer le nom.

Soumise et lue une lettre de M. M. John James Brown
& Son, concernant le trottoir au coin des rues Sherbrook
et Durocher, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité fasse tout en son pouvoir
pour réparer l'ancien trottoir, parceque le Comité des
chemins n'a pas d'argent pour construire
un nouveau.

Soumise et lue une lettre de M. Jos. Cusson
demandant qu'un trottoir et une lumière soient
placés sur la rue Albert dans le quartier St. Marie, et il fut

Résolu

Que M. Cusson soit notifié que le Comité n'a pas
d'argent pour faire cet ouvrage à présent.

Résolu

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut

Que le Comité ne peut pas accorder à la demande
de M. P. Wright pour un trottoir en face de sa résidence
No 256 rue de la Montagne, parceque le crédit pour cet
ouvrage est épuisé.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité, disant
qu'il y a une balance de Mille Sept Cents Piastres
(1700.00) en main pour le pavage de la rue des Seigneurs, qui
est suffisant pour paver la dite rue entre le Pont à la
rue Basin et le canal d'écluse d'Ogilvie. Et sur
motion de l'Échevin Gallery, il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant
que le contrat avec la Sicily Asphaltum Paving Co.
soit continué, au même prix, pour paver la rue des
Seigneurs entre le pont à la rue Basin et le canal
d'écluse d'Ogilvie, suivant les devis, les termes et
conditions de la forme de la soumission. L'ouvrage
à commencer le printemps prochain.

Wednesday Nov 22nd 1899.

Submitted a petition from tenants and proprietors on Panet Street between Notre Dame and Ontario Sts asking that the sidewalks on said part of Panet Street be repaired. And it was

Resolved

That as the appropriation for such work is exhausted the Committee is not in a position to repair the said sidewalks, this year.

Resolved

On the report of the City Surveyor, it was
That owing to lack of funds the sidewalk on Mance Street at the corner of St. Catherine St, cannot be constructed.

Resolved

On the protest of Grigoris Meloché, it was
That the Committee is not in a position to construct a sidewalk in front of Mr Meloché's property Nos 560 to 570 St. Lawrence St, as the appropriation for such work is exhausted.

Resolved

It was
That the letter from the Federated Trades Council approving of the action of the Road Committee, concerning the Montreal Street Railway Co, and offering to furnish information concerning the Sweating System, be filed.

Resolved

Submitted an account from Mr J. B. A. Clarie against the City for Twenty-one Dollars and Fifty-one Cents (\$21.51) for a sidewalk, constructed on Esplanade St and it was

That the Committee cannot entertain the account, as they have no money to pay it.

Submitted and read the report of the Market

Mardi le 22 Nov 1899.

Soumise une pétition des locataires et propriétaires sur la rue Panet entre les rues Notre Dame et Ontario demandant que les trottoirs sur la dite partie de la rue Panet, soit réparés, et il fut

Résolu

Que le Comité n'est pas dans une position pour réparer les dits trottoirs, cette année, sur que le crédit pour cet ouvrage est épuisé.

Résolu

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut

Qui à cause de la manque de fonds, le trottoir sur la rue Mance, au coin de la rue St. Catherine, ne peut pas être construit

Résolu

Sur le protest de Grigoris Meloché, il fut

Que le Comité n'est pas dans une position de construire un trottoir vis à vis la propriété de Mr. Meloché Nos 560, à 570 de la rue St. Laurent, parceque le crédit pour cet ouvrage est épuisé.

Résolu

Il fut

Que la lettre du Conseil des Métiers Fédérés, approuvant l'action du Comité des Chemins, concernant la Cie, de Tramways de Montréal, et offrant de fournir des informations relativement à la "Sweating System", soit mise dans les archives.

Résolu

Soumis un compte de Mr. J. B. A. Clarie contre la Cité pour Vingt et Une Pièces et cinquante et un Centimes (\$21.51) pour un trottoir construit sur l'Anse de l'Esplanade, et il fut

Que le Comité ne peut pas prendre le compte en considération, parcequ'il n'a pas d'argent pour le solder.

Soumis et lu le rapport du Comité des Marchés

Wednesday Nov 22nd 1899.

Committee recommending that the permanent paving of Commissioners Street, in front of the Bonsecours Market be included in the list of Harbour Improvements And it was

Resolved

That the request of the Market Committee, cannot be taken into consideration, until the work of raising and improving Commissioners St, at that point is completed.

Submitted, and read a petition from Dr. J. G. Roddick and Chas. Cushing offering to cede Overdale Av. between Aqueduct and Mackay Sts, to the City without compensation And it was

Resolved

That the City Surveyor prepare a plan of said street and also the necessary estimates, and that a report be made to Council recommending that Overdale Av, from Aqueduct St to Mackay St, be accepted unconditionally and gratuitously.

It was

Resolved

That Mr. L. Lachapelle's account for Fourteen Dollars, and fifty two cents (\$14.52) for a sidewalk, constructed by him opposite Nos 413 to 419, Montana St, cannot be entertained as the Committee has no money to pay same.

It was

Resolved

That the letter from the Ocean Accident, and Guarantee Company, concerning the insurance of the employees of the department against accidents, be not entertained.

A. Brunet
Chairman

Mardi le 22 Nov 1899.

recommandant que dans la liste des travaux pour améliorer le port de Montreal, le pavage permanent de la rue des Commissaires soit inclus. Et il fut

Résolu

Que la demande du Comité des Marchés ne peut pas être prise en considération, avant que le travail d'élever et améliorer la rue des Commissaires à cet endroit, est terminé.

Soumise et lue une pétition de Dr. J. G. Roddick et Chas. Cushing offrant de céder l'Avenue Overdale entre les rues Aqueduct et Mackay à la Cité, sans compensation, Et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité prépare un plan de la dite rue, et aussi les états estimatifs nécessaires, et qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que l'Avenue Overdale, depuis la rue Aqueduct jusqu'à la rue Mackay soit acceptée gratuitement et sans conditions.

Il fut

Résolu

Que le compte de Mr. L. Lachapelle pour Quatorze Dollars et cinquante-deux centimes (\$14.52) pour un trottoir construit par lui aux Nos 413 à 419, rue Montana ne peut pas être entretenu, parceque le Comité n'a pas d'argent pour le solder.

Il fut

Résolu

Que la lettre de la Ocean Accident and Guarantee Coy, concernant l'assurance des employés du département contre les accidents ne soit pas entretenu.

A. Brunet
Président.

Road Committee Meeting
 Tuesday Dec. 5th 1899.
 2 o'clock P.M.

Present:

- Ald. Brunet Chairman
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Gallery

The minutes of the meetings held on Nov. 17th & 22nd were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrant No.

541 Sicily Asphalting Co.	repairs	\$37.47
542 Can. Rubber Co.	botts	4.07
543 Royal Electric Co.	light	51.00
544 Cavershill, Learmont & Co.	wire spikes	11.50
545 J. L. Cassidy & Co.	chimneys	10.00
546 Frothingham & Workman.	hardware	2.50
547 Gauth & Co.	contingent	103.80
548 E. G. Lewis & Co.	hardware	19.79
549 G. MacPherson & Son.	do	16.20
550 Standard Drain Pipe Co.	inverts	261.00
551 J. Wilson & Co.	salt	4.80
553 W. McHally & Co.	cement	177.21
554 W. McHally & Co.	do	28.37
557 Wages.		2088.93
558 do		5.75
559 do		435.75
560 do		24.00
561 Contingent		86.00
563 P. W. St. George	horsekeep	25.00
567 Sewage Farm.	inspection.	11.85
572 J. Wilson & Co.	cotton wash.	1.95
573 W. L. Thom Oil Co.	oil	13.50
574 G. Sheppard.	brick.	793.00
575 Standard Drain Pipe Co.	pipes	45.00
576 St. Lawrence Portland Cement Co.	testing pans	2.75

Séance du Comité des Chemins
 Mardi le 5 Dec, 1899.
 2 Heures P.M.

Présent:

- L. Egherin Brunet Président
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Gallery

Les minutes des assemblées tenues le 17 et 22 Nov furent lues et approuvées.

Les comptes suivants, étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder

Nos. des Mandats

541 Sicily Asphalting Co.	réparations	\$37.47
542 Can. Rubber Co.	bottes	4.07
543 Royal Electric Co.	éclairage	51.00
544 Cavershill, Learmont & Co.	ficelles	11.50
545 J. L. Cassidy & Co.	globes	10.00
546 Frothingham & Workman.	feronnerie	2.50
547 Gauth & Co.	fontes	103.80
548 E. G. Lewis & Co.	feronnerie	19.79
549 G. MacPherson & Son.	do	16.20
550 Standard Drain Pipe Co.	radiers	261.00
551 J. Wilson & Co.	sel.	4.80
553 W. McHally & Co.	ciment	177.21
554 W. McHally & Co.	do	28.37
557 Gages		2088.93
558 do		5.75
559 do		435.75
560 do		24.00
561 Contingent		20.00
563 P. W. St. George	entretien d'un cheval	25.00
567 Champ d'épuration	inspection	11.85
572 J. Wilson & Co.	déchet de coton.	1.95
573 W. L. Thom Oil Co.	huile.	13.50
574 G. Sheppard	briques	793.00
575 Standard Drain Pipe Co.	tuyaux	45.00
576 St. Lawrence Portland Cement Co.		2.75

Warrant No

Tuesday Dec 5th 1899

577	Royal Electric Co.	light	\$ 22.36
578	T. Robertson & Co.	iron pipes	5.83
579	Paterson Mfg Co.	tar paper	3.00
580	McArthur & Co.	sundries	24.25
581	W. McNally & Co.	cement	58.54
582	C. Macpherson & Son	steel	9.35
583	J. O. Labrecque & Co.	coal	71.53
584	Frothingham, and Workman	hardware	5.44
585	T. S. Lewis & Co.	do	14.29
586	Laurie Engine Co.	grease	5.00
587	Hendon & Ossali	brooms etc	3.95
588	Gravel & Duhamel	1 pair shafts	2.50
589	Garth & Co.	castings	3.00
590	J. L. Cassidy & Co.	lantern globes	7.75
591	Coverhill Leamont & Co.	hardware	9.20
592	J. & B. Grier	lumber	230.71
593	E. Barcelo	do	7.38
594	S. Howard	car fare	7.25
595	Paterson Mfg Co.	tar & pitch	91.81
596	J. O. Labrecque & Co.	coal	11.50
597	Gurney-Massay & Co.	tin screws	21.19
598	Jos. Menard	Butler sewer	125.00
599	Sicily Asphalturn Drain Co.	repairs	60.62
600	do do do	drain deposit	51.19
601	C. Chartier	stone	175.00
602	J. Touzin	sand	27.45

Resolved

At the request of Ald. Jacques, it was
 That Mr Jos. Menard the contractor for the sewer in
 Butler Street, he requested to continue the said sewer
 in front of Mr Paquin's property north of Rushbrook St
 according to specifications, terms and conditions, and
 form of tender and at the price mentioned in his
 tender. And should the contractor refuse to do the
 work, it will be done by the City.

Resolved

It was
 To reimburse Mr C. Bellehumeur his deposit of Three

Nos des Mandats

Mardi 5 Dec 1899

577	Royal Electric Co.	eclairage	\$ 22.36
578	T. Robertson & Co.	tuyaux	5.83
579	Paterson Mfg Co.		3.00
580	McArthur & Co.		24.25
581	W. McNally & Co.	ciment	58.54
582	C. Macpherson & Son	acier	9.35
583	J. O. Labrecque & Co.	charbon	71.53
584	Frothingham & Workman	ferromerie	5.44
585	T. S. Lewis & Co.	do	14.29
586	Laurie Engine Co.		5.00
587	Hendon & Ossali	balais etc	3.95
588	Gravel & Duhamel		2.50
589	Garth & Co.	fonte	3.00
590	J. L. Cassidy & Co.	globes	7.75
591	Coverhill Leamont & Co.	ferromerie	9.20
592	J. & B. Grier	bois	230.71
593	E. Barcelo	do (sullage)	7.38
594	S. Howard		7.25
595	Paterson Mfg Co.	goudron	91.81
596	J. O. Labrecque & Co.	charbon	11.50
597	Gurney-Massay & Co.	vices	21.19
598	Jos. Menard	égout de la rue Butler	125.00
599	Sicily Asphalturn Drain Co.	réparations	60.62
600	do do do do	dépôt d'égout	51.19
601	C. Chartier	pierre	175.00
602	J. Touzin	sable	27.45

Résolu

A la demande de l'Echevin Jacques, il fut
 Que Mr Jos. Menard l'entrepreneur pour la construction de
 l'égout dans la rue Butler soit requis de continuer le dit
 égout, devant la propriété de Mr Paquin au nord de la
 rue Rushbrooke, suivant les termes et conditions de la
 forme de la soumission, et au prix mentionné dans sa
 soumission. Et si l'entrepreneur refuse de faire
 l'ouvrage, la Ville le fera elle-même.

Résolu

Il fut
 De rembourser Mr C. Bellehumeur son dépôt de

Tuesday Dec 5th 1899.

Hundred Dollars (\$300.00) made with his tender for the construction of Butler, Iroquois, and Cardinal Sts, sewers.

Resolved
It was

To reimburse Mr. Jos. Menard, his deposit of Three Hundred Dollars, (\$300.00) made with his tender for the construction of Butler, Iroquois, and Cardinal Sts, sewers, provided he does not continue the sewer in front of Mr. Paquin's property.

Resolved
On a report from the Board of Health, it was

That a report be made to Council recommending that the Road Committee be authorized to have a sewer constructed in Bosset Street.

Submitted the City Surveyor's report stating that Messrs. M. C. Campeau & Co, have not yet signed their contract for the construction of Cardinal and Iroquois streets sewers, although notified to do so.

It being explained that Mr. Campeau was absent from the City, it was

Resolved

That the Committee wait until Mr. Campeau's return, for the signing of the contract.

Submitted and read a letter from Mr. F. O'Connor, asking for One Hundred and Seventy five Dollars (\$175.00) extra for Duke St. sewer.

And on motion of Ald. Martineau, it was

Resolved

That Mr. O'Connor's claim be not entertained.

The City Surveyor then submitted the list of Appropriations for the Department for the year 1900 and the salaries of the staff were taken into consideration.

Mardi le 5 Dec 1899.

Trois Cents Dollars (\$300.00) fait avec sa soumission pour la construction des égouts des rues Butler, Iroquois et Cardinal.

Résolu
Il fut

De rembourser M. Jos. Ménard son dépôt de Trois Cents Dollars (\$300.00) fait avec sa soumission pour la construction des égouts des rues Butler, Iroquois et Cardinal, pourvu qu'il ne continue pas la construction de l'égout devant la propriété de M. Paquin.

Résolu
Sur un rapport du Comité de Santé, il fut

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que le Comité des Chemins soit autorisé de faire construire un égout dans la rue Bosset.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité, disant que M. M. M. C. Campeau & Co, n'ont pas encore signé leur contrat pour la construction des égouts dans les rues Cardinal et Iroquois, quoique notifiés de le faire. Explication étant donnée que M. Campeau était absent de la Ville, il fut

Résolu

Que le Comité attend le retour de M. Campeau, pour faire signer le contrat.

Soumise et lue une lettre de M. F. O'Connor demandant cent soixante-quinze Dollars (\$175.00) d'extras pour l'égout de la rue Duke.
Et sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

Résolu

Que la réclamation de M. O'Connor ne soit pas entendue.

Alors L'Inspecteur de la Cité soumit la liste des crédits pour le Département pour l'année 1900 et les salaires du personnel furent pris en considération.

Tuesday Dec^r 5th 1899.

Resolved *It was*
That Mr L. J. Marier, line engineer, and S. Howard Chief draughtsman, be promoted to the second class, the increase of One Hundred Dollars (\$100.00) to take effect Jan. 1st 1900.
Ald. Martineau dissenting

Resolved *On motion of Ald. Quimet, it was*
That Messrs J. W. Parent and J. Charlebois draughtsmen, be promoted to the fourth class, the increase of Fifty Dollars (\$50.00) to take effect Jan 1st 1900.
Ald. Martineau & Wilson dissenting.

Resolved *It was*
That the salary of Mr. A. E. Bessette, Assk. Accountant be increased from Seven Hundred and Eighty Dollars (\$780.00) to Nine Hundred Dollars (\$900.00) the augmentation to take effect Jan 1st 1900.
Ald. Martineau dissenting

Resolved *It was*
That Mr. J. A. B. Labelle be promoted to the fifth class, the increase of Fifty Dollars (\$50.00) to take effect Jan 1st 1900.
Ald. Martineau dissenting.

Resolved *It was*
That the salary of the Secretary Mr. J. H. Dillon be increased One Hundred Dollars (\$100.00), according to the resolution appointing him secretary.

Resolved *It was*
That Mr. P. Bolli, Assk. Secretary be promoted to the fifth class, the augmentation of Fifty Dollars (\$50.00)

Mardi le 5 Dec. 1899.

Résolu *Il fut*
Que Mr. L. J. Marier ingénieur des alignements et S. Howard dessinateur en chef, soient classifiés dans la deuxième classe, l'augmentation de Cent Dollars (\$100.00), devant prendre effet le 1^{er} Janvier 1900.
L'Échevin Martineau s'opposant.

Résolu *Sur motion de l'Échevin Quimet, il fut*
Que M. M. J. W. Parent et J. Charlebois, dessinateurs, soient classifiés dans la quatrième classe, l'augmentation de Cinquante Dollars (\$50.00), devant prendre effet le 1^{er} Jan 1900.
Les Échevins Martineau et Wilson s'opposant.

Résolu *Il fut*
Que le salaire de Mr. A. E. Bessette Assk. Comptable soit porté de Sept Cent quatre vingt Dollars (\$780.00) à Neuf Cents Dollars (\$900.00) le dit augmentation devant prendre effet le 1^{er} Janvier 1900.
L'Échevin Martineau s'opposant.

Résolu *Il fut*
Que Mr. J. A. B. Labelle soit classifié dans la cinquième classe, l'augmentation de Cinquante Dollars (\$50.00), devant prendre effet le 1^{er} Janvier 1900.
L'Échevin Martineau s'opposant.

Résolu *Il fut*
Que le salaire du secrétaire Mr. J. H. Dillon soit augmenté de Cent Dollars (\$100.00) suivant la résolution le nommant secrétaire.

Resolved *It was*
Que Mr. P. Bolli, Assk. Secrétaire soit classifié dans la cinquième classe, l'augmentation de Cinquante Dollars (\$50.00)

Tuesday Dec 5th 1899

take effect Jan. 1st 1900

Ald. Martineau dissenting.

It was

Resolved

That the salary of Mr. H. G. Stanton be increased from Nine Hundred and Thirty six Dollars (\$936.00) to One Thousand Dollars (\$1000.00) the augmentation to take effect Jan 1st 1900.

Ald. Martineau dissenting.

It was

Resolved

That Mr. P. Phelan be promoted to the fifth class and that his salary be increased to Six Hundred and Fifty Dollars (\$650.00) said increase to take effect Jan 1st 1900.

Ald. Martineau dissenting.

It was

Resolved

That the salary of Mr. R. Rolland be increased from Eight Hundred Dollars (\$800.00) to Eight Hundred and Fifty Dollars (\$850.00) said increase to take effect Jan 1st 1900.

Ald. Martineau dissenting.

It was

Resolved

That all employees who receive money from the City for horsekeep, must use their horse in the discharge of their duties

It was

Resolved

That Messrs. C. Bousquet and H. M. Giles, paving inspectors be placed in the fifth class, and that their salaries be increased to Six Hundred and Fifty Dollars (\$650.00) said increase to take effect Jan 1st 1900.

Ald. Martineau dissenting.

Mardi le 5 Dec 1899

(\$50.00) devant prendre effet le 1^{er} Jan. 1900

L'Échevin Martineau s'opposant.

Il fut

Résolu

Que le salaire de M. H. G. Stanton, soit porté de Neuf Cent trente six Dollars (\$936.00) à Mille Dollars (\$1000.00) l'augmentation devant prendre effet le 1^{er} Jan. 1900.

L'Échevin Martineau s'opposant.

Il fut

Résolu

Que M. P. Phelan soit classifié dans la cinquième classe, et que son salaire soit porté à Six Cent cinquante Dollars (\$650.00) le dit augmentation devant prendre effet Jan. 1^{er} 1900.

L'Échevin Martineau s'opposant.

Il fut

Résolu

Que le salaire de M. R. Rolland soit porté de huit Cent Dollars (\$800.00) à huit Cent cinquante Dollars (\$850.00) le dit augmentation devant prendre effet le 1^{er} Jan. 1900.

L'Échevin Martineau s'opposant.

Il fut

Résolu

Que tous les employés qui reçoivent de l'argent de la Cité pour l'entretien d'un cheval, devront employer leur cheval dans l'exercice de leur devoir.

Il fut

Résolu

Que Messrs. C. Bousquet et H. M. Giles, inspecteurs de pavage soient classifiés dans la cinquième classe et que leurs salaires soient portés à Six Cent cinquante Dollars (\$650.00) le dit augmentation devant prendre effet le 1^{er} Jan. 1900.

L'Échevin Martineau s'opposant.

Tuesday Dec 5th 1899.

Resolved

It was

That the name of Mr. A. Dequise, Inspector of nuisances be placed immediately after Mr. J. P. Flynn's name on the "Staff"

It was moved by Ald. Wilson; That all sectionmen be paid at the rate of Nine Dollars (\$9.00) per week. It was moved in amendment by Ald. Martineau; That the salary of the sectionmen who have up to now received Seven Dollars and Fifty Cents (\$7.50) and also of those who have received Eight Dollars and Fifty cents (\$8.50) per week; be increased to Nine Dollars (\$9.00) per week, and that the twenty new sectionmen to be engaged be paid at the rate of Eight Dollars (\$8.00) per week instead of Seven Dollars and Fifty Cents (\$7.50).

The amendment was adopted on the following divisions,
For Aldermen, Turner, Dupré, Martineau, Gallery (4)
Against Aldermen, Quimet, Wilson (2)
and it was

Resolved

Accordingly.

Resolved

On motion of Ald. Quimet, it was

That all permanent carters be paid, at the rate of Two Dollars and twenty-five cents (\$2.25) per day.

Resolved

It was

That single watering carts, sweepers, and scrapers be paid at the rate of Two Dollars and twenty-five cents (\$2.25) per day.

Resolved

It was

That the salary of Mr. G. Lamoignon, Head Gardener be increased from Nine Hundred and Thirty-six Dollars (\$936.00) to One Thousand Dollars (\$1000.00) said increase to

Mardi le 5 Dec, 1899.

Résolu

Il fut

Que le nom de M. A. Dequise, Inspecteur des Nuisances soit placé immédiatement après le nom de M. J. P. Flynn sur le Personnel

Il fut proposé par l'Échevin Wilson, Que tous les hommes de section soient payés au taux de Neuf Piastres (\$9.00) par semaine. Il fut proposé en amendement par l'Échevin Martineau; Que le salaire des hommes de section qui ont jusqu'à présent reçu Sept Piastres et Cinquante Centimes (\$7.50) et aussi de ceux qui ont reçu Neuf Piastres et Cinquante Centimes (\$8.50) par semaine, soit porté à Neuf Piastres (\$9.00) par semaine, et que les vingt nouveaux hommes de section qui doivent être engagés soient payés au taux de Huit Dollars (\$8.00) par semaine, au lieu de Sept Piastres et Cinquante Centimes (\$7.50). L'amendement fut adopté sur la division suivante.
Pour Les Échevins: Turner, Dupré, Martineau, Gallery (4)
Contre Les Échevins: Quimet, Wilson (2)
et il fut

Résolu

En conséquence.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Quimet, il fut

Que tous les charretiers permanents soient payés au taux de Deux Piastres et Vingt-cinq centimes (\$2.25) par jour.

Résolu

Il fut

Que les arrosoirs, les balayuses mécaniques, et les grattoirs mécaniques simples, soient payés au taux de Deux Dollars et vingt-cinq centimes (\$2.25) par jour.

Résolu

Il fut

Que le salaire de M. G. Lamoignon, Jardinier en Chef soit porté de Neuf-Cent-trente-six Dollars (\$936.00) à Mille Piastres (\$1000.00) le dit augmentation devant

Tuesday Dec 5th 1899.

take effect Jan 1. 1900.

Ald. Martineau dissenting

It was

Resolved

That the salary of Mr. F. Pinoteau be increased from Five Hundred and Forty six Dollars (\$546.00) to Six Hundred Dollars (\$600.00) said increase to take effect Jan 1st 1900.

Ald. Martineau dissenting.

It was

Resolved

That the salary of Mr. J. Ethier be increased to Fifteen Dollars (\$15.00) per week, said augmentation to take effect Jan 1st 1900.

Ald. Martineau dissenting.

On motion of Ald. Martineau, it was

Resolved

That the word "Salaries" be substituted for "Permanent Force" and that each subdivision of the "Permanent Force" be considered as a distinct and separate appropriation.

On motion of Ald. Martineau, it was

Resolved

That One Hundred Dollars (\$100.00) be added to the List of Appropriations, to lay out Carrière Square, and put a curb stone edging around the same.

At the request of Ald. Gallery, it was

Resolved

To supply the tile pipes required to make the drain connection between the main sewer and the bath on Wellington Street, near the Curran Bridge.

On motion of Ald. Martineau, it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that

Mardi le 5 Dec. 1899.

prendre effet Jan 1^{er} 1900.

L'Echevin Martineau s'opposant.

Il fut

Résolu

Que le salaire de M. F. Pinoteau soit porté de Cinq Cent quarante six Dollars (\$546.00) à Six Cents Dollars (\$600.00) le dit augmentation devant prendre effet le 1^{er} Jan. 1900.

L'Echevin Martineau s'opposant.

Il fut

Résolu

Que le salaire de M. J. Ethier soit porté à Treize Dollars (\$13.00) par semaine, le dit augmentation devant prendre effet le 1^{er} Jan. 1900.

L'Echevin Martineau s'opposant.

Sur motion de l'Echevin Martineau, il fut

Résolu

Que le mot "Salaires" soit substitué pour les mots "Ouvriers en Régie" et que chaque subdivision des "Ouvriers en Régie" soit considérée comme un crédit distinct et séparé.

Sur motion de l'Echevin Martineau, il fut

Résolu

Que Cent Dollars (\$100.00) soient ajoutés à la liste des crédits pour préparer le terrain au Carré Carrière et pour poser une bordure en pierre de chaîne.

A la demande de l'Echevin Gallery, il fut

Résolu

De fournir les tuyaux en terre cuite requises pour faire un raccordement entre l'égout principal et le bain sur la rue Wellington près du pont Curran.

Sur motion de l'Echevin Martineau, il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que

Tuesday Dec 5th 1899.

Emilie Street between Pine Cr. and St. Cuthbert St., in St. Lawrence Ward, be inscribed, and described, in the Register of Streets, as a public street, and that the City Surveyor prepare his report on same, to be attached to the report of the Committee.

It was

Resolved

That a report be made to Council recommending that an appropriation of Fifty Thousand Dollars (\$50,000.00) be placed to the credit of the Road Committee for the removal of snow from the streets in which the Montreal Street Railway Co's tracks are laid.

It was

Resolved

To file the letter from the Montreal Street Railway Co, stating that if a regular car on the Notre Dame St route east of the Hochelaga Depot, should by any unforeseen circumstances be delayed, an extra will be sent through in its place.

At the request of Ald. Wilson, it was

Resolved

That the City Surveyor be instructed to take the necessary proceedings to make the Montreal Terminal Railway Co, remove, within forty eight (48) hours, the siding which said company has laid on Davidson St. in front of the premises of the Dominion Cotton Mills Co, Ltd., without obtaining permission from the City. If the Montreal Terminal Railway Co, do not remove the said siding within the specified time, the City will do so at the Company's expense.

It was

Resolved

That the statement of appropriations for the Department for the year 1900, as above amended, be approved.

Jos. Bourget
Chairman

Mardi le 5 Dec. 1899.

la rue Emilie entre l'Avenue des Pins et la rue St. Cuthbert, dans le quartier St. Laurent soit inscrite et décrite dans le Registre des Rues, comme rue publique et que l'Inspecteur de la Cité prépare son rapport sur ce sujet pour être annexé au rapport du Comité.

Il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant qu'un crédit de Cinquante Mille Dollars (\$50,000.00) soit placé au crédit du Comité des Chemins pour l'enlèvement de la neige sur les rues où les rails de la Cie. de Tramways de Montréal sont posés.

Il fut

Résolu

De mettre dans les archives, la lettre de la Cie. de Tramways de Montréal, disant que si un char régulier, de la route de la rue Notre Dame, à l'est du dépôt d'Hochelaga est retardé par quelque circonstance inattendue, un char extra le remplacera.

A la demande de l'Échevin Wilson, il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité, reçoive instructions de prendre les mesures nécessaires pour obliger la Montreal Terminal Railway Co, d'enlever, dans quarante huit (48) heures, la voie d'évitement que la dite Co., a posée sur la rue Davidson, devant les prémisses de la Dominion Cotton Mills Co, Ltd., sans avoir obtenu la permission de la Cité. Et si la Montreal Terminal Railway Co, n'enlève pas la dite voie d'évitement dans le temps spécifié, la Ville l'enlèvera aux dépens de la Compagnie.

Il fut

Résolu

Qu'il soit des crédits pour le Département pour l'année 1900, tel qu'il est amendé, soit approuvé.

Jos. Bourget
Président.

Road Committee Meeting
Saturday Dec 16th 1899.
10 o'clock A.M.

Present:

Ald Brunet Chairman
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery.

The following account being duly certified, the warrant was signed.

Warrant No. 562 The Sicily Lophaltem Paving Co. repairing cuts \$77.38

Mr L. J. Ethier, Joint City Attorney, being present, and being asked his opinion, dictated the following resolution which was unanimously approved of by the Committee. The question of removing the snow from the streets in which the tracks of the Montreal Street Railway Co. are laid, being raised, it was

Resolved

That the City Attorneys be instructed to serve immediately on the Montreal Street Railway Co. a notarial protest with the object of preventing the said company from using sweepers in the streets of the City, during the winter, or other apparatus of the same kind. And to put section 30 of by law No 210 into force, with the interpretation already given by the Law Department and the Road Department, and also to take immediate measures to put the said by law into force. And to report to this Committee at the next meeting.

Resolved

On motion of Ald. Dupré, it was

That the Chairman and Aldermen Turner and Martineau be appointed a sub-committee with power to act in conjunction with the Law Department with regard to the measures to be taken against the Montreal Street Railway Co. concerning the removal of snow and the enforcement of the by law.

Seance du Comité des Chemins
Samedi le 16 Dec, 1899.
10 Heures A.M.

Présent:

L'Échevin Brunet Président
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery.

Le compte suivant étant régulièrement certifié, il fut ordonné de le solder.

Numero du Mandat 562 The Sicily Lophaltem Paving Co. Réparations \$77.38

M. L. J. Ethier, étant présent, et son opinion étant demandé, il dicta la résolution suivante qui fut unanimement approuvée par le Comité. La question de l'enlèvement de la neige des rues sur lesquelles les rails de la Cie de Tramways de Montréal, sont posés, étant soulevée, il fut

Résolu

Que les Avocats de la Cité, reçoivent instructions de servir immédiatement sur la Cie de Tramways de Montréal, un protest notarié, avec l'objet d'empêcher la dite compagnie de faire usage de balayuses mécaniques dans les rues de la Cité, durant l'hiver, ou autres appareils de la même sorte. Et de mettre section 30 du règlement No 210 en force, avec l'interprétation déjà donnée par le Département en Loi, et le Département des Chemins, Et aussi de prendre des mesures immédiates pour mettre le dit règlement en force. Et d'en faire rapport au Comité pour la prochaine assemblée.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Dupré, il fut

Que M. le Président et les Échevins Turner et Martineau soit nommé un sous Comité, avec le pouvoir d'agir conjointement avec le Département en Loi, relativement aux mesures à prendre contre la compagnie de Tramways de Montréal, concernant l'enlèvement de la neige, et la mise en vigueur du règlement.

Saturday Dec 16th 1899.

Resolved
It was

To reimburse Mr. Jos. Ménard, his deposit of Three Hundred Dollars (\$300.00) made with his tender for the construction of Butler, Droguois and Cardinal Sts. Sewers.

Resolved
It was, on the report of the City Surveyor

That a report be made to Council recommending That an extra appropriation of Two Hundred Dollars (\$200.00) be granted to complete the sewer in Cyllwin Street, from St. Catherine Street to a distance of 300 feet northward.

Mr. Louis Louin M. L. A., supported by a delegation composed of Rev. Father Prevost S. J. Ald. Dufresne, Dr. Lacombe M. L. G. Mr. Whitehead, Gen. Manager Dominion Cotton Mills Co. Ltd. Mr. Mullarkey, Man. Director of the Montreal Terminal Railway Co. Mr. Jas. Brown, postmaster of Hochelaga, Mr. Ch. Libeau, Mr. Richard, and many others, presented a petition from proprietors and residents on Davidson Street, Hochelaga Ward, consenting to the construction and operation of the siding which the Montreal Terminal Railway Co. has constructed on Davidson St. in front of the premises of the Dominion Cotton Mills Co. Ltd., provided no cars are allowed to remain standing thereon at any one time, for a longer period than five (5) minutes. And after a general discussion, on motion of Ald. Wilson, it was

Resolved

That a visit to Davidson Street be made by the Road Committee, in order that the members may see for themselves the siding in question.

Resolved
On the report of the City Surveyor, it was

That a report be made to Council, recommending

Samedi le 16 Dec, 1899

Résolu
Il fut

De rembourser M. Jos. Ménard, son dépôt de Trois Cents Dollars (\$300.00) fait avec sa soumission pour la construction des égouts des rues Butler, Droguois et Cardinal.

Résolu
Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut
Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant qu'un crédit additionnel de Deux Cents Dollars (\$200.00) soit accordé pour compléter l'égout de la rue Cyllwin à partir de la rue Ste Catherine à une distance de 300 pieds en allant vers le nord.

M. Louis Louin M. L. A. accompagné d'une délégation composée de Rev. M. Prevost, Curé; L. Echevin Dufresne, Dr. Lacombe, M. P. G. M. Whitehead, Secrétaire Général de la Dominion Cotton Mills Co. Ltd. M. Mullarkey Dir. Secrétaire de la Montreal Terminal Railway Co. M. Jas. Brown Maire de Hochelaga, M. Ch. Libeau, M. Richard et autres présentèrent une pétition des propriétaires et résidents sur la rue Davidson, Quartier Hochelaga, consentant à la construction et l'opération de la voie d'évitement que la Montreal Terminal Railway Co. a construite sur la rue Davidson, devant les prémisses de la Dominion Cotton Mills Co. Ltd., pourvu qu'en aucun temps aucun char ne soit permis d'y rester immobile pour plus de cinq (5) minutes. Et après une discussion générale, sur motion de l'Echevin Wilson, il fut

Résolu

Que le Comité des Chemins visite la rue Davidson afin que les membres puissent voir par eux-mêmes la voie d'évitement en question.

Résolu

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut
Qu'un rapport soit fait au Conseil, recommandant

Saturday Dec. 16th 1899

that three (3) automatic safety valves, be placed in the St. James Hotel, 538 St. James Street, at an approximate cost of Five hundred and twenty five Dollars (\$525.00), half of which amount is to be paid by the City, according to by-law No 237.

Jos. Brunet
Chairman

Samedi le 16 Dec. 1899.

que trois (3) saupapes de sîreté automatiques soient posées dans l'Hotel St. Jacques, 538 rue St. Jacques, dont le coût approximatif sera de cinq cent vingt cinq Dollars (\$525.00). La Cité, doit payer la moitié de ce montant, suivant le règlement No 237.

Jos. Brunet
Président

Road Committee Meeting
Friday Dec 22nd 1899
10:30 o'clock A.M.

Present:

- Ald Brunet Chairman
- Turner
- Dupré
- Wilson
- Martineau
- Gallery

The minutes of the meetings held on Dec 5th & 16th were read and adopted.

The following accounts being duly certified, the warrants were signed.

Warrant No.	Description	Amount
564	J.B. Rousseau Horsekeep	\$25.00
565	J. Griffin do	25.00
566	H. Cutler do	25.00
568	Sicily Asphalturn Paig Co repair	9.22
569	Wages	456.75
570	do	2163.42
571	do	80.67
603	do	11.55
604	do	242.23
605	do	2778.45
606	do	79.75
607	Contingencies	15.00
608	Wages	54.50
609	do	2419.80
610	do	172.59
611	Contingencies	16.16
612	S. Lefebvre	1.50
613	M. Gosselin	52.00
614	Wages	2289.12
615	do	127.26
616	do	86.75
617	Geo Janin Sewage Farm	2235.75

The question of removing the siding which the Montreal Terminal Railway Co. has laid on Davidson Street, in front of the premises of the Dominion Cotton

Séance, des Comité, des Chemins
Vendredi, le 22 Dec. 1899
10:30 heures l.M.

Present:

- L'Echevin Brunet Président
- Turner
- Dupré
- Wilson
- Martineau
- Gallery

Les minutes des assemblées tenues le 5 et le 16 de Décembre furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

Nos des Mandats	Description	Montant
564	J.B. Rousseau entretien d'un cheval	\$25.00
565	J. Griffin " " "	25.00
566	H. Cutler " " "	25.00
568	Sicily Asphalturn Paig Co réparations	9.22
569	Salaires	456.75
570	do	2163.42
571	do	80.67
603	do	11.55
604	do	242.23
605	do	2778.45
606	do	79.75
607	Contingences	15.00
608	Salaires	54.50
609	do	2419.80
610	do	172.59
611	Contingences	16.16
612	S. Lefebvre	1.50
613	M. Gosselin	52.00
614	Salaires	2289.12
615	do	127.26
616	do	86.75
617	Geo Janin Champ d'Épuration	2235.75

La question de l'enlèvement de la voie d'évitement que la Montreal Terminal Railway Co. a posée sur la rue Davidson, devant les prémisses de la

Friday Dec: 22nd 1899.

Mills Co. Ltd. being raised, it was moved by Ald. Dupré: That the consideration of the question of removing the said siding, be referred to the next meeting.

This motion was lost on the following division:

For: Ald. Dupré, Wilson (2)

Against: Ald. Turner, Martineau, Gallery (3)

It was moved by Ald. Martineau, That the City Surveyor be instructed to take the necessary means to have the siding which the Montreal Terminal Railway Co. have placed on Davidson Street, in front of the premises of the Dominion Cotton Mills Co. removed, according to the terms of the protest already served upon the said Montreal Terminal Railway Co.

It was moved in amendment by Ald. Dupré: That the City Surveyor and the City Attorneys prepare a draft of contract by which the Montreal Terminal Railway Co. and the Dominion Cotton Mills Co. Ltd., will be held responsible for all accidents that may be caused by the siding in question.

The vote on the amendment resulted as follows:

For: Ald. Dupré, Wilson (2)

Against: Ald. Turner, Martineau, Gallery (3)

The amendment was declared lost, and the motion carried, on the following division:

For: Ald. Turner, Martineau, Gallery (3)

Against: Ald. Dupré, Wilson (2)

and it was

Resolved

Accordingly.

Resolved

On the report of the City Surveyor, it was

That the sum of Twenty-five Dollars (\$25.00) be granted Mr. C. Bellehumeur, as remuneration for the loss he sustained on account of the Road Committee, cancelling part of his contract for the construction of the sewer on Albert St, from Shaw St, to a distance of 200 feet east of Delorimier Av.

Vendredi le 22 Dec 1899

Dominion Cotton Mills Co. Ltd. étant soulevé, il fut proposé par l'Échevin Dupré: Que la considération de la question de l'enlèvement de la dite voie d'évitement soit renvoyée à la prochaine assemblée.

Cette motion fut perdue sur la division suivante:

Pour: Les Échevins Dupré, Wilson (2)

Contre: Les Échevins Turner, Martineau, Gallery (3)

Il fut proposé par l'Échevin Martineau Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions de prendre les mesures nécessaires pour faire enlever la voie d'évitement que la Montreal Terminal Railway Co. a posée sur la rue Davidson devant les prémisses de la Dominion Cotton Mills Co. Ltd. suivant les conditions du protest déjà servi sur la dite Montreal Terminal Railway Co.

Il fut proposé en amendement par l'Échevin Dupré: Que l'Inspecteur de la Cité et les Comités de la Cité préparent un projet de contrat par lequel la Montreal Terminal Railway Co. et la Dominion Cotton Mills Co. Ltd. seront tenues responsables pour tous les accidents qui pourraient être causés par la voie d'évitement en question.

Le vote sur l'amendement a résulté comme suit:

Pour: Les Échevins Dupré, Wilson (2)

Contre: Les Échevins Turner, Martineau, Gallery (3)

L'amendement fut déclaré perdue, et la motion a été adoptée sur la division suivante:

Pour: Les Échevins Turner, Martineau, Gallery (3)

Contre: Les Échevins Dupré, Wilson (2)

Et il fut

Résolu

En conséquence.

Résolu.

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut

Que la somme de Vingt Cinq Dollars (\$25.00) soit accordée à M. C. Bellehumeur, comme rémunération pour les pertes qu'il a souffertes à cause de la résiliation par le Comité des Chemins d'une partie de son contrat pour la construction de l'égout dans la rue Albert, depuis la rue Shaw jusqu'à une distance de 200 pieds à l'est de l'avenue Delorimier.

Friday Dec. 22nd 1899.

Resolved

It was

That the meeting be adjourned until this evening
Friday Dec 22nd at 7 o'clock.

Jos. Brunet
Chairman

Vendredi le 22 Dec, 1899.

Résolu

Il fut

Qu'il l'assemblée soit ajournée à ce soir, Vendredi
le 22 Dec, à 7 heures.

Jos. Brunet
Président.

Adjourned Road Committee Meeting
Friday Dec 22nd 1899
7³⁰ o'clock P.M.

Present.

Alderman Grunet Chairman.
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery.

The question of employing the help required for the removal of snow from the streets on which the Montreal Street Railway Co's tracks are laid, being taken into consideration, on motion of Ald. Martineau, it was

Resolved.

That no division foremen be appointed, but that the removal of snow from the streets on which the tracks of the Montreal Street Railway Co, are laid, be superintended by Mr. J. Griffin and Mr. F. O. Rousseau with an assistant each; the whole to be under the supervision of the City Surveyor, and the Deputy City Surveyor.

It was

Resolved

That the appointment of the foremen, watchmen and constables to be employed in the removal of snow from the streets on which the tracks of the Montreal Street Railway Co, are laid, be distributed as follows:

East Ward	Two	(2)
Centre do	Two	(2)
St Ann's do	Sixteen	(16)
St Antoine do	Six	(6)
St Lawrence do	Five	(5)
St Louis do	Six	(6)
St James do	Sixteen	(16)
St Mary's do	Sixteen	(16)
Hochelaga do	Ten	(10)
St Jean Baptiste do	Sixteen	(16)

Séance Gournée du Comité des Chemins
Vendredi le 22 Dec 1899
7³⁰ heures P.M.

Présent.

L. Echevin Brunet Président.
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau.
Gallery.

La question de la nomination des employés requis pour l'enlèvement de la neige des rues sur lesquelles les rails de la Cie, de Tramways de Montréal, sont posés, étant pris en considération, sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

Résolu

Qu'aucun contre maître de division ne soit nommé, et que l'enlèvement de la neige des rues sur lesquelles les rails de la Cie, de Tramways de Montréal sont posés, soit surveillé par Mr. J. Griffin et Mr. F. O. Rousseau avec chacun un assistant, le tout sous la surveillance de l'Inspecteur de la Cité, et du Deputy Inspecteur de la Cité.

Il fut

Résolu

Que la nomination des contremaîtres, gardiens et constables qui doivent être employés dans l'enlèvement de la neige des rues sur lesquelles les rails de la Cie, de Tramways de Montréal sont posés, soit distribuée comme suit:

Quartier Est	Deux	(2)
do Centre	Deux	(2)
do Ste Anne	Seize	(16)
do St Antoine	Six	(6)
do St Laurent	Cinq	(5)
do St Louis	Six	(6)
do St Jacques	Seize	(16)
do Ste Marie	Seize	(16)
do Hochelaga	Dix	(10)
do St Jean Baptiste	Seize	(16)

Friday Dec 22nd 1899.

St. Denis Ward Ten (10)

St. Gabriel do Twelve (12)

Making a total of One Hundred and Seventeen (117)
Men.

Submitted and read a letter from Messrs Keegan and Heffernan, contractors for the St. Denis Main Sewer stating that a great quantity of loose stone and sand was piled up on the line of the sewer, from the quarries in operation close by, and also that they encountered rock where it was, altogether unexpected, and it was

Resolved

That said letter be referred to the City Surveyor for a report.

Resolved

On motion of Ald. Quimet, it was

That the City Surveyor be instructed to remove from Fletcher's Field Quarry the stone breaking machinery and the shanty in which the same is stored.

Resolved

It was
That Mr Rousseau and Mr Griffin be allowed the sum of One Dollar (\$1.00) per day for an extra horse each, and that the same amount be granted to the Deputy City Surveyor and the assistants of Mr Rousseau and Mr Griffin in order to provide them also with a horse each, to be used in the discharge of their duties in connection with the removal of snow from the streets on which the tracks of the Montreal Street Railway Co. are laid.

Jos. Brunet
Chairman

Vendredi le 22 Dec 1899.

Quartier St. Denis Dix (10)

do St. Gabriel Douze (12)

Faisant un total de Cent Dix Sept (117)
hommes.

Soumise et lue une lettre de M. M. Keegan et Heffernan, entrepreneurs de l'égout principal de la rue St. Denis, disant qu'il y avait une grande quantité de pierre et de sable empilée sur la ligne de l'égout, et prise dans les carrières en opération tout près, et de plus qu'ils ont rencontré du roc là où s'était attendu, et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référée à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Quimet, il fut

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions de faire enlever, de la Carrière du Champ Fletcher, le concasseur et le hangar dans lequel le dit concasseur est emmagasiné.

Résolu

Il fut

Que Mr Griffin et M. Rousseau soient accordés la somme d'Une Piastre (\$1.00) par jour pour un cheval extra chacun. Et que le même montant soit accordé au Deputy Inspecteur de la Cité, et les assistants de M. Rousseau et Griffin, afin de les fournir avec un cheval chacun pour être employé dans l'exécution de leurs devoirs en connexion avec l'enlèvement de la neige des rues sur lesquelles les rails de la Cie. de Tramways de Montréal sont posés.

Jos. Brunet
Président

Road Committee Meeting
Thursday Dec 28th 1899
10.30 A.M.

Present:
Alderman Brunet (Chairman)
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery

The minutes of the meeting held on Friday Dec 22nd were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrant No.

618 E. Barsalo	culling lumber	\$4.36
619 The Canadian Rubber Co.	rubber boots	30.78
620 C. Bellehumeur.	Albert & Boyer Sts. Senes	200.00
621 J. B. Grier.	lumber	126.07
622 F. J. Lewis & Co.	hardware	26.00
623 The Imperial Oil Co.	oil	23.57
624 F. S. Howard	stencil paper &c.	11.55
625 Hudson & Orsali	soaps &c	5.90
626 Garth & Co.	castings	211.55
627 The Gazette Printing Co.	subscription	6.00
628 Frothingham & Workman.	hardware	9.50
629 City Fertilizer Co.	cleaning pit.	2.50
630 Cavershill, Leamont & Co.	hardware	12.79
631 J. O. Labrecque & Co.	coal	18.38
632 M. Bellefleur.	horse shoeing	8.01
633 P. Amessé	castings	25.00
634 The Bell Telephone Co.	telephone service.	174.00
635 Wilshire Bros	wrapping paper	8.00
636 Chas. Sheppard	brick	151.00
637 The Jas. Shearer Co.	lumber	22.22
638 The Standard Drain Pipe Co.	pipes.	180.00
639 The Royal Electric Co.	light	26.70
640 The Paterson Mfg. Co.	pitch	10.46
641 A. McPhly & Co.	cement	59.49
642 C. MacPherson & Son.	hardware.	114.96

Liance du Comité des Chemins
Jeudi le 28 Dec. 1899
10.30 A.M.

Présent
L'Échevin Brunet Président.
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery

Les minutes des assemblées tenues le 22 Dec. furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

Nos des Mandats:

618 E. Barsalo.		\$4.36
619 The Canadian Rubber Co.	boots	30.78
620 C. Bellehumeur.	ajouts mes Albert & Boyer.	200.00
621 J. B. Grier.	bois	126.07
622 F. J. Lewis & Co.	feronnerie	26.00
623 The Imperial Oil Co.	huile	23.57
624 F. S. Howard.		11.55
625 Hudson & Orsali.	savon &c.	5.90
626 Garth & Co.	fonte	211.55
627 The Gazette Printing Co.	subscription	6.00
628 Frothingham & Workman.	feronnerie	9.50
629 City Fertilizer Co.		2.50
630 Cavershill, Leamont & Co.	feronnerie.	12.79
631 J. O. Labrecque & Co.	charbon	18.38
632 M. Bellefleur.		8.01
633 P. Amessé.	fonte	25.00
634 The Bell Telephone Co.	service	174.00
635 Wilshire Bros	papier pour bouquets	8.00
636 Chas. Sheppard.	bois	151.00
637 The Jas. Shearer Co.		22.22
638 The Standard Drain Pipe Co.	tuyaux	180.00
639 The Royal Electric Co.	éclairage	26.70
640 The Paterson Mfg. Co.	goudron	10.46
641 A. McPhly & Co.	ciment	59.49
642 C. MacPherson & Son.	feronnerie	114.96

Thursday Dec. 28th 1899.

Warrant No.

643	St. Morgan & Co.	Cotton	\$ 10.50
644	The Montreal Gas Co.	cote &c	13.98
645	Morton Phillips & Co.	portfolios	1.80
646	Montreal Sand & Gravel Co.	sand	1.80
647	J. F. Marchand & Co.	lumber	91.67
648	Bastien & Valiquette	repairs	147.10
649	P. N. St. George	horse keep	25.00
650	F. B. Rousseau	do	25.00
651	J. Griffin	do	25.00
652	A. Butler	do	25.00

A deputation, composed of M^{rs}. Marsolais, Hon. C. Desjardins, Hon. H. Pérodeau, P. Lemieux, M. P. M. C. P. Lanctôt, and M^{rs}. Joseph came before the Committee with regard to the poles which the Royal Electric Co. are erecting on Dubord Street. Each of the above named gentlemen addressed the Committee, requesting that the poles be placed on some other street, as they detract from the beauty of this residential street, and it was

Resolved

That the matter be referred to the City Surveyor, to find a new route for the poles in question.

The City Surveyor submitted the accountant's book containing a statement showing that there was an amount available of Three Thousand Eight Hundred and Forty two Dollars, and Fifty three cents (\$3842.53) and that an amount of One Thousand One Hundred and Eighty seven Dollars, and sixteen cents (\$1187.16) had been overdrawn on certain appropriations, and it was

Resolved

That a report be made to Council recommending that the sum of Eleven Hundred, and Eighty seven Dollars, and Sixteen cents (\$1187.16) be varied from the amount on hand, in order to balance the overdrawn appropriations.

After varying the amount required to balance the overdrawn appropriations, there would still

Jeudi le 28 Dec 1899.

Nos. des mandats

643	St. Morgan & Co.	Cotton	\$ 10.50
644	The Montreal Gas Co.	cote &c	13.98
645	Morton Phillips & Co.	portfolios	1.80
646	Montreal Sand & Gravel Co.	sable	1.80
647	J. F. Marchand & Co.	bois	91.67
648	Bastien & Valiquette	réparations	147.10
649	P. N. St. George	entretien d'un cheval	25.00
650	F. B. Rousseau	do do do	25.00
651	J. Griffin	do do do	25.00
652	A. Butler	do do do	25.00

Une députation composée de M^{rs}. Marsolais, Hon. C. Desjardins, l'Hon. H. Pérodeau, P. Lemieux, M. P. M. C. P. Lanctôt, et M^{rs}. Joseph se sont présentés devant le Comité relativement aux poteaux que la Royal Electric Co. érige sur la rue Dubord. Chacun de ces Messieurs a demandé le Comité de placer les poteaux sur une autre rue, parcequ'ils détruisent la beauté de la rue en question, et il fut

Résolu

Que la question soit référée à l'Inspecteur de la Cité pour trouver une autre route pour les dits poteaux.

L'Inspecteur de la Cité a soumis le livre du Comptable contenant un état montrant qu'il y avait un montant en mains de Trois Mille Huit Cent Quarante Deux Dollars et Cinquante trois centimes (\$3842.53) et qu'il y avait un montant de (Mille) Cent Quatre vingt sept Dollars et Seize Centimes ^(\$1187.16) de sortires sur certains crédits.

Et il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la somme de Mil Cent quatre vingt sept Dollars et Seize Centimes ^(\$1187.16) soit variée du montant en mains afin de balancer les crédits sortires.

Après avoir varié le montant requis pour balancer les crédits dépassés, il restera une balance

Thursday Dec. 28th 1899.
 remain an available balance of Two Thousand
 Six Hundred and Fifty five Dollars and Thirty-seven
 cents (\$2655.37).

Resolved. It was
 That out of the available balance, the sum of Three
 Hundred and Twenty Dollars (\$320.00) be varied, in
 order to purchase waterproof coats for the assistant
 foremen and the section men.

Resolved. It was
 That out of the available balance, the sum of Two
 Hundred and Eighty Dollars (\$280.00) be varied for
 the purchase of rubber boots for the section men.

Resolved. It was
 That the sum of Four Hundred Dollars (\$400.00) be
 varied from the available balance, in order to purchase
 banc rouge stone at Seven Dollars (\$7.00) a toise
 from M. C. Chartier.

Resolved. On motion of M^r. Guimet, it was
 That the sum of One Hundred Dollars (\$100.00) be
 varied from the available balance in order to
 purchase Two Hundred (200) tons of chipped stone
 from Messrs O. Martineau & fils at Fifty Cents (50^c)
 per ton.

Messrs A. Lapointe & Co, having agreed through the
 telephone, to supply 3 inch pine, according to the
 specifications to be delivered at the Delorimier lots
 and M^c Cord Street Yards, at the prices mentioned in
 their tender for the supply of said plank, during
 the year 1899. And it was

Resolved. That the available balance of One Thousand, Five

Jeuvi le 28 Dec, 1899.
 en mains de Deux Mille Six Cent Cinquante et
 cinq Dollars, et trente sept centimes. (\$2655.37)

Resolu Il fut
 Que de la balance en main, la somme de Trois
 Cent Vingt Dollars (\$320.00) soit variée, afin d'acheter, des
 pardessus imperméables pour les assistant, conducteurs et
 les hommes de section.

Resolu Il fut
 Que de la balance en main la somme de
 Deux Cent Quatrevingt Dollars (\$280.00) soit
 variée pour l'achat de bottes en caoutchouc pour
 les hommes de section

Resolu Il fut
 Que la somme de Quatre Cents Dollars (\$400.00)
 variée de la balance en main, afin d'acheter, de
 la pierre banc rouge à Sept Piastres (\$7.00) la toise,
 de M. C. Chartier.

Resolu Sur motion de M^r. l'Échevin Guimet, il fut
 Que la somme de Cent Dollars (\$100.00) soit variée
 de la balance en main, afin d'acheter Deux Cents
 tonnes (200) de calés de pierre de M. M. O. Martineau
 & fils à Cinquante Centime (50^c) la tonne.

M. M. A. Lapointe & Co, ayant consenti par le
 téléphone, de fournir du pin de trois (3) pouces
 suivant les spécifications, et livrés à l'enclou
 de l'avenue Delorimier, et celui de la rue
 M^c Cord, aux prix mentionnés dans leur
 soumission pour la fourniture de ces bois
 durant l'année 1899. Et il fut

Resolu Que la balance en main, de Mille, Cinq Cent

Thursday Dec, 28th 1899.

Hundred and Fifty five Dollars and thirty seven Cents (\$155.37) be varied in order to purchase from Messrs. H. Lapointe & Co, 3 inch pine, according to the specifications, at Thirty three Dollars, and Ninety Cents ^(33.90) per thousand feet face measure, delivered at Delormier's lot yard. And Thirty four Dollars and forty Cents (\$34.40) delivered, at Mc Cord Street yard. Said balance to be equally divided between the two yards. On motion of Ald. Gallery, it was

Resolved

That a sub-committee, composed of the mover, and Ald. Martineau, and the City Surveyor, be appointed to examine the samples of the Canadian Rubber Co, and the Beaver Rubber Clothing Co, and to purchase the waterproof coats for the assistant foremen and section men.

The List of Appropriations as passed by the Finance Committee, was then submitted.

It was

Resolved

That according to the understanding between the Finance and Road Committees, the sum of Six Hundred Dollars (\$600.00) be voted to augment the salaries of certain employees of the Department, & to classify them.

On motion of Ald. Quimet, it was

Resolved

That the salary of Mr. St-Bonheur, be increased from Eight Dollars and Seventy five cents per week, to Nine Dollars ^(9.00) per week.

After minutely examining each separate appropriation, the following recapitulation was finally adopted.

List of appropriations for the Road Department for the year 1900.

Staff serv. in Dept. Hous. &c.	\$ 36,514.00
Carried forward	\$ 36,514.00

Jeu-di le 28 Dec 1899.

Cinquante et Cinq Dollars et Trente sept centimes (\$55.37) soit variée, afin d'acheter de M. H. Lapointe & Cie, du pin de 3 pouces, suivant les devis, à Trente trois Dollars et quatre vingt dix centimes (\$33.90) le mille pieds superficiels livré à l'enclou de l'Avenue Delormier, et Trente quatre Dollars et Quarante centimes (\$34.40) livré à l'enclou de la rue McCord. La dite balance devant être divisée également entre les deux cours. Sur motion de l'Échevin Gallery, il fut

Résolu

Qu'un sous Comité, composé du proposeur et l'Échevin Martineau, et l'Inspecteur de la Ville soit nommé pour examiner les échantillons de la Canadian Rubber Co, et la Beaver Rubber Co, et pour acheter les pardessus imperméables pour les assistants, contre maîtres et les hommes de section.

La Liste des Crédits, telle qu'adoptée par le Comité des Finances, fut alors soumise.

Il fut

Résolu

Que suivant l'entente entre le Comité des Finances et le Comité des Chemins, la somme de Six Cents Dollars (\$600.00) soit votée pour augmenter les salaires de certains employés du Département et pour les classer.

Sur motion de l'Échevin Quimet, il fut

Résolu

Que le salaire de M. St-Bonheur soit porté de huit Dollars et soixante et quinze centimes ^(8.75) par semaine, à Neuf Piastres (\$9.00) par semaine.

Après un examen minutieux de chaque crédit individuel, la recapitulation suivante fut finalement adoptée.

Liste des Crédits pour le Département des Chemins pour l'année 1900.

Personnel, Serv. du Dep. et Chevaux	\$ 36,514.00
Montant porté	\$ 36,514.00

Thursday Dec, 28th 1899. \$36514.00

Amount Brought Forward

Salaires

Assistant Foreman	8892.00
Yards	9503.00
Shops	2432.50
Section Men	50640.00
McCord Street Yard	962.50
Electric Light & Gas in Yards	425.00
Telephones (8)	345.00
Material & Repairs. Shops &c.	1200.00
Roads	40000.00
Cleaning & Watering	75000.00
Wooden Sidewalks	20000.00
Squares	13000.00
Permanent Paving Repairs	10000.00
Sewer Repairs	8000.00
Shafts, New & Cleaning	3000.00
Private Drain Connections	2000.00
Street Names & Numbers	1100.00
Snow Cleaning	10000.00
River Roads	1342.00
Contingent	500.00
Inundation	12000.00
Total	<u>\$306,856.00</u>

Resolved On motion of Ald. Gallery, it was

That the watering carts be paid at the rate of Two Dollars and twenty five cents (\$2.25) per day, provided the Committee succeeds in varying a sufficient amount to do so, from the salaries of the permanent officers of the Department, employed in the removal of snow.

Resolved It was

That, consideration of the ice merchants request to have the dyke opened at Magdalen St. be referred to the next meeting.

J. Turner
Acting Chairman.

Jeudi le 28 Dec. 1899. \$36514.00

Montant rapporté

Salaires

Assistants Contre-maitres	8892.00
Cours	9503.00
Arteliers	2432.50
Hommes de Sections	50640.00
Inclm. de la rue McCord	962.50
Lumiere Electrique et Gaz	425.00
Telephones (8)	345.00
Matieres, Reparations, Chemins	1200.00
40000.00	40000.00
Nettoyage et Arrosage	75000.00
Trottoirs en bois	20000.00
Squares	13000.00
Reparations, travages permanents	10000.00
do aux égouts	8000.00
Bouches d'égouts, renouvelées et Nettoyées	3000.00
Raccordements d'égouts	2000.00
Noms, des rues et Numéros	1100.00
Neige	10000.00
Chemins sur le Fleuve	1342.00
Contingent	500.00
Inondation	12000.00
Total	<u>\$306,856.00</u>

Resolu Sur motion de l'Echevin Gallery, il fut

Que les arrosoirs soient payés au taux de Deux Dollars et vingt-cinq cents (\$2.25) par jour, pourvu que le Comité réussisse à varier un montant suffisant pour le faire, des salaires, des officiers permanents, du Département employés dans l'enlèvement de la neige.

Resolu Il fut

Que la consideration de la demande, des marchands, de glau d'ouvrir la digue à la rue Magdalen, soit ajournée à la prochaine séance.

J. Turner
Président Suppléant

Board Committee Meeting
Wednesday Jan 3rd 1900
2 o'clock P.M.

Present:
Ald. Brunet (Chairman).
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery.

The following accounts being certified, warrants were signed.

Warrant No.	654 Wages	\$1879.65
	655 do.	30.50
	656 do.	10.00
	657 Sicily Asphalt Paving Co. repairs.	6.73
	658 Keegan & Heffernan Sewage Farm.	3407.65

At the request of Mr. Dufrene, City Comptroller, it was

Resolved

That in view of the change in the book-keeping of the Department, Mr. C. C. Bessette be placed under the direct control of the City Comptroller, to look after the stock account and the book-keeping of the different yards.

Submitted an account from Messrs Keegan & Heffernan for Twenty Thousand Seven Hundred and Ninety-one Dollars and Sixty cents (\$20791.66) which they claim for work done on the main sewer leading to the Sewage Farm, and it was

Resolved

That said account be referred to the City Surveyor, for a report.

The City Surveyor presented the street inspector's report showing that the car service on Notre Dame Street east of Harbour Street, is very irregular, and on motion of Ald. Wilson, it was

Liance du Comité des Chemins.
Mercredi le 3 Jan. 1900
2 heures P.M.

Present:
L. Chevin (Président).
Turner
Dupré
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

nos des Mandats	654 Gages.	\$1879.65
	655 do.	30.50
	656 do.	10.00
	657 Sicily Asphaltum Paving Co. réparations	6.73
	658 Keegan & Heffernan Champ S'épuration.	3407.65

A la demande de Mr. Dufrene Contrôleur de la Cité, il fut

Résolu

Qu'en vue du changement dans la comptabilité du Département, Mr. C. C. Bessette soit placé sous le contrôle direct du Contrôleur de la Cité, pour s'occuper du compte de "Stock" et la comptabilité des différents cours.

Soumis un compte de M. M. Keegan & Heffernan pour vingt Mille Sept Cent quatre-vingt-onze Diastres et Soixante six Centimes (\$20791.66) qu'ils réclament pour ouvrage fait sur l'égout principal conduisant au Champ d'épuration, et il fut

Résolu

Que le dit compte soit référé à l'Inspecteur de la Cité pour un rapport.

L'Inspecteur de la Cité, présenta le rapport de l'Inspecteur des rues montrant que le service de tramways sur la rue Notre Dame, à l'est de la rue du Havre est très irrégulier, et sur motion de l'Échevin Wilson, il fut

Wednesday Jan 3rd 1900

Resolved

That the City Surveyor be instructed to write to the Montreal Street Railway Co, inclosing a copy of the street inspector's report, and asking the company to give a similar service east of Harbour St, on the St. Catherine and Notre Dame Sts, routes, as West of Harbour St.

Resolved

It was, furthermore

That a report be made to Council recommending that the Montreal Street Railway Co, be obliged to continue the same street car service on the Notre Dame and St. Catherine Sts routes, east of Harbour Street, as exists on the same routes, west of Harbour St.
Ald. Oximet dissenting.

Resolved

It was

That the Standard Drain Pipe Co, be reimbursed their deposit of Fifty Dollars (\$50.00) made with their tender for the supply of tile pipes.

Resolved

It was

That the Finance Committee be requested to procure for the Road Department, the following list of stationery.

6 doz Memo Books (Common)
18 Daily Calendar Pads
1 ream Wrapping paper
5000 Official Envelopes (small size)
2000 do do (large do)
2000 Common do
1 bottle Ink (Underwood)
1 do Copying Ink (Carter)
1 do Mucilage
1 do Red Ink
1 Sponge
6 Pyramids Pins
6 doz Pens S.M.

Mercredi le 3 Jan. 1900

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions d'écrire à la Cie, de Tramways de Montréal, inclosant une copie du rapport, de l'Inspecteur, des rues, et demandant la compagnie, de donner, à l'est de la rue, du Havre, sur les routes, des rues Notre Dame et Ste. Catherine, un service semblable à celui qui existe à l'ouest, de la rue, du Havre.

Résolu

Il fut, en outre,

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la Cie, de Tramways de Montréal soit obligée, à continuer le même service, de tramways sur les routes des rues Notre Dame et Ste. Catherine, à l'est, de la rue, du Havre, que celui qui existe sur les dites routes, à l'ouest de la rue du Havre. L'Échevin Quimet s'opposant.

Résolu

Il fut

Que la Standard Drain Pipe Co, soit remboursée leur dépôt de Cinquante Piastres (\$50.00) fait avec leur soumission pour la fourniture, de tuyaux en terre, cuits.

Résolu

Il fut

Que le Comité, des Finances soit requis, de procurer pour le Département, des Chemins, la liste, de papeterie, suivante.

6 doz, de livres (Memo (Common))
18 pads, Calendrier Quotidien.
1 ream, de papier à envelopper
5000 Enveloppes Officielles (petites)
2000 do do (grande)
2000 do Communes
1 bouteille, d'encre (Underwood)
1 do do à copier (Carter)
1 do Mucilage.
1 do d'encre rouge.
1 Éponge.
6 pyramides d'épingles.
6 doz, de crayons S.M.

Wednesday Jan 3rd 1900

1 Daily Journal 1900 (Small)
1 doz Pencils, Faber No 4.

It was moved by Alderman Dupré: That the Six Hundred Dollars (\$600.00) voted for the increase of salaries, be distributed as follows:

L. J. Marien to be placed in the second ^(2nd) class, and to receive an increase of One Hundred Dollars (\$100.00)
L. Howard to be placed in the second ^(2nd) class, and to receive an increase of One Hundred Dollars (\$100.00)
J. H. Dillon to receive an increase of One Hundred Dollars (\$100.00)

R. Polti to be placed in the fifth (5th) class, and to receive an increase of Fifty Dollars (\$50.00)

A. Bousquet to be placed in the fifth (5th) class, and to receive an increase of Twenty-six Dollars (\$26.00)

H. M. Giles to be placed in the fifth (5th) class, and to receive an increase of Twenty-six Dollars (\$26.00)

A. Pinoteau to receive an increase of Sixty-four Dollars (\$64.00)

J. McCall, to receive an increase of Fifty-two Dollars (\$52.00)

W. Malouin, to be permanent, and to receive an increase of Twenty-six Dollars (\$26.00)

J. Pinoteau to receive an increase of Fifty-four Dollars (\$54.00)

It was moved in amendment by Eld. Martineau That the increase of Twenty-six Dollars be not granted Mr. W. Malouin.

The amendment was lost on the following division:

For Aldermen Quimet & Martineau (2)

Against Mr. Turner, Dupré, Wilson, Gallery (4)

The vote on the motion resulted as follows:

For Eld. Turner, Dupré, Wilson, Gallery (4)

Against Eld. Quimet, Martineau, (2)

The motion was declared adopted, and it was

Resolved

Accordingly.

On motion of Eld. Martineau, it was

Mercredi le 3 Jan. 1900

1 Journal Quotidien 1900 (petit)
1 Doz de Crayons Faber No 4.

Il fut proposé par l'Échevin Dupré: Que les Six Cents Dollars (\$600.00) votés pour l'augmentation des salaires, soit distribués comme suit:

L. J. Marien, devant être placé, dans la deuxième (2^{ème}) classe, et recevoir une augmentation de Cent Dollars (\$100.00)

L. Howard, devant être placé, dans la deuxième classe, et recevoir une augmentation de Cent Dollars (\$100.00)

J. H. Dillon, devant recevoir une augmentation de Cent Dollars (\$100.00)

R. Polti, devant être placé, dans la cinquième classe et recevoir une augmentation de Cinquante Dollars (\$50.00)

A. Bousquet, devant être placé, dans la cinquième classe et recevoir une augmentation de Vingt-six Dollars (\$26.00)

H. M. Giles, devant être placé, dans la cinquième classe, et recevoir une augmentation de Vingt-six Dollars (\$26.00)

A. Pinoteau, devant recevoir une augmentation de Soixante quatre Dollars (\$64.00)

J. McCall, devant recevoir une augmentation de Cinquante deux Dollars (\$52.00)

W. Malouin, devant être permanent, et recevoir une augmentation de Vingt-six Dollars (\$26.00)

J. Pinoteau, devant recevoir une augmentation de Cinquante quatre Dollars (\$54.00)

Il fut proposé en amendement par l'Échevin Martineau que l'augmentation de Vingt-six Dollars ne soit pas accordée à M. W. Malouin.

L'amendement fut perdu, sur la division suivante:

Pour: Les Échevins Quimet, Martineau (2)

Contre: Les Mr. Turner, Dupré, Wilson, Gallery (4)

Le vote sur la motion a résulté comme suit:

Pour: L'Échevin Turner, Dupré, Wilson, Gallery (4)

Contre: L'Échevin Quimet, Martineau, (2)

La motion fut déclarée adoptée, et il fut

Résolu

En conséquence.

Sur motion, de l'Échevin Martineau, il fut

Resolved

Wednesday Jan 3rd 1900.

That the City Surveyor be instructed to notify Mr. H. Malouin, in writing, every time he may have need of him either at the City Hall, or elsewhere in the City, and he will keep, in a book to be open to the inspection of the Members of the Committee, a record of the number of times Mr. H. Malouin has come to the City Hall, or elsewhere in the City, on Departmental business.

Resolved

On motion of Cld. Martineau, it was

That, provided the City Attorneys approve of the payment, one half (1/2) of the fifteen per cent (15%) retained by the City as guarantee for the main sewer leading to the Sewage Farm, be paid to Messrs Keegan & Hefferman as they have nearly completed the construction of the said sewer.

Submitted and read a letter from The Montreal Street Railway Co., agreeing to pay the sum of Twelve Hundred and Fifty Dollars (\$1250.00) per mile of street upon which its railway is operated, the said agreement to remain in force for a period of one year from November 1st 1899. And immediate steps to be taken to obtain the decision of the courts as to the interpretation of section 30 Bylaw No 210 and on motion of Cld. Dupré, it was

Resolved.

That the Montreal Street Railway Co., be requested to deposit in the hands of the City Treasurer, the sum of Fifty-five Thousand Dollars (\$55000.00) for one year from Nov 1st 1899, pending the decision of the courts, as to section 30 of by law No 210, and that a case be immediately submitted to the courts in order to obtain the said decision with the least possible delay. And in the event of the City losing the case, the said company will pay only one half (1/2) of the total cost of the removal of snow from the streets on which the tracks of the said company

Résolu

Mercredi le 3 Jan 1900

Quell'Inspecteur de la Cité recoive instructions de notifier Mr. H. Malouin, par écrit, chaque fois qu'il a besoin de lui, ou à l'Hotel de Ville ou ailleurs, dans la Cité, et il tiendra, dans un livre, qui sera ouvert à l'inspection des membres du Comité, un registre du nombre de fois que Mr. H. Malouin est venu, à l'Hotel de Ville, ou ailleurs, dans la Cité, pour les affaires du Département.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

Quel, pourvu que les Coscots de la Cité approuvent du paiement, la moitié (1/2) de quinze pour cent (15%) retenu par la Cité, comme garantie pour l'égout principal conduisant au Champ d'épuration, soit payée à M. M. Keegan et Hefferman, ou qu'ils ont presque complété la construction du dit égout.

Soumise et lue une lettre de la Cie, de Tramways de Montreal, consentant de payer la somme de Douze Cent cinquante Dollars (\$1250.00) par mille de rue sur laquelle son tramway est en opération. Le dit arrangement devant demeurer en force pour un an à partir du 1^{er} Novembre 1899. Et des mesures doivent être prises immédiatement pour obtenir la décision de la cour relativement à l'interprétation de la section 30, du règlement No 210. Et sur motion de l'Échevin Dupré, il fut

Résolu.

Que la Cie, de Tramways de Montreal, soit requise de déposer entre les mains du Trésorier de la Cité, la somme de Cinquante-Cinq Mille Dollars (\$55000.00) pour un an à partir du 1^{er} Nov. 1899, en attendant la décision de la cour relativement à la section 30, du règlement No 210, et qu'une cause soit immédiatement soumise à la cour afin d'obtenir la dite décision sous le plus court délai. Et dans le cas où la Cité perdrait la cause, la dite compagnie ne payera que la moitié (1/2) du coût total de l'enlèvement de la neige des rues sur lesquelles les rails de la dite compagnie sont posés.

Wednesday Jan'y 3rd 1900
 are laid, but if the City wins the case, the said company will pay two thirds ($\frac{2}{3}$) of the total cost of removing the snow from the said streets. The above deposit to be payable, as follows: Thirty Thousand Dollars (\$30,000.00) immediately, and Twenty-five Thousand Dollars (\$25,000.00) on the 15th Feb, 1900. Interest to be charged at the rate of five per cent (5%) on the difference between the said deposit of Fifty-five Thousand Dollars (\$55,000.00) and the amount due and to be determined, according to the decision of the courts. Said interest to be payable to the City or to the said company as the case may be.

Resolved
 It was

That the Deputy City Surveyor's list of foremen to be employed in the removal of snow, and nominated by Aldermen from wards not represented on the Road Committee, be approved of.

Messrs H. Lapointe & Co, refused to furnish 3 inch pine according to specifications, at the prices mentioned in their tender for the supply of same for the year 1899, but they offer to supply 3 inch sound pine culls, at Thirty-three Dollars and Ninety cents (\$33.90) per thousand feet, face measure, delivered at Delormier Av. yard, and Thirty-four Dollars and Fifty Cents (\$34.50) delivered at McCord St. Yard.

Resolved

That the available balance of One Thousand Five Hundred and Fifty-five Dollars and thirty-seven cents (\$1555.37) be varied in order to purchase from Messrs. H. Lapointe & Co, 3 inch sound pine culls at Thirty-three Dollars and Ninety cents (\$33.90) per thousand feet face measure delivered at Delormier Av. Yard, and Thirty-four Dollars and fifty cents (\$34.50) delivered at McCord St. Yard. Said balance to be equally divided between the two yards.

Mercredi le 3 Jan. 1900
 mais si la Cité gagne la cause, la dite compagnie payera deux tiers ($\frac{2}{3}$) du coût total de l'enlèvement de la neige des dites rues. Le dit dépôt, devant être payé comme suit: Trente Mille Dollars (\$30,000.00) immédiatement, et Vingt-cinq Mille Dollars (\$25,000.00) le 15 Février 1900. Intérêt sera chargé au taux de cinq pour cent (5%) sur la différence entre le dit dépôt de Cinquante Cinq Mille Dollars (\$55,000.00) et le montant dû et devant être déterminé suivant la décision de la cour. Le dit intérêt, devant être payable à la Cité ou à la Compagnie, suivant le cas.

Il fut
 Résolu

Que la liste, du Député Inspecteur de la Cité, des pontes maîtres, devant être employés dans l'enlèvement de la neige, et nommés par les Echevins, des quartiers non représentés sur le Comité des Chemins, soit approuvée.

M. M. H. Lapointe & Cie, refusent de fournir du pin de trois pouces suivant les devis, aux prix mentionnés dans leur soumission pour la fourniture du dit bois pour l'année 1899, mais ils offrent de fournir des rebuts de pin sain à Trente-trois Dollars et quatre-vingt-dix centimes (\$33.90) le mille pieds superficiels livrés à l'enclos de l'avenue Delormier, et Trente-quatre Dollars et cinquante centimes (\$34.50) livrés à l'enclos de la rue McCord. Et il fut

Résolu

Que la balance en main de Mille Cinq Cent Cinquante-cinq Dollars et trente-sept centimes (\$1555.37) soit variée afin d'acheter de M. M. H. Lapointe & Cie, des rebuts de pin sain de trois pouces à Trente-trois Dollars et quatre-vingt-dix centimes (\$33.90) le mille pieds superficiels livrés à l'enclos de l'avenue Delormier, et Trente-quatre Dollars et cinquante centimes (\$34.50) livrés à l'enclos de la rue McCord. La dite balance devant être divisée également entre les deux cours.

Wednesday Jan'y 3rd 1900.

A. Chartier refused to supply banc rouge stone at Seven Dollars (\$7.00) a toise, but he offered to furnish the said stone at Seven Dollars and fifty cents (\$7.50) a toise. And it was

Resolved

That the sum of Four Hundred Dollars (\$400.00) be varied from the available balance for the year 1899 in order to purchase banc rouge stone at Seven Dollars and fifty cents (\$7.50) a toise, from M^r A. Chartier.

M^r P. Forget, President of the Royal Electric Co, M^r H. Browne, Manager of the said Company, and C. S. Campbell, Advocate, came before the Committee with reference to the erection of poles on Dubord St. and the location of a line of poles to carry electric power to the Hochelaga Mills of the Dominion Cotton Mills Co, and it was

Resolved

That the City Surveyor prepare a report on the request of the Royal Electric Co, for the location of the poles in question.

Jos. Brunet
Chairman

Mercredi le 3 Jan 1900

A. Chartier refusa de fournir de la pierre banc rouge à Sept Piastres ^(7.00) la toise, mais il offre de fournir la dite pierre à Sept Piastres et Cinquante Centins (\$7.50) la toise. Et il fut

Résolu

Que la somme de Quatre Cents Dollars, (\$400.00) soit variée de la balance en main pour l'année 1899 afin d'acheter de la pierre banc rouge à Sept Piastres et Cinquante Centins (\$7.50) la toise, de M^r A. Chartier.

M^r P. Forget, Président de la Cie^e Royale Electrique, M^r H. H. Browne, Gérant de la dite Compagnie, et M^r C. S. Campbell, avocat, se sont présentés devant le Comité relativement à l'érection de poteaux sur la rue Dubord et l'emplacement d'une ligne de poteaux pour transmettre le pouvoir électrique aux moulins d'Hochelaga de la Dominion Cotton Mills Co, et il fut

Résolu

Que l'Inspecteur de la Cité prépare un rapport sur la demande de la Cie^e Royale Electrique pour l'emplacement des poteaux en question.

Jos. Brunet
Président.

Local Committee Meeting
Monday Jan 8th 1900
10.30 o'clock A.M.

Present:

- Old Brunet Chairman.
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Gallery

The minutes of the meeting held on Dec 28th 1899 were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrant No.

662	A. Chartier	stone	\$ 177.45
663	Garth & Co.	castings	32.00
664	Royal Electric Co.	light	29.61
665	Gas. Wilson & Co.	oakum	57.50
666	The Standard Drain Pipe Co.	pipes	60.00
667	The Shearer & Brown Co.	lumber	4.70
668	M. McKenzie & Co.	oil	7.95
669	J. F. Marchand & Co.	lumber	48.47
670	J. G. Lewis & Co.	bolts	10.00
671	J. O. Labrecque & Co.	coal	5.75
672	Gazette Printing Co.	subscription	12.00
673	Garth & Co.	castings	14.55
674	Frothingham & Workman.	cord.	3.84
675	Gages		1000.00
676	do		3323.85
677	J. F. Marchand & Co.	lumber.	225.56
678	Walker & Campbell.	stamps &c.	27.00
679	J. F. Marchand & Co.	lumber.	83.87
680	The Paterson Mfg Co.	tanned felt.	1.24

Submitted and read the report of the City Surveyor stating that the Municipality of Delorimier are still continuing the construction of the sewer in Oberville St. and that if they do not make any connection with the City Sewer, they will inundate the neighboring

Séance du Comité des Chemins
Lundi le 8 Jan 1900
10.30 Heures A.M.

Présent:

- L'Echevin Brunet Président.
- Turner
- Dupré
- Quimet
- Wilson
- Martineau
- Gallery.

Les minutes de l'assemblée tenue le 28 Dec 1899 furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

Nos des Mandats

662	A. Chartier	piere	\$ 177.45
663	Garth & Co.	fonte	32.00
664	Royal Electric Co.	eclairage	29.61
665	Gas. Wilson & Co.	étoupe	57.50
666	The Standard Drain Pipe Co.	tuyaux	60.00
667	The Shearer & Brown Co.	bois	4.70
668	M. McKenzie & Co.	l'huile.	7.95
669	J. F. Marchand & Co.	bois	48.47
670	J. G. Lewis & Co.	veroux	10.00
671	J. O. Labrecque & Co.	charbon.	5.75
672	Gazette Printing Co.	subscription	12.00
673	Garth & Co.	castings	14.55
674	Frothingham & Workman	corde	3.84
675	Gages		1000.00
676	do		3323.85
677	J. F. Marchand & Co.	bois	225.56
678	Walker & Campbell.	stamps &c	27.00
679	J. F. Marchand & Co.	bois.	83.87
680	The Paterson Mfg Co.	feutre.	1.24

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité disant que la Municipality de Delorimier continue la construction de l'égout dans la rue Oberville et que s'ils ne font aucun raccordement avec les égouts de la Cité, le terrain voisin sera inondé.

Monday Jan 8th 1900

Resolved

ground, and it was

That said report be referred to the City Attorneys, for their opinion, as to what action should be taken in order to protect the City's interests in the matter.

Resolved

On motion of Cld Martineau, it was

That from seven o'clock in the morning to six o'clock in the evening, excepting dinner time, Mr. W. Malouin be obliged to be at the quarry, or in the vicinity of same. And that from six o'clock in the evening until seven o'clock in the morning, he be in a position to go to the Quarry, if an accident, or robbery, or any other event necessitates his presence at the quarry itself.

Resolved

On motion of Cld Wilson, it was

That the same rule apply to all watchmen.

Resolved

On motion of Cld. Guimet, it was

That Fletcher's Field and Côte des Neiges Quarries be opened, and that Mr. Godon be appointed foreman of the Fletcher's Field Quarry, and Mr. Down foreman of the Côte des Neiges Quarry, and that a weekly statement be prepared by the City Surveyor, showing the amount of money expended in the operation of the said quarries.

Resolved

On motion of Cld. Wilson, it was

That the Road Committee, call for tenders for the supply of One Hundred, and Sixty toises (160) of Banc Rouge Stone.

Two Inspectors of the Society for the Prevention of Cruelty to Animals, came before the Committee, and requested

Lundi le 8 Jan 1900

Résolu

et il fut

Que le dit rapport soit référé aux Avocats de la Cité, pour leur opinion, concernant les mesures à prendre pour protéger les intérêts de la Cité, dans cette affaire.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

Que, depuis sept heures du matin, à six heures du soir, à l'exception de l'heure du dîner, M. W. Malouin soit obligé d'être à la carrière, ou dans le voisinage de la carrière. Et que, depuis six heures du soir jusqu'à sept heures du matin, il soit dans une position pour se rendre à la carrière, si un accident, ou des vols, ou aucun autre événement nécessite sa présence à la carrière même.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Wilson, il fut

Que la même règle s'applique à tous les gardiens.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Guimet, il fut

Que les Carrières de la Côte des Neiges, et du Champ Fletcher soient ouvertes, et que M. Godon soit nommé contre-maître de la Carrière du Champ Fletcher, et M. Down contre-maître de la Carrière de la Côte des Neiges et qu'un état hebdomadaire soit préparé par l'Inspecteur de la Cité montrant le montant d'argent dépensé dans l'opération des dites carrières.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Wilson, il fut

Que le Comité des Chemins demande des soumissions pour la fourniture de Cent Soixante Toises (160) de Pierre Banc Rouge.

Deux Inspecteurs de la Société de la Protection des Animaux se sont présentés devant le Comité, et demandant

Monday Jan 8th 1900
 the construction of a bridge over the dyke, at
 Magdalen Street, so as to make it easier for the
 horses carrying ice, hay & grain over the dyke at the
 said street, and on motion of Cld. Martineau,
 it was

Resolved.

That the matter be referred to a sub committee, com-
 posed of Cld. Turner, Guimet & Gallery.

Submitted and read the City Surveyor's report, with
 regard to the request of the Royal Electric Co. to lay
 poles on certain streets, and recommending that the
 said company be allowed to lay poles on Com-
 missioners St. from Berri to Water St., along Water St.
 to Voltigeny, to Craig, Craig to Shaw, to Dorchester,
 to Delormier to the north side of St. Catherine St., to
 Harbor Street, and it was

Resolved.

That said report of the City Surveyor, be approved
 of.

Submitted and read a draft of agreement between
 the City and the Montreal Street Railway Co. with
 regard to the removal of snow, by which a special
 fund is to be created consisting at first of Thirty
 Thousand Dollars (\$30,000.00), contributed by the Company
 and Fifteen Thousand Dollars (\$15,000.00), contributed by
 the City. And when said fund has been expended in
 the removal of snow from the streets on which the
 said company's cars are in operation, a similar fund
 shall be created, consisting of Twenty-five Thousand
 Dollars (\$25,000.00), contributed by the Company and Twelve
 Thousand Five Hundred Dollars (\$12,500.00), contributed
 by the City. Further funds, if any be necessary before
 Spring of 1900, shall be contributed in the same pro-
 portions. The joint case to be agreed upon and submitted
 to the courts, as to the meaning of Article Sixteen (16)
 of the company's contract with the City, dated March 8, 1895.
 If the court decides in favor of the company, the City
 shall refund to the company the difference between

Lundi le 8 Jan. 1900
 la construction d'un pont sur la digue, à la
 rue Magdalen, afin de rendre le trajet moins fatiguant
 pour les chevaux qui transportent la glace, le foin, et le grain
 sur la digue à la dite rue, et sur motion de l'Échevin
 Martineau, il fut

Résolu

Que l'affaire soit référée à un sous Comité, composé
 de l'Échevin Turner, Guimet et Gallery.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité,
 relativement à la demande de la Cie. Royale Electrique
 de placer des poteaux sur certaines rues, et recommandant
 que la dite compagnie soit ~~xxx~~ permise de poser des
 poteaux sur la rue des Commissaires, depuis la rue Berri
 à la rue Water, sur la rue Water jusqu'à la rue Voltigeny, à la rue
 Craig, rue Craig à la rue Shaw, à la rue Dorchester, à l'Ab. Delormier
 au côté nord de la rue St. Catherine à la rue du Saug, et il fut

Résolu

Que le dit rapport de l'Inspecteur de la Cité soit
 approuvé.

Soumis et lu un projet de convention entre la Cité et la
 Cie. de Tramways de Montréal relativement à l'enlève-
 ment de la neige et par laquelle un fonds spécial sera
 créé consistant premièrement de Trente Mille Dollars
 (\$30,000.00), contribué par la Compagnie, et quinze Mille
 Dollars (\$15,000.00), contribué par la Cité. Et lorsque le
 dit fonds aura été dépensé dans l'enlèvement de la neige
 des rues sur lesquelles les chars de la dite compagnie
 sont en opération, un fonds semblable sera créé consistant
 de vingt-cinq Mille Dollars (\$25,000.00) contribué par
 la compagnie, et Douze Mille Cinq Cents Dollars
 (\$12,500.00) contribué par la Cité. De nouveaux
 fonds, s'ils sont nécessaires, avant le printemps de
 1900, seront contribué dans les mêmes proportions.
 Une cause conjointe devant être convenue et soumise à la
 cour, relativement à l'interprétation de l'Article (16) Sixième
 du contrat entre la Compagnie et la Cité en date du 8 Mars 1895.
 Si la Cour décide en faveur de la Compagnie, la Cité
 remboursera la compagnie la différence entre

Monday Jan 8th 1900

the amount contributed by the Company under this agreement, and one-half (1/2) of the actual justified expenditure under this agreement, during the season of 1899-1900 with interest at five (5%) per cent. or the company may deduct the sum so due, from the first moneys payable by it, to the City. And on motion of Ald. Quimet, it was

Resolved

That said draft of agreement be referred to Council for approval, and that His Worship the Mayor and the City Clerk be authorized to sign a notarial deed embodying the said agreement.

Resolved

On motion of Ald. Martineau, it was

That the location of a snow dump on Logan's Park be referred to the Chairman, Ald. Quimet, and the City Surveyor.

Mr. L. J. Ethier Q.C. Joint City Attorney being present, his opinion was asked, regarding the power of the City to grant permission to Mr. J. M. Guerin to put up indicators around telegraph & other poles at street corners showing the names of streets places of business etc, and he stated that before any such permission could be granted, the consent of the owner of the poles would have to be obtained.

Resolved

On motion of Ald. Quimet, it was

That the meeting be adjourned until tomorrow Tuesday, January 9th at 3 o'clock P.M.

Jos. Brunet
Chairman.

Lundi le 8 Jan 1900

le montant contribué par la Compagnie suivant cette convention, et la moitié (1/2) de la dépense, actuelle et justifiée sous cette convention, pendant la saison 1899-1900 avec intérêt à cinq pour cent (5%) ou la compagnie pourra déduire le montant ainsi dû, des premiers argentés payable par elle, à la Cité. Et sur motion de l'Échevin Quimet, il fut

Résolu

Que le dit projet de convention soit référé au conseil pour son approbation, et que son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité soient autorisés à signer un acte notarié dans lequel la dite convention sera incorporée.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

Que le site d'un dépôt pour la neige sur le Parc Logan soit référé à M. le Président, l'Échevin Quimet, et l'Inspecteur de la Cité.

M. L. J. Ethier Q.C. Avocat conjoint de la Cité étant présent, et son opinion étant demandée, relativement au pouvoir de la Cité d'accorder la permission à M. J. M. Guerin de placer des indicateurs, autour des poteaux de télégraphe, et autres, aux coins des rues, montrant les noms des rues, places d'affaires, etc, Mr. Ethier dit qu'avant d'accorder une telle permission, il faudra obtenir le consentement des propriétaires des poteaux.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Quimet, il fut

Que l'assemblée soit ajournée à demain, Mardi, le 9 Janvier à 3 heures P.M.

Jos. Brunet
Président

Road Committee Meeting
Mardi le 9 Jan. 1900
3 o'clock P.M.

Present:

Ald Brunet Chairman.
Turner
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery

The question of appointing the 21 new section men required by the new arrangement of sections throughout the City, having been taken into consideration it was moved by Ald. Martineau: That each member of the Committee name three of the twenty-one new section men to be appointed.

It was moved in amendment by Ald. Gallery: That eleven section men be appointed by the members from the eastern division and ten by the members from the western division.

The amendment was lost on the following division:

For Ald. Gallery. (1)

Against Ald. Turner, Quimet, Wilson, Martineau (4)

The vote on the motion resulted as follows:

For Ald. Turner, Quimet, Wilson, Martineau (4)

Against Ald. Gallery (1)

The motion was declared adopted, and it was

Resolved

Accordingly.

The nomination of the ten additional carters required, being taken into consideration, it was

Resolved.

That each member of the Committee name one carter, and that the other three carters be named by the members from the western division.

It was

Resolved

That the Fire and Light Committee be requested to place one electric light on St. Gabriel Pass, three on

Seance du Comité des Chemins
Mardi le 9 Jan 1900
3 Heures P.M.

Présent:

L'Échevin Brunet Président
Turner
Quimet
Wilson
Martineau
Gallery.

La question de nommer en plus, vingt et un hommes de section, qui sont requis par le nouvel arrangement des sections dans la Cité, ayant été prise en considération, il fut proposé par l'Échevin Martineau: Que, chaque membre du Comité nomme trois, des vingt et un nouveaux hommes de section, à être nommés.

Il fut proposé en amendement par l'Échevin Gallery: Qu' onze hommes de section soient nommés par les membres de la division est, et dix par les membres de la division ouest.

L'amendement fut perdu sur la division suivante:

Pour l'Échevin Gallery (1)

Contre l'Échevin Turner, Quimet, Wilson, Martineau (4)

Le vote sur la motion, a résulté, comme suit:

Pour L'Échevin Turner, Quimet, Wilson, Martineau (4)

Contre L'Échevin Gallery (1)

La motion fut déclarée adoptée, et il fut

Résolu

En conséquence.

La nomination des dix charretiers additionnels requis, étant prise en considération, il fut

Résolu

Que chaque membre du Comité nomme un charretier, et que les trois autres charretiers soient nommés par les membres de la division ouest.

Il fut

Résolu

Que le Comité de Feu et de l'Éclairage soit requis, de placer une lumière électrique sur le Parc St. Gabriel,

Tuesday Jan 9th 1900
Logan Park, and One, on Dominion Square, The
Location of the said lights to be determined by the
City Surveyor.

Messrs Noël Colin and Alfred Michaud came before the
Committee and stated that they were employed on
Viger Square in the summer time, but in the
winter their services were not required. Being old
employees of the City, they requested that they be
given employment the whole year, and it was

Resolved

That the matter be referred to the City Surveyor, for a
report.

Jos. Brunet
Chairman

Mardi le 9 Jan. 1900
trois, sur le Parc Logan, et une, sur le Square Dominion,
l'emplacement des dites lumières devant être déterminé
par l'Inspecteur de la Cité.

M. M. Noël Colin et Alfred Michaud se sont présentés
devant le Comité et dirent qu'ils étaient employés
sur le Square Viger, dans l'été, mais que dans
l'hiver leurs services n'étaient plus requis. Étant de
vieux employés de la Cité, ils demandaient d'être employés
durant toute l'année, et il fut

Résolu

Que la question soit référé à l'Inspecteur de la Cité
pour son rapport.

Jos. Brunet
Président

Road Committee Meeting
Tuesday Jan 16th 1900
2 o'clock P.M.

Present:

- Old Brunet Chairman
- Turner
- Dupré
- Wilson
- Martineau
- Gallery

The minutes of the meetings held on January 3rd & 8th were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed:

Warrant No.	Description	Amount
653	Firmite Concrete Paving Co. sidewalk repairs	\$12.93
659	Wages	43.00
660	do	1721.72
661	do	28.00
681	do	103.60
682	do	12.00
683	do	1970.71
685	H. Lapointe & Co. lumber	1167.86
686	C. Chartier stone	197.55
687	J. W. Morris oil coats	180.00
688	Beaver Rubber Clothing Co. waterproof coats	88.00

Submitted and read the City Surveyor's report stating that the snow dump on Mance Street has been objected to by the residents and that if this dump is abandoned, the snow will have to be carted to Fletcher's Field, and it was

Resolved:

That the matter be referred to the Chairman and the City Surveyor.

Submitted and read a letter from Mr Leon Landry requesting that he be permitted to use the telephone in the carter's kiosk, at the corner of Cherrier and St Denis Streets, he being willing to pay his share of the cost of said telephone, and also, that the use of

Séance du Comité des Chemins.
Mardi le 16 Jan. 1900
2 Heures P.M.

Présent:

- L. Echevin Brunet Président
- Turner
- Dupré
- Wilson
- Martineau
- Gallery

Les minutes des assemblées tenues le 3 et le 8, de Janvier, furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

Nos des Mandats	Description	Montant
653	Firmite Concrete Paving Co. réparation. trottoir	\$12.93
659	Lages	43.00
660	do	1721.72
661	do	28.00
681	do	103.60
682	do	12.00
683	do	1970.71
685	H. Lapointe & Co. bois	1167.86
686	C. Chartier Stone	197.55
687	J. W. Morris	180.00
688	Beaver Rubber Clothing Co. pardessus imperméables	88.00

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité disant que les résidents ont soulevé des objections contre le dépôt de la neige sur la rue Mance, et que si ce dépôt est abandonné, il sera obligé de faire charroyer la neige jusqu'au champ Fletcher, et il fut

Résolu

Que la question soit référée au Président et à l'Inspecteur de la Cité.

Soumis et lu une lettre de M. Leon Landry demandant qu'une permission lui soit accordée de se servir du téléphone dans le kiosque des cochers au coin des rues Cherrier et St Denis, ou qu'il consent de payer sa quote part du coût du dit téléphone, et aussi que l'usage de

Tuesday Jan 16th 1900

Resolved

liquor be prohibited in the said kiosque, and it was
That the said letter be referred to the City Surveyor
for a report.

Submitted, and read a letter from The Canadian
Pacific Railway Co, stating that the Hamilton Bridge
Co, had received the material for the Place Viger
Overhead Passenger Bridge, and that they would
begin work at once, and it was

Resolved

That the Canadian Pacific Railway Co, be requested
to have the material delivered at the Place Viger
Station, and begin the construction of the said
Overhead Passenger Bridge immediately.

Submitted, and read a letter from the Montreal Street
Railway Co, with regard to the overcrowding of cars
on the Windsor and St. Lawrence routes, and stating
that the company is most anxious to abate this
nuisance, and that the overcrowding is caused, chiefly
by people who persist in getting on crowded cars, in order
to avoid paying their fare. Also a letter re the service
on the Notre Dame and St. Catherine St. routes, east of
Harbour St, stating that there are sufficient cars on
these routes, to give a five minute service, and that
the irregularities in the intervals between cars, are
entirely due to causes quite beyond their control, and
on motion of Cld. Martineau, it was

Resolved

That while acknowledging that many people are too
anxious to enter cars already overcrowded, the Committee
is of opinion, that during the busy hours, the Company
should make every effort to procure more cars, so
as to be able to cope with the requirements on these
occasions.

It was

Resolved.

That the City Treasurer be instructed to pay Messrs

Mardi le 16 Jan. 1900.

de la boisson soit défendu, dans le dit kiosque,
et il fut

Résolu

Que la dite lettre soit référée à l'Inspecteur de la
Cité pour un rapport.

Soumise et lue une lettre, de la Cie, de Chemin, de fer
Pacifique Canadien, disant que la Hamilton Bridge Co,
a reçu les matériaux pour la passerelle à la Gare Place
Viger, et que l'ouvrage commensera, de suite, et il fut

Résolu

Que la Cie, de Chemin, de fer Pacifique Canadien soit
requi, de faire livrer les matériaux à la Gare Place
Viger, et de commencer la construction de la dite
passerelle immédiatement.

Soumise et lue une lettre, de la Cie, de Tramways
de Montreal relativement au surchargement des
chars sur la route Windsor et St. Laurent, et disant
que la Compagnie est bien désireuse de faire cesser
cet état de choses, et que le surchargement est causé
principalement par des gens qui persistent à em-
barquer sur des chars déjà surchargés, afin d'éviter
le paiement de leur passage. Aussi une lettre re
le service sur les routes Notre Dame et St. Catherine
à l'est de la rue du Havre, disant qu'il y a suf-
fisamment de chars sur ces routes pour donner un
service de cinq minutes, et que les irrégularités dans
les intervalles entre les chars, sont dues entièrement à des causes tout
à fait en dehors de leur contrôle, et sur motion de l'Échevin
Martineau, il fut

Résolu

Que pendant qu'il reconnaît que bien des personnes sont trop
désireuses d'entrer dans des chars déjà surchargés, le Comité est d'opinion
que, durant certaines heures, où le trafic est considérablement augmenté,
la Compagnie devrait faire tout en son pouvoir pour procurer plus
de chars, afin d'être dans une position pour rencontrer les
besoins de l'occasion.

Il fut

Tuesday Jan 16th 1900

At Deblois and Jos. Lewis, the sum of Two Dollars and fifty cents (\$2.50) each, for work done in connection with the removal of snow.

On the verbal report of the City Surveyor, that one half (½) of the money in the hands of the City Treasurer, as guarantee for the main sewer leading to the Sewage Farm, would be more than ample to cover any damages that could occur, on motion of Ald. Martineau, it was

Resolved

That one half (½) of the fifteen per cent (15%) retained by the City, as guarantee for the said sewer, be remitted to Messrs. Seegan & Kefferman, as the sewer is nearly completed.

It was

Resolved.

That Messrs. J. Prefontaine & Co. be reimbursed the sum of Two Hundred Dollars (\$200.00) which is the balance of the deposit made with their tender for the supply of lumber last year.

Resolved

At the request of the City Surveyor, it was

That the men at work on the walk, away, and other ploughs, be paid by the day, so that they may be put to work carting snow, when the ploughs are not in use.

Objections being raised to Mr. Warren, acting as assistant to Mr. Griffin in the removal of snow, after considerable discussion, it was

Resolved.

That Mr. Griffin take one of his permanent section foremen as his assistant, and that Mr. Connelly, section foreman of the eastern division, be placed on the staff of the western division.

It was

Mardi le 16 Jan 1900.

Résolu

Que le Trésorier de la Cité reçoive instructions de payer M. M. A. Deblois et Jos. Lewis, la somme de Deux Dollars et Cinquante Centimes (\$2.50) chaque, pour ouvrage fait dans l'enlèvement de la neige.

Résolu

Sur le rapport verbal de l'Inspecteur de la Cité, que la moitié (½) de l'argent entre les mains du Trésorier de la Cité, comme garantie pour l'égout conduisant au Champ d'Épuration, serait plus que suffisant pour couvrir les dommages qui pourraient arriver, sur motion de l'Échevin Martineau, il fut

Résolu

Que la moitié (½) des quinze pour cent (15%) retenus par la Cité, comme garantie pour la dite égout, soit remise à M. M. Seegan & Kefferman, vu que l'égout est presque complété.

Il fut

Que M. M. J. Prefontaine & Co. soient remboursés la somme de Deux Cents Dollars (\$200.00) qui est la balance du dépôt fait avec leur soumission pour la fourniture de bois l'année dernière.

Résolu

À la demande de l'Inspecteur de la Cité, il fut

Que les hommes qui travaillent sur le walk, away et les autres charreuses, soient payés à la journée afin qu'ils puissent être employés dans le charroyage de la neige lorsqu'on ne se sert pas des charreuses.

Résolu

Des objections étant soulevées au sujet de M. Warren agissant comme assistant de M. Griffin dans l'enlèvement de la neige, après une discussion prolongée, il fut

Que M. Griffin prenne un de ses contre-mâtres de section permanents, comme son assistant, et que M. Connelly, contre-mâtre de section de la division est, soit placé sur le personnel de la division ouest.

Il fut

Tuesday Jan 16th 1900

Resolved.

That the Finance Committee, be requested to procure the following list of stationery for the Road Department.

- 1/2 doz Schlicht & Field files
- 2 Registers "foolscap"
- 1 Invoice Scrap Book.
- 3000 "Dossier" covers (as per sample).

Jos. Bourget
Chairman.

Mardi 16 Jan 1900

Résolu.

Que le Comité des Finances soit requis de procurer pour le Département des Chemins la liste de papeterie suivante.

- 1/2 doz de Liasses "Schlicht & Field"
- 2 Registres "foolscap"
- 1 Livre pour les factures
- 3000 Couverts pour Dossier (selon que par échantillon)

Jos. Bourget
Président.

Road Committee Meeting
Monday Jan 29th 1900
3 o'clock P.M.

Present:

- Old. Turner Chairman
Turner
Quimet
Wilson
Martineau
Galley

The minutes of the meetings held on January 7th & 16th were read and adopted.

The following accounts being duly certified, warrants were signed.

Warrant No.	Description	Amount
684	Canadian Rubber Co. rubber boots	\$ 323.00
689	Contingencies	26.65
690	Wages	131.10
691	do	12.00
692	do	2,258.97
693	do (Snow Special)	6424.81
694	J. B. Deslongchamps balises	45.00
695	Wages	139.54
696	do	12.00
697	do	2,637.56
698	Wm. Chardinong & Son. Stone & pipes	19.20
699	A. P. Williams & Co. bedding	.56
700	Walker & Campbell. date bands	1.50
701	C. Sharpley & Sons. paper	9.00
702	D. Murphy. repairing harness	15.10
703	R. Mitchell & Co. valves	2.00
704	J. O. Labrecque & Co. coal	18.43
705	F. S. Howard. do	2.90
706	H. Drysdale & Co. book	2.00
707	Hamilton Powder Co. dynamite	6.50
708	Caverhill Learmont & Co. sheet iron	5.85
709	Canadian Rubber Co. repairs	5.00
710	Bell Telephone Co. telephones	172.50
711	C. de B. Leprohon. quartz	4.25
712	A. Macpherson & Son. hardware	278.43
713	J. L. Lewis & Co. do	96.87

Séance du Comité des Chemins.
Lundi le 29 Jan. 1900.
3 heures P.M.

Présent:

- L'Échevin Brunet Président.
Turner
Quimet
Wilson
Martineau
Galley

Les minutes des assemblées tenues le 7 et le 16 de Janvier furent lues et adoptées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

No. des Mandats	Description	Montant
684	Canadian Rubber Co. bottes	\$ 323.00
689	Contingent	26.65
690	Wages	131.10
691	do	12.00
692	do	2,258.97
693	do (Snow Special)	6424.81
694	J. B. Deslongchamps. balises	45.00
695	Wages	139.54
696	do	12.00
697	do	2,637.56
698	Wm. Chardinong & fils. pote et tuyaux	19.20
699	A. P. Williams & Co. do	.56
700	Walker & Campbell. bandes	1.50
701	C. Sharpley & Sons. papier	9.00
702	D. Murphy. réparations au harnais	15.10
703	R. Mitchell & Co. valves	2.00
704	J. O. Labrecque & Co. charbon	18.43
705	F. S. Howard. do	2.90
706	H. Drysdale & Co. livre	2.00
707	Hamilton Powder Co. dynamite	6.50
708	Caverhill Learmont & Co. do	5.85
709	Canadian Rubber Co. réparations	5.00
710	Bell Telephone Co. téléphones	172.50
711	C. de B. Leprohon. quartz	4.25
712	A. Macpherson & Son. hardware	278.43
713	J. L. Lewis & Co. do	96.87

Monday Jan 29th 1900

Narrant. No.

714 Imperial Oil Co.	coal oil.	\$13.77
715 Frothingham & Workman.	h'ware	63.50
716 J. S. Cassidy & Co.	globes.	7.80
717 J. S. Marchand & Co.	pin.	16.88
718 Morton Phillips & Co.	book	4.00
719 J. C. Wilson & Co.	sacs	10.00
720 Chas. Sheppard	brigue	4.50
721 Slegard & Hefferman	by Guarantee Sewer.	2861.62
722 Canadian Rubber Co.	rubber boots	16.50
723 McLampereau & Co.	Proquies St. Simeon.	60.00
724 Sages (Snow Special)		3975.46

It was

Resolved:

That the Jas Shearer Coy, be reimbursed the sum of Fifty Dollars (\$50.00) which is the balance of the deposit made with their tender for the supply of lumber last year.

On motion of Eld. Quimet, it was

Resolved

That in St. Jean Baptiste Ward, the laborers and carters employed in the removal of snow, be changed every three (3) days

Paul Martineau

Chairman

Lundi le 29 Jan 1900

Moy. des Mandats

714 Imperial Oil Co.	l'huile de charbon.	\$13.77
715 Frothingham & Workman.	feronnerie.	63.50
716 J. S. Cassidy & Co.	globes	7.80
717 J. S. Marchand & Co.	pin	16.88
718 Morton Phillips & Co.	livre	4.00
719 J. C. Wilson & Co.	sacs	10.00
720 Chas. Sheppard.	brigue	4.50
721 Slegard & Hefferman	by Garantie l'égout.	2861.62
722 Canadian Rubber Co.	boites	16.50
723 McLampereau & Co.	égout de la rue Proquies	60.00
724 Sages (Snow Special)		3975.46

Il fut

Résolu

Que la Cie, James Shearer soit remboursé la somme de Cinquante Dollars (\$50.00) qui est la balance du dépôt fait avec leur soumission pour la fourniture de bois l'année dernière

Sur motion de l'Échevin Quimet, il fut

Résolu

Que dans le Quartier St. Jean Baptiste, les journaliers et les charretiers employés dans l'enlèvement de la neige, soient changés tous les trois (3) jours.

Paul Martineau

Président

Road Committee Meeting
Thursday Feb 15th 1900.
10 o'clock A.M.

Present:

- Ald. J. G. Martineau Chairman
- Turner
- Quimet
- Gallery
- Wilson
- L'esperance
- Robillard

The minutes of the meeting held on Jan 29th were read and adopted.

The following accounts being duly certified warrants were signed.

Warrant No.

725	Wages		\$ 2492.57
726	do		138.72
727	do		10501.82
728	do		2746.55
729	do		12.00
730	do		129.60
731	do		35.50
732	do		10707.59
734	The Imperial Oil Co.	oil	6.81
735	John L. Cassidy Co.	lanterns	4.80
736	Thos Robertson & Co.	iron pipe	17.47
737	The Canadian Rubber Co.	boots	61.26
738	The Imperial Oil Co.	coal oil	8.68
739	J. O. Sabrecque & Co.	coal & wood	159.90
740	H. Lamontagne & Co.	webbing	12.00
741	J. T. Marchand & Co.	lumber	141.31
742	McCluthur & Co.	aluminum	4.20
743	The Cedar Mill Co.	roofing	8.00
744	The James Shearer Co.	lumber	15.18
745	H. L. Thom Oil Co.	oil	2.05
746	E. Watson	rent (McCord St. yard)	200.00
747	The Royal Electric Co.	lighting	41.99
748	The James Shearer Co.	lumber	8.45
749	A. Pinoteau	horsekeep	24.00
750	Hamilton Powder Co.	ducalin	26.00

Siance du Comité des Chemins
Jeudi le 15 Feb. 1900.
10 Heures A.M.

Présent:

- S. Eshevin J. G. Martineau Président
- Turner
- Quimet
- Gallery
- Wilson
- L'esperance
- Robillard

Les minutes de l'assemblée tenue le 29 Jan, furent lues et approuvées.

Les comptes suivants étant régulièrement certifiés, il fut ordonné de les solder.

Nos. des Mandats

725	Wages		\$ 2492.57
726	do		138.72
727	do		10501.82
728	do		2746.55
729	do		12.00
730	do		129.60
731	do		35.50
732	do		10707.59
734	The Imperial Oil Co.	huile	6.81
735	John L. Cassidy Co.	lanternes	4.80
736	Thos Robertson & Co.	tuyaux	17.47
737	The Canadian Rubber Co.	bottes	61.26
738	The Imperial Oil Co.	huiles de charbon	8.68
739	J. O. Sabrecque & Co.	charbon et bois	159.90
740	H. Lamontagne & Co.		12.00
741	J. T. Marchand & Co.	bois	141.31
742	McCluthur & Co.	aluminium	4.20
743	The Cedar Mill Co.	toiture	8.00
744	The James Shearer Co.	bois	15.18
745	H. L. Thom Oil Co.	huile	2.05
746	E. Watson	loyer cour rue McCord	200.00
747	The Royal Electric Co.	éclairage	41.99
748	The James Shearer Co.	bois	8.45
749	A. Pinoteau	entretien d'im chent	24.00
750	Hamilton Powder Co.	ducalin	26.00

Thursday Feb 15th 1900.

Varrant No.

751	Garth & Co.	castings	\$ 10.00
752	Cavershill Learmont & Co.	spikes	4.68
753	The Canadian Rubber Co.	gloves	6.00
754	H. Butler.	dyke expenses	3.00
755	Frothingham & Workman.	hardware	100.28
756	Hendon & Orsali	brooms	1.75
757	A. J. Lafleur.	iron	5.16
758	J. G. Lewis & Co.	hardware	1.70
759	J. G. Lewis & Co.	do	86.75
760	Pelletier & Matte	charcoal	2.10

The Chairman then read his inaugural address and on motion of Eld. Wilson, it was

Resolved.

That type-written copies of the Chairman's address be distributed to the members of the Committee

Submitted and read a letter from the Montreal Street Railway Co. stating that they are considering the construction of new feeder lines to convey the power required by the increase of their business, and that some of the wires could be advantageously laid under ground, and it was

Resolved.

That the Montreal Street Railway Co. be advised to confer with the City Surveyor, so that they can bring up their project at the next meeting.

The reception of tenders was then considered, and it was

Resolved.

That the tenders for the supply of coal be not received, and that the City Clerk be instructed not to receive any more tenders and the City Treasurer not to accept any more deposits for the said supply

On motion of Eld. Laperance, it was

Resolved,

That the tenders for the laying of curbstone, flagstone, etc. be not received, and that in future the said work

Jeudi le 15 Fev 1900.

Varrant No.

751	Garth & Co.	fonte	\$ 10.00
752	Cavershill Learmont & Co.	fiches	4.68
753	The Canadian Rubber Co.	gants	6.00
754	H. Butler	depenses; deques	3.00
755	Frothingham & Workman.	feronnerie	100.28
756	Hendon & Orsali.	balais	1.75
757	A. J. Lafleur.	fer	5.16
758	J. G. Lewis & Co.	feronnerie	1.70
759	J. G. Lewis & Co.	do	86.75
760	Pelletier & Matte	charbon de bois	2.10

Le president lisa alors son adresse d'inauguration et sur motion de l'Ecuyer Wilson, il fut

Resolu

Que des copies de l'adresse de M. le President soient distribuees aux membres du Comite

Soumise et lue une lettre de la Cie, de Tramways de Montreal disant qu'ils ont pris en consideration la construction de lignes de pouvoir pour tramways, le pouvoir requis par l'augmentation dans leurs affaires, et que quelques uns de ces fils peuvent etre places avantageusement sous terre, et il fut

Resolu

Que la Cie, de Tramways de Montreal soit notifiee de conférer avec l'Inspecteur de la Cite, afin de soulever le projet a la prochaine seance.

La reception des soumissions fut ensuite concuise, et il fut

Resolu

Que les soumissions pour la fourniture de charbon ne soient pas recues, et que le Greffier de la Cite, et le Tresorier de la Cite, de ne pas recevoir d'autres soumissions, et d'autres depots pour la dite fourniture.

Sur motion de l'Ecuyer Laperance, il fut

Resolu

Que les soumissions pour la pose de pierre de bordure, dalles, etc. ne soient pas recues, et que dans

Thursday Feb 15th 1900.

be done by the employees of the department.

Resolved

It was

That the weekly pay lists of the department be submitted at each meeting of the Committee.

Resolved

At the request of Ald. Chevalier, it was

That the City Surveyor be instructed to prepare an estimate of the cost of paving Visitation Street with asphalt between Dorchester and St. Catherine Streets.

Submitted the City Surveyor's report with regard to the claim of Mr. Chas. Langlois for One Thousand Five Hundred and eighty-four Dollars and ninety-five cents (\$1584.95) for lot official No 603 St. Mary's Ward, which belongs to him, and of which the city took possession for the opening of Monanconr St, and it was

Resolved.

That the said claim be referred to the City Attorneys.

Submitted and read the City Surveyor's report stating that there is on hand a balance of only Seven Thousand Six Hundred and Fifty-three Dollars (\$7653.00) for the removal of snow from the streets on which the tracks of the Montreal Street Railway Co, are laid, and it was

Resolved.

That the Montreal Street Railway Co, be requested to deposit in the hands of the City Treasurer the sum of Twenty-five Thousand Dollars (\$25000.00) and that a report be made to Council recommending that Twelve Thousand Five Hundred Dollars (\$12500.00) be voted, in order to establish a fund of Thirty-seven Thousand, Five Hundred Dollars, (\$37500.00) according to the agreement between the City and the said

Jeudi le 15 Fév 1900.

L'avenir, cet ouvrage soit fait par les employés du Département.

Résolu

Il fut

Que les listes de paye hebdomadaire soient soumises à chaque assemblée du Comité.

Résolu

À la demande de l'Échevin Chevalier, il fut

Que l'Inspecteur de la Cité reçoive instructions de préparer un état estimatif du coût de paver la rue Visitation en asphalt entre les rues Dorchester et St. Catherine.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la réclamation de M. Chas. Langlois pour Mille Cinq cent quatre-vingt-quatre Dollars et quatre-vingt-quinze centimes (\$1584.95) pour le lot no officiel 603 Quartier Ste. Marie, qui lui appartient, et dont la Cité s'est emparé pour l'ouverture de la rue Monanconr, et il fut

Résolu

Que la dite réclamation soit référée aux Avocats de la Cité.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité disant qu'il y a en main une balance de Sept Mille Six Cent Cinquante-trois Dollars (\$7653.00) seulement, pour l'enlèvement de la neige des rues sur lesquelles les rails de la Cie, de tramways de Montréal sont posés, et il fut

Résolu

Que la Cie, de tramways de Montréal soit requise de déposer entre les mains du Trésorier de la Cité la somme de Vingt Cinq Mille Piastres (\$25000.00) et qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que Douze Mille Cinq Cents Dollars (\$12500.00) soit votés, afin d'établir un fonds de Trente Sept Mille Cinq Cents Dollars (\$37500.00) suivant la convention entre la Cité et la dite compagnie, pour le dit

Thursday Feb 15th 1900.
company, for the removal of the said snow.

Resolved On the report of the City Surveyor, it was

That a report be made to Council, recommending that the sum of Seven Thousand Two Hundred and Sixty five Dollars and Sixty nine cents (\$7265.69) be placed to the credit of the Road Committee to repair the firmite sidewalks which are in a very dangerous condition. This sum is the balance of the Twelve Thousand Two Hundred Dollars (\$12200.00), granted by the Finance Committee for that purpose on 12 Sept. 1898.

Submitted the report of the City Surveyor with regard to the rainfall of the 12th & 13th inst, and stating that if such a rainfall, occurred while the river is at its flood, the pumps at Craig St. Station would not be sufficient, and the City would in consequence be inundated; and recommending that an appropriation of Fifty Thousand Dollars (\$50000.00) be procured, to increase the plant at the Craig St. pumping station; and it was

Resolved. That the Committee visit the Craig St. pumping station, to-morrow, Friday Morning at nine o'clock, in order to examine the plant.

Submitted and read the report of the City Surveyor stating that the sewer in Languinet St. between St. Catherine and Sherbrooke Streets, is in a most unsatisfactory condition, entailing a large annual expense, and it was

Resolved That a report be made to Council recommending that the Road Committee be authorized to construct a new sewer in Languinet Street from St. Catherine Street to Sherbrooke Street.

enlèvement. Jeudi le 15 Fev. 1900.

Sur le rapport de l'Inspecteur de la Cité, il fut

Résolu Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que la somme de Sept Mille Deux Cent Soixante Cinq Dollars et soixante neuf centimes (\$7265.69) soit placée au crédit du Comité des Chemins pour réparer les trottoirs en firmite, qui sont dans un état très dangereux. Cette somme est la balance des Douze Mille Deux Cents Dollars (\$12200.00), accordés par le Comité des Finances pour cette fin le 12 Sept. 1898.

Submitted le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la chute de pluie du 12 et 13 courant et disant que si une telle chute de pluie arrivait pendant que le fleuve est au niveau de son inondation, les pompes à la station de la rue Craig seront insuffisantes, et par conséquent la ville sera inondée; et recommandant qu'un crédit de Cinquante Mille Dollars (\$50000.00) soit obtenu pour augmenter le matériel à la station de la rue Craig; et il fut

Résolu. Que le Comité visite la station de la rue Craig demain, Vendredi à Neuf Heures A. M., afin d'examiner le matériel.

Submitted et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité, disant que l'égout, dans la rue Languinet, entre les rues St. Catherine et Sherbrooke n'est pas dans une condition satisfaisante, et nécessite un dépens considérable, annuellement, et il fut

Résolu Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant que le Comité des Chemins soit autorisé à faire construire un nouvel égout dans la rue Languinet depuis la rue St. Catherine jusqu'à la rue Sherbrooke.

Thursday Feb. 15th 1900.

Resolved

It was
To reimburse Messrs N. McHally & Co, the deposit of One Hundred Dollars (\$100.00) made with their tender for the supply of cement last year.

Submitted the City Surveyor's report with regard to preventing flooding of cellars on St. James Street, where proprietors have built cellars below the crown of the main sewer, and stating that it will be necessary to build a sewer three feet six inches in diameter on each side of the street. The present St James Street sewer would carry off storm water, and the proposed sewer on either side of the street would have only the house connections, and side streets between Dorchester and Notre Dame streets, connected to the sewers. And it was

Resolved.

That the authorities of Ste. Cuneigonde, St. Henry and Westmount be communicated with, with a view to having a joint conference to discuss the subject, and to agree upon an evening for the consideration of the question.

Submitted the City Surveyor's report regarding Mr Lydon's letter concerning St. Etienne Street, and stating that the Grand Trunk Railway Co, have been notified to lower their tracks, but that they have not done so, and it was

Resolved

That the question be referred to the City Attorneys to ascertain what course the City should pursue, and that the City Surveyor interview the City Attorneys on the subject.

Submitted the City Surveyors report regarding Mr. Thos. Hannah's complaint for damages for the flooding of his farm situated east of the Sewage Farm, and it was

Jeudi le 15 Fév 1900

Résolu.

Il fut

De rembourser M. N. McHally & Co. le dépôt de Cent Dollars (\$100.00) fait avec leur soumission pour la fourniture de ciment l'année dernière.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à prévenir l'inondation des caves sur la rue St. Jacques, où les propriétaires ont construit les caves au-dessous de la couronne de l'égout principal, et disant qu'il sera nécessaire de construire un égout de trois pieds six pouces de diamètre dans chaque côté de la rue. L'égout actuel de la rue St. Jacques sera suffisant pour recevoir l'eau de surface, et les égouts projetés dans chaque côté de la rue, auront seulement les raccordements des maisons et des rues transversales depuis la rue Notre Dame jusqu'à la rue Dorchester, et il fut

Résolu.

Qu'une lettre soit adressée aux Autorités de Ste. Cuneigonde, St. Henri et Westmount, dans le but d'avoir une conférence conjointe pour discuter le sujet, et pour fixer un soir pour la considération de la question.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la lettre de M. Lydon concernant la rue St. Etienne, et disant que la Cie. de Chemin de fer Grand Tronc, a été notifiée de baisser sa voie, mais la Cie. n'a rien fait encore, et il fut.

Résolu

Que la question soit référée aux Avocats de la Cité pour savoir l'action que la Cité devrait prendre, et que l'Inspecteur de la Cité aye une entrevue avec les avocats de la Cité sur ce sujet.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la plainte de M. Thos. Hannah pour dommages pour l'inondation de sa ferme située à l'est du champ d'Épuration, et il fut.

Thursday Feb. 15th 1900.

Resolved

That Mr Kamah's complaint be not entertained

Submitted a report regarding Mr. M. C. Campeau's letter concerning the construction of Cardinal Street sewer, and it was

Resolved

That the said report be left on the table.

It was

Resolved

That the Finance Committee be requested to procure for the Road Department, the following list of stationery.

- 1 Drawing Con.
- 1 Steel straight edge 36 inches nickel plate
- 1 do do do 18 do do do
- 1 roll Tracing cloth 42 do
- 2 rolls mounted cross section paper (for sewer) orange
- 3 bottles "Higgins" black indelible ink
- 3 do do blue do do
- 3 do do carmine do do
- 3 do do green do do

Submitted a letter from Mr. J. Arthur MacMurtrey and also a prospectus of the Dodge Telephone Co. of Canada, Ltd., now in process of organization and it was

Resolved

That said letter and prospectus be not entertained

Submitted the City Surveyor's report showing the cost of stone in Outremont Quarry from the year 1896 to the year 1898, and it was

Resolved

That said report be filed.

Submitted the City Surveyor's report with regard to the manner in which the Montreal Street Railway Co. has macadamized Guy Street, and

Jeudi le 15 Fev. 1900.

Résolu

Que la plainte de M. Kamah, ne soit pas entretenue.

Soumis un rapport relativement à la lettre de M. M. C. Campeau concernant la construction de l'égout de la rue Cardinal, et il fut

Résolu

Que le dit rapport soit déposé sur la table.

Il fut

Résolu

Que le Comité des Finances soit requis de procurer pour le département des Chemins, la liste de papeterie suivante.

- 1 Tire ligne
- 1 règle en acier de 36 pes. plaquée en nickel.
- 1 do do do 18 do do do
- 1 rouleau de Toile à Dessin de 42 pes.
- 2 do papier quadricé (pour égouts) orange
- 3 bouteilles d'encre noir indélébile "Higgins"
- 3 do do blue do do
- 3 do do carmine do do
- 3 do do vert do do

Soumis une lettre de M. J. Arthur MacMurtrey et aussi le prospectus de la Dodge Telephone Co. of Canada, Ltd., maintenant en cours d'organisation et il fut

Résolu

Que les dites lettre et prospectus ne soient pas entretenus

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité montrant le coût de la pierre prise dans la Carrière d'Outremont depuis l'année 1896 jusqu'à l'année 1898 et il fut

Résolu

Que le dit rapport soit mis dans les archives.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la manière dans laquelle la Cité de tramways de Montréal a macadamisé la rue Guy

Thursday Feb. 15th 1900.

it was

Resolved.

That a report be made to Council recommending that proceedings be taken against the Montreal Street Railway Co, in order to force the said company to macadamize the street to the satisfaction of the City Surveyor.

Submitted and read a petition from Mr. Thos. Gauthier proprietor of Lot cadastral No 128 Centre Ward, situated at the corner of St James St, and St Lambert's Hill requesting that the homologated line of St Lambert Hill be erased and it was

Resolved

That said petition be referred to the City Attorney in order to ascertain if there is any way by which the request of the petitioner can be acceded to without the City being liable for damages.

Submitted the City Surveyor's report with regard to the proposed subway under the Grand Trunk Railway track at the extension of the intersection of Charron & Liverpool Streets to Mullin Street, and also the proposed subway at Hibernia Road. As the construction of either of those two subways would cost about One Hundred Thousand Dollars (\$100,000.00) including the damages to property, it was

Resolved.

That the Grand Trunk Railway Co, be notified that the Road Committee cannot entertain the project of constructing a subway at either Hibernia Road, or the intersection of Charron, and Liverpool Streets, as the expenditure involved is too great.

The proposed subway to connect Shearer and Congregation Streets was then considered, and it was

Resolved.

That a sub-committee composed of the Chairman and Aldermen Turner and Gallery be appointed.

Jeudi le 15 Fev. 1900.

et il fut

Résolu

Qu'un rapport soit fait au Conseil recommandant qu'une action soit prise contre la Cie, de Tramways de Montreal, afin d'obliger la dite compagnie à macadamiser la rue à la satisfaction de l'Inspecteur de la Cité.

Soumis et lue une petition de M. Thos. Gauthier propriétaire du lot officiel 128 Quartier Centre, situé au coin de la rue St Jacques et la Côte St Lambert, demandant que la ligne homologuée de la Côte St Lambert, soit effacée, et il fut

Résolu

Que la dite petition soit référée aux Avocats de la Cité pour savoir s'il y a un moyen par lequel la demande du requérant peut être accordée sans que la Cité soit responsable pour dommages.

Soumis le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement au viaduc projeté sous la voie de la Cie, de Chemin de fer Grand Tronc, à l'extension de l'intersection des rues Charron et Liverpool jusqu'à la rue Mullin, et aussi le viaduc projeté au Chemin Hibernia. La construction de l'un ou de l'autre de ces deux viaducs coûterait la somme de Cent Mille Dollars (\$100,000.00) les dommages inclus, et il fut

Résolu

Que la Cie, de Chemin de fer Grand Tronc soit notifiée que le Comité des Chemins ne peut pas entretenir le projet de construire un viaduc ni au Chemin Hibernia, ni à l'intersection des rues Charron et Liverpool, parce que la dépense requise est trop considérable.

Le viaduc projeté pour établir une communication entre les rues Shearer et Congregation fut alors considéré, et il fut

Résolu

Qu'un sous-comité composé du Président, et les Echevins Turner et Gallery soit nommé, avec

Thursday Feb 15th 1900.

with the City Surveyor, to confer with the authorities of the Grand Trunk Railway Co, regarding the construction of a subway to connect Shearer and Congregation Streets.

Submitted a report with regard to the ownership of Tupper Street, in which Mr. W. Wight requests that a sewer be constructed. And it was

Resolved.

That pending the decision of the Court regarding the law suit with the Seminary concerning the ownership of part of Tupper Street, the City cannot execute any public work.

Submitted, and read the City Surveyor's report with regard to the request of the Montreal Board of Trade, that the City purchase a portion of land on St. Sacrament, St. Nicholas and St. Peter Streets situated inside of the homologated line, and upon which the said Board of Trade have constructed a sidewalk for the use of the public, and it was

Resolved.

That the Montreal Board of Trade be notified, that the Road Committee cannot accede to their request.

Submitted and read a letter from Mr. Philias Paquin asking for certain improvements on Butler Street, and also a letter requesting that the name of Dominion Co, be changed, and it was

Resolved.

That both communications be laid on the table.

Submitted an estimate stating that the cost of constructing a granolithic sidewalk, at No 75 Inspector Street will be Two Hundred and Twenty Dollars (\$220.00) one half of which will be payable by the City. And it was

Resolved

Jeu di le 15 Fév. 1900.

L'Inspecteur de la Cité, pour conférer avec les autorités de la Cie, de Chemin de fer Grand Tronc, relativement à la construction d'un viaduc pour établir une communication entre les rues Shearer et Congregation.

Soumis un rapport relativement au droit de propriété de la rue Tupper dans laquelle M. W. Wight demande la construction d'un égout, et il fut

Résolu

Que la Cité ne peut pas faire des travaux sur la rue Tupper, avant que la Cour donne sa décision sur la cause entre le Séminaire et la Cité relativement au droit de propriété d'une partie de cette rue.

Soumis et lu le rapport de l'Inspecteur de la Cité relativement à la demande du Montreal Board of Trade, que la Cité achète une certaine pièce de terrain située en dedans de la ligne homologuée sur les rues St. Sacrament, St. Nicholas et St. Pierre, et sur laquelle le dit Board of Trade a construit un trottoir pour l'usage du public, et il fut

Résolu

Que le Montreal Board of Trade soit notifié que le Comité des Chemins ne peut pas accéder à leur demande.

Soumise et lue une lettre de Mr. Philias Paquin demandant certaines améliorations sur la rue Butler et aussi une lettre demandant que le nom de l'avenue Dominion soit changé et il fut

Résolu

Que les deux communications soient déposées sur la table.

Soumis un état estimatif montrant que le coût de construire un trottoir granolithique au No 75 rue Inspecteur sera de Deux Cents Vingt Dollars (\$220.00) dont la moitié est payable par la Cité. Et il fut

Résolu

Thursday Feb 15th 1900.

That a sub-committee composed of Eld. Gallery and Robillard be appointed to visit the locality and report upon the advisability of constructing the sidewalk in question.

Resolved. At the request of the Chairman, it was

That the Montreal Street Railway Co. be requested to provide the public with a waiting room in their new building on St. Denis Street north of the Canadian Pacific Railway track, as the two cars at present situated on each side of the said track, for that purpose, are not comfortable nor commodious enough.

Resolved. It was

That the tender received at eight (8) minutes after twelve o'clock (noon) for the supply of lumber be not entertained.

Tenders from the following persons for the following supplies were then opened:

- Paints & Oils Aug. Couillard, Ramsay & Son.
- Oils W. L. Thom Oil Co. Jas. Wilson & Co.
- Cement W. McNally & Co. St. Lawrence Portland Cement Co. Bellhouse Dillon & Co. J. & F. P. Curry.
- Castings J. Lussier, Garth & Co.
- Supply of Stone Jos. Roch. I. Desormeau, F. D. Lawrence.
- Lumber J. Marchand & Co. Shearer Brown Co. J. B. Grier, Est. Lemay, J. Desfontaine & Co.
- Spikes Caverhill Leamont & Co. Frothingham & Workman, Dominion Wire Co. Montreal Rolling Mills Co.
- Clay Pipes & Sewers W. McNally & Co. Standard Drain Pipe Co.
- Bricks Chas. Sheppard.
- Hardware Caverhill Leamont & Co. Aug. Couillard, Frothingham & Workman, C. McPherson & Son.
- Sundry Material Jas. Wilson & Co. Hamilton Powder Co. Paterson Mfg. Co. Frothingham & Workman, R. E. Boyd & Co. McArthur & Co.

Jeudi le 15 Fév. 1900

Qu'un sous-Comité composé des Echevins Gallery et Robillard soit nommé pour visiter la localité et faire rapport sur l'opportunité de construire le trottoir en question.

Résolu. A la demande du Président, il fut

Qu'on la Cie. de Tramways de Montréal soit requise de fournir au public, une salle d'attente dans leur nouvelle bâtisse sur la rue St. Denis, au nord de la voie de la Cie. de Chemin de fer Pacifique Canadien, parceque les deux chars à présent situés, chaque côté de la dite voie, pour cette fin ne sont pas ni assez confortables, ni assez grands.

Résolu. Il fut

Que la soumission reçue huit minutes après midi pour la fourniture du bois ne soit pas entretenue.

Les soumissions des personnes suivantes pour les fournitures suivantes furent alors ouvertes.

- Peintures et Huiles Aug. Couillard, Ramsay & Son.
- Huiles W. L. Thom Oil Co. Jas. Wilson & Co.
- Ciments W. McNally & Co. St. Lawrence Portland Cement Co. Bellhouse Dillon & Co. J. & F. P. Curry.
- Ouvrages en Fonte J. Lussier, Garth & Co.
- Fourniture des Pierres Jos. Roch. I. Desormeau, F. D. Lawrence.
- Bois J. Marchand & Co. Shearer Brown Co. J. B. Grier, Est. Lemay, J. Desfontaine & Co.
- Fiches Caverhill Leamont & Co. Frothingham & Workman, Dominion Wire Co. Montreal Rolling Mills Co.
- Clay Pipes & Sewers W. McNally & Co. Standard Drain Pipe Co.
- Trévissés Chas. Sheppard.
- Ferronnerie Caverhill Leamont & Co. Aug. Couillard, Frothingham & Workman, C. McPherson & Son.
- Matériaux Divers Jas. Wilson & Co. Hamilton Powder Co. Paterson Mfg. Co. Frothingham & Workman, R. E. Boyd & Co. McArthur & Co.

Thursday Feb 15th 1900.

Lockerby & McComly.
 Asphalt Sidewalks. Sicily Asphaltum Paving Co.
 Composition do. Excelsior Paving & Flooring Co.
 Crescent Pavement Co.
 Forsythe Granite & Marble Co.
 Unbroken Stone. A. Phartier.

Resolved On motion of Ald. Turner, it was
 Resolved That the City Surveyor prepare an estimate
 of the cost of the plant required for repairing
 the asphalt pavements.

Resolved It was
 Resolved That the meeting be adjourned until Saturday
 February 17th at 2 o'clock P.M. to award the
 contracts for the above mentioned supplies.

A. Turner
 Acting Chairman

Jeudi le 15 Fev. 1900.

Lockerby & McComly.
 Asphalt Sidewalks. Sicily Asphaltum Paving Co.
 Composition do. Excelsior Paving & Flooring Co.
 Crescent Pavement Co.
 Forsythe Granite & Marble Co.
 Unbroken Stone. A. Phartier.

Resolu Sur motion de l'Eschevin Turner, il fut
 Resolu Que l'Inspecteur de la Cite prepare un etat
 estimatif du coüt du materiel requis pour reparer
 le pavage en asphalte.

Resolu Il fut
 Resolu Que l'assemblee soit ajournee a Samedi le
 17 Fevrier a 2 heures P.M. pour accorder les
 contrats pour les fournitures ci-haut mentionnees.

A. Turner
 President Suppliant
 M

Road Committee Meeting
Saturday Feb 17th 1900
2 o'clock P.M.

Present:
Ald. J. G. Martineau Chairman
Turner
Quimet
Gallery
Wilson
Lespirance
Robillard.

The tenders received and opened at the last meeting were then taken into consideration.

Cement

Note—The brand and place of manufacture must be distinctly stated and price of each brand quoted.

ARTIFICIAL PORTLAND CEMENT.

HERCULES	71 ⁴			
HEYMANN	72			
HYGIER	70			
MAISON (Belgium)	69			
BRITADEL		67 ⁴		
DUCHESNEFF			71 ⁸	
CONDOR			69	
BROOK SHROBRIDGE CO			63 X	
B. S. Co. (Anker Brand)				63 ⁴
SICILA PORTLAND				

The weight of barrel to be deducted.

Sicila Portland

Resolved
On motion of Ald. Turner, it was
That the contract for the supply of Brook Shrobridge
Co. cement, according to specifications, terms and
conditions and form of tender be awarded to Messrs

Seance du Comité des Chemins
Samedi le 17 Fév. 1900
2 heures P.M.

Présent:
L'Échevin J. G. Martineau Président.
Turner
Quimet
Gallery
Wilson
Lespirance
Robillard.

Les soumissions reçues et ouvertes à la dernière assemblée
furent alors prises en considération.

Ciment

N. B.—Indiquez clairement la marque de commerce et le lieu de provenance, ainsi que le prix de chaque marque.

CIMENT PORTLAND ARTIFICIEL.

HERCULES	le 100 lbs.	71 ⁴		
HEYMANN	"	72		
HYGIER	"	70		
MAISON (Belgium)	"	69		
BRITADEL	"		67 ⁴	
DUCHESNEFF	"			71 ⁴
CONDOR	"			69
BROOK SHROBRIDGE CO	"			63 X
B. S. Co. (Anker Brand)	"			63 ⁴
SICILA PORTLAND	"			

Il faut déduire le poids du baril.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Turner, il fut
Résolu
Que le contrat pour la fourniture de ciment Brook
Shrobridge Co., suivant les devis, les termes et con-
ditions de la forme de la soumission, soit accordé à

Saturday Feb. 17th 1900.
Bellhouse Dillon & Co, at sixty three cents (63¢)
per hundred pounds.

Resolved It was

That the tenders for the supply of tile pipes be not entertained; and that the Standard Drain Pipe Co, and Messrs. W. McHally & Co, be reimbursed the deposit of Fifty Dollars, (\$50.00) made with their tenders for the said supply. And that the said pipes be purchased, as required.

Paints and Oils

	Aug. Couillard	A. Ramsay & Son
Linseed Oil boiled..... per gallon	69 X	74
Black Japan..... "	70	55 X
Brown do..... "	70	65 X
Elastic Carriage Varnish..... "	2.00	1.45 X
Rubbing Varnish..... "	2.50	2.20 X
Clearing do..... "	3.00	2.25 X
Wearing do..... "	4.00	2.50 X
White Shellac..... "	2.75	2.20 X
Brown do..... "	2.25	2.00 X
Turpentine..... "	80 X	85
<i>Paint, Tenders must state brand.</i>		
Vermillion, dry..... per lb.	20	14 X
do in oil..... "	16	14 X
Tuscan red, in Japan..... "	25 X	30
Indian red, dry..... "	07	07 X
Ultramarine blue, dry..... "	18	08 X
do in oil..... "	15	15 X
do in Japan..... "	50	30 X
Brunswick green, dry..... "	07	06 X
French Imperial Green, mastic..... "	15	14 X
Flake White in Japan..... "	22	15 X
White Lead in Oil. <i>Mashed.</i> "	6.75	6.75 X
Drop Black, dry..... "	20	14 X
Ivory do in Japan..... "	18 X	20
Raw Umber, dry..... "	07	06 X
Raw Umber..... "	07	05 X
Metallic Oxide, dry..... "	4.50	03 X
Putty..... "	2.20	2.05 X

Note. — All other materials not specified above will be purchased wherever the best and cheapest can be had.

Resolved On motion of Eld. Wilson it was

That the contract for the supply of Linseed Oil, Turpentine, Tuscan Red, & Ivory Black, according to specifications, be awarded to the lowest bidder.

Samedi le 17-Fevrier 1900.
M. M. Bellhouse Dillon & Co, à soixante trois centimes
(63¢) le cent livres.

Résolu Il fut

Que les soumissions pour la fourniture des tuyaux en terre cuite, ne soient pas entretenues, et que la Standard Drain Pipe Co, et M. M. W. McHally & Co, soient remboursés le dépôt de cinquante Dollars (\$50.00) fait avec leurs soumissions pour la dite fourniture, et que les dits tuyaux soient achetés suivant la nécessité.

Peintures & Huiles

	Aug. Couillard	A. Ramsay & Son
Huile de lin, bouteille..... le gallon	69 X	74
Laque Noir, (Black Japan)..... "	70	55 X
do Brun, (Brown do)..... "	70	65 X
Vernis de Voiture..... "	2.00	1.45 X
do à Eclair..... "	2.50	2.20 X
do à Train..... "	3.00	2.25 X
do à Chaise..... "	4.00	2.50 X
Laque en feuilles, blanc, (Shell-lac)..... "	2.25	2.20 X
do " brun..... "	2.25	2.00 X
Térébenthine..... "	80 X	85
<i>Peintures, les soumissions devront en donner la marque de commerce.</i>		
Vermillon, sec..... la lb.	20	14 X
do à l'huile..... "	16	14 X
Rouge de Toscane, au laque..... "	25 X	30
do Indien, sec..... "	07	07 X
Bleu Marin, sec..... "	14	08 X
do à l'huile..... "	15	15 X
do au laque..... "	30	30 X
Vert Brunswick, sec..... "	07	06 X
do Impérial Français, mastic..... "	15	14 X
Oxyde de Bismuth, (Flake White), au laque..... "	22	15 X
Blanc de plomb, à l'huile. <i>Mashed.</i> "	6.75	6.75 X
Noir, (drop black), sec..... "	20	14 X
Noir d'Ivoire, au laque..... "	18 X	20
Terre Stenne, sèche..... "	07	06 X
Terre Ombre..... "	07	05 X
Métallic Oxide, sec..... "	4.50	03 X
Putty..... "	2.20	2.05 X

NOTE. — Tous autres matériaux pas détaillés ci-haut, seront achetés ou l'on pourra se les procurer de meilleure qualité et aux plus bas prix.

Résolu

Sur motion de l'Échevin Wilson, il fut
Que le contrat pour la fourniture d'huile de lin, Térébenthine, Rouge de Toscane, et Noir d'Ivoire, suivant les spécifications, soit adjugé au plus bas prix.

Saturday Feb. 17th 1900.

and conditions and form of tender, be awarded to Mr. Eug. Couillard, at the price mentioned in his tender for same.

Resolved. On motion of Ald. Wilson, it was

That the contract for the supply of Black & Brown Japan. Elastic, Rubbing, Sealing, & Sealing Varnishes (White & Brown Shellac, Vermilion, Dry & in oil; Indian red, Ultramarine Blue, dry, in oil, and in Japan, White Lead, Brunswick, green, Imperial Green, Flake White, Drop Black, Raw Sienna, Raw Umber, Metallic Oxide, & Putty according to specifications, terms and conditions, & form of tender, be awarded to Messrs. L. Parnay & Son at the price mentioned in their tender for same.

	P. Limesse	Garth & Co.
Manhole Covers, "large" — weight not to be less than 800 lbs. each	2 1/2 \$ lb	2 1/2 \$ lb (\$20.00)
Manhole Covers, "small" — weight not to be less than 700 lbs. each	2 1/2 \$ lb	2 1/2 \$ lb (\$17.50)
Flushing pipe Covers (9") — weight not to be less than 220 lbs. each	2 1/2 \$ lb	2 1/2 \$ lb (\$3.50)
Bench ends and all other castings — per lb.	2 1/2 \$ lb	2 1/2 \$ lb

It was moved by Alderman Gallery, That the contract for the supply of iron castings, be equally divided between Mr. P. Limesse and Garth & Co.

It was moved in amendment by Alderman Quimet That the consideration of the tenders for the supply of iron castings be deferred.

The vote on the amendment resulted as follows For: Ald. Quimet, Wilson, Robillard. (3)

Against: Ald. Turner, Gallery. (2)

The amendment was carried, and it was

Samedi le 17 Février 1900

devis, les termes et conditions, de la forme, de la soumission soit accordé à M. Eug. Couillard, aux prix mentionnés dans sa soumission pour la dite fourniture.

Sur motion de l'Échevin Wilson, il fut

Résolu

Que le contrat pour la fourniture, de laque Noir et Brun, Vermillon, à polir, à train, à caïse, Shellac, Blanc et Brun; Vermillon, sec et à l'huile; Rouge Indien, Bleu Marin, sec, à l'huile, et au laque, Blanc de Plomb, Vert Brunswick, Vert Impérial, Oxyde de Bismuth, Noir, sec, Terre Sienne, Terre Ombre, Oxyde Métallique, et Mastix, suivant les devis, les termes et conditions de la forme, de la soumission, soit accordé à M. M. L. Parnay & Son, aux prix mentionnés dans leur soumission pour la dite fourniture.

Ouvrages en fonte

	P. Limesse	Garth & Co.
Regards d'égouts, grand modèle — Poids ne devra pas être moins que 800 lbs chaque.	2 1/2 \$ lb	2 1/2 \$ lb (\$20.00)
Regards d'égouts, petit modèle — Poids ne devra pas être moins que 700 lbs chaque.	2 1/2 \$ lb	2 1/2 \$ lb (\$17.50)
Couvert pour tuyaux de lavage — Poids ne devra pas être moins que 220 lbs chaque.	2 1/2 \$ lb	2 1/2 \$ lb (\$3.50)
Côtés de bancs et toute autre fonte, par lb.	2 1/2 \$ lb	2 1/2 \$ lb

Il fut proposé par l'Échevin Gallery: Que le contrat pour la fourniture d'ouvrages en fonte, soit également divisé entre M. P. Limesse et Garth & Co.

Il fut proposé en amendement par l'Échevin Quimet: Que la considération des soumissions pour la fourniture d'ouvrages en fonte, soit différée.

Le vote sur l'amendement a résulté comme suit: Pour l'Échevin Quimet, Wilson, Robillard. (3)

Contre: L'Échevin Turner, Gallery. (2)

L'amendement fut adopté, et il fut

Saturday Feb. 17th 1900.

Resolved Accordingly.

	Jos. Lock.	A. Desormeaux.	J. D. Lawrence.
CURBSTONE (grey limestone) straight 6 in. x 20 in. x 3 feet long..... Per lineal foot	.45	.45	
Do do curved do Per lineal foot	.55	.44	
CURBSTONE (grey limestone) straight 9 in. x 12 in. x 4 feet long..... Per lineal foot	.53	.48	
Do do curved 9 in. x 12 in. x 4 ft. Per lineal foot	.60	.59	
OR			
CURBSTONE (granite); straight, 9 in. x 12 in. x 4 ft. Per lineal foot			
Do do curved 9 in. x 12 in. x 4 ft. Per lineal foot			
Artificial Paving CURB BLOCKS..... 8 in. x 3 1/2 in. x 5 in. Per square yard....			1.65 X
Do 8 in. x 3 1/2 in. x 4 in. Per square yard....			
SIDEWALK FLAGS, 4 ft. x 2 ft. x not less than 2 1/2 ins. thick, and up to next given size. Per square yard....			.90 X
Do 6 ft. x 3 ft. or over, x not less than 3 ins. thick..... Per square yard....			1.82 X
Do extra size, i.e. measuring 25 feet, or over, in superfoles, x not less than 4 ins. thick. Per square yard....			2.09 X
OR			
SIDEWALK FLAGS, 4 feet x 2 ft. x not less than 2 1/2 ins. thick, and up to the next given size, Per sq. yd			.89 X
Do 6 ft. x 3 ft., or over, x not less than 3 ins. thick..... Per square yard....			1.72 X
Do extra size i.e. measuring 25 feet, or over, in superfoles, x not less than 4 ins. thick, Per sq. yd			1.99 X
CROSSWALK FLAGS, 24 in. wide x not less than 6 ins. thick x not less than 3 ft. long. Per lineal foot.....			.80 X
Do 12 in. wide x not less than 4 ins. thick x not less than 3 feet long..... Per lineal foot			1.39 X
do do headers do			.53 X

Resolved
On motion of Ald. Quimet, it was
That the contract for the supply of curbstones according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Mr. A. Desormeaux, at the prices mentioned in his tender for same.

Resolved,
On motion of Ald. Turner, it was

Samedi le 17 Fevrier 1900.

Resolu En consequence.

Fourniture des Pierres

	Jos. Lock.	A. Desormeaux.	J. D. Lawrence.
PIERRE DE BORDURE (calcaire grise) droite de 6 pos. x 20 pos. x pas moins de 3 pieds de longueur... Le pied courant.	.45	.45 X	
Do do courbe do Le pied courant.	.55	.44 X	
PIERRE DE BORDURE droite (calcaire grise) 9 pos. x 12 pos. x 4 pds de longueur..... Le pied courant.	.53	.48 X	
Do courbe, 9 pouces x 12 pouces x 4 pieds. Le pied courant.	.60	.59 X	
OU			
BORDURE (en granit), droite 9 pouces x 12 pouces x 4 pieds. Le pied courant.			
Do courbe, 9 pouces x 12 pouces x 4 pieds. Le pied courant.			
BLOCS ^{artificiel} 8" x 3 1/2" x 6"..... La verge carrée.			1.65 X
do 8" x 3 1/2" x 4"..... La verge carrée.			
DALLES pour TROTTOIRS, de 4 pds x 2 pds x pas moins de 2 1/2 pos d'epaisseur, en montant aux grandeurs suivantes. La verge carrée.			.90 X
Do de 6 pds x 3 pds ou plus, x pas moins de 3 pos d'epaisseur. La verge carrée.			1.82 X
Do grandeur extraord., c.-à-d. mesurant 25 pds sup. ou plus, et pas moins de 4 pos d'epaisseur..... La verge carrée.			2.09 X
OU			
DALLES pour TROTTOIRS, de 4 pds x 2 pds x pas moins de 2 1/2 pos. d'epaisseur, en montant aux grandeurs suivantes. La verge carrée.			.89 X
Do de 6 pds x 3 pds ou plus, x pas moins de 3 pos d'epaisseur. La verge carrée.			1.72 X
Do de grandeur extraord. c.-à-d. mesurant 25 pds sup. ou plus, x pas moins de 4 pos d'epaisseur..... La verge carrée.			1.99 X
DALLES DE PASSERELLES de 24 pos de largeur x pas moins de 6 pos d'epaisseur x pas moins de 3 pds de longueur. Le pied courant.			.80 X
Do de 12 pos de largeur x pas moins de 4 pos d'epaisseur x pas moins de 3 pds de longueur..... Le pied courant.			.39 X
Dalles de boucherie..... do			.53 X

Resolved
Sur motion de l'Échevin Quimet, il fut
Que le contrat pour la fourniture de Pierres de bordure, suivant les devis, les termes et conditions de la forme de la soumission soit accordé à M. A. Desormeaux, aux prix mentionnés dans sa soumission pour la dite fourniture.

Resolved
Sur motion de l'Échevin Turner, il fut

Saturday Feb. 17th 1900.
 That the contract for the supply of Artificial
 Laying Blocks, Sidewalk Flags, Crosswalk Flags,
 and Headers, according to specifications, terms
 and conditions, and form of tender, be awarded
 to Mr. F. D. Lawrence at the prices mentioned in
 his tender for same.

	Montreal Rolling Mills Co.	Dominion Wire Mfg. Co.	Luttrell & Mortimer	Carruthell Leamont & Co.
Wire Spikes, 6 x 1/4 in., 1 1/2 oz. each or 1230 per 100 lbs.....	3.35	3.35	3.24 7/8	3.24 X

Resolved
 On motion of Eld. Guimet, it was
 That the contract for the supply of wire spikes
 according to specifications, terms, and conditions
 and form of tender, be awarded to Messrs Carruthell
 Leamont & Co., at the price mentioned in their
 tender for same.

	Jas. Wilson & Co.	J. S. Thom Oil Co.
Kerosene Oil per gallon		
Astral Oil		
Engine Oil, heavy .....	.35 X	Special Star 44 " .28
" " extra heavy .....	.40 X	Special Star .48 " .30
Cylinder Oil .....	.35 X	Special Star .78 " .55
Machine Oil .....	.30 X	Special Star .38 " .27 1/2
Crusher Oil	37 1/2 X	Special Star .45 " .34
Castor Oil per lb.	.08 X	.09 3/4

Samedi le 17 Fevrier 1900.
 Que le contrat pour la fourniture de blocs artificiels
 pour paver, Dalles pour trottoirs, Dalles de passerelles
 et dalles de bottises, suivant les devis, les termes et con-
 ditions, de la forme, de la commission soit accordé à M.
 F. D. Lawrence, aux prix mentionnés dans sa
 soumission pour la dite fourniture.

	Montreal Rolling Mills Co.	Dominion Wire Mfg. Co.	Luttrell & Mortimer	Carruthell Leamont & Co.
Fiches (spikes) en fil de fer, de 6 pos. x 1/4 po., 1 1/2 oz. chaque ou 1230 par 100 lbs.....	3.35	3.35	3.24 7/8	3.24 X

Resolu
 Sur motion de l'Échevin Guimet, il fut
 Que le contrat pour la fourniture de fiches, suivant
 les devis, les termes et conditions de la forme, de la
 soumission soit accordé à M. M. Carruthell Leamont
 & Co., au prix mentionné dans leur soumission
 pour la dite fourniture.

	Jas. Wilson & Co.	J. S. Thom Oil Co.
Huile de Pétrole le gallon		
do Astral		
do pour Engin épaisse (heavy) .....	.35 X	Special Star .44 " .28
do " " Ex. " (Ex. " ) .....	.40 X	Special Star .48 " .30
do à Cylindre .....	.35 X	Special Star .78 " .55
do à Machine .....	.30 X	Special Star .38 " .27 1/2
do pour Broyeur, (Crusher Oil)	37 1/2 X	Special Star .45 " .34
do de Rhein la livre	.08 X	.09 3/4

Saturday Feb. 17th 1900.

Resolved On motion of Ald. Skilons, it was Resolved That the contract for the supply of oil, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Messrs Jas. Wilson & Co., at the prices mentioned in their tender for same.

Hardware

Table with 5 columns: Item description, A. MacPherson & Son, J. H. Birmingham & Co., Carrhill & Leamont, & Aug. Baulhard. Rows include Norway Iron, Bar Iron, Square Iron, Round Iron, Angle Iron, Hoop and Band Iron, Sheet Iron, Cast Steel, Machine Steel, Sheet Steel for Scrapers, Cut Nails, Carriage Bolts, Machine Bolts, Shovels, Pick Handles, and Hammer Handles.

Resolved It was Resolved That the contract for the supply of cut nails, Jones Burns Shovels, and Stone Hammer handles, according to specifications, terms and conditions, and form of tender, be awarded to Messrs C. MacPherson & Son at the prices mentioned in their tender for same.

Samedi le 17 Fevrier 1900.

Resolu Sur motion de L'Echevin Wilson, il fut Resolu Que le contrat pour la fourniture, des huiles, suivant les devis, les termes et conditions, de la forme de la soumission soit accordé à M. M. Jas. Wilson & Co., aux prix mentionnés dans leur soumission pour la dite fourniture.

Ferronnerie

Table with 5 columns: Item description, A. MacPherson & Son, J. H. Birmingham & Co., Carrhill & Leamont, & Aug. Baulhard. Rows include Fer de Norvège, Fer en barre, Fer carré, Fer rond, Fer angulaire, Fer pour cercles et bandes, Tôle en fer, Acier fondu, En barre, Acier à Machine, Tôle d'acier, Clous coupés, Boulons pour voitures, Boulons à machine, Pelles, No. 2 Rondes, No. 2 Carrées, Manches de pics, and do "marteaux à pierre".

Resolu Il fut Resolu Que le contrat pour la fourniture, de clous coupés, Pelles Jones Burns, et manches, de marteaux à pierre, suivant les devis, les termes et conditions, de la forme de la soumission soit accordé à M. M. C. MacPherson & Son, aux prix mentionnés, dans leur soumission pour la dite fourniture.