

Ordre du jour
Agenda 174

REGLEMENT
BY-LAW 6699

Fermeture des lots numéros 14-388A, 14-Pt 374, 14-Pt S.O. 395, du cadastre du Village de Hochelaga, situés au sud-ouest de l'avenue Desjardins en la Ville de Montréal.

A la séance du Conseil de la Ville de Montréal, tenue le 7 mai 1985,

le Conseil décrète:

1.- Sont à l'avenir fermés et discontinués comme ruelles, parce que jugées inutiles, les lots suivants, savoir:

1^o.- Le lot numéro trois cent quatre-vingt-huit lettre A de la subdivision du lot originaire numéro quatorze (14-388A) (ruelle).

Ledit lot est montré sur le plan A-1837-1 préparé par René Beauparlant, arpenteur-géomètre, le dix-sept novembre mil neuf cent quatre-vingt-trois (1983).

2^o.- Une partie du lot numéro trois cent soixante-quatorze de la subdivision du lot originaire numéro quatorze (14-Pt 374) (ruelle) dudit cadastre, de figure trapézoïdale;

bornée vers le nord-ouest par le lot 14-390B, vers le nord-est par les lots 14-395 (ruelle), 14-396, 14-397, 14-398, 14-399, 14-400, 14-401, 14-402, 14-403, 14-404, 14-405, 14-406, 14-407, vers le sud-est par une partie du lot 14-374 (ruelle) propriété

Closing of lots Nos. 14-388A, 14-Pt 374, 14-Pt S.W. 395 of the cadastre of the Village of Hochelaga, located south-west of Desjardins Avenue in the Ville de Montréal.

At the meeting of the Conseil de la Ville de Montréal held on May 7, 1985,

the Conseil ordained:

1.- Shall in the future be closed and discontinued as lanes, as they are deemed useless, the lots mentioned hereunder, namely:

1^o.- Lot number three hundred and eighty-eight, letter A of the subdivision of original lot number fourteen (14-388A) (lane).

The said lot is shown on plan A-1837-1 prepared by René Beauparlant, land-surveyor, on November seventeen, nineteen hundred and eighty-three (1983).

2^o.- A part of lot number three hundred and seventy-four of the subdivision of original lot number fourteen (14 PT.374) (lane) of the said cadastre, of trapézoïdal shape;

bounded towards the north-west by lot 14-390B, towards the north-east by lots 14-395 (lane), 14-396, 14-397, 14-398, 14-399, 14-400, 14-401, 14-402, 14-403, 14-404, 14-405, 14-406, 14-407, towards the south-east by a part of lot 14-374 (lane) property of the Canadian National

de la Compagnie des Chemins de Fer Nationaux du Canada (CN) et vers le sud-ouest par une partie du lot 14-382 et les lots 14-383, 14-384, 14-385, 14-386, 14-387, 14-388 et 14-388A (ruelle);

mesurant vers le nord-ouest et le sud-est six mètres et quatre-vingt-seize millimètres (6,096 m, soit 20.0 pi) de largeur par des profondeurs de quatre-vingt-dix-huit mètres et trois cent vingt-deux millimètres (98,322 m, soit, 322.58 pi) dans sa ligne nord-est et de quatre-vingt-dix-huit mètres et trois cent treize millimètres (98,313 m, soit, 322.55 pi) dans sa ligne sud-ouest;

contenant en superficie cinq cent quatre-vingt-dix-neuf mètres carrés et trente-cinq centimètres carrés ($599,35 \text{ m}^2$, soit, $6\ 451,3 \text{ pi}^2$).

Ladite partie de lot est montrée sur le plan X-6400 préparé par René Beauparlant, arpenteur-géomètre, le sept mars, mil neuf cent quatre-vingt-cinq (1985).

3^o.- La partie sud-ouest du lot numéro trois cent quatre-vingt-quinze de la subdivision du lot originai-re numéro quatorze (14-Pt. S.O. 395) dudit cadastre, de figure trapézoïdale;

bornée vers le sud-ouest par une partie du lot 14-374, vers le nord-ouest par le lot 14-391, vers le nord-est par la partie nord-est du lot 14-395 (utilisée comme ruelle) et vers le sud-est par une partie du lot 14-396;

Railways (CN), and towards the south-west by a part of lot 14-382 and lots 14-383, 14-384, 14-385, 14-386, 14-387, 14-388 and 14-388A (lane);

measuring towards the north-west and the south-east six meters and ninety-six millimeters (6,096 m, i.e. 20.0 ft.) in width by depths of ninety-eight meters and three hundred and twenty-two millimeters (98,322 m, i.e. 322.58 ft.), on its north-east line, and ninety-eight meters and three hundred and thirteen millimeters (98,313 m, i.e. 322.55 ft.), on its south-west line;

containing a superficial area of five hundred and ninety-nine square meters and thirty-five square centimeters ($599,35 \text{ m}^2$, i.e. $6\ 451,3 \text{ ft.}^2$).

The said part of lot is shown on plan X-6400 prepared by René Beauparlant, land-surveyor, on March seven, nineteen hundred and eighty-five (1985).

3^o.- The south-west part of lot number three hundred ninety-five of the subdivision of original lot number fourteen (14-Pt. S.W. 395) of the said cadastre, of trapezoidal shape;

bounded towards the south-west by a part of lot 14-374, towards the north-west by lot 14-391, towards the north-east by the north-east part of lot 14-395 (used as a lane), and towards the south-east by part of lot 14-396;

- 174/3 -

mesurant six mètres et quatre-vingt-seize millimètres (6,096 m, soit, 20.0 pi) de largeur par des profondeurs de quatre mètres et trois cent cinquante-trois millimètres (4,353 m, soit, 14.28 pi) dans sa ligne nord-ouest et de quatre mètres et trois cent vingt-deux millimètres (4,322 m, soit, 14.18 pi) dans sa ligne sud-est;

contenant en superficie vingt-six mètres carrés et quarante-quatre centimètres carrés ($26,44 \text{ m}^2$, soit, 284.6 pi²).

Ladite partie de lot est montrée sur le plan A-1837-1 auquel il est référencé plus longuement ci-dessus.

Lesdits lots faisant tous partie du cadastre du Village de Hochelaga et étant montrés, tel que susdit, sur les plans A-1837-1 et X-6400 préparés par René Beauparlant, et dont les descriptions techniques sont jointes audit plan, ces documents étant identifiés par le Greffier de la Ville.

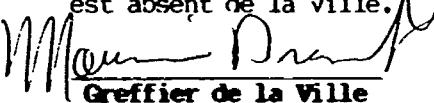
measuring six meters and ninety-six millimeters (6,096 m, i.e. 20.0 ft.) in width by depths of four meters and three hundred and fifty-three millimeters (4,353 m, i.e. 14.28 ft.), on its north-west line, and four meters and three hundred and twenty-two millimeters, (4,322 m. i.e. 14.18 ft.), on its south-east line;

containing a superficial area of twenty-six square meters and forty-four square centimeters ($26,44 \text{ m}^2$, i.e. 284.6 ft.²).

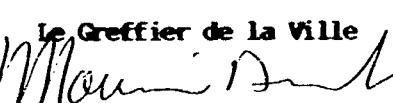
The said part of lot is shown on plan A-1837-1 referred to above in greater detail.

The said lots being all part of the cadastre of the Village of Hochelaga and shown, as indicated above, on plans A-1837-1 and X-6400 prepared by René Beauparlant, the technical descriptions of which are attached to the said plan, such documents being certified by the Greffier de la Ville.

Certificat en vertu de
l'article 67 de la Charte
que monsieur le Maire
est absent de la Ville.


Greffier de la Ville

Président du Comité
exécutif


Le Greffier de la Ville

Pour la Ville de Montréal

Montréal le, 13 MAI 1985