

1924

MONTREAL

Métropole du Canada

Notes et faits divers

1924

V.113.2-50

MONTREAL

Montréal est la ville la plus importante du Canada, sa suprématie étant fondée sur des avantages naturels uniques. Bien que l'océan soit à 1,000 milles de distance, c'est le port de mer national du Canada. C'est le point où aboutissent les grands cours d'eau intérieurs qui débouchent du lac Supérieur. C'est aussi le siège principal des compagnies de chemins de fer. De plus, Montréal est le centre financier du Canada et la métropole commerciale; c'est aussi le centre de centaines d'importantes industries, dont plusieurs ont un caractère national.

MONTREAL PITTORESQUE

L'emplacement de Montréal est idéal. Il n'y a nulle part ailleurs de ville dont la situation soit aussi pittoresque. Sous ce rapport, Montréal est unique. En arrière du quartier commercial de Montréal centre de la ville se trouve le fameux Mont-Royal - une montagne qui

s'élève à 800 pieds au-dessus du niveau du St. Laurent. Cette magnifique éminence, à l'aspect agreste et imposant, est réservée comme parc public. Le Mont-Royal est un volcan éteint; le splendide panorama qui se déroule sous nos yeux du haut de son sommet est une des merveilles du monde.

Il y a beaucoup d'édifices et d'endroits intéressants à visiter. Nous mentionnerons spécialement:-

La Cathédrale St. Jacques (catholique romaine), reproduction de la Cathédrale St. Pierre de Rome. 1/3 en grandeur.

L'Eglise Notre-Dame - possède la plus grosse cloche en Amérique (15 tonnes). Peut contenir 18,000 personnes.

L'ancienne église Bonsecours - la cathédrale anglicane -
le Château Ramesay, résidence des gouverneurs français et anglais.

Il y a tant d'églises à Montréal qu'on a surnommé notre ville "la ville des clochers", ou encore "la Rome du Nouveau-Monde".

De Montréal peuvent se faire nombre d'excursions très intéressantes pour les touristes:-

A Lachine, pour sauter les fameux rapides.

A Caughnawaga - réserve des survivants de la tribu des Iroquois.

A Ste-Anne de Bellevue - où se trouve le collège Mac Donald

et autres.

HISTORIQUE (Quelques dates et
quelques faits)

- 1535 - Jacques-Cartier découvre Hochelaga et donne à la montagne le nom de Mont-Royal.
- 1611 - Champlain y établit un comptoir.
- 1642 - fondation de Ville-Marie par Maisonneuve.
- 1660 - Dollard et ses compagnons sauvent la colonie.
- 1705 - Ville-Marie prend le nom de Montréal.
- 1721 - Un service postal régulier est établi entre Montréal et Québec.
- 1754 - Le commerce des fourrures s'élève à environ \$ 250,000.
- 1760 - Les Anglais s'emparent de Montréal.
- 1775 - L'Armée américaine s'empare de Montréal et est expulsée l'année suivante.
- 1801 - pose des premières conduites d'eau.
- 1817 - fondation de la Banque de Montréal.
- 1825 - ouverture du canal Lachine.
- 1848 - Les canaux du St. Laurent sont ouverts à la navigation.
- 1853 - construction de l'aqueduc.

1860 - Inauguration du pont Victoria

1861 - Etablissement d'un service de tramways

1863 - Huit élévateurs flottants déchargent 24,000 boisseaux de
céréales à l'heure.

POPULATION

1760	8,322	1842	40,356
1763	8,733	1851	57,715
1770	9,770	1861	90,823
1784	15,000	1871	107,225
1790	18,000	1881	140,747
1800	9,000	1891	211,302
1816	16,000	1901	267,730
1825	22,000	1911	470,480
1831	27,297	1921	618,506

1924 près de 900,000
et 1,000,000 avec la banlieue.

Les deux tiers de la population montréalaise parlent le français; ce qui contribue à donner à notre ville cette teinte de vieux monde, ce cachet de latinité qu'on ne trouve nulle part ailleurs en Amérique et qui fait de Montréal la troisième ville française du monde, après Paris et Lyon.

LE PORT DE MONTREAL.

Le port de Montréal tient le second rang dans l'Amérique du Nord, ne le cédant en importance qu'à New York. Ses quais, ses élévateurs et ses entrepôts modernes en font l'un des ports les mieux outillés du monde. Il est relié à l'Océan par un chenal large, creusé à trente pieds à l'eau basse et navigable la nuit comme le jour pendant la saison de navigation, de mai à décembre. Le port englobe seize milles de grève sur chaque rive du Saint-Laurent. Propriété du contribuable canadien, il est administré par une commission nommée par le Gouverneur-en-Conseil du Dominion. Il a plus de huit milles de quais, comportant environ 100 quais d'accostage qui peuvent accueillir dix-huit bateaux de 1,000 pieds de longueur. Vingt-deux océaniques peuvent être chargés de céréales en même temps.

Montréal est, au fait le plus grand port d'exportation de céréales au monde: au cours de la saison de 1922, qui n'a été comme d'habitude que de 7 mois, il en a été expédié plus de 155,000,000 de boisseaux.

Il y a, à l'heure actuelle, trois vastes élévateurs à céréales, en acier et béton:-

l'élévateur No. 1	....	Capacité -	4,000,000	boiss.
No. 2	.....	"	2,662,000	"
(No. 3	.....	"	2,150,000	"
(ou B				

L'élévateur No. 1, le plus grand qui existe dans un port de mer, peut décharger des wagons de chemin de fer à l'allure de 36 wagons à l'heure, pendant que les bateaux des lacs et les péniches sont déchargés à raison de 40,000 boisseaux à l'heure et que les céréales sont livrées sur les océaniques au taux de 75,000 boisseaux à l'heure. On commencera prochainement au quai Tarte, la construction d'un nouvel élévateur qui aura au début une capacité de 2,000,000 de boisseaux et cette capacité pourra être portée à 14,000,000 quand les besoins du commerce le justifieront. On aménagera cinq quais pour le chargement des océaniques chacun pouvant charger 30,000 boisseaux à l'heure.

Parmi les constructions principales dans le port de Montréal, on remarque l'entrepôt et l'usine frigorifique. Ces établissements sont pourvus de l'outillage le plus moderne et présentent l'avantage d'une grande économie d'exploitation.

On voit dans le port de Montréal 24 hangars permanents d'une construction à l'épreuve du feu et plus de 58 milles de voie ferrée avec les ateliers de construction et de réparation nécessaires. Il y a aussi de vastes chantiers maritimes et une cale sèche, une flotte de grues et de palans et une grue flottante de 75 tonnes pour les lourds fardeaux. Le port possède en outre 200 acres de terrains entièrement préparés et constituant des emplacements industriels très avantageux..

L'une des caractéristiques du port de Montréal, c'est la modicité du tarif pour la manutention des céréales, qui n'est que de 8/10 de cent par boisseau pour les opérations suivantes: déchargement du bateau des lacs, entreposage et assurance pendant dix jours, livraison à bord de l'océanique. Tous les autres frais sont en proportion et les bateaux ne paient ni droit de tonnage, ni droit d'accostage.

LES CANAUX

Trois réseaux de canaux, aboutissant au port de Montréal, raccordent la métropole avec Port Arthur et Fort William, sur le lac Supérieur; avec les Etats-Unis par le lac Champlain; avec Ottawa. Ces trois réseaux ont respectivement une longueur de 1,230 milles, 127 milles et 119 milles.

LES CHEMINS DE FER

Montréal est desservi par le Canadien Pacifique et par le Canadien National, dont les bureaux-chefs sont à Montréal pour les deux compagnies.

LES OCEANIQUES

Le Pacifique Canadien possède un grand nombre d'océaniques qui accostent à Montréal, comme le font d'ailleurs des navires de presque toutes les grosses compagnies trans-Atlantiques. Le bureau-chef de la Canada Steamship Line est aussi à Montréal.

LES TRAMWAYS

Le territoire à tarif uniforme est réparti comme suit:-
Cartierville à Montréal est 19.6 milles

Verdun ouest à Montréal est13.64 milles

Montréal ouest à Montréal nord15.7 milles.

Dans une seule journée, le nombre des voyageurs s'est élevé à 845,645 y compris les correspondances.

MONTREAL COMMERCIAL

Total des importations pour fins de consommation (1923) \$ 44,097,585.

" " exportations de produits canadiens " 100,706,105.

Animaux et produits:-

Importations - \$ 10,717,466.

Exportations - 41,228,317.

Fibres, Textiles, etc:-

Importations + 48,541,056.

Exportations - 1,060,402.

Bois, Produits du Bois

Papiers:-

Importations - 5,660,094.

Exportations - 8,047,658.

Pour ne pas tout mentionner, disons en résumé que le total des importations en 1923 et des exportations a été comme suit:-----

Importations - \$ 173,938,311.

Exportations - 172,898,537.

MONTREAL INDUSTRIEL

En 1920, d'après le relevé du Bureau fédéral de la Statistique, Montréal comptait 2820 industries, représentant un capital investi de \$ 486,378,171 et une valeur de production de \$ 612,576,554.

Montréal est, au Canada, le centre de l'industrie de la confection du coton, de la chaussure, de la peinture, du tabac, des appareils électriques, de la pulpe et du papier. Il y a à Montréal d'immenses manufactures de locomotives, de wagons de chemin de fer, de poutres de fer et d'acier, d'articles en caoutchouc, de machines, de meubles et de voitures, des raffineries de sucre, des soieries, des filatures de coton et des confiseries. Le plus grand moulin à farine de l'Empire (6000 barils par 24 heures)

MONTREAL FINANCIER

Il y a 17 banques à Montréal et les compensations mensuelles se sont élevées en 1922 à \$ 5,093,942,672 . Les revenus de nos douanes s'élèvent à \$ 25,000,000. par année. La valeur de la propriété s'élève à \$ 735,319,858. La dette est de \$ 126. par tête; elle était de \$162. en 1916.

FAITS DIVERS SUR MONTREAL. (Rapport 1924 de
la Ch. de Commerce)

Population de la ville	836,304
Superficie de la ville	32,155.15 acres
Dimensions de la Ville	13 x 9 milles
Rues:-	
Ouvertes	844 milles
à la ville ..	616 "
macadamisées	128 "
pavées	257 "
Trottoirs permanents	753 milles
Egouts	580 milles
Nombre de parcs publics :-	72
Superficie des parcs publics	1,396,94 acres
Immeubles imposables	\$ 709,324,469.00
Immeubles exempts d'impôts	230,451,154.00
Dette de la Ville	125,875,351.31
Fonds d'amortissement accumulé	7,299,813.33
Revenu de la Ville	24,967,585.35
Chiffre de la taxe municipale	1.35

Chiffre de la taxe spéciale .....	.037 par \$ 100.
Chiffre de la Taxe scolaire	
Ecoles Catholiques .....	.70 par \$ 100.
Ecoles Protestantes	1. " "
Ecoles Neutres	1. " "
Nombre de permis de construction émis	5,238.
Valeur des immeubles pour lesquels ces permis ont été accordés	\$ 21,132,586.00
Eau pompée pendant l'année	24,250,166,789 gallons
Eau pompée par jour	65,191,787 gall.
Consommation quotidienne per capita	130.9 gall.

Durant la première moitié de 1924, 43,000,000 de boisseaux de grains ont été expédiés de notre port.

Ceci compare avec 37,000,000 pour la première moitié de 1923

Dans le port de Montréal, on a payé en 1922 \$ 1,306,586.24 en salaires.

Montréal possède 70 écoles publiques bilingues, d'innombrables

académies, écoles techniques et privées; deux Universités et un grand nombre d'écoles de théologie attachées aux différents cultes religieux. Nous tenons la sixième place pour les compensations de banques.

Nous avons plusieurs journaux, dont deux atteignent une circulation quotidienne de plus de 110,000 lecteurs.

Montréal possède six champs de course et 16 terrains de golf.

Il y a 29 consulats à Montréal.

Etude préparée pour le Maire
de Montréal par Mlle Delorme,
dactylo au Bureau du Maire
26 juin 1925

AD