

## No. 547

### **Règlement autorisant la compagnie dite "Thos. Davidson Mfg. Co." à établir et à maintenir une passerelle au dessus de la rue Vinet.**

(Adopté le 28 décembre 1914)

Attendu que le Bureau des Commissaires a soumis au Conseil de Ville, à une assemblée tenue le 4 novembre 1914, un rapport recommandant que permission d'établir une passerelle au-dessus de la rue Vinet soit accordée à la "Thomas Davidson Manufacturing Company", rapport qui a été adopté par ledit Conseil à la même assemblée;

A une assemblée spéciale du Conseil de la Cité de Montréal tenue dans l'hôtel de ville, ce 28ième jour de décembre 1914, en la manière et suivant les formalités prescrites dans et par l'acte d'incorporation de ladite Cité, à laquelle assemblée sont présents: l'échevin Houlé, Maire suppléant, au fauteuil, les échevins L. A. Lapointe, N. Lapointe, Ward, O'Connell, Létourneau, Boyd, Mayrand, Turcot, Giroux, Macdonald, Blumenthal, Larivière, Ménard, Rubenstein, Vandelaë, Weldon, Loranger, Hushion, Dabeau, Therrien, Denis, Chartrand, St-Pierre, Elie, Rochon, Barbeau, Pauzé, Lavergne.

Il est ordonné et décrété par ledit Conseil comme suit:

Sect. 1.—La "Thos. Davidson Mfg. Co." est autorisée à établir une passerelle du genre et à l'endroit indiqués sur un plan annexé à un contrat qui sera passé entre la Cité et ladite compagnie, et cette der-

nière ne pourra commencer les travaux avant que ledit contrat ait été signé.

Sect. 2.—Ladite passerelle sera construite sous la surveillance de l'Ingénieur surintendant du département de la Voirie, qui aura le droit de s'opposer à tout ce qui dans ladite construction pourrait, selon lui, affecter les intérêts de la Cité ou mettre en danger la sécurité publique; ledit ingénieur surintendant du département de la Voirie, représentant la Cité de Montréal, pourra consentir à toutes modifications dans les détails de ladite passerelle qu'il jugera à propos de permettre, pourvu que les conditions essentielles, surtout en ce qui concerne la hauteur et la largeur de ladite passerelle, ne soient pas modifiées à un degré appréciable.

Sect. 3.—Ladite "Thos. Davidson Mfg. Co." sera responsable de tous les accidents et dommages qui pourront être causés à la personne ou à la propriété, privée ou publique, à raison de la construction, de l'entretien et de l'existence de ladite passerelle et défendra la Cité et la tiendra indemne contre toutes responsabilités et toutes réclamations qui pourront être faites contre cette dernière à raison de la construction, de l'entretien et de l'existence de ladite passerelle.

Sect. 4.—La présente autorisation est, de plus, accordée subordonnement aux dispositions du règlement No 432 et à ses amendements présents et futurs.

Sect. 5.—La Cité se réserve le droit d'ordonner en aucun temps à ladite "Thos. Davidson Mfg. Co." de démolir ladite passerelle en donnant à ladite compagnie un avis de 30 jours à cet effet, et dans ce cas ladite compagnie n'aura droit à aucune indemnité ou compensation.

Sect. 6.—Ladite "Thos. Davidson Mfg. Co." paiera toutes les dépenses qu'il faudra faire pour dé-

placer ou changer, et verra elle-même à faire déplacer ou changer les fils électriques ou autres et les poteaux qui feront obstacle, dans ladite partie de la rue Vinet, à la construction de la susdite passerelle.

Sect. 7.—Ladite "Thos. Davidson Mfg. Co." devra apporter toute la diligence possible dans la construction de ladite passerelle et elle ne devra pas interrompre la circulation sur la rue Vinet durant ladite construction.

Sect. 8.—Le présent règlement sera nul si ladite compagnie refuse ou néglige de signer un contrat contenant les conditions ci-dessus, dans un délai de 30 jours, à compter de l'adoption dudit règlement.

## No. 547

***By-law to authorize the Thos. Davidson Mfg. Co. to erect and maintain an overhead bridge on Vinet Street.***

(Adopted 28 December 1914)

Whereas the Board of Commissioners submitted a report to the City Council at a meeting held on the 4th of November 1914, recommending that the Thomas Davidson Manufacturing Company be allowed to erect an overhead bridge on Vinet Street, which said report was adopted by the said Council at the same meeting;

At a special meeting of the Council of the City of Montreal held in the City Hall this 28th day of December 1914, after the observance of the formalities prescribed in and by the act of incorporation of the said City, at which meeting were present: Alderman Houlé, acting Mayor, in the Chair, Aldermen L. A. Lapointe, N. Lapointe, Ward, O'Connell, Létourneau, Boyd, Mayrand, Turcot, Giroux, Macdonald, Blumenthal, Larivière, Ménard, Rubenstein, Vandelac, Weldon, Loranger, Hushion, Dubeau, Therrien, Denis, Chartrand, St-Pierre, Elie, Rochon, Barbeau, Pauzé, Lavergne.

It was ordained and enacted by the said Council as follows:

Sec. 1.—The Thos. Davidson Mfg. Co. is authorized to erect an overhead bridge of the description and at the place shown on a blue print attached to an agreement to be entered into between the City

and said Company, and the latter shall not proceed with the construction of said bridge until the said agreement has been signed.

Sec. 2.—The construction of the said overhead bridge shall be done under the supervision of the Engineer Superintendent of the Road Department, who shall have the power to object to anything in the said construction which, in his estimation, shall affect the interests of the City, or endanger public safety; the said Engineer Superintendent of the Road Department, representing the City of Montreal, shall have the power to consent to such changes in the details of the said overhead bridge as he may deem advisable, provided that the chief lines, especially as regards the height and width of the said overhead bridge be not altered to any considerable extent.

Sec. 3.—The Thos. Davidson Mfg. Co. shall be responsible for all accidents and damages which may be caused to person or property, private or public, by reason of the construction, maintenance and existence of the said overhead bridge, and shall defend and keep the City harmless against any responsibility or claims which may be made against the latter owing to the construction, maintenance and existence of the said overhead bridge.

Sec. 4.—The present permit is moreover granted subject to the provisions of by-law No. 432 and its present and future amendments.

Sec. 5.—The City retains the right of ordering at any time the said Thos. Davidson Mfg. Co. to remove the aforesaid overhead bridge, by giving a thirty days' notice to that effect and in such case, the said Company shall not be entitled to any damages or compensation.

Sec. 6.—The said Thos. Davidson Mfg. Co. shall bear the entire cost of moving or altering the elec-

tric and other wires and poles, in the said part of Vinet Street, which may interfere with the erection of the aforesaid bridge, and shall see itself that the same are moved or altered.

Sec. 7.—The said Thos. Davidson Mfg. Co. shall use all diligence required in the construction of the said bridge and shall not interrupt traffic on Vinet Street during such construction.

Sec. 8.—The present by-law shall be null and void if the said Company refuses or neglects to sign a contract embodying the above conditions, within 30 days after the adoption of said by-law by the Council.