

## No. 279

Règlement pour permettre à la compagnie dite " W.W. Ogilvie Milling Company " d'établir deux transbordeurs en fer au-dessus de la rue des Seigneurs.

[Adopté le 19 mai 1902.]

A une assemblée spéciale du Conseil de la Cité de Montréal tenue dans l'Hôtel de Ville, ce dix-neuvième jour de mai, mil neuf cent deux, en la manière et suivant les formalités prescrites dans et par l'acte d'incorporation de la dite Cité, à laquelle assemblée sont présents la majorité des membres de tout le Conseil, savoir: — Son Honneur le Maire Monsieur James Cochrane, les échevins Laporte, Vallières, LeBeuf, Robertson, Clearihue, Chaussé, Ames, Lavallée, Couture, Turner, Sadler, Ouimet, Ekers, Martineau, Gallery, Wilson, Larivière, Robillard, Lespérance, Bumbray, Lamarche, Lapointe L. A., Ricard, Carter, Nelson, Lapointe N., Walsh, Stearns, Payette, Lemay, Giroux, Hébert, Dagenais.

Il est ordonné et statué par le dit Conseil comme suit :

Sect. 1.—Permission est par les présentes accordée à la compagnie dite " W. W. Ogilvie Milling Company " d'établir et maintenir deux transbordeurs en fer au-dessus de la rue des Seigneurs pour relier son moulin ou bâtiment érigé sur le lot No 1071 du cadastre avec le nouveau bâtiment qui doit être construit par la dite compagnie sur le lot No 1072 du cadastre du quartier Ste-Anne, les dits transbordeurs ou ponts en fer devant

être construits à une hauteur de pas moins de 30 pieds du sol.

Sect. 2.—Les plans des dits transbordeurs devront être soumis à l'Inspecteur de la Cité et approuvés par lui avant d'être construits.

Sect. 3.—La compagnie sera responsable de tous les dommages qui pourront être causés par suite de la construction au maintien et de l'existence des dits transbordeurs ou ponts ou qui pourront en résulter de quelque manière que ce soit, et elle devra tenir la Cité indemne de toutes les réclamations en dommages qui pourront être faites à raison de l'établissement de ces transbordeurs au-dessus de la dite rue et de tous les frais et dépenses qui seront encourus de ce chef.

Sect. 4.—La présente permission est ainsi accordée pour une période illimitée de temps, mais elle ne devra pas être interprétée comme une renonciation au droit de la Cité de faire disparaître les dits transbordeurs pour des causes que le Conseil jugera nécessaires ou dans le cas où d'autres causes l'exigeraient.

Sect. 5.—La dite permission est accordée en considération de la somme de \$1.00 par pied carré de la surface des dits transbordeurs.

No. 279

By-Law to allow the W. W. Ogilvie Milling Company to construct two overhead iron conveyers across Seigneurs Street.

[Adopted 19th May 1902.]

At a special meeting of the City Council of the City of Montréal, held in the City Hall, this nineteenth day of May, one thousand nine hundred and two, after the observance of the formalities prescribed in and by the act of incorporation of the said City, at which meeting a majority of the members of the whole Council are present, viz :—His Worship the Mayor James Cochrane, Esquire, Aldermen Laporte, Vallières, LeBeuf, Robertson, Clearihue, Chaussé, Ames, Lavallée, Couture, Turner, Sadler, Onimet, Ekers, Martineau, Gallery, Wilson, Larivière, Robillard, Lespérance, Bumbray, Lamarche, Lapointe L. A., Ricard, Carter, Nelson, Lapointe N., Walsh, Stearns, Payette, Lemay, Giroux, Hébert, Dagenais.

It was ordained and enacted by the said Council as follows :

Sect. 1.—Permission is hereby granted to the W. W. Ogilvie Milling Company to erect and maintain two iron conveyers over Seigneurs Street connecting their mill or building erected on cadastral lot number ten hundred and seventy one with the new building about to be erected by said Company on cadastral lot number ten hundred and seventy two, of St. Ann's Ward, the said iron conveyers or bridges to be constructed at a height of not less than thirty feet from the ground.

Sect. 2.—The plans of said conveyers shall be submitted to the City Surveyor, and approved of by him before they are constructed.

Sect. 3.—The Company shall be responsible for and shall assume all damages that may result from the construction, maintenance and existence of said conveyers or bridges, or that shall arise or result therefrom in any manner whatsoever, and shall hold the City harmless and indemnified from all claims for damages that may be made by reason of said conveyers being placed over said street, as well as for all costs and expenses that may be incurred in connection therewith.

Sect. 4.—The present permit is thus given for an unlimited time period, but it shall not be construed as being a waiver of the right of the City to have the same removed for any cause judged necessary by the Council or in case other causes would require it.

Sect. 5.—The said permission is granted in consideration of the sum of one dollar per square foot of the surface of said conveyers.