

**CITÉ DE
SAINTE-CUNÉGONDE**

Pavage

**26 juillet 1897 -
29 décembre 1899**

P49/A2,6

J. EMILE VANIER.
Ingénieur Civil
et
Arpenteur Provincial.
BUREAUX
107 Rue St-Jacques.

Montreal, 26 Juillet 1897

J.P. Veberé Sec-
Greffier et Trésorier
Cité de St. Henri.
Montreal.

Monsieur-

En réponse à la demande que vous me faisiez le 24 courant je
dois vous dire :

1^o L'estimé approximatif du coût de l'égout de la Rue
VINET de DUVERNAY à St. JACQUES serait environ \$4058.00.

2^o Celui de l'égout de la Rue St. Jacques de VINET à
ATTATER, c'est-à-dire les parties construites par la Cité de St. HENRI,
dans les limites sus-dites, que ce coût dis-je a été de \$9880.00.

J'ai l'honneur d'être Monsieur,

Votre très obéissant serviteur.

Copie Bureau
J. Emile Vanier
Ingénieur de la Cité de St. H. C. de M.

311

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

*Parade
St. Cunege*

31st July 7


The Manager of the
Montreal. W.Pow. Co.
C i t y.

Dear Sir-

I beg to advise you that the hydrant situated at S.E. corner of RICHELIEU & ATWATER in St. Cunege is badly leaking underneath the street and sidewalk paving when in operation and that repairs are urgently needed there.

Would you please see that this matter is put right before we finish up repairs to paving now going on.

Yours truly,



Engineer, City of St. Cunege.

312

P49/A2,6

1 2

1 2 3 4 5 6 7 8

J. EMILE VANIER.
Ingénieur & Civil
ET
Arpenteur Provincial.
BUREAUX
107 Rue St-Jacques.

Montreal, 31 Juillet 1897

Parap. Ste. Cécile

A son Honneur le Maire,
et à M.M. les Echevins de la
Cité de Ste. Cécile
Montreal.

Monsieur-

J'ai l'honneur d'attirer votre attention sur le fait qu'il a été reconnu impossible de faire les réparations au pavage de la rue WILLIAM, à l'endroit des coupes faites par la MONTREAL WATER POWER Co., avant qu'en ne décide de faire celles au-dessus de l'égout Mereau.

Ces réparations à faire vont être ^(les unes aux autres) contigues, et je viens de constater qu'il s'est produit des effondrements assez sérieux au-dessus de l'égout Mereau pour que ces réparations des coupes de la Co., d'eau ne puissent se faire sans que les autres ne soient faites simultanément.

S'il vous plaît prendre une décision au sujet de cette affaire, et me la faire connaître au plus tôt.

J'ai l'honneur d'être M.M.
Votre très obéissant serviteur,

(pape) *J. Emile Vanier*

Ingénieur Cité Ste. Cécile
de Montreal.

313

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

*Parade
de la Ville*

28th August

Mr. Moore of Montreal Gas. Co.
C i t y.

Dear Sir-

I have just discovered that one of the gas pipe of your Compa-
ny is leaking on St. Antoine street near Atwater Avenue in St. Cune-
gande.

The paving has sunk at that spot and I wish you
would make the repair of the pipe at once, so that the paving Contrac-
tors could finish repairing the road.

Yours truly,

V.

Engineer City of St. Cune-
gande.

314

P49/A2,6

4

1 2 3 4 5 6 7 8

Paray St-Lamonde

31 Août 31

7

Mess. Bastien & Valiquette
6146.

Messieurs-

Il y a des réparations au pavage rue WILLIAM entre NAPOLEON
& LEVIS devant glacière le long chaîne pierre et aussi entrée puisard
côté NAPOLEON Rue WILLIAM qui n'ont pas encore été faites, s.v.p. ne
pas les oublier - Aussi pièce dans trottoire le long bordure pierre
rue NOTRE DAME, Côte Nord un peu à l'est de NAPOLEON. Voilà ce que
j'ai pu voir en passant dans ces endroits seulement hier.

Bien à vous,

V.

315

P49/A2,6

0 5

1 2 3 4 5 6 7 8

Bureau du Greffier de la Cité,

HOTEL-DE-VILLE

Ste-Cunégonde, 3 Septembre 1897

à M^{rs}. J. S. Vanier, ingénieur civil,
Montréal.

Monsieur,

Le conseil m'a chargé de vous
demander quel jour il vous serait possible
d'assister à une réunion de la commission
de la Voie, pour donner quelques informations
au sujet des réparations au pavage non
encore exécutés.

Par ordre
J. S. Vibert, Greffier

Remise

Parafé
P. Levesque

316

Montreal 3rd July 1887.

Mr. Vindin.
Engineer, Montreal Street Ry.
C i t y.

Dear Sir-

Would you please let me know at your earliest convenience, as we shall start repairs on paved streets in Ste. Cunégonde Monday, if it is your intention to make yourselves the asphalt repairs over the concrete cuts that you have already made along your tracks at that place, or if I shall have the Corporation of the City of Ste. Cunégonde to do it to the expenses of your Company as heretofore.

An early answer will greatly oblige,

Yours truly,

(signed) J. EMILE VANIER
Engineer for City of St. Cun.

2

P49/A2,6



MONTREAL STREET RAILWAY.

Montreal July 6th, 1897.

J.E. Vanier Esq-
Chief Engineer
St. Canegonde.

Dear Sir-

In answer to yours of the 3rd July, regarding repairs
to Asphalt, we should be glad if you will have the City of St. Canegonde do them for us as before.

Yours truly,

(signed) J.S. VINDIE
Construction Engineer.

P49/A2,6

11 11

1 2 3 4 5 6 7 8

Copie du Bureau

re parafa
St. Cunejus

16 Mars,

8

J.P. Veibert Secr-
Greffier de la Cité de
Ste. Cundénde.

Cher Monsieur-

Suivant la promesse que je vous faisais hier au soir, j'ai l'honneur de vous adresser ci-jointe la copie de la correspondance que j'ai eue avec la "MONTREAL STREET RAILWAY Co." au sujet des réparations du pavage le long des voies du tramway à Ste. Cundénde.

Vous me permettez de vous dire que dans cette affaire les choses se sont passées de la manière suivante; sçavoir

le Ordre avait été donné à la compagnie de réparer ses voies sur les rues St. JACQUES, NOTRE DAME & St. ANTOINE, comme par exemple de remonter les rails à certains endroits, d'ajuster éclisses aux joints, de remonter les traverses qui ont été descendues etc-

C'était le travail que la compagnie avait à faire.

4
Pour arriver à faire ces réparations la compagnie a dû couper l'asphalte et le béton en de nombreux endroits, comme vous avez pu le constater vous-même, il n'était pas question de

P49/A2,6

0 9

1 2 3 4 5 6 7 8

(2)

réparations d'entretien du pavage, je veux parler de l'entretien ordinaire.

Après réparations des rails, traverses, etc, la compagnie des petits chemins a remblayé les ouvertures qu'elle avait faites dans les rues en question et par là-dessus elle a fait son propre béton. Lorsqu'il s'est agi d'y mettre de l'asphalte j'ai écrit la lettre ci-jointe, le 3 Juillet dernier, à la compagnie, et l'ingénieur de la même compagnie m'a répondu le 6 du même mois par une lettre dont j'annexe ici la copie.

Vous verrez que la compagnie s'est engagée à payer à la Corporation de la Cité de Ste. Cunégonde l'asphalte qui devait aller sur le béton que cette compagnie avait mis en place.

Dans mon compte de réparations pour cela je n'ai pris en considération que cette asphalte, le béton ayant déjà été fait par la compagnie elle-même.

Vous voyez que la chose est assez claire, il y a bien encore d'autres lettres, qui ont plus ou moins rapport aux questions qui nous occupent dans le moment, dans tous les cas je tiens le tout à la disposition de votre Conseil.

Veuillez me croire,

Votre très dévoué,

J. Guite Vanier
Ingénieur Cité de Ste. Cunégonde de Ste.

3

*Parafolle
Cunegonde*

16 Mars 98

A SON HONNEUR LE MAIRE ET A

MESSIEURS LES ECHEVINS DE LA CITE DE Ste.CUNEGONDE DE
MONTREAL.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

On me demande mon opinion sur le contrat et
marché passé le sept juillet mil huit cent quatre-vingt-
quatorze, devant J.A DORVAL, notaire, entre la Cité de Ste.Cuné-
gonde de Montréal et la compagnie des Chars Urbains de Montré-
al et M.M. BASTIEN & VALIQUETTE. Un compte a été envoyé à la
Compagnie des Chars Urbains pour les réparations au pavage
faites le long de ses voies ferrées et elle a refusé de pay-
er ce compte et l'a envoyé en disant que Ste.Cunégonde était
sous une fausse impression si elle prétendait qu'elle était
responsable des travaux en question.

J'ai examiné avec soin ce contrat et je trouve
que lorsque la Compagnie a posé ses rails sur la rue Notre-
Dame et sur la rue St.Antoine, le pavage en asphalte n'était
pas encore fait, mais lorsqu'elle les a posés sur la rue St.
Jacques la rue était pavée.

Pour ce qui concerne la rue Notre-Dame et la
rue St.Antoine il n'y a que deux paragraphes dans le contrat
qui y réfèrent, le premier et le dernier.

Dans le premier paragraphe il est dit que la
Cité de Ste.Cunégonde de Montréal permet à la Compagnie des
chars Urbains de placer sa voie dans les dites rues en fai-
sant elle-même une tranchée à cet effet, mais qu'elle ne sera
pas obligée de remplir les excavations, mais qu'elle paiera

9

à la Cité de Ste.Cunégonde comme indemnité une somme de une piastre par chaque pied courant sur toute la longueur de sa voie y compris aussi les voies d'évitement dont la longueur sera calculée de la même manière.

Dans le dernier paragraphe qui a rapport à ces rues, ce sont M.M. BASTIEN & VALIQUETTE qui interviennent et qui conviennent avec la Cité de Ste.Cunégonde que pour faire le pavage des dites rues à cause de la voie des Chars Urbains, le prix du contrat originaire qui était de trois piastres et cinquante-cinq centins par verge carrée, sera élevé à la somme de trois piastres et quatre vingt-dix centins et demi par verge carrée, et dans la mesure qui sera faite, l'espace compris sous les rails ne sera pas déduit dans le mesurement total qui sera fait par l'Ingénieur de la Cité de Ste. Cunégonde de Montréal.

Il n'apparaît pas par ces deux clauses en aucune manière, que la Compagnie des Chars Urbains ou M.M. BASTIEN & VALIQUETTE seront obligés d'entretenir l'espace compris entre l'entre-voie de la dite Compagnie des Chars Urbains ^{ni aucun espace de chaque côté des rails, et par conséquent} ~~n'est pas obligée de payer pour l'entretien du pavage en as-~~ ^{en l'opinion que la compagnie des chars urbains} phalte près de ses rails ou ailleurs sur ces deux rues Notre-Dame et St.Antoine. Naturellement, si la Compagnie des Chars Urbains avait fait des travaux ou des excavations elle serait obligée de mettre la rue dans le même état qu'elle était avant ces travaux ou ces excavations, mais d'après le compte qui a été produit il s'agit seulement de l'entretien de l'asphalte et des réparations au pavage fait le long de ses voies

8

ferrées, et je ne trouve pas que la dite Compagnie des Chars Urbains soit responsable de ces réparations.

Il pourrait se faire que par le changement de prix mentionné dans le contrat original M.M. BASTIEN & VALIQUETTE aient voulu s'engager à cet entretien, mais cela n'est pas dit dans l'acte et il serait difficile d'aller au-delà de ce qui est exprimé dans l'acte à moins que M.M. BASTIEN & VALIQUETTE l'admettent eux-mêmes.

Si la Compagnie des Chars Urbains a payé l'année dernière une somme de huit cents piastres pour ces réparations elle a dû le faire par erreur et je ne crois pas que cela puisse l'obliger de continuer à payer de semblables réparations.

Pour ce qui concerne la rue St. Jacques lorsque la Compagnie des Chars Urbains a posé sa voie, la rue était pavée en asphalte et elle a été obligée de faire une excavation de six pouces de profondeur par quinze pouces de largeur dans l'asphalte de la rue. Cet ouvrage de couper l'asphalte pour recevoir les rails a été fait par la Cité de Ste. Cunégonde. La Compagnie des Chars Urbains a payé pour ce travail à la Cité de Ste. Cunégonde une somme de une piastre et demie par verge carrée, et de plus, une somme de trois piastres et quatre-vingt-dix centins et demi par verge carrée pour tout l'asphalte qui avait été enlavé et que la Cité de Ste. Cunégonde avait remplacé.

La Compagnie des Chars s'obligerait de plus à payer à la Cité de Ste. Cunégonde trente-cinq centins et demi par verge carrée sur tout le parcours de la dite rue St. Jacques pour que M.M. BASTIEN & VALIQUETTE, les entrepreneurs qui

7

avaient fait ce pavage, étendant leur garantie sur toute la rue y compris la voie des Chars Urbains. La Compagnie des Chars a déclaré expressément que cette somme de trente-cinq centins et demi par verge carrée était payée dans le seul but de faciliter un arrangement et qu'il ne devra pas être considéré comme un précédent pour les années suivantes. Rien n'indique dans cette clause, ni dans les diverses clauses qui concernent la rue St. Jacques, que la Compagnie des Chars Urbains sera obligée d'entretenir son entre-voie ni aucun espace quelconque le long de ses rails.

Mais comme M.M. BASTIEN & VALIQUETTE sont intervenus à ce contrat et ont déclaré après l'avoir lu, l'approuver, ils sont obligés d'entretenir la dite rue St. Jacques conformément à leur garantie, y compris l'entre-voie des Chars ainsi que les détériorations de chaque côté des rails du chemin de la dite Compagnie des Chars Urbains.

En résumé, d'après le contrat du sept juillet mil huit cent quatre-vingt-quatorze, la Compagnie des Chars Urbains n'est pas obligée de faire des réparations ni à la rue Notre-Dame, ni à la rue St. Antoine, ni à la rue St. Jacques, excepté dans le cas où elle ferait des excavations, mais M.M. BASTIEN & VALIQUETTE ne sont pas tenus non plus, d'après la lettre du contrat, à l'entretien de chaque côté des rails sur la rue St. Antoine et la rue Notre-Dame, mais ils le sont sur la rue St. Jacques.

D'après ce contrat que je viens d'examiner il n'est pas dit à quelle condition St. Cunégonde donnerait le dit privilège à la Compagnie des Chars Urbains ou à ses auteurs de passer dans ses rues, il pourrait se faire qu'en

(5)

remontant à l'origine de ces privilèges il serait dit que la Compagnie des Chars Urbains sera tenue à l'entretien de sa voie et aux réparations de chaque côté des rails sur une distance de sept ou huit pouces peut-être. Si cette obligation existait dans le contrat originaire qui a accordé le privilège en question, il pourrait peut-être se faire que la Compagnie des Chars Urbains aurait plus d'obligation qu'il n'apparaît par le contrat du sept juillet mil huit cent quatre-vingt-quatorze.

Montréal, 16 Mars 1898.

(signé) JOSEPH ADAM
Avocat.

5

P49/A2,6

1 5





Bureau du Greffier de la Cité,

*Paraf. du
Cunégonde*

HOTEL-DU-VILLE

Ste. Cunégonde, 14 avril

1898

*Mme. J. S. Thérèse Dupuis,
Montreal.*

Monsieur,

*Je va verser au 14 avril devant le conseil
m'a chargé de vous demander de bien vouloir constater
si la déviation de l'ancienne route de la rue Notre Dame,
près de la rue Alouette, par une déviation ou
de quelle manière. Veuillez à ce sujet, m'informer
du jour où il vous sera possible de rencontrer, ici,
Mons. le Président de la commission de la Voirie
qui a certains renseignements à vous demander au
sujet du parage de la rue Doherty.*

*Par ordre,
J. P. Veber, Greffier*

*Y est allé
le 18 avril 98*

*ai vu le velout
+ M. Bouchard*

non reçu

10



Bureau du Greffier de la Cité,

Paraf. Cunégonde



Ste-Cunégonde, 14 avril

1898

Mme J. S. Vanier, Ingénieur,
Montreal.

Monsieur,

A sa session du 4 avril courant le conseil
m'a chargé de vous demander de bien vouloir constater
si la déclivité de la traverse au sud de la rue Notre-Dame,
près de la rue Alvarado, pourrait être redressée ou
de quelle manière. Veuillez à ce sujet, m'informer
au jour où il vous sera possible de rencontrer ici,
Monsieur le Président de la commission de la Voirie
qui a certains renseignements à vous demander au
sujet du pavage de la rue De la.

Par ordre,
J. P. Veber, Greffier

*vous aller
le 18 avril 98*

*ai vu au velum
+ voir Bureau
*[Signature]**

non reçu

10

Copie
Monsieur
Montreal 25 avril 98
M. Edmond
Président Comité de la Voirie
Corps de la Commission de voirie
Paraphé
G. L. Gagnon

Cher Monsieur,

Je dois vous faire rapport
sur la question qui a été posée par
votre Conseil, à savoir, "si il serait possible
de changer la pente en l'avant du pa-
vage de la rue Notre-Dame entre
les rues Levi & Alexon, etc. etc, de
manière à la rendre moins raide", et
comme j'ai eu l'honneur de vous le
dire ~~à~~ chez vous lors que j'y suis allé
il y a quel ques jours après ma visite
des lieux en question, je ne vois guère
de possibilité d'améliorer cet état de
choses.

Cette partie del'avenue en asphalte n'a
pas donné dans le temps beaucoup de
travail de troubles, car la chose a été étudié
à fond avant la pose de ce pavage -
Je me trouvais ^{deux ou trois fois} en face d'une rangée
de maisons ^{importantes} bâties ^{très basses} à un
niveau très bas, et de 2 voies de hauteurs
qu'il fallait placer à différents niveaux.
La chose n'est pas possible d'obtenir
entièrement ce qu'on veut
13 Avril 1898 -

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

Il se vait que la pente est la' un peu plus rapide qu' dilleens mais pas plus que ^{un} ~~un~~ nombre de nos parcs a ~~Montreal~~ ² ~~Comme~~ les rues Notre Dame et St Jacques, entre McGill et le Palais de Justice.

D' un autre cote les chevrons peu experimenter sur le parafe en asphalté ont des chutes aussi bien sur un parafé par ailleurs ^{qu' sur} que sur un autre ^{qui est} incliné, tout le monde sait cela, surtout apres une pluie.

Pour changer l' état de choses, ^{en question} sur la rue Notre Dame, il faudrait ~~travaux~~ ^{travaux} le parafe et le trottoir, payer ~~de~~ certainement des dommages aux propriétaires du cote nord et cela entrerait plusieurs milliers de dollars, et encore il n' est pas absolument certain qu' apres tout cela les chevrons ~~seulement~~ n' y ~~arriveraient~~ pas.

Changer la nature du parafe en y mettant du parafe ^{en} blocs de scierie ou de granit, n' ameliorerait pas la situation et la depense serait considerable.

Depuis 5 ans il se ^{est} ~~est~~ ^{grime} ~~grime~~ ^{un} ~~un~~ ^{accident} ~~accident~~ qui n' a cote ^{de} ~~de~~ ³⁰ ~~30~~ ^{ans} ~~ans~~, c' est encore bien meilleur marche que de ^{de} ~~de~~ ^{payer} ~~payer~~ ^{des} ~~des~~ ^{dommages} ~~dommages~~ aux propriétaires, ^{et} ~~et ^{encore} ~~encore~~ ^{cel} ~~cel~~ ^{accidents} ~~accidents~~ ^{auraient} ~~auraient~~ ^{bien} ~~bien~~ ^{pu} ~~pu~~ ^{arriver} ~~arriver~~ ^{sur} ~~sur~~ ^{la} ~~la ^{rue} ~~rue~~ ^{Notre} ~~Notre~~ ^{Dame} ~~Dame~~ ^{ou} ~~ou~~ ^{ailleurs} ~~ailleurs~~ ^{par} ~~par~~ ^{exemple} ~~exemple~~ ^{que} ~~que~~ ^{sur} ~~sur~~ ^{la} ~~la ^{rue} ~~rue~~ ^{Notre} ~~Notre~~ ^{Dame} ~~Dame~~.~~~~~~

P49/A2,6



Ami, cher Monsieur 3

Après un examen de la question j'en
suis venu à la conclusion de
vous recommander de laisser la chose
dans la position qu'elle occupe ac-
tuellement. C'est la ~~meilleure~~ ~~meilleure~~ ~~meilleure~~
solution et cela pour le meilleur intérêt
de la Cité de Ste. Eustache.

J'ai le honneur d'être, cher Monsieur,
votre très obéissant serviteur

X
V
Le Sec. de la C. de St.
Eustache
J. L. B. Halliday

11

P49/A2,6



Parafait
26.98
Bureau du Greffier de la Cité,



HOTEL DE VILLE

Ste-Cunégonde, 26 Avri, 1898

A M^r J. F. Vanier
Ingénieur civil
Montreal

acte fait
avec rapport

M^r Marcoux,

A sa session du 25 courant la
Commission de la Voirie m'a donné instruc-
tion de vous demander de bien vouloir, d'ici au
7 Mai prochain, faire rapport des réparations à
faire au pavage des nos rues & trottoirs, en 1898.

Par ordre,
J. P. Veber, Greffier

14

*Original
Parages M.C.*

Montreal 10 Mai 1898

J. S. Veboer les
Greffier & Trésorier
Corporation de la Cité de Ste Cécile de Montréal

Cher Monsieur,

En conformité à la demande que
vous m'adressiez le 26 avril dernier, j'ai l'honneur
de vous adresser ci-après le résultat de mon exa-
men des parages de rues et trottoirs de votre Cité, en vue
des réparations à y faire cette année.

1^o Rue St Antoine

Réparations à faire.

- (a) Voir des petits choux de chaque côté des rails, voir aussi
à faire disparaître les traces de plusieurs déraillements
qui ont eu lieu depuis l'automne 1897 et cela sur 200
pieds de longueur environ près de l'avenue Alouette.
- (b) Aux nos 511 et 513 de la rue, à réparer 2 ouvertures prati-
quées dans le trottoir.
- (c) Au même endroit à réparer 2 ouvertures prati-
quées dans le parage de la rue.

2^o Rue Coursol

Réparations à faire

- (a) Au no 160, réparer ouverture dans parage de
la rue vis-à-vis "Stopcock".
- (b) Au même endroit, réparer dépression dans trottoir
entre les "Stopcock".

3^e Rue Quémel

Réparations à faire.

- (a) au N^o 243, côté sud, réparer couverture d'au. hottes
- (b) " " 176 " " " " dépression " "
- autour d'une nouvelle entrée au feu pour charbon.
- (c) Au N^o 155, côté nord, réparer couverture d'au parafes,
- (d) " " 155 " " " " " " hottes
- (e) " " 80 " sud " " " "
- (f) " " 77 " nord " " " "

4^e Rue de Jacques

Réparations à faire.

- (a) Réparer voie du tramway d'un bout à l'autre près.
- (b) Au N^o 1452^(côté sud), réparer hottes autour de roue au poteau
- (c) " " 1468 " " " la où ouverture a été faite
- (d) " " 1474 " " " autour de roue au poteau
- (e) " " 1492 " " " " " "
- (f) " " 1498 " " " le long de roue au poteau de maison, réparation faite temporairement par propriétaire avec du ciment.
- (g) Au N^o 1506 + 1504, Côté sud, réparer hottes autour de roue au poteau
- (h) au N^o 1572, réparer d'au parafes de la rue située de puisard, Côté sud.
- (i) Au N^o 1590, côté sud, réparer d'au hottes ouverture autour de "stop lock".
- (j) Au N^o 1590, côté sud, réparer deux ouvertures d'au parafes de la rue, et voir s'il en y a pas fait un passage souterrain d'une de ces ouvertures à l'autre.

3

5^e Ruelle d'Aluminium

Pas de réparation à y faire.

6^e Rue Allert

Réparation à faire.

- (a) Entre les N^{os} 757, côté nord, et l'horloge vis-à-vis maisons qui sont construites à l'arrière du lot, réparations entières de blocs de scorie ~~semblées~~ qui ne y a subversés de replacés imparfaitement après y avoir creusé pour y changer les tuyaux d'égout privés.
- (b) Au N^o 730, côté sud, réparations trottoir autour de bonnet fontaine, voir si on y a pas fait d'excavation souterraine sous le parage de la rue.
- (c) Côté sud, vis-à-vis manufacture Mitchell, réparations ouverture pratiquée dans ancienne réparation au parage de la rue.

7^e Rue Delisle.

Réparation à faire.

- (a) au N^o 151, réparations parage de la rue dans ancienne pièce de réparation.
- (b) Entre les N^{os} 174 et 186, réparations trottoir le long de vieilles maisons démolies et qui se reconstruisent actuellement en arrière de la ligne homologuée.
- (c) Au N^o 186, réparations parage de la rue où s'est produit un effondrement au printemps. ~~depuis~~
- (d) Au N^o 266, réparations ouverture pratiquée dans trottoir
- (e) " " " " " " " " parage rue s'assure si à cet endroit on aurait pas causé de soulèvement.
- (f) Au N^o 283, côté nord, réparations dépression dans parage vis-à-vis puisard.

20

(a) ~~Comme ci-dessus~~ Faire même genre de réparations au n° 307, côté nord de la rue.

(b) Au n° 316, mettre ~~le~~ cadre de bois dans les trottoirs autour d'arbre nouveau.

(c) Au n° 320 — do — do —

8^e Rue Richelieu

Réparations à faire.

(a) Au Coin Nord Est de Allevates, y réparer, le trottoir qui y a été fro brisé par le mauvais état de la boue fontaine, y réparer aussi la bordure descendue, puisard idem. Avant tout aviser la Cie d'eau et avoir à remettre la boue fontaine et ses armoires en bon ordre.

(b) Entre les n° 291 et 293, côté nord, réparer ouverture pratiquée dans trottoir

(c) Au n° 277, réparer ouverture pratiquée dans trottoir

(d) " " 185, " depression qui se trouve dans le bord d'une ancienne pièce de réparation au parage de la rue, côté nord.

(e) Au n° 177, réparer ouverture pratiquée dans trottoir, côté nord de la rue.

(f) Au n° 147, réparer ouverture pratiquée dans trottoir

(g) " " 116 " " " " "

Côté sud,

(i) la soussigné attire l'attention de la Corporation, sur le fait que beaucoup de boites d'arbres abandonnées laissent des trous dans le trottoir qui se remplissent d'eau qui fénêtré sous ces trottoirs, et ~~fontent~~ ~~causent~~ ce qui peut occasionner des détériorations assez importantes surtout lors des saisons froides.

19

9° Rue Notre Dame

Reparations a faire

- (a) Reparer voie du tramway d'un bout à l'autre près, la lie des petits chaus devant être installée à protéger ses aiguilles aux voies d'évitement par des blocs de scorie, aussi voir si ce que les joints des rails soient mieux assemblés et enfin que le trafic et le roulement sur ces voies de tramways électriques soient interrompus partiellement durant le cours des réparations. L'expérience du sousigné lui a appris que bonnes réparations ne seraient guère possibles qu'à ces conditions.
- (b) Côté sud, reparer trottoir où ouverture a été faite au coin de l'entrée aux "Rolling Mills".
- (c) do - do - vis-à-vis l'entrée aux bureaux de cette même usine.
- (d) Côté nord, au N° 3293, reparer lui 2 arcs parape de la rue
- (e) au même endroit reparer ouverture dans trottoir.
- (f) Côté nord, au N° 3315, reparer ouverture dans trottoir.

10° Rue Lavoisier

Reparations a faire.

- (a) Côté est, au N° 85, reparer ouverture protégée dans trottoir
- (b) A l'entrée

10° Rue Tracy

Reparations a faire

- (a) Reparer bordure trottoir, côté sud, à l'extrémité de la rue,

18

- (b) Réparé ouverture trouvée au centre des parafes de la rue, à un chemin enverrou entre les deux bouts de cette rue.
- (c) Réparé trottoir existant poteaux plantés ~~sur~~ sur le côté sud de la rue.
- (d) Réparé généralement le trottoir Sud de cette rue où des dépressions ~~et~~ et des saillissements se sont produits généralement. Les changements ayant été amenés par le travail des poteaux qui y ont soulevé le bitume, et aussi par le fait que les terrains vacants avoisinants sont mal drainés et sont désherbés par une étolure dont les poteaux sont soulevés par la gelée en hiver.

11° Rue William

Réparations à faire

- (a) Côté nord, réparé ouverture d'ans parafes vis-à-vis entrée aux glacières.
- (b) réparé, dans parafes entrée au passage coui, Nord ouest de Napoléon.
- (c) Tré du N° 53, réparé ouverture surface praticable dans parafes et trottoir et allant jusqu'à manufacture, côté sud.
- (d) réparé parafes de la rue entrée mauvais état au dessus l'escalier existant par le Cuckaeter Moreau.

12° Rue D'Orvermay

Réparations à faire

- (a) An N° 107 + 109, réparé trottoir détérioré en partie par le fait de la construction d'une nouvelle bâtisse près de la rue Vincent.

17

- (b) Reparer deux ouvertures pratiquées dans pavé de la rue, vers son extrémité Est, ouvertures qui ont à l'intérieur imparfaitement remplies jusqu'à ce jour.
- (c) Reparer trottoir autour de poteau, côté nord, à mi-chemin environ entre extrémité Est de la rue et la rue Vint.
- (d) au N^o 102, côté sud, reparer ouverture pratiquée dans trottoir.
- (e) Entre les N^{os} 177 et 179, reparer ouverture pratiquée dans trottoir.

13^o Avenue Albert

Reparations à faire

- (a) Au coin Sud-est de Richelieu, reparer ouverture pratiquée dans trottoir en arrière del'abreuvoir.
- (b) Au coin Sud-est de St-Jacques, reparer trottoir coupé par le propriétaire contigu, ~~remplacer~~ à nouvelle entrée de magasin, nouveau solage, et nouvelle allée.

114^o Rue Vint

Reparations à faire

- (a) Côté est, à l'entrée de "Rolling Mills", l'asphalte du trottoir a été détérioré, aussi au même endroit l'eau provenant de la condensation d'un tuyau à vapeur ("exhaust") tombe sur le trottoir et l'endommage. Cette eau chaude devrait être conduite aux égouts dans des canaux par le trottoir.
- (b) Reparer dépression dans parape près de la rue William.
- (c) au N^o 42, reparer dépression dans trottoir autour de "stop cock".

16

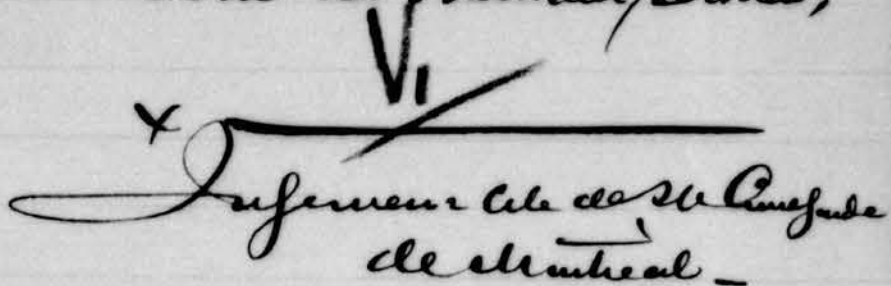
15^e Rue Dorvilliers

Pas de réparation à y faire -

Voilà, cher Monsieur, le résultat de mon examen.
 Cette année il y a beaucoup moins de réparations à faire que d'habitude. Et surtout la part à payer par votre Corporation est presque nulle.
 J'ai vu les Conducteurs, ^{M. de} Barthelemy et Valiquette et ces M. M. sont prêts à ~~faire~~ faire immédiatement.

J'attendais autrefois l'aide de votre Conseil pour faire les réparations et aussi l'identification des réparations afin que je puisse en faire la division et savoir à qui les charges.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,
 Votre très obéissant serviteur,


 J. J. L. de St. Jacques
 de Montréal -

15

Bureau du Greffier de la Cité,



*Par voie
de la Commission*



Ste-Cunégonde, 8 Juin

1898

A M^{rs}. J. S. Varier, Ingénieur
Montréal

Cher Monsieur,

Veuillez, je vous prie, vous conformer aux instructions contenues dans la recommandation ci-jointe de la commission de la Voirie de notre cité, au sujet des réparations à faire au pavage, en 1898, et vous aboucher avec le président de la Voirie pour surveiller les ces travaux - Par ordre,

J. P. Vébert, Greffier.

Séance de la commission de la Voirie - 7 Juin, 1898
Résolu

Du' ordre soit donné à M^{rs}. J. S. Varier, ingénieur de cette cité de faire faire immédiatement par M^{rs}. les contracteurs Bastien & Valiquette, pour le compte de la Corporation, toutes les réparations au pavage des rues & trottoirs, dans les limites de cette cité et de faire un état détaillé de celles qui sont chargeables aux compagnies, aux particuliers & à la Corporation.

Vraie copie

J. P. Vébert, Greffier

41

Paraphé de Cunégonde

9 Juin 8


Mess. Bastion & Valiquette
Contracteurs,
#74 Rue Cherrier
C i t é.

Messieurs-

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-jointe copie d'une lettre et résolution de la Corporation de la Cité de Ste. Cunégonde de Montréal, le tout concernant les réparations à faire au pavage et trottoirs de cette Cité; le tout s'explique par lui-même et je vous prierais de vouloir bien voir immédiatement à ce que ces réparations soient faites.

J'ai l'honneur d'être, chers Messieurs,

Votre très dévoué,


Ingénieur Cité de Ste. Cunégonde.

46

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

Paraf. de Cunégonde

9 Juin

8

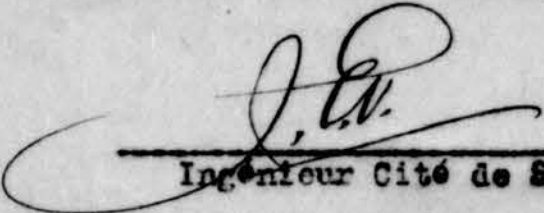
J.P.Vébert Sec-
Greffier
Cité de Ste. Cunégonde .

Cher Monsieur-,

J'ai l'honneur d'accuser réception de vos lettre et ré-
solution, concernant les réparations à faire aux rues pavées de votre
Cité cette année. Je me suis empressé de communiquer cet ordre aux con-
tracteurs BASTIEN & VALIQUETTES, et je vais voir à ce que diligence soit
faite dans l'exécution de ces réparations que vous venez d'ordonner.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très dévoué,


Ingénieur Cité de Ste. Cunégonde.

39

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

Bureau du Greffier de la Cité,



700
+ 704



Ste-Cunégonde, 21 Juin 1898

Mons J. E. James
Montreal

Monsieur

Je confirme par les présentes l'ordre
que vous a donné notre chef de police de donner
le niveau coin Sud-Ouest des rues Pacific & Laurier
et l'alignement de la clôture du Montreal Rolling
Mills Co, sur la rue Notre-Dame. fait le 20 Mai 1898

Votre etc
J. P. Veberck
Greffier

A2

St. Lawrence

July 18

Mr. ... of the ...

Dear Sir,

I have been very busy for the ... days to read you ... as have a meeting with you ...

Would you be so kind, at your earliest convenience, to attend the meeting in person, ...

I am, Sir, your very obedient servant,

Yours truly,

J. G. ...

City of Montreal

I am sorry to hear ... received, that if above ... in one time that the same shall be made by the Corporation at your expense.

Very truly,

J. G. ...

City of Montreal

43

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

July 28

The Mayor of the
City of Montreal

Sir,

I have been requested by the Council
of the Corporation of the City of Montreal, to notify
you to get the high water S. E. corner of the
Rochelle and at west end of long street, repaired
within the next fortnight, as they are badly decayed
and repair could be repaired unless this is done.
The stone has been kneeling since over a year and
repair could not be made this in the past year.
I am sorry to have to say, according to orders
received, that if above asked for repairs on your works
in one time that the same shall be made by the
Corporation at your expense.

Very truly

J. Guite Varnier
Supt. City of Montreal.

44

Parle
de
St-Henri

Montreal 14 Août 1898

Mon cher Emili

Montreal est ennuyant
de ce temps-ci pour moi n'ayant personne
à qui compter mes affaires et prendre com-
mune tâche de t'en revenir au plus tôt. Nous sommes
tous bien, ma femme te remercie de l'envoi
des photographies. Je suis allé à Valleyfield
mercredi dernier avec M^r Chiffasse les travaux
sont assez bien malgré l'eau que nous avons
aujourd'hui dimanche Colette travaille
avec ses hommes toute la journée et j'espère
que ce soir il aura terminés cette partie
difficile du moins je l'espère. A St-Henri
tout va bien la corporation avait ^{travaillé} nous
poursuivre pour les réparages des rues
Notre Dame, Jacques et Henriette mais
depuis ce temps là ils ont changé d'idée
J'ai trouvé un protêt qui leur a été signifié
le 14 juillet 1894 par le notaire Laclaire
concernant l'ouvrage exécuté par la
société des char qui les a demandés com-
plètement. aujourd'hui je suis sur de mes
affaires. Mon avocat me dit que je n'ai

45

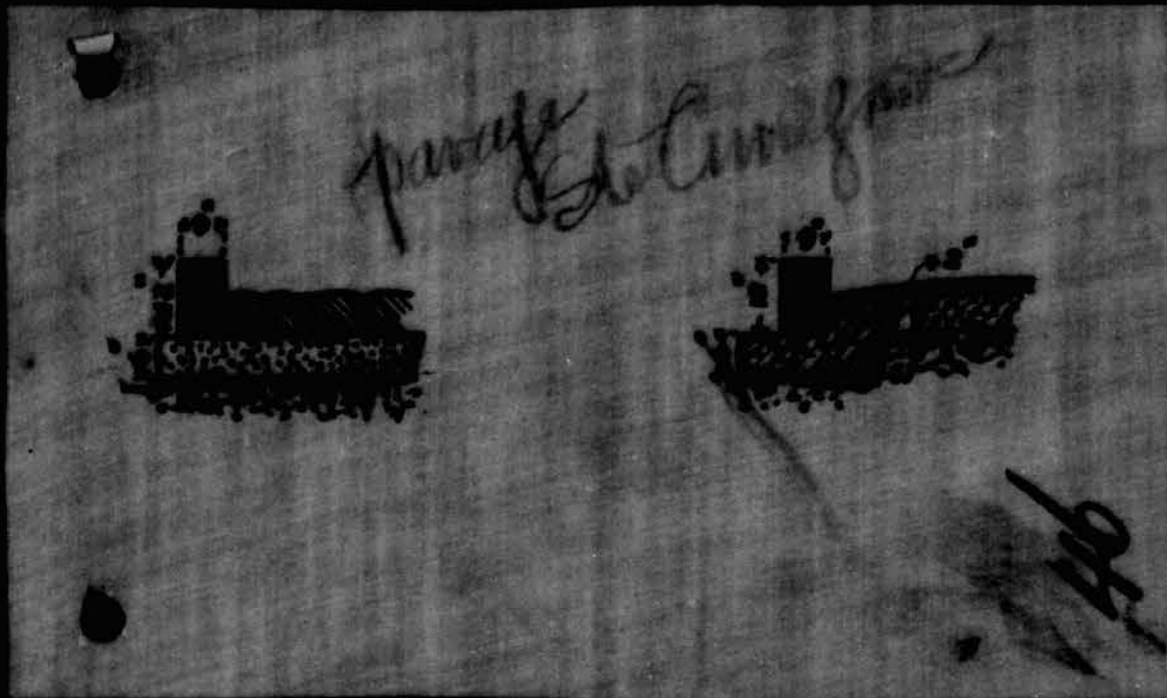
pas encore eu de cause aussi certaine
que celle, à Hambourg tout va assez
bien si ce n'est que j'ai eu une petite paire
d'armes avec le conseil Prud'homme dans
laquelle je ne me suis pas de gêner de lui
compter ma façon de penser.

Je suis allé à ton bureau presque tous
les jours. J'ai eu le plaisir de voir J. Lami
hier il m'a demandé s'il avait besoin
d'argent s'il pourrait compter sur moi je
lui ai répondu que j'étais à sa disposition
pour le montant qu'il aura besoin de
ou pas se gêner. Je termine mon cher
Emile en te souhaitant du succès dans
ton arbitrage et de t'en revenir au plutôt,
mes félicitations pour le succès que tes
affaires ont remporté à Jean Baptiste
Pardonne mon style et mon orthographe

Adieu le plutôt possible

Ton Ami dévoué

Truffe



P49/A2,6

3 7



*St. Casimir
St. Bonifacio*

City of St. Cuneigonde.

Repairs to pavements and sidewalks
of the City of St. Cuneigonde in
— 1898. —

Repairs made by Messrs. Bastien
et Valiquette and to be charged to
the "Montreal gas Co."

1° Notre Dame Street.

✓	At St. No. 3182 - cut in sidewalk			
	3'6" x 2'6"	= 0.97 yds at 2.58 ¹ / ₂	2 51	
✓	At St. No. 3216 - do - do - do			
	4'0" x 2'0"	= 0.89 yds at 2.58 ¹ / ₂	2 30	
	At St. No. 3216 - cut in street			
	7'2" x 4'7"	= 3.65 yds at 3.90 ¹ / ₂	14 25	
	At St. No. 3182 - do - do - do			
	6'8" x 3'8"	= 2.72 yds at 3.90 ¹ / ₂	10 62	
	Between No. 3015 and No. 3041, North Side, cut in street			
	6'0" x 3'7"	= 2.39 yds at 3.90 ¹ / ₂	9 33	
	4'6" x 4'1"	= 2.04 yds at 3.90 ¹ / ₂	7 97	46 98

2° St. Jean Street.

Handwritten diagram showing a vertical line with a checkmark, a horizontal line, and an arrow pointing to the right.

47

J. Curry

Cité de Ste. Cunegonde.

Reparations aux trottoirs en 1898
exécutées par M. M. Bastien et Valiquette et
chargeables à la Compagnie du
Téléphone des Marchands.

Rue St. Jacques.

✓	Vis. à vis du n° 1474. autour d'un poteau.			
	3' 4" x 2' 8" = 0.98 verge à 2.58 ² \$	2	53	
	Vis. à vis du n° 1492. do			
✓	3' 3" x 2' 3" = 0.81 verge à 2.58 ² "	2	09	
✓	Vis. à vis du n° 1506. do			
	4' 0" x 2' 8" = 1.07 verge à 2.58 ² "	2	77	
✓	Vis. à vis du n° 1452. do			
	2' 2" x 2' 5" = 0.58 verge à 2.58 ²	1	50	8 89

Rue Napoléon

Du Côté Est, près de Richelieu.
Autour d'un poteau.

✓	2' 0" x 2' 0" = 0.44 verge à 2.58 ² "	1	14	1 14
Total			\$	10 03

Montreal, le Septembre 1898

V
Ingénieur de la Cité de Ste. Cunegonde

V
O'

48

City St. Cuneigonde.

Repairs to sidewalks in 1898
made by Messrs. Bastien at Valiquette -
and chargeable to
the Bell Telephone Co.

Rue Notre Dame

Nt. St. No. 3315 - around pole

v	1'-6" x 2'-0"	- 0.33 yds at 2.58¢	0 85 ¢	0 85
		Total	0 85	0 85

Montreal, & September 1898

Engineer City of St. Cuneigonde

V O' K

49

I
City St. Conveyance

J. Conveyance

Repairs to sidewalks in 1898
made by Messrs. Batten of Valiquette
and chargeable to
the Citizens Light and Power Co.

Notre Dame Street

bet St. No. 2735. around pole			
1'-6" x 1'-0"	- 0.17 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀	\$	0 44
bet St. No. 3015	do do		
2'-0" x 1'-3"	- 0.28 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 72
bet St. No. 3014	do do		
2'-0" x 1'-0"	- 0.22 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 57
bet St. No. 3053	do do		
2'-0" x 1'-0"	- 0.22 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 57
bet St. No. 3075	do do		
2'-0" x 1'-0"	- 0.22 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 57
bet St. No. 3093	do do		
2'-0" x 1'-0"	- 0.22 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 57
bet St. No. 3015	do do		
1'-6" x 1'-0"	- 0.17 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 44
bet St. No. 3131	do do		
1'-6" x 1'-0"	- 0.17 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 44
bet St. No. 3145	do do		
2'-6" x 1'-0"	- 0.28 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 72
bet St. No. 3167	do do		
2'-0" x 1'-0"	- 0.28 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 72
bet St. No. 3177	do do		
2'-0" x 1'-0"	- 0.22 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 57
bet St. No. 3185	do do		
2'-0" x 1'-0"	- 0.22 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 57
bet St. No. 3199	do do		
2'-0" x 1'-6"	- 0.33 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 85
bet St. No. 3221	do do		
2'-0" x 1'-0"	- 0.22 yds at 2 ⁵⁸ / ₁₀₀		0 57
57	Carried forward	\$	8 32

	Brought forward		\$	8 32
St. St. No. 3221	around pole			
2'0" x 1'0"	= 0.22 yds at 2.58¢	"		0 57
St. St. No. 3255	do do			
2'6" x 1'6"	= 0.42 yds at 2.58¢	"		1 09
St. St. No. 3287	do do			
2'0" x 1'6"	= 0.33 yds at 2.58¢	"		0 85
St. St. No. 3307	do do			
2'6" x 1'3"	= 0.34 yds at 2.58¢	"		0 88
St. St. No. 3317	do do			
2'0" x 1'0"	= 0.22 yds at 2.58¢	"		0 57
				<u>12 28</u>

Guvernay Street.

St. St. No. 105	around pole			
2'0" x 1'6"	= 0.33 yds at 2.58¢	"		0 85
Corner Vinet	do do			
2'2" x 1'9"	= 0.42 yds at 2.58¢	"		1 09
				<u>1 94</u>

Total \$ 14 22

Montreal, September 1898

Eugène de la Citoy of St. Cunevonde

50

J. EMILE VANIER.
Ingénieur - et - Architecte

BUREAUX:
NO. 107 RUE ST-JACQUES,
MONTREAL

*Part de
Ste. Cuségonde*

Montréal, Octobre 18, 1898.

A son Honneur le Maire
et à M.M. les Echevins de
la Cité de Ste. Cuségonde
de Montréal.

Messieurs-

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint mon rapport annuel détaillé des réparations qui ont été faites aux trottoirs permanents et au pavage des rues de votre Cité dans le cours de cet été. J'y ai joint aussi les copies en double dont Mr. le Greffier doit avoir besoin pour transmission aux parties intéressées.

Les réparations faites sous ma surveillance et dont les mesurages précis ont été consignés avec soin, seraient les suivants, savoir:

1 ^o Réparations chargeables aux propriétaires évaluées.....	\$166.08
2 ^o de _____ de _____ de _____ à votre Corporation, évaluées.....	374.75
3 ^o de _____ de _____ de _____ à la Montreal Water & Power Co., évaluées.....	784.78
4 ^o de _____ de _____ de _____ à M.M. les Contracteurs BASTIEN & VALIQUETE suivant contrats & garanties, évaluées.....	359.58
5 ^o de _____ de _____ de _____ à la "Montreal Gas Co", évaluées.....	46.98
6 ^o de _____ de _____ de _____ à la "Citizens Light & Power Co", évaluées.....	14.22
7 ^o de _____ de _____ de _____ à la Cie. de téléphone des Marchands", évaluées.....	10.08
A reporter.....	\$1706.82

71

(2)


Rapporté.....	\$1706.82
<u>Sp. de _____ de _____</u> à la " Bell Telephone Co.", évaluées.....	0.85
TOTAL.....	\$1707.17

Quant aux réparations qui ont été faites aux trottoirs permanents, je dois attirer votre attention M.M., sur le fait que celles-là ont été indiquées particulièrement et ordonnées par M. le Président de votre Comité des Chemins ainsi que Mr. CHABOT assigné à cet effet par votre Conseil Municipal. Aussi certains petits travaux supplémentaires à la liste que j'avais préparée au printemps ont été exécutés par M.M. les Contracteurs suivant ordres reçus par eux à Ste. Geneviève même.

Il reste encore M.M. en suspens la question de la réparation au pavage, le long des voies du tramway sur les rues NOTRE DAME, St. Jacques et St. Antoine, ainsi que celles qui se trouvent au-dessus des égouts compris dans les contrats Moreau.

J'ai l'honneur d'être M.M.,

Votre très obéissant serviteur,



Ingénieur de la Cité de Ste. Geneviève
de Montréal.

70

Paroisse St. Paul

J. EMILE VANIER.
 Civil Engineer & Architect
 PROVINCIAL LAND SURVEYOR
 OFFICE
 277 St. James Street.

CITY OF St. CUNEGONDE.

REPAIRS TO SIDEWALKS IN 1898 MADE BY
MESSRS. BASTIEN & VALIQUETTE
AND CHARGEABLE TO THE
BELL TELEPHONE Co.

NOTRE DAME Street.

At St. No. 3315 - around pole

1'-6" x 2'-0" = 0.33 Yds...at	2.58/2	\$0.85	\$0.85
-------------------------------	--------	--------	--------

Total.....			\$0.85
------------	--	--	--------

Montreal, September 26th, 1898.

V

 Engineer City of St. Cunegonde.

69

MAIRIE

CITE DE ST. GABRIEL.

REPARATIONS AUX TROTTOIRS EN 1898, MONTREAL
PAR M.M. BASTIEN & VALIQUETTE ET CHAR-
LES A LA COMPAGNIE DU TRAVAIL
DE ST. GABRIEL.

RUE ST. JACQUES.

Vis-à-vis du No. 1474 autour d'un poteau 2'-0" x 2'-0" = 0.88 verge..A	2.50/2	\$2.50	
Vis-à-vis du No. 1482 do do 2'-0" x 2'-0" = 0.81 verge..A	2.50/2	2.00	
Vis-à-vis du No. 1506 do do 4'-0" x 2'-0" = 1.07 verge..A	2.50/2	2.77	
Vis-à-vis du No. 1488 do do 2'-0" x 2'-0" = 0.88 verge..A	2.50/2	1.50	

32.50

RUE NAPOLEON.

En côté est, près de Richelieu - autour d'un poteau. 2'-0" x 2'-0" = 0.64 verge..A	2.50/2	1.24	1.14
--	--------	------	------

Total.....

\$10.00

Montreal, 20 Septembre 1898.

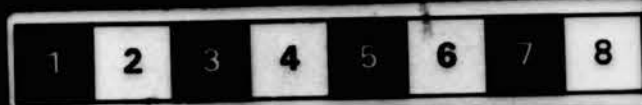
V,
Ingénieur de la Cité de St. Gabriel.

MAIRIE

68

P49/A2,6

4 5



J. EMILE VANIER.

Civil Engineer & Architect,

PROVINCIAL LAND SURVEYOR,

OFFICE

107 St. James Street.

CITY OF ST. CUREGONDE.

REPAIRS TO SIDEWALKS IN 1898 MADE BY MESSRS. BASTIEN & VALIQUETTE AND CHARGEABLE TO THE CITIZENS LIGHT & POWER Co.

NOTRE DAME STREET.

At St.No. 2785 - around pole 1'-6" x 1'-0" = 0.17 Yds...at	2.58/2	\$0.44
At St.No. 3015 do do 2'-0" x 1'-3" = 0.28 Yds...at	2.58/2	0.72
At St.No. 3014 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds... at	2.58/2	0.57
At St.No. 3058 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.58/2	0.57
At St.No. 3075 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.58/2	0.57
At St.No. 3098 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.58/2	0.57
At St.No. 3115 do do 1'-6" x 1'-0" = 0.17 Yds...at	2.58/2	0.44
At St.No. 3181 do do 1'-6" x 1'-0" = 0.17 Yds...at	2.58/2	0.44
At St.No. 3145 do do 2'-6" x 1'-0" = 0.28 Yds...at	2.58/2	0.72
At St.No. 3167 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.58/2	0.72
At St.No. 3177 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.58/2	0.57
At St.No. 3185 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.58/2	0.57
At St.No. 3199 do do 2'-0" x 1'-6" = 0.33 Yds...at	2.58/2	0.85
At St.No. 3221 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.58/2	0.57

67

Carried forward.....

\$ 8.82

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

Brought forward.....			\$0.00
At St.No. 3221, around pole 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.50/2	0.57	
At St.No. 3225 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.42 Yds...at	2.50/2	1.00	
At St.No. 3227 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.50/2	0.55	
At St.No. 3207 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.24 Yds...at	2.50/2	0.60	
At St.No. 3217 do do 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.50/2	0.57	12.00
DUVERNOY STREET.			
At St.No. 105 around pole 2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yds...at	2.50/2	0.55	
CORNER VINC. 2'-0" x 1'-0" = 0.42 Yds...at	2.50/2	1.00	1.04
Total.....			\$14.20

Montreal September 26th, 1898.


Engineer City of St. Casimir.

66

LINEN BOND

J. EMILE VANIER.
 Civil Engineer & Architect,

PROVINCIAL LAND SURVEYOR.

OFFICE
 107 St. James Street.

CITY OF St. CUNEGONDE
 REPAIRS TO PAVEMENTS AND SIDEWALKS OF THE
 CITY OF St. CUNEGONDE IN
 1898.

REPAIRS MADE BY Messrs. BASTIEN & VALIQUETTE
 AND TO BE CHARGED TO THE "MONTREAL
 GAS Co."

NOTRE DAME STREET.

At St. No. 3182	Cut in sidewalk . 8'-6" x 2'-6" = 0.97 Yds...at	2.58/2	2.51	
At St. No. 3216	Cut in sidewalk 4'-0" x 2'-0" = 0.89 Yds...at	2.58/2	2.30	
At St. No. 3216	Cut in street 7'-2" x 4'-7" = 3.65 Yds...at	3.90/2	14.25	
At St. No. 3182	do do do 6'-8" x 3'-8" = 2.72 Yds...at	3.90/2	10.62	
Between No. 3015 & No. 3041, North side,	Cut in street			
	6'-0" x 3'-7" = 2.89 Yds...at	3.90/2	9.83	
	4'-6" x 4'-1" = 2.04 Yds...at	3.90/2	7.97	\$46.98

Montreal, 26th September 1898.

V.
 Engineer City of St. Cunegonde.

65

P49/A2,6



J. EMILE VANIER.

Civil Engineer & Architect,

PROVINCIAL LAND SURVEYOR.

OFFICE

107 St. James Street.

CITY OF ST. CUNEGONDE

REPAIRS TO PAVEMENTS AND SIDEWALKS OF THE

CITY OF ST. CUNEGONDE IN

1898

REPAIRS MADE BY Messrs. BASTIEN & VALIQUETTE

AND TO BE CHARGED TO THE " MONTREAL

WATER & POWER Co."

<u>1e</u>	<u>NOTRE DAME STREET.</u>			
	At St.No. 3173 Cut in sidewalk. 4'-6" x 2' x 6" = 1.25 Yds....at	2.58 1/2	3.23	
	At St.No. 3315 do do do 5'-0" x 2'-0" = 1.67 Yds....at	2.58 1/2	4.31	
	In front Rolling Mills do do 4'-0" x 2'-6" = 1.11 Yds....at	2.58 1/2	2.86	
	do do do do 4'-6" x 2'-6" = 1.25 Yds....at	2.58 1/2	3.23	\$12.63
<u>2e</u>	<u>TRACY STREET.</u>			
	Between Ward Mill & Napoleon St. Cut in Street. 7'-1" x 6'-3" = 4.92 Yds....at	3.90 1/2	19.21	19.21
<u>3e</u>	<u>RICHELIEU STREET.</u>			
	At St.No. 147 Cut in sidewalk 5'-3" x 2'-0" = 1.75 Yds....at	2.58 1/2	4.52	
	At St.No. 116 do do 4'-8" x 2'-6" = 1.30 Yds....at	2.58 1/2	3.36	
	At St. No. 122 do do 4'-6" x 2'-10" = 1.42 Yds....at	2.58 1/2	3.67	
	At St. No. 133 do do 2'-6" x 2'-3" = 0.62 Yds....at	2.58 1/2	1.60	
	At St.No. 139 do do 2'-6" x 2'-9" = 0.76 Yds....at	2.58 1/2	1.96	
	At St. No. 145 do do 2'-6" x 2'-3" = 0.62 Yds....at	2.58 1/2	1.60	
64	Carried forward		\$16.71	\$32.84

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

	Brought forward.....		\$16.71	\$38.81
	At St.No. 239 Cut in sidewalk 4'-0" x 2'-0" = 1.88 Yds....at	2.58/2	3.44	
	At St.No. 289 do do 4'-6" x 2'-6" = 1.25 Yds....at	2.58/2	3.23	
	At St.No. 277 do do 4'-6" x 2'-10" = 1.42 Yds....at	2.58/2	3.67	
	At St.No. 285 do do 4'-6" x 2'-10" = 0.99 Yds....at	2.58/2	2.89	
	At St.No. 177 do do 5'-0" x 2'-6" = 1.36 Yds....at	2.58/2	3.57	
	Corner ATWATER Av. (East), Cut in Street 5'-0" x 1'-10" 8'-3" x 2'-0" = 9.68 Yds....at 10'-2" x 2'-3" Around hydrant	3.90/2	20.81	81.86
6e	<u>St. JAMES STREET.</u>			
	At St.No. 1468 Cut in sidewalk 5'-3" x 2'-0" = 1.75 Yds....at	2.58/2	4.52	
	At St.No. 1488 do do 3'-3" x 2'-6" = 1.02 Yds....at	2.58/2	2.64	
	At St.No. 1558 do do 6'-0" x 5'-0" = 3.88 Yds....at	2.58/2	8.64	
	At St.No. 1592 do do 5'-3" x 2'-9" = 1.67 Yds....at	2.58/2	4.31	
	At St.No. 1592 Cut in Street 5'-6" x 2'-11" 4'-5" x 4'-2" = 3.83 Yds....at	3.90/2	14.96	
	At St.No. 1597 do do 7'-3" x 5'-0" = 4.03 Yds....at	3.90/2	15.74	50.81
5e	<u>ALBERT STREET.</u>			
	At St.No. 730 Cut in sidewalk 4'-9" x 4'-0" = 2.11 Yds....at	2.58/2	5.45	
	Carried forward.....		\$5.45	\$56.26

63

		Brought forward.....		\$2.05	\$102.25
At	St. No. 700 5'-0" x 5'-4"	Cut in sidewalk = 2.56 Yds....at	2.50/2	7.00	
Between	Habitant & Co. do 5'-0" x 2'-0"	= 1.67 Yds....at	2.50/2	4.21	
At	St. No. 774 7'-11" x 2'-0"	Cut in Street = 4.99 Yds....at	2.50/2	12.48	
At	St. No. 730 4'-7" x 4'-4"	do do do = 2.50 Yds....at	2.50/2	6.25	45.43
St. SHERBROOKE STREET					
At	St. No. 212 5'-0" x 2'-10"	Cut in sidewalk = 1.79 Yds....at	2.50/2	4.47	
At	St. No. 178 2'-4" x 2'-3"	do do do = 0.48 Yds....at	2.50/2	1.20	
At	St. No. 221 2'-0" x 1'-8"	do do do = 0.87 Yds....at	2.50/2	2.18	
At	St. No. 157 4'-5" x 2'-10"	do do do = 1.48 Yds....at	2.50/2	3.67	
At	St. No. 78 2'-0" x 2'-0"	do do do = 1.00 Yds....at	2.50/2	2.50	
At	St. No. 157 2'-7" x 2'-5" 2'-5" x 2'-1"	Cut in street = 9.12 Yds....at	2.50/2	22.80	68.21
St. DELISSA STREET					
At	St. No. 240 4'-5" x 2'-8"	Cut in sidewalk = 1.87 Yds....at	2.50/2	4.68	
At	St. No. 268 4'-7" x 2'-8"	do do do = 1.61 Yds....at	2.50/2	4.03	
At	St. No. 151 7'-5" x 7'-1"	Cut in street = 5.84 Yds....at	2.50/2	14.60	
At	St. No. 188 14'-0" x 12'-0" 10'-0" x 4'-0"	do do do = 26.50 Yds....at	2.50/2	66.25	102.70
Carried forward...				\$122.06	\$224.97

62

(4)

FIVE BOND

		Brought forward.....	\$122.00	\$357.87
At St. No. 266	Cut in sidewalk			
7'-0" x 8'-0"	= 7.50 Yds...at	2.50/2	29.40	
7'-0" x 8'-10"				
At St. No. 238	do do do			
8'-0" x 4'-11"	= 4.75 Yds...at	2.50/2	18.97	
At St. No. 240	do do do			
7'-1" x 4'-0"	= 4.20 Yds...at	2.50/2	16.64	
8'-0" x 8'-0"	= 4.17 Yds...at	2.50/2	16.28	\$14.05
At St. No. 168	Cut in sidewalk			
8'-0" x 8'-10"	= 1.80 Yds...at	2.50/2	9.40	
At St. No. 42	do do do			
8'-0" x 8'-0"	= 2.50 Yds...at	2.50/2	9.25	
Between William St. (Helling Mills Co.)				
Cut in street				
16'-0" x 7'-0"				
11'-4" x 4'-0"	= 20.00 Yds...at	2.50/2	117.50	130.27
11'-0" x 7'-0"				
At St. No. 155 Corner Richelieu	Cut in sidewalk			
12'-0" x 4'-0"	= 6.00 Yds...at	2.50/2	15.51	15.51
At St. No. 170	Cut in sidewalk			
4'-0" x 8'-0"	= 1.42 Yds...at	2.50/2	2.67	
At St. No. 108	do do do			
4'-0" x 8'-0"	= 1.42 Yds...at	2.50/2	2.67	
At East end	Cut in street			
8'-0" x 8'-0"	= 2.16 Yds...at	2.50/2	8.42	
10'-0" x 8'-0"	= 6.17 Yds...at	2.50/2	24.00	39.77
		Carried forward.....		\$357.87

61

FIVE BOND

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

Receipts Statement

RECEIPTS

As No. 20-01 ... 1.00 ... 1.00

RECEIPTS

As No. 20-02 ... 1.00 ... 1.00

RECEIPTS

As No. 20-03 & 100 ... 1.00 ... 1.00

RECEIPTS

As No. 20-04 ... 1.00 ... 1.00

As No. 20-05 ... 1.00 ... 1.00

As No. 20-06 ... 1.00 ... 1.00

Total

Montreal, 20th, September 1956

Mayor of the City of Montreal

LINEN BOARD

60

J. EMILE VANIER.
 Ingénieur - et - Architecte

BUREAU:
 NO. 107, RUE ST-JACQUES,
 MONTREAL.

CITE DE Ste. CUNEGONDE DE
MONTREAL.

REPARATIONS AU PAVAGE DES RUES EN 1898 ET CHARGEMENTS
A M.M. BASTIEN & VALIQUETTE SUIVANT LEURS
CONTRATS ET GARANTIES.

TRAVAUX EXECUTES PAR M.M. BASTIEN & VALIQUETTE.

<u>RUE St. JACQUES.</u> Vis-à-vis du No. 1498 5'-0" x 1'-4" = 2.74 verges..à	2.90/2	<u>2.89</u>	2.89
<u>RUE DELISLE.</u> Vis-à-vis du No. 241 9'-9" x 1'-2" = 1.27 verge..à	2.90/2	<u>4.96</u>	4.96
<u>AVENUE THEATER.</u> Vis-à-vis des Nos. 147 & 147 1/2 4'-4" x 4'-2" = 2.01 verges..à	2.90/2	<u>7.85</u>	7.85
<u>RUE RICHELIEU.</u> Coin Nord THEATER & RICHELIEU 5'-6" x 5'-3" } 6'-2" x 2'-11" } = 5.20 verges..à	2.90/2	20.70	
Vis-à-vis du No. 365 6'-4" x 5'-6" } 5'-3 1/2" x 2'-1" } = 5.09 verges..à	2.90/2	19.88	
Vis-à-vis du No. 229 17'-9" x 1'-0" = 1.97 verge..à	2.90/2	7.69	
Vis-à-vis du No. 261 12'-0" x 1'-6" = 2.17 verges..à	2.90/2	2.47	
Vis-à-vis du No. 188 2'-10" x 2'-7" = 1.52 verge..à	2.90/2	5.94	62.08
A reporter.....			<u>\$72.98</u>

59

(2)

Reporté.....		\$62.68	\$78.38
<u>RUE NOTRE DAME</u>			
Vis-à-vis encan des chevaux 5'-10" x 5'-0" = 3.24 Vgs.à	3.90/2	12.65	
Vis-à-vis encan des chevaux à proximité du No.3041 14'-6" x 5'-10" = 9.39 Vgs.à	3.90/2	36.67	
Entrée de la "Rolling Mill Co." Vis-à-vis du No.3065 14'-1/2" x 7'-8" 12'-9/2" x 2'-9" 10'-10" x 5'-0" } = 20.87 Vgs.à	3.90/2	81.50	
Vis-à-vis du No.3069 contre trottoir de la "Rolling Mill Co." 1'-9" x 1'-6" 3'-4" x 3'-9" 3'-4" x 3'-0" 1'-9" x 1'-6" } = 8.87 vgs.à	3.90/2	13.16	
Vis-à-vis du No.3051 6'-9" x 5'-10" = 4.37 vgs.à	3.90/2	14.08	
Vis-à-vis du No.3144 8'-7" x 1'-10" = 1.74 Vgs.à	3.90/2	6.79	
Vis-à-vis du No. 3150 6'-4/2 x 4'-2" = 2.96 Vgs.à	3.90/2	11.56	
A reporter.....		\$176.39	\$78.38


58

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

Reporté.....		\$176.00	\$78.00
Vis-à-vis du No. 8100 7'-10" x 2'-0" = 2.61 vgs. à	2.00/2	10.10	
Vis-à-vis passage, à côté du No. 2200 3'-0" x 2'-0" = 1.50 verge	2.00/2	<u>5.97</u>	102.55
RUE WILLIAM			
Vis-à-vis portes glacées contre chaîne du trottoir 2'-7" x 2'-11" = 0.88... à	2.00/2	2.24	
7'-11" x 2'-0" = 2.03 verge	2.00/2	12.00	
Côté sud, contre puisard angle Vinet 3'-8" x 1'-10" = 0.75 vgs. à	2.00/2	2.93	
Côté Nord, contre puisard angle Vinet à Napoléon 4'-0" x 2'-0" = 1.21 verge	2.00/2	<u>4.72</u>	22.00
RUE VINET			
Dépression sur le canal d'égout près de la rue WILLIAM 7'-2" x 2'-0" = 4.25 verges	2.00/2	16.84	
Vis-à-vis du No. 68 11'-0" x 5'-11" = 7.56 Verges	2.00/2	<u>27.52</u>	45.10
RUE NAPOLEON			
au sud de la rue Tracy 5'-7" x 3'-0" = 5.00 vgs. à	2.00/2	<u>12.52</u>	12.52
Total.....			\$255.50

Montréal, le 26 Septembre 1888.



 Ingénieur de la Cité de Ste.
 Cuségenie.

57

J. EMILE VANIER.
 Ingénieur - et - Architecte

BUREAUX:
 NO. 107, RUE ST-JACQUES,
 MONTREAL.

CITE DE Ste. CUNEOUDE

**TRAVAUX DE REPARATION AU PAVAGE DES RUES ET
 AUX TROTTOIRS PERMANENTS ET TRAVAUX
 DIVERS EXECUTES EN 1898 PAR M.M.
 BASTIEN & VALIQUETTE ET
 DONT LE COUT EST CHAR-
 GEABLE A LA CORPORA-
 TION DE LA CITE.**

AVENUE ATWATER.

Angle Est rue RICHELIEU et Avenue
 ATWATER - réparations au trottoir
 dues en partie au mauvais état de
 la borne fontaine remplacée depuis, et
 au mauvais état du tuyau de décharge de
 l'abreuvoir. Il a été constaté de plus
 qu'un des tuyaux en grès qui relie le
 puisard à l'égoût était brisé - Ce puis-
 sard a du être relevé -

18'-0" x 9'-6" = 18 verges...à	2.58 1/2	49.18	
18 pds. de chaîne repensée (rue Richelieu).....à	0.50	6.50	
1 Feuille de grès de 9".....à	1.50	1.50	
1 de ___ de ___ de ___ de ___ 4".....à	0.75	0.75	
1 Courbe de ___ de ___ de ___ 4".....à	0.85	0.85	
14 Pds. de chaîne repensée (rue ATWATER)à	0.50	7.00	
Réparé le tuyau à l'eau de l'abreu- voir, y compris le creusage et le rem- plissage.....		4.00	
0.74 verges cubes de béton pour pens de poteaux.....à	7.00	5.18	
8.75 verges carrées de pavage en blocs de scorie, relevé et reposé.....à	0.75	6.56	21.46

RUE DELISLE.

Vis-à-vis des Nos. 277 à 285 .-
 Réparations au pavage de la rue le
 long de la chaîne du trottoir et
 devant le puisard.- Les dommages
 ont été causés par une construction
 nouvelle établie en cet endroit et

A reporter.....

\$81.46

56

A reporter.....

\$81.40

Suite de la Rue MELISSA
et par le mauvais état du puisard -

8'-7" x 1'-0"	} = 0.20 verges	2.00/2	88.87
20'-1" x 1'-0"			
0'-0" x 5'-0"			

37	Pis. courants de chaîne relevés et repoussés.....	0.50	18.50
----	--	------	-------

6.42	Vgs. carrées de blocs de scorie re- poussés avec béton en dessous.....	1.75	11.24
------	---	------	-------

Vis-à-vis des Nos. 305 à 307 -

Réparations au pavage de la rue devant
le puisard. Les dommages résultent de l'ex-
istence en cet endroit d'une ancienne
tranchée de l'eau et du mauvais état
du puisard -

17'-11/2" x 19'-0" = 32.61 verges	2.00/2	151.94
-----------------------------------	--------	--------

Au même endroit et pour les mêmes cau-
ses, réparations au trottoir -

3'-0" x 1'-0" = 0.61 verge..	2.50/2	1.57	221.52
------------------------------	--------	------	--------

RUE VIENT

A l'abreuvoir - détériorations causées
au pavage de la rue par l'eau qui re-
couvre continuellement celui-ci

20'-0" x 5'-0" = 11.20 verges	2.00/2	49.72
-------------------------------	--------	-------

Pond 2 poteaux à l'abreuvoir y compris le béton.....	2.50	45.00
---	------	-------

A reporter.....

\$36.72

55

(3)

Reporté.....

\$660.21

RUE LATOUBON

A l'extrémité sud de la rue, près du pont sur le Canal (réparation au pavage de la rue autour du couvert de machine que la Corporation a fait abaisser -

6'-4 1/2" x 5'-5" = 3.64 verges

.....

2.50/2

18.00

15.00

RUE TRAK

Réparations des dégradations occasionnées au trottoir par les poteaux de clôture qui ont été soulevés par la gelée et le long de la chaîne en pierre qui était descendue -

0'-0" x 0'-0" x 4 = 0.00 verges

.....

2.50/2

0.21

0'-10" x 0'-0" x 4 = 0.38 vgs.à

.....

2.50/2

0.39

1'-0" x 0'-0" = 0.07 vgs.à

.....

2.50/2

0.18

2'-0" x 0'-10" x 4 = 0.74 vgs.à

.....

2.50/2

1.91

1'-0" x 0'-4" x 7 = 0.28 vgs.à

.....

2.50/2

0.87

1'-0" x 0'-10" x 2 = 0.19 vgs.à

.....

2.50/2

0.48

2'-0" x 1'-4" = 0.59 vgs.à

.....

2.50/2

0.78

1'-4" x 1'-0" = 0.22 vgs.à

.....

2.50/2

0.57

18'-0" pas.courants de chaîne relevés.....

0.50

5.24

10.84

Totaux.....

\$374.75

Montréal, le 26 Septembre 1888.

V,

Ingénieur de la Cité de Ste. Cuthbert.

54

J. EMILE VANIER.
Ingenieur - et - Architecte

BUREAUX:
 NO. 107, RUE ST-JACQUES,
 MONTREAL.

CITE DE Ste. CUNEGONDE.

TRAVAUX DE REPARATION AU PAVAGE DES RUES ET AUX
TROTTOIRS PERMANENTS, EXECUTES EN 1898, PAR
M.M. BASTIEN & VALIQUETTE ET DONT LE
COUT EST CHARGEABLE AUX
PROPRIETAIRES.

RUE St. JACQUES.

Vis-à-vis de la propriété No. 1498.
 Réparations au trottoir le long
 des fondations.

19'-6" x 8'-4" = 0.72 verges
A 2.58/2 1.86

REPARATIONS AU TROTTOIR de l'église,
 près du nouveau porren.

2'-0" x 1'-6" = 0.33 vgs....A 2.58/2 0.85 2.71

RUE DELISLE

Vis-à-vis de la propriété No. 281 F.
 réparations au trottoir

22'-0" x 8'-6" = 20.78 vgs....A 2.58/2 53.72

Vis-à-vis de la propriété No. 277

21'-0" x 8'-4" = 19.44 vgs....A 2.58/2 50.25 103.97

RUE VINET.

Vis-à-vis de la bâtisse des Chaudi-
 ères de la "ROLLING MILL Co." Détérioration
 tiens occasionnées au trottoir par la

décharge de vapeur -
 12'-6" x 5'-3" = 7.29 vgs....A 2.58/2 18.84 18.84

A reporter..... \$125.52

53

Reporté.....			\$188.00
AVENUE ATARDE			
Coin rue COURBET -réparations au trottoir le long de nouvelles fondations - 12'-0" x 9'-0" = 1.08 vgs.	2.50/2	2.71	
Coin St.Jacques, réparations au trottoir le long des fondations - 28'-0" x 9'-0" = 2.57vgs.....	2.50/2	6.18	
Vis-à-vis de la propriété No.155 réparations au trottoir le long des fondations - 9'-0" x 2'-0" = 2.00 verges.	2.50/2	5.17	
Vis-à-vis de la propriété No.156 -Réparations au trottoir le long des nouvelles fondations - 20'-0" x 1'-0" = 2.22 verges.	2.50/2	5.76	19.76
RUE VILLIERS			
Vis-à-vis de la "DOMINION HARBING No." coupe dans le pavage de la rue - 17'-0" x 4'-0" = 8.00 vgs.....	2.50/2	20.76	20.76
Total.....			\$188.00

Montréal, le 26 Septembre 1890.

V.
Ingénieur Cité de Ste. Genevieve.

52

Bureau du Greffier de la Cité,

HOTEL-DU-VILLE

Ste-Cunégonde, 27 Decembre 1896

Mons. J. E. Verrier, Argentin
Montreal

910

Monsieur,

Vous plairait-il de m'envoyer, aussitôt que
faire se pourra, deux copies du compte des répara-
tions au passage en 1897 et 1898, chargeables à la
"Montreal Water & Power Co." et vous obligez,

Votre tout dévoué,
J. P. Veber, Greffier

72

The Montreal Gas Company.

Montreal, Nov 16th 1898

Mr J. E. Vanier
City Engineer St Cunezonde

Sir

I herewith return your account for repairs to asphalt pavements in St Cunezonde - for correction if advisable -

The last 2 cuts now belong to this company "Vig" bet Nos 3015 + 3041 -

The 2 cuts in side walk are all right.

The 2 cuts in roadway seem to have increased nearly twice the original size. This was because after they were concreted they were allowed to stand several weeks thereon before the asphalt was put on - we ourselves repaired the cuts with macadam after concrete was put in as we considered them dangerous. This would account for the extra size which I do not consider it quite fair to charge us with. Kindly return me the account for cuttings with corrections &

77

Yours truly
Herbert S. Holt

Bureau du Greffier de la Cité,

HOTEL-DE-VILLE.

St. Canigonde, 8 février 1897

à Mons. J. E. Vanier, Ingénieur
Montréal

Monsieur,

J'ai reçu instruction de vous
demander de définir à qui incombe
la responsabilité du coût, des réparations
au pavage, chargé à "anonyme" en 1897 -
Une réponse immédiate obligera,

Votre tout dévoué

J. P. Veberk, Greffier

74

St. Cundgenda

10 Février

9.



J.P. Veber Ecr-
Sec. Tres.
Cité Ste. Cundgenda.

Monsieur,

Vous trouverez ci-inclus le petit plan que vous avez ordonné hier.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

J.P. Veber

73

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

Paraphé de Cunégonde

13 Février 9.

J.P.Vebert Ecr-
Greffier
Cité de Ste.Cunégonde
de Montréal.

Cher Monsieur-,

Je viens de revoir mes notes au sujet de l'affaire dont vous me parliez dans votre lettre du 8 février, pour les comptes de réparations chargées à ANONYME pour 1897. Il m'est impossible aujourd'hui comme à l'époque où j'ai préparé ces comptes de fixer les responsabilités dans cette affaire.

Je regrette infiniment de ne pas pouvoir vous donner plus de renseignements sur ce sujet, mais je crois qu'il y aurait peut-être moyen de tourner la difficulté en rassemblant un comité de votre conseil avec les contracteurs BASTIEN, VALIQUETTE et moi-même, je me permets de vous suggérer la chose pour que vous la soumettiez à votre conseil.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

J.P.V.
Ingénieur Cité de Ste. Cunégonde.

76'

P49/A2,6



*Pavage
Ste. Cunegonde*

16 Février 9.

J.P. Veibert Ecr-
Greffier de la Cité de Ste. Cunegonde
de Montréal.

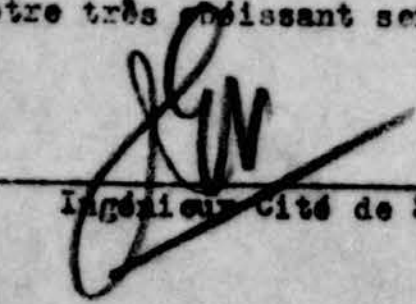
Cher Monsieur,

J'ai reçu en Novembre dernier une lettre de la "Montreal Gas Co." dans laquelle on faisait certaines remarques au sujet du compte de réparations au pavage qui leur avait été transmis.

Je n'ai pu répondre à la compagnie qu'aujourd'hui même leur lettre ayant été écartée. Je vous transmets une copie de la réponse que je leur ai adressée et qui s'explique d'elle-même, le fait est qu'il n'y a pas lieu de revenir sur la réclamation que la compagnie doit à Ste. Cunegonde.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,


Ingénieur Cité de Ste. Cunegonde

76

P49/A2,6



St. Cuneigonde
paviment

MANICIBTE

16th February 9

Chas. H. Osler Esq-
Sup. Montreal Gas. Co.
C i t y.

Dear Sir-

Yours of November 16th last with the inclosed account for repairs to asphalt pavements in Ste. Cuneigonde was duly received, but some way or another got mislaid, you will consequently excuse the delay.

I might say about the two cuts in road ways that the measurements as given are correct. As for the last two cuts, that is, those between No. 3015 & 3041 I might say that it is a fact that your Co. did not make any holes in the pavement there, but on the other hand it was seen at once that the pavement was destroyed at those two places by an escape of Gas from your mains, and as it is perfectly well known that such destroys asphalt I cannot do otherwise than charge the repairs to your Company.

Hoping the above shall prove satisfactory,
I remain,
Yours truly,

78



Mayor of City of Ste. Cuneigonde.

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

*Paraph
St. Cuségonde.*

✓

24 Février 9

Mr. Joseph Adam
Avocat
17 Rue St. Jacques
Cité.

Monsieur-,

Je vous transmets ci-inclus les copies de lettres de la
"MONTREAL STREET RAILWAY Co." que vous m'avez demandées.

Bien à vous,

J. C. Lepail

Ingénieur Cité de Ste. Cuségonde
de Montréal

79

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

Par J. de M.

24 Février

9

J.P. Veber Ecr-
Greffier,
Cité de Ste. Cunégonde
de Montréal.

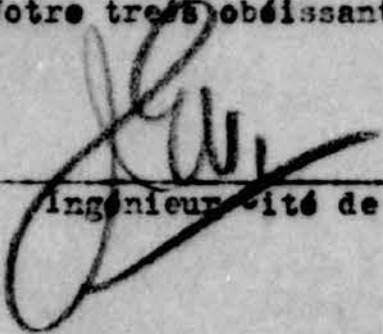
Cher Monsieur-,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint le compte de réparations au pavage qui avait été envoyé à la Compagnie du Gas, ainsi qu'une lettre en date d'hier en réponse à certaines remarques que je leurs ai faites et que vous connaissez déjà.

Je ne vois pas ce que je puis faire de plus dans cette affaire, et je vous remets le tout entre les mains.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,


Ingénieur Cité de Ste. Cunégonde
de Montréal.

81

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

THE MONTREAL GAS COMPANY

Montreal Feb.23rd, 1899.

Mr. EMILE VANIER
City Eng. St.Cunegonde.

Dear Sir-,

Yours of the 16th recd. with returned act which includes
2 cuts repaired by you which you claim were destroyed by Gas escaping.
I may say that this Company wre not notified previous to these repairs
being made thus giving us a chance to inspeet the pavement and see if
we are responsible or not, as we do not admit that our gas has the ef-
fect you claim upon either the concrete or the asphalt for both of
which, payment is elaimed.

Kindly send us the accounts for the regular
cuts as ordered, (and any other elaims which Corpn have on, seperate
Streets) So that we can issue cheque with as little delay as possi-
ble.

Regretting this delay I remain,

(signed)

Yours truly,
CHAS. H. OSLER
Supt.

P.S. The measurements of the cuts are ac-
cepted- Except the last two for the above
reason.

Chs.H.O.

80 (true copy)

P49/A2,6



Sté Cunégonde

28 Avril

9

Joseph Adam Ex-
Avocat, Cité de Ste. Cunégonde
C i t é

Cher Monsieur,

En réponse à la demande que vous me faisiez il y a deux ou trois jours, je dois vous informer que les réparations aux trottoirs et pavages permanents de Ste. Cunégonde ont été faites en 1897 & 1898, durant les mois de Juillet, Août et Septembre de ces deux années respectivement.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,



Ingénieur Cité de Ste. Cunégonde

P.S.

Je vous transmettrai demain matin ce petit croquis des égouts dans l'affaire HOWLEY que vous m'avez aussi demandé.

82

*St. Cunegonde
parcels*

1st May

9

F.L. Wanklyn Esq-
Chief Engineer & Manager M.S.R.
C i t y.

Dear Sir-,

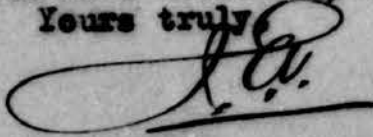
Re projected line on ATWATER Avenue of which you sent me Saturday last the enclosed sketch, I beg to ask you to send an application at once to the Corporations of the Cities of St. CUNEGONDE & St. HENRY, so that the matter may be referred to me without delay.

This is the only practical way of proceeding in the matter, otherwise I would have to take the lead, which would not do.

Please send sketch to both places with your application, and ask these Corporations to refer the matter to their Engineer.

Saturday afternoon I went to see that piece of road that you have built on Rachel between DUFFERIN & PAPINEAU road and I think we could arrange to have something ^{similar} on ATWATER AVENUE.

Yours truly



83

P49/A2,6

7 4

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

St. Cunégonde

Montréal 15 Mai 1899.

Mr. Schiffelears,

Voulez vous avoir la bonté de vous rendre à
la rue ATWATER coin St. Jacques à Ste. Cunégonde à 9 heures P.M. ^{demain} pour
donner alignement pour tramway. Ce dont il s'agit de faire est de mar-
quer l'axe de la rue ATWATER sur une des rails du Tramway à la rue
St. Jacques, et faire la même chose sur la rue St. ANTOINE.

La compagnie des Tramways aura quelqu'un sur
les lieux pour vous rencontrer.

Bien à vous,

J. Laurin

*Fait
16 mai 99*

84

P49/A2,6

7 5

1 2 3 4 5 6 7 8

J. P. Lemay

15th May

9.

Mr. Vindin
Engineer M.S.R.'y.
C i t y.

Dear Sir,

I shall have somebody to give the center of
ANWATER Ave. to-morrow morning at nine o'clock at the corner of St.
JAMES & ANWATER Ave.

Hoping you can arrange to have some-
body there to meet them.

I remain,

Yours truly,

V.

85

P49/A2,6

7 6

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---



Bureau du Greffier de la Cité,
Hôtel de Ville
Ste-Cunigonde 26 Mai 1899

A Monsieur J. E. Verrier, Ingénieur
Montréal -

Cher Monsieur,

Vous serait-il possible d'assister à une
séance de la commission de la Voirie qui aura
lieu Mardi, 30 Mai courant à 8 P.M. ?

Une réponse par téléphone ou autrement obligea,

Votre tout dévoué,

J. P. Hébert, Greffier

et pour aller le 30 au soir pas de quorum
et on réunit le 1^{er} Juin —

J. P.

86



Bureau du Greffier de la Cité,
Hotel de Ville

Ste-Cunigonde 9 Juin 1899

Mons. J. E. Varin, Ingénieur,
Montréal,

Monsieur,

J'ai reçu instruction de vous informer qu'
ordre a été donné à Mes. les contracteurs Bastien &
Valiquette de commencer immédiatement les répa-
rations au pavage dans notre cité. Vous plairait-il
de vous aboucher avec eux à ce sujet.

Notre inspecteur sera à votre disposition en
aucun temps.

Votre tout dévoué,
J. P. Veber, Greffier

Ste-Cunigonde

87

*Sub. Per. Labi
St. Cunegonde*

19th June

9

Mr. Wanklin
Manager & Chief Engineer
M.S.R.Co.
City.

Dear Sir,

As I am now organising to repair the asphalt pavements in St. Cunegonde, I would ask you to make the inspection of your tracks on NOTRE DAME, St. JAMES & St. ANTOINE Sts. and make the necessary repairs.

As you know your tracks are in very bad order especially at joints and if you could introduce in St. Cunegonde your cast iron joints I think it would greatly help matters.

Yours truly,



Chief Engineer City of St. Cunegonde.

88

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8



Bureau du Greffier de la Cité,
Hotel de Ville
Ste-Cunigonde

Bureau du Greffier de la Cité,
Hotel de Ville

Ste-Cunigonde 24 Juin 1899

A Mon. J. E. Varier,
Ingénieur civil,
Montreal.

Monsieur,

Vous plairait-il de bien vouloir faire les constatations demandées dans la résolution ci-jointe du conseil de notre cité et qui ont trait aux réparations au pavage que fait la "Montreal Water & Power Co."

Votre tout dévoué,
J. P. Hébert, Greffier

93

Extrait du livre des délibérations du conseil de la
cité de Ste-Cunégonde de Montréal, en date du 21 Juin 1899

Mons. l'échevin Théo. Gypihet propose, secondé par
Mons. l'échevin M. E. Lyxburner,

Que demande soit faite à l'ingénieur de la cité de
constater si les réparations au pavage exécutées par la
" Montreal Water & Power Co." sont faites avec de bons ma-
tériaux, de manière à offrir toutes les garanties de durée
et sans altérer le niveau et la pente des rues où cette
Compagnie a fait ou fait présentement telles réparations
et que l'opinion de l'avocat de la cité soit demandée sur
la validité du droit que prétend avoir la dite compagnie
de faire elle-même les dits travaux.

Cette motion est adoptée, Mons. l'échevin Jos. Roy
étant seul dissident.

~~~~~

*Vrai copie*

*J. P. Vibert Guffin*

92

P49/A2,6

11

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|



A MESSIEURS LE MAIRE ET LES ECHEVINS

DE LA CITE de Ste-CUNEGONDE.

Messieurs,

Neus avens l'honneur d'accuser réception de la lettre de votre Greffier en date du 9 Juin 1899, incluant réselution du 7 Juin 1899 relativement aux réparations à l'asphalte le long des rails sur les rues Notre-Dame, St-Jacques et St-Antoine.

Neus profitens de l'occasion pour vous faire remarquer, à notre grand étonnement, la Compagnie Montreal Water & Power a fait des coupes dans presque toutes les rues que nous avens pavées pour votre municipalité, et est à préparer elle-même ces coupes, et ce, sans notre consentement et sans même que nous en ayens en aucune manière été notifiés. Neus n'avens pas lieu de nous étonner dès que votre municipalité comprend que nous n'avens plus aucune responsabilité dans ces pavages.- Ce qui nous confirme davantage dans cette manière de veir c'est que vous avez laissé la Compagnie des chars urbains couper le pavage de la rue Atwater malgré notre refus d'auteriser le passage de la Compagnie, et notre lettre protestant centre cette ingérence de la Compagnie dans nos travaux.

\* plaindre

~~(Signature)~~

91

E. S. V. B.

Nous croyons que sous les circonstances, il ne reste pas autre chose à faire à votre municipalité de nous remettre notre dépôt que nous avons fait comme garantie à moins qu'elle ne désire le garder à titre de prêt et faire un arrangement avec nous à ce sujet.

Vos dévoués,

(Signé) Bastien & Valiquette

Montréal, 16 Juin 1899.

90

P49/A2,6

8 3

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|



*Paraf. Ste. Cuségonde*

Montréal 18 Juillet 1899.

J.P.Vébert Ex-  
Greffier, Cité de Ste. Cuségonde  
de Montréal

Cher Monsieur,

En réponse à la vôtre du 24 Juin dernier, au sujet des réparations aux pavages et trottoirs faites par la MONTREAL WATER & POWER Co. dans vos rues cette année, j'ai l'honneur de vous faire rapport qu'une grande partie de ces réparations ont été faites à mon insu et que par conséquent, je n'ai pas eu l'avantage d'examiner de près le travail que cette compagnie vient de faire, tout de même dans le cours de l'examen que j'ai fait des rues de votre Cité, il y a quelques jours, votre inspecteur de la voirie a attiré mon attention sur ces réparations, et je dois vous dire que le tout m'a semblé très satisfaisant.

J'ai consigné dans le rapport que je vous adressais la semaine dernière, une liste des réparations qui restent encore à faire et qui sont du fait de la compagnie d'eau. Je ne pourrais pas dire si c'est l'intention de cette compagnie de poursuivre l'exécution de ces réparations; et j'ai tout de même indiqué dans ce rapport, ce qui restait à faire de ce chef à cette date.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

*J.P.V.*  
Ingénieur Cité de Ste. Cuségonde  
de Montréal.

89

P49/A2,6

4 4

1 2 3 4 5 6 7 8

*J.P. Veber*  
*Sté Cunégonde*

30 Juin,

9

J.P. Veber Ec-  
Gerffier Cité Ste. Cunégonde.

Cher Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que depuis quelque temps j'ai été en correspondance avec la "MONTREAL STREET RAILWAY Co." au sujet des réparations urgentes que cette compagnie doit faire à ses voies à Ste. Cunégonde, et j'ai enfin décidé cette compagnie à remplacer ses joints à éclisses par des joints fondus, lesquels amélioreraient considérablement le tout. J'apprends ce matin que la compagnie a enfin pris une décision et que lundi prochain, elle doit se mettre à l'oeuvre sur la rue NOTRE DAME pour commencer à faire ces nouveaux joints; la compagnie en question s'engageant à l'avance par écrit à payer les réparations du pavage aux joints mêmes, le reste qui se trouve actuellement en litige devant rester à débattre.

Je vous prie en conséquence d'informer votre Conseil de vouloir bien prendre patience un peu, et lui dire que je n'ai pas perdu de vue cette question de réparation et que M.M. BASTIEN

95

P49/A2,6

8 5

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

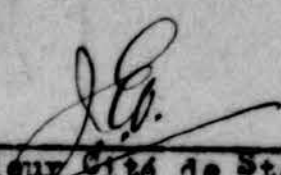


(2)

à VALIQUETTES seront tout-à-fait prêts à commencer aussitôt que je  
pourrai leurs fixer un jour pour ce faire.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

  
Ingénieur Cité de Ste. Cunségonde.

94

P49/A2,6

h h

1 2 3 4 5 6 7 8

*Montreal Street Railway Co.*

F. L. WANKLYN,  
MANAGER & CHIEF ENGINEER.

*Montreal.* July 3, 1899.

J.E. Vanier, Esq.,  
City Engineer,  
Ste. Cunégonde, Que.

*Copy*  
*De Cunégonde*

Dear Sir:-

Referring to our conversation with regard to the condition of the pavement and the question of improving the tracks, I beg to say that this Company is most anxious to have everything in the City limits satisfactory to you, and I agree with you in thinking that cast-welded joints would be a great and permanent improvement to the track.

This method of joining the rails was not known at the time of the construction of the railway, and considerable expense would be involved in renewing the joints by this method. The Company would, however, be willing to incur this expense if by so doing all questions of injury by the railway to pavements were considered finally settled. I do not, of course, include cuts in the pavement made by this Company for the purposes of construction or repairs: this I quite understand will at all times have to be made good by this Company or at its expense.

If the City conclude that they can agree with this Company upon the basis above suggested I should be glad if you would let me know, and I will have a contract drafted

97

P49/A2,6

8 7

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|



#2.

covering the points and submitted to you.

Yours truly,

*A. L. Waudry*  
MANAGER & CHIEF ENGINEER.

S.

76

P49/A2,6

8 8

1 2 3 4 5 6 7 8

*Handwritten notes:*  
Handwritten signature  
Handwritten notes

5th July

9.

F.L. Wanklyn Esq-  
Manager & Chief Engineer  
Montreal St.R'y.Co.

Dear Sir,

I beg to acknowledge receipt of your favor dated the 3rd inst, re repairing tracks at St. Cunegonde. I think you misunderstood my proposition made to you last week, this was to the effect that you would go on and make the cast welded joints at St. Cunegonde, stand the expense to be incurred in removing the pavement around the said joints and let the other matters which are in court to stand as they are. It would not prejudice rights of all parties concerned in the pending suits and my suggestion as to new joints should I think, be adopted by your Company, anyhow as the matter is pressing, I hope you will see your way clear to go on without delay with the stiffening of all your tracks at the joints.

I shall however transmit your letter to the Council of St. Cunegonde for their consideration.

Yours truly,

*J. E. Wanklyn*  
Engineer City of St. Cunegonde of Montreal.

98

P49/A2,6

8 9

1 2 3 4 5 6 7 8



*Parc St. Cusé*

6 Juillet

J.P. Veber  
Greffier Cité de Ste. Cusé.

Cher Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-jointe la copie de la correspondance que j'ai échangée avec le Gérant de la Montreal Street Railway Co., au sujet des réparations ~~des~~ joints de leurs voies à Ste. Cusé. Je crois que ces nouveaux joints fendus vont améliorer considérablement le ~~tr~~amway et faciliteront de beaucoup l'entretien.

La compagnie a déjà fait ces joints sur la Rue NOTRE DAME, et j'espère qu'elle va continuer, quand même, à les faire sur les rues St. Jacques & St. Antoine; dans tous les cas vous voudrez bien, s'il vous plaît, soumettre cette correspondance à votre Conseil.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

*J.P. Veber*  
Ingenieur Cité de Ste. Cusé.

99

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

**J. EMILE VANIER.**  
**Ingénieur - et - Architecte**

BUREAUX:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

*Copie Bureau*  
*Pavé de la Cité*

Montréal 7 Juillet 1888.

A son Honneur le Maire  
et à M.M. les Rehevins de la  
Cité de Ste. Cuségonde de Montréal.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-jointes des listes contenant le résultat de l'examen que je viens de faire du pavage asphaltique de vos rues et trottoirs, le tout en vue des réparations à faire cette année.

Cet examen a été fait en compagnie de M.M. les Contracteurs BASTIEN & VALIQUETTE, du chef de police de votre Cité ainsi que de Mr. l'inspecteur CHABOT.

Je vous prie M.M. de vouloir bien examiner ces listes et me transmettre l'ordre nécessaire pour que je fasse faire les réparations requises immédiatement, la saison actuelle étant la plus favorable.

J'ai l'honneur d'être, M.M.

Votre très obéissant serviteur,

*J. Emile Vanier*  
Ingénieur Cité de Ste. Cuségonde de  
Montréal.

125°

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8



**J. EMILE VANIER.**  
Ingénieur - et - Architecte

BUREAU:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

SITE DE Ste. GENEVIEVE DE MONTREAL

SAISON 1922.

REPARATIONS A FAIRE AU PAVAGE DES RUES ET A

CELUI DES TROTTOIRS.

REPARATIONS A FAIRE, CHARGEABLES A LA "MONTREAL

WATER & POWER Co."

**NOTA :** Beaucoup de coupes faites dans le pavage des rues et dans celui des trottoirs, ont été réparées en partie, à date, par cette Compagnie, et la liste n'a pu en être dressée. Ce qui suit reste à faire.

1e RUE ATWATER.

Près de l'alignement sud de la rue St. ANTOINE, coupe autour d'une boîte de valve dans pavage.

2e RUE St. ANTOINE

Près de ATWATER, coupe autour d'une boîte de valve dans pavage de la rue.

3e RUE COURSOI

Vis-à-vis No. 152, coupe dans pavage.  
Près de ATWATER coupe " " autour de boîte de valve.

4e RUE QUEBEC.

Vis-à-vis No. 196, coupe dans pavage.

5e. RUE St. JACQUES

Vis-à-vis No. 1465, coupe dans pavage.

6e RUE ALBERT.

Vis-à-vis propriété Dr. LEONARD, coupe dans trottoir côté nord.

124

P49/A2,6



(2)

7e RUE DELISLE.

Vis-à-vis No. 151, côté nord, coupe dans pavage.  
À l'ouest de DOMINION, grande coupe, au centre de la rue, recouverte de planches.

8e RUE RICHELIEU.

Vis-à-vis les Nos. 312/2, 325, 327 à 329, asphalte de la rue détérioré par fuite dans tuyau à l'eau principal, il y a eu là inondation et le pavage là demande réparations assez considérables en plusieurs endroits, le passage des voitures y produisant des ondulations sous la charge.

Au No. 329 coupe dans trottoir.

9e RUE NOTRE DAME.

Au coin de FULFORD, côté nord, 2 coupes dans pavage.  
Au No. 2995, 2 coupes dans pavage.  
Au No. 3003, dépression dans trottoir autour de "stopcock" de Cie. d'eau.  
Au No. 3118, côté sud, coupe dans trottoir  
Au No. 3222, " nord " " pavage.  
Au No. 3224, " sud " " "  
Au No. 3302, " " " " "  
Au No. 3222, " " dépression dans trottoir autour de "stopcock" à réparer.  
Au No. 3043, à borne-fontaine, trottoir à réparer avec asphalte au lieu de ciment qu'il y a, aussi coupe dans pavage de la rue.

10e RUE TRACY.

À extrémité ouest de la rue, à borne-fontaine, chaîne de pierre à réparer et coupe dans pavage, le tout dû au mauvais fonctionnement de cette borne-fontaine.

11e RUE LEVIS.

Au No. 27, côté est, coupe dans trottoir à borne-fontaine,  
" " " " " " " pavage vis-à-vis borne-fontaine

12e RUE VINET.

Au No. 175, coupe dans trottoir.

123

P49/A2,6





**J. EMILE VANIER.**  
**Ingénieur - et - Architecte**

BUREAU:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

(3)

CITE DE Ste. CUNEGONDE DE MONTREAL

REPARATIONS AU PAVAGE DES

RUES ET A CELUI DES

TROTTOIRS 1899.

REPARATIONS CHANGEABLES A LA COMPAGNIE

DU GAZ.

-----

1e RUE DELISLE.

Vis-à-vis la rue DOMINION, côté nord, 2 coupes dans pavage de la rue.

2e RUE RICHELIEU

A l'intersection de DOMINION, côté nord, coupe dans pavage.

3e RUE NOTRE DAME.

Am No. 2223, côté nord, coupe dans pavage, près de chaîne de pierre.

4e RUE VINET.

An coin S.E. coupe dans trottoir, avec probabilité que travail de creusage a été fait là sous pavage de la rue pour rejoindre le tuyau à gaz principal.  
An No. 184, côté ouest, coupe dans trottoir.

5e RUE DOMINION

Vis-à-vis coin S.O. de RICHELIEU, coupe dans trottoir et aussi dans pavage de la rue.

122

P49/A2,6



**J. EMILE VANIER.**  
Ingénieur - et - Architecte

(4)

BUREAUX:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

CITE DE Ste. CUNEGONDE DE MONTREAL.

REPARATION AU PAVAGE DES

RUES.

1899.

REPARATIONS A ETRE FAITES PAR M.M. BASTIEN &

VALIQUETTE SUIVANT GARANTIE DES CONTRATS.

REMARKES GENERALES. Joints de la bordure de pierre des trottoirs à revoir et remplir de ciment partout où requis. Réparer généralement les défauts suivant garantie.

1<sup>o</sup> RUE ATWATER.

Vis-à-vis rue RICHELIEU, au centre de ATWATER, dépression dans rue qui retient eau.

Vis-à-vis passage de la maison No. 147/2, réparer 2 petites dépressions dans pavage de la rue.

2<sup>o</sup> RUE St. ANTOINE.

Vis-à-vis le No. 818 réparer entrée de puisard.

3<sup>o</sup> RUE COURSOI.

Vis-à-vis le No. 158, réparer trou dans pavage de la rue

4<sup>o</sup> RUE St. JACQUES.

Au No. 1480, côté sud, réparer entrée de puisard.

Vis-à-vis passage de cour, entre les Nos. 1488 à 1500, côté sud, réparer dépression dans pavage.

Au No. 1578, côté sud, réparer entrée de puisard.

Au No. 1588, " " " " pavage le long de chaîne.

5<sup>o</sup> RUE ALBERT.

Au No. 580, côté sud, réparer entrée de puisard.

6<sup>o</sup> RUE DELISLE.

Au No. 130/2, côté sud, réparer entrée de puisard.

Au No. 136, au centre de la rue réparer pavage autour de couvercle de "manhole".

121

P49/A2,6

4 5





(5)

RUE DELISLE ( suite)

Vis-à-vis le No. 243, au centre de la rue, dépression dans pavage à réparer.

7e RUE RICHELIEU.

Au No. 365, au centre de la rue, 3 ou 4 dépressions dans pavage à réparer.

Au No. 359, dépression dans pavage à réparer.

8e. RUE NOTRE DAME.

Vis-à-vis cour chez Mr. LAFRANCE, dépression le long bordure à réparer, eau se tient là.

Aux Nos. 3302 " 3304, dépression dans pavage à réparer.

Au coin S.O. de ATWATER, entrée de puisard " "

Près de ATWATER, côté sud, le long bordure, vis-à-vis borne-fontaine dépression dans pavage à réparer.

9e RUE TRACY.

A l'extrémité ouest, dépression dans pavage à réparer.

10e RUE LEVIS.

Côté ouest, vis-à-vis DUVERMAX, entrée de puisard à réparer.

11e RUE WILLIAM.

Au coin N.O. de NAPOLEON, entrée de puisard à réparer.

120

P49/A2,6

4 5

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**J. EMILE VANIER.**  
Ingénieur - et - Architecte

BUREAUX:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

(8)

CITE DE Ste. GUNEGONDE DE MONTREAL

REPARATIONS A FAIRE AU PAVAGE DES RUES & TROTTOIRS

1899.

CHARGEABLES A CORPORATION.

1e RUE ATWATER.

Au No. 181, coupe dans trottoir, par Corporation pour réparer  
tuyaux à l'eau allant à l'abreuvoir.  
Au coin N.E. de RICHILIEU, coupe dans trottoir autour de po-  
teau pour réparer connexions à la boîte d'alarme.  
Au No. 185, asphalte soulevé par la gelée de long de bordure  
à réparer.  
Au No. 186, dépression dans trottoir près de perron, à réparer.

2e RUE COURSOLO.

Coin N.E. de VINET, réparer trottoir autour arbres chez Mr.  
HEHAULT, y mettre cadre de bois.

3e RUE QUESNEL.

Entre les Nos. 96 & 91, côté nord, réparer trottoir à l'endroit  
de 2 boîtes d'arbres disparus.

4e RUE St. JACQUES.

Près de ATWATER, vis-à-vis No. 1686, côté sud, réparer trottoir  
déprimé qui retient eau.

5e RUE DELISLE.

Au No. 266, côté sud, réparer trottoir, à boîte d'arbre disparu.  
Au No. 253, do \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_  
• No. 196, do \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_  
• No. 194 1/2 do \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_  
• No. 189, do \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_  
• Nos. 128 à 127 2 boîtes d'arbres.  
Au No. 206, côté sud réparer trottoir, à boîte d'arbre disparu.

6e RUE NAPOLEON.

A TRACY, dépression dans pavage au-dessus de égout.  
A l'extrémité sud de la rue, diverses dépressions au-dessus  
de égout à réparer.

119

P49/A2,6





(7)

7e. RUE FRANK.

Dépression dans pavage à réparer au-dessus de égout construit par le contracteur MOREAU, même chose que l'an dernier.

8e. RUE DUVERNEY.

Aux Nos. 118 1/2 à 111, 2 boîtes d'arbres à recouvrir.

9e. RUE WILLIAM.

De Vinet à Napoleon, pavage à réparer au-dessus de égout Moreau, même chose que l'an dernier.  
Aussi à coin de Lévis, au-dessus de l'égout, pavage à réparer.

10e. RUE VINET.

An No. 137, boîte d'arbre à recouvrir.  
" No. 143 " " " "  
Vis-à-vis carcé public, coupe dans trottoir pour eau, faite par Corporation, à réparer.  
An No. 139, boîte d'arbre à recouvrir.  
" No. 134 " " " " ( au couvent).

118

P49/A2,6

4 8

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**J. EMILE VANIER.**  
**Ingénieur - et - Architecte**

BUREAUX:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

(8)

CITE DE Ste. GENEVIEVE DE MONTREAL.

\*\*\*\*\*

REPARATIONS A FAIRE AU PAVAGE DES RUES ET

AUX TROTTOIRS

1899.

CHARGEABLES A PROPRIETAIRES CONTRIBUABLES

1e RUE ALBERT.

Vis-à-vis manufacture DAVIDSON, dépôt de matériaux de construction sur trottoir et rue, ont endommagé pavages. Etendue des dommages inconnue pour le moment. A noter.

2e RUE DELISLE.

Vis-à-vis manufacture DAVIDSON -Roulage des voitures sur asphalte du trottoir a causé dommages indéterminés jusqu'à présent. Certaines parties auraient besoin d'être transformées en pavage avec blocs de sèprie analogues aux entrées de cours. Aux Nos. 293 à 294, réparer trottoir le long d'un solage neuf qu'a fait construire Mr. MESSIER.

3e RUE NOTRE DAME

Am No. 3007. dans trottoir, réparer lisière étroite de trottoir vis-à-vis entrée de magasin, occupé autrefois par lettres incrustées et enlevées depuis. Charger à ?

4e RUE DUVERNAY.

Charger aux Commissaires d'Écoles, coupe dans trottoir et pavage pour égeut au Collège.  
Charger à la "MONTREAL ROLLING MILLS Co." réparations à faire au trottoir de long de nouvelle clôture placée à l'endroit où a été démolie une vieille construction.

117

P49/A2,6





**J. EMILE VANIER.**  
**Ingénieur - et - Architecte**

(9)

BUREAU:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

CITE DE Ste. CUNEGONDE DE MONTREAL.

REPARATIONS A FAIRE AUX TROTTOIRS EN ASPHALTE

1899.

CHARGEABLES A " ROYAL ELECTRIC Co."

1<sup>e</sup> RUE ATWATER

An No. 117, réparer trottoir autour de " guy post".

2<sup>e</sup> RUE QUESNEL

Entre les Nos. 103 & 105, coté nord, réparer trottoir autour de poteau.

116

P49/A2,6



**J. EMILE VANIER.**  
**Jugénieur · et · Architecte**

BUREAUX:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

(10)

CITE DE Ste. CUNEGONDE DE MONTREAL.

-----

REPARATIONS A FAIRE AU FAYAGE DES RUES

& AUX TROTTOIRS

1899.

CHARGEABLES A LA " BELL TELEPHONE Co."

RUE NOTRE DAME.

Tous les poteaux de cette Cie ont été changés sur cette rue,  
d'où réparations à faire dans trottoir autour des nouveaux  
poteaux.

115

P49/A2,6





**J. EMILE VANIER.**  
**Ingénieur - et - Architecte**

BUREAUX:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

(11)

CITE DE Ste. CUNEGONDE DE MONTREAL

\*\*\*\*\*

REPARATIONS A FAIRE AU PAVAGE DES RUES ET  
AUX TROTTOIRS

1899

CHARGEABLES A LA \* MACHINE HYDRAULIC Co<sup>rs</sup>

1<sup>e</sup> RUE COURBOL

Sur cette rue on a réparé les trottoirs autour des poteaux avec du ciment au lieu d'asphalte, ceci devant être défait et refait convenablement avec de l'asphalte aux frais de cette Compagnie.

2<sup>e</sup> RUE DELISLE.

de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

3<sup>e</sup> RUE VINET

de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

114

P49/A2,6

1 0 2

1 2 3 4 5 6 7 8

**J. EMILE VANIER.**  
**Ingénieur - et - Architecte**

BUREAUX:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

(18)

**CITE DE Ste.CUNEGONDE DE MONTREAL**  
**REPARATIONS A FAIRE AU PAVAGE DES RUES**  
**1899.**

**EN LITIGE.**

A réparer le pavage des rues NOTRE DAME, St.JACQUES et  
St. ANTOINE - le long des voies de la "MONTREAL  
STREET R'y.Co."

**NOTA.** Une voie nouvelle a été introduite par cette Cie,  
sur la rue ATHLET de St.JACQUES à St.ANTOINE, et le pavage  
en asphalte a été enlevé et remplacé par des blocs de scorie.  
Ceci comprend les courbes de raccordement aux deux rues sus  
mentionnées.

Montréal 7 Juillet 1899.

*J. Emile Vanier*  
Ingénieur Cité de Ste.Cunégonde de  
Montréal.

113

P49/A2,6





*Pavage  
St. Louis*

7 Juillet

9

J.P. Veber  
Greffier  
Cité de Ste. Genevieve  
de Montréal.

Cher Monsieur,

Il y a un mois passé j'ai décidé la Compagnie des petits Chars de faire des joints fondus, à ses rails sur les rues NOTRE DAME, St. JACQUES et St. ANTOINE, j'avais insisté dans l'intérêt de la Corporation avant qu'en ne fasse les réparations au pavage, la Compagnie avait consenti à faire ce travail avec l'entente que les portions du pavage qu'elle couvrirait, seraient réparées dans le cours de cet été et le plus tôt possible, c'était entendu qu'elle devait payer des réparations d'asphalte pour les parties de pavage qu'elle couvrirait, pour y faire ses joints fondus.

Depuis quelques jours la Compagnie en question ne demande de faire faire ces réparations par ce que le délai va endommager les parties adjacentes du pavage aux réparations, et je crois qu'elle a raison. Dans tous les cas je vous transmets la lettre

128

P49/A2,6

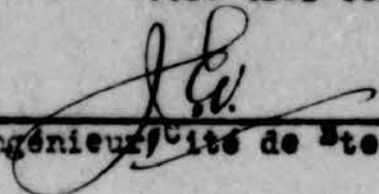
1 2 3 4 5 6 7 8

(2)

de la compagnie ci-jointe pour déposer aux archives de votre Corporation.  
tion.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

  
Ingénieur/Cité de Ste. Cunégonde.

127

P49/A2,6

1 0 5

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|



MONTREAL STREET RAILWAY Co.

Montreal July 31, 1899.

J.EMILE VANIER, Esq.,  
Chief Engineer, City of Ste. C unegonde,  
Ste. Cunegonde, Que.

Dear Sir-,

Some time ago, at your request, I cast - welded the joints in the asphalted areas traversed by this Company's tracks in the City of Ste. Cunegonde. So far no attempt has been made to replace the asphalt that was cut in order to prepare the joints for cast-welding. As delay to this work will cause further damage to the asphalt, for which this Company will not hold itself responsible, I would request you to have the repairs carried out at the earliest possible date, and kindly advise me when it is likely to be done.

Yours truly,

(signed )

W.L. WANKLYN  
Manager & Chief Engr.

126

P49/A2,6



*Pavage  
Ste. Cunégonde*

18 Juillet 9.

M.M. Bastien & Valiquette  
Contracteurs,  
C i t é.

Messieurs-,

J'ai l'honneur de vous remettre ci-jointe la copie d'une lettre que je viens de recevoir du greffier de la Cité de Ste. Cunégonde de Montréal, au sujet des réparations à faire au pavage etc, cette lettre m'étant arrivée qu'après que j'ai eu transmis la liste des réparations à faire à Ste. Cunégonde. Je vous prie d'en prendre bonne note et d'avoir à exécuter l'ordre qui vous est donné dans cette lettre.

J'ai l'honneur d'être, chers M.M.,

Votre très obéissant serviteur,

*J. W.*  
Ingénieur 146 de Ste. Cunégonde.

130

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8





Bureau du Greffier de la Cité,  
Hotel de Ville

Ste-Cunigonde 14 Juillet 1899

A Monsieur J. E. Varier, Ingénieur  
Montreal

Cher Monsieur,

Veillez, je vous prie, prévenir Mrs. les con-  
tracteurs Bastien & Valiquette que leurs travaux de  
pavage des rues & trottoirs de Ste-Cunigonde sont  
en mauvais ordre et que, conformément à leurs  
contrats, ils veillent bien y remédier de suite  
Par ordre.

J. P. Veber, Greffier

129



Bureau du Greffier de la Cité,  
Hotel de Ville

Ste-Cunigonde 28 Juillet 1899

✓ M<sup>r</sup> J. E. Vanier  
Ingénieur civil.  
Montreal

Cher Monsieur,

La commission de la Voirie, à sa  
séance d'hier soir, m'a chargé de vous de-  
mander, de bien vouloir nous informer, quand  
il vous serait possible de rencontrer un comité  
spécial chargé de s'enquérir du bien fondé  
d'une plainte de M<sup>r</sup> Jos. Roy contre le  
drainage du Square d'Iberville. Elle vous  
prie aussi, de faire rapport du résultat  
de votre examen et des moyens à employer  
pour remédier aux déficiences que vous pourriez  
constater dans le dit drainage

Par ordre,  
J. P. Veber, Greffier

134





29 Juillet

96

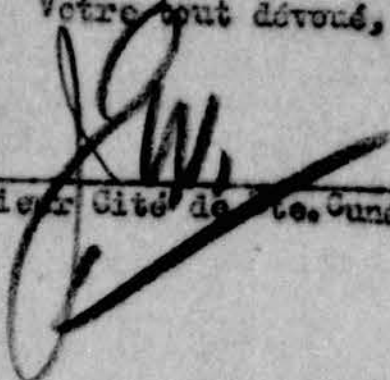
J.P. Veber  
Greffier, Cité de Ste. Cunégonde  
de Montréal

Cher Monsieur,

En réponse à la vôtre du 28 courant au sujet de la récla-  
mation ROY, je dois vous informer que je serai prêt à rencontrer le  
Comité dont vous me parlez lundi matin prochain, à 10<sup>h</sup>/4 heures, je passe-  
rai à votre bureau.

Veillez me croire,

Votre tout dévoué,

  
Ingénieur Cité de Ste. Cunégonde de Montréal

133

P49/A2,6



*Don*  
7 juillet

J.P. Veber <sup>Ecr-</sup>  
Greffier,  
Cité de Ste. Cunégonde  
de Montréal.

Cher Monsieur,

Pour faire suite à votre demande du 28 Juillet dernier, je suis allé le 31 du même mois, accompagné de Mr. l'échevin Campbell visiter le carré de l'église et la propriété de Mr. JOSEPH ROY, relativement à la plainte que ce monsieur avait faite au Conseil, au sujet du mauvais drainage et des dommages causés à la propriété en question. Après examen des lieux, je dois vous faire rapport que je n'y ai vu de dommages réels, toutefois d'après la disposition actuelle des lieux il est évident que les ~~surfaces~~ surfaces du chemin de fer du Grand Tronc doivent séjourner le long du solage de la maison de Mr. ROY, et le cas échéant s'infiltrer sous la propriété bâtie. D'un autre côté le carré IBERVILLE draine pour une bonne partie du côté de la maison de Mr. ROY et il y aurait lieu de mettre un puisard à l'encoignure sud ouest du Carré pour prendre les eaux de surface qui proviennent de ce carré, et le disposer de manière à prendre aussi celles du chemin de fer à cet

132

P49/A2,6





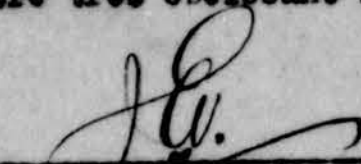
(2)

endroit. Je dois ajouter que le Grand Tronc n'a jamais rien fait pour  
conduire les eaux dans les égouts de la municipalité, et que cette com-  
pagnie devrait être forcée d'y voir immédiatement, par ce que je suis  
d'opinion que si la propriété de Mr. ROY souffre des dommages, c'est  
le Grand Tronc surtout qui en est la cause.

Le puisard dont je viens de parler aurait à être  
relié avec l'égout No 1400 de la rue St. Jacques, à travers le carré. Le  
trottoir qui longe la maison de Mr. ROY repose sur une espèce de tran-  
chée qui devrait être remplie, car cette tranchée reçoit nécessaire-  
ment les eaux du Carré, et il pourrait bien se faire qu'il y eut de  
ce côté là quelques infiltrations.

J'ai l'honneur d'être, Cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,



Ingénieur Cité de Ste. Cunégonde  
C de Montréal

131

P49/A2,6



*Pavé  
St. Cyprien*

18 Août

9.

M.M. Bastien & Valiquette  
Contracteurs  
No. 74 Rue Cherrier  
C i t é.

Messieurs-,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-jointe une copie d'une certaine résolution, qui a été passée par le Conseil de la Cité de Ste. Cyprien, en date du 18 courant et que je viens de recevoir; le tout se rapportant aux réparations à faire au pavage et pour votre gouverne dans l'exécution de ces réparations.

Je vous prierais en conséquence Messieurs, de vouloir bien veir à exécuter ces réparations qui deviennent de plus en plus pressante.

J'ai l'honneur d'être, chers Messieurs,

Votre très obéissant serviteur,

*J.W.*  
\_\_\_\_\_  
Ingénieur Cité de Ste. Cyprien.

135-

P49/A2,6

1 1 3

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|





Bureau du Greffier de la Cité,

Hôtel de Ville

Ste-Cunigonde 18 Août 1849

A Mon. J. E. Varier,  
Ingénieur civil  
Montréal

Parade  
St-Cunigonde

Cher Monsieur,

Vous plairait-il de faire mettre à  
exécution les instructions contenues dans  
la résolution ci-jointe du Conseil de notre  
cité relativement aux réparations au pavage  
des rues & trottoirs de notre cité.

Votre tout dévoué  
J. P. Vébert, Greffier

137

Extrait du livre des délibérations du Conseil  
de la Cité de Ste-Cunégonde de Montréal-Séance du 16  
Août, 1899.

Sur proposition de Mons. l'Echevin Jos. Luttrell, se-  
condé par Mons. l'Echevin Ars. Campbell, il est unanimement  
résolu, sans préjudice et sous réserve des droits de la  
Cité de Ste-Cunégonde dans les causes actuellement pen-  
dantes contre M.M. Bastien & Valiquette, la Cie- des Chars-  
Urbains et la "Montreal Water & Power Co-", que le Greffier  
donne instruction à l'ingénieur de la Cité de faire faire  
immédiatement, par M.M. les Contracteurs Bastien et Vali-  
quette, pour le compte de la Corporation, toutes les répa-  
rations au pavage des rues et trottoirs, dans les limites  
de cette Cité, et qui sont énumérées dans le rapport de  
Mons. J.E. Vanier, et de faire un état détaillé des répara-  
tions que les contracteurs sont tenus de faire en vertu  
de leurs contrats et de ceux qui sont chargeables aux  
compagnies, aux particuliers et à la Corporation.

Vraie copie certifiée



Greffier-Trésorier

Ste-Cunégonde, 18 Août, 1899.-

136

P49/A2,6

1 1 5

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|



*St. Cunegonde.*

26th August 9

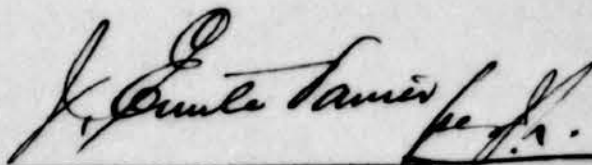
Mr. Vindin  
Engineer M.S.R. Co.  
C i t y.

Dear Sir-,

As the paving Contractor of St. Cunegonde propose beginning repairs on Notre Dame Street Monday morning, from ATWATER Ave. eastwards, would you please arrange matters so that the traffic on one track be stepped where double tracks exist, and where there is but a single track to stop it completely block by block, as otherwise it is absolutely impossible to make repairs that are any good.

Please begin by stepping the traffic on the north track and oblige,

Yours truly,



Engineer Town of St. Cunegonde

138

P49/A2,6





Bureau du Greffier de la Cité,  
Hotel de Ville

Ste-Cunigonde 6 Sept. 1899

à M<sup>rs</sup>. J. E. Vanier  
Ingenieur civil  
1140 Montreal

Cher Monsieur,

Vous plairait-il de constater si beau  
qui, lors des fortes pluies, pénétre dans la cave de  
Mons. P. S. Madrau, 5114 rue Notre-Dame, provient  
d'une défectuosité de l'égout. Veuillez, je vous prie,  
faire rapport

Votre tout dévoué,  
J. P. Vébert, Greffier-

*Cité de Ste-Cunigonde*

141



18 Octobre

9

Mr. J. P. Veber Ecr-  
Greffier, Cité de Ste. Cande  
C i t é.

Cher Monsieur-,

En réponse à la demande que vous me faisiez dans le cours de Septembre dernier, au sujet de la réclamation NADEAU, en rapport avec inondation de cave sur la rue NOTRE DAME, je dois vous faire rapport qu'après examen des lieux, niveaux etc., il appert que le plancher pavé de la cave du magasin NADEAU, est à 4' environ au-dessus de l'égout en grès de la rue NOTRE DAME, et que par conséquent il y a toute la différence de niveau nécessaire pour drainer cette cave.

D'un autre côté après renseignement pris on me dit qu'au moment où l'inondation en question est arrivée, l'égout de la rue était obstrué, et que votre Corporation en aurait fait le nettoyage aussitôt après. Enfin comme ce monsieur paraît il n'exige que \$6.00 de dommage, je recommanderais à votre Corporation de payer cette réclamation et de demander au chef des travaux de la voirie de maintenir à l'avenir

140

P49/A2,6



(2)

est égout de la rue NOTRE DAME libre de tout obstacle, par des lavages fréquents.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur-,

Votre très obéissant serviteur,

  
Ingénieur Cité de Ste.Cunégonde  
de Montréal.

P.S. Ci-joint vous trouverez un plan indiquant la position respective de la cave NADEAU, et de l'égout de la rue.

139

P49/A2,6





ADAM, MATHIEU & MATHIEU  
AVOCATS.  
17 RUE ST. JACQUES, 17.  
MONTREAL.

MONTREAL, 15 Sept: 1899.

*Parafa*  
*St. Cunegonde*  
Monsieur J. Baile *parier,*  
Montréal.

Cher Monsieur,  
Auriez-vous l'obligeance de me dire aussi vite que  
vous pourrez le faire sans trop d'inconvénients, ce que je dois  
répondre aux allégués 4 et 5 du plaidoyer de la défenderesse dans  
la cause de Ste-Cunégonde dont je vous envoie une copie ci-inclus.

Votre dévoué,

*Joseph Adam*

144

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

No 860

The City of Ste Cunegonde de Montreal,  
PLAINTIFF

vs

The Montreal Water & Power Company,  
DEFENDANT.

.....  
.....  
.....

4- That the pipes of the Defendant ~~WERE~~ were laid in the streets of said City of St Cunegonde according to the said contract and at a depth beyond the reach of the frost and without notice to defendant and without its knowledge plaintiff lowered the levels of said streets to such a degree that the pipes became exposed to the frost and consequently defendant had to lower said pipes in order to place them beyond the reach of the frost and in order to so lower the pipes defendant did cut and break the asphalt in many places in said streets the cost of repairing which cuts and breaks forms a large part of the amount sued for by the present action and which cost defendant is not bound to pay.

5- That many of the items in plaintiff's statements of account filed in this cause are for the cost of repairing cuts and breaks in the asphalt which were never made by defendant,

6-

143



NO 820

SYNDICAT DES PROPRIETAIRES  
DE LA VILLE DE MONTRÉAL

-2-

6- That the only repairs for which defendant is liable and bound to pay plaintiff are those shown in defendant's statement, Exhibit No One, with the cost of the same, amounting in all to \$1013.79.

142

P49/A2,6

1 2 2

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

*Parcours Ste. Cécile*

18 Septembre 9

Joseph Adam Esq.  
Avocat de la Cité de Ste. Cécile  
de Montréal

Monsieur,

En réponse à la vôtre du 15 courant me transmettant quelques items de la réponse de la MONTREAL WATER & POWER Co., à votre plaidoyer dans la cause No. 860 de la Cour Supérieure Montréal, je dois vous faire rapport comme suit, savoir:

Le Pour ce qui concerne le paragraphe 4 de la réponse de la défenderesse, voici les informations que je puis vous donner: le niveau des rues à Ste. Cécile a été abaissé suivant la liste qui suit,

|                       |                                                            |          |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|----------|
| <u>AVENUE WATER</u>   | De la Rue QUEBEC à COURSEL                                 | 0" à 24" |
| <u>RUE MARQUESSON</u> | " " " DUVERNOY au CANAL                                    | 0" " 10" |
| <u>RUE VINET</u>      | " " " DOMINION à QUEBEC                                    | 0" " 9"  |
|                       | Sur la Rue RICHELIEU à l'inter-<br>section de la Rue Vinet | 8" " 12" |
| <u>DU GRAND TRONC</u> | à la Rue ALBERT                                            | 0" à 9"  |
|                       | De la Rue Albert à Bélisle                                 | 0" à 8"  |

147



(2)

|                       |                                                        |          |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|----------|
| <u>RUE DOMINION</u>   | De la Rue ALBERT à la voie du<br>Grand Tronc           | 6" à 24" |
|                       | De la Rue ALBERT à Déliele                             | 4" à 10" |
|                       | De la Rue Déliele à la Rue<br>Richelieu                | 0" à 9"  |
| <u>RUE TRACY</u>      | De la Rue VINET à NAPOLEON                             | 3" à 7"  |
|                       | " " " NAPOLEON à TRACY                                 | 0" à 10" |
| <u>RUE WILLIAM</u>    | " " " VINET à NAPOLEON                                 | 3" à 13" |
|                       | " " " NAPOLEON à LEVIS                                 | 0" à 3"  |
| <u>RUE RICHELIEU</u>  | De la Rue NAPOLEON à 300'<br>vers l'ouest              | 0" à 13" |
| <u>RUE DELIELE</u>    | De la Rue DOMINION à la<br>Rue VINET                   | 6" à 10" |
| <u>RUE ALBERT</u>     | De la rue DOMINION à la<br>Rue VINET                   | 2" à 8"  |
| <u>Rue St-JACQUES</u> | De la Rue VINET à DOMINION                             | 0" à 13" |
|                       | De la Rue VINET vers la<br>Rue ATWATER                 | 0" à 12" |
| <u>AVE. DOMINION</u>  | 0" à 4"                                                |          |
| <u>RUE CHESNEY</u>    | De la Rue VINET aux Limites<br>de la Ville de Montréal | 2" à 6"  |
|                       | De la Rue VINET à 300'<br>vers l'ouest                 | 0" à 14" |

Vous pourrez faire de ces renseignements ce que

bon vous semblera

146

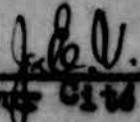
(8)

20. En réponse à l'item 5, je dois vous dire que tout ce qui a été porté au compte de réparations qui a été adressé à la défenderesse, représente bien les excavations que cette défenderesse a faites elle-même pour atteindre son système d'aqueducs.

21. Quant à l'item 6, je ne puis absolument rien en dire par ce que je ne le connais pas.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

  
Ingénieur Cité de Ste. Cécile  
de Montréal

145

P49/A2,6

1 2 5

1 2 3 4 5 6 7 8





Bureau du Greffier de la Cité,  
Hotel de Ville

Ste-Cunigonde 29 Sept 1899

1156  
Mons. Jos. Varrin  
Montreal

Monsieur,

Vous plairait-il de m'informez  
immédiatement si la rue Dorchester  
appartient à Ste Cunigonde et vous  
obligez

Votre tout dévoué  
J. P. Weber Greffier

Min approuvé  
11 Oct 99  
[Signature]

Voir M. Varrin  
pour renseignements  
supplémentaires

5 octobre 1899.

Une partie de la rue Dorchester appartient  
à Ste. Cunigonde, comme l'indique le croquis  
de Westmount. ci contre.



P49/A2,6

1 2 6



**J. EMILE VANIER**  
 Civil Engineer  
 AND  
 Land Surveyor

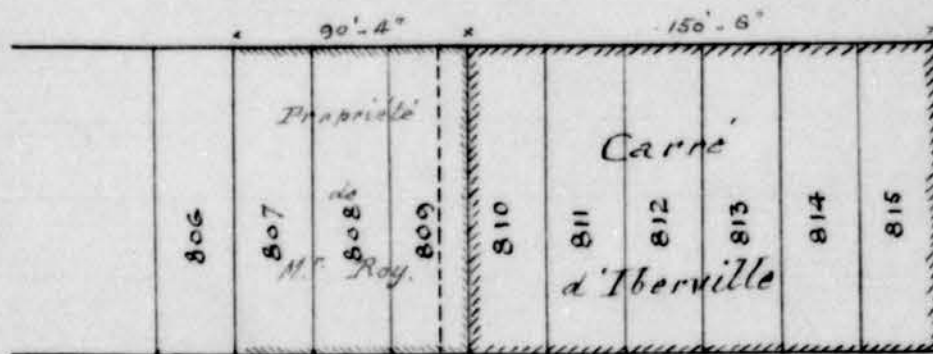
OFFICES:  
 107, ST. JAMES ST.

Montreal, 29 septembre 1899

Monsieur Vanier,

Il résulte des mesurages faits cette après  
 midi, que le trottoir en madriers existant devant  
 la propriété Roy, carré d'Iberville, est établi  
 entièrement sur le terrain appartenant au dit  
 M<sup>r</sup> Roy. Le bord N.E. de ce trottoir se trouve  
 exactement sur la ligne **5.0** du n<sup>o</sup> off. 810  
 comme le montre le croquis ci-dessous.

Rue St. Jacques.



G. T. R.

*Emile Vanier*

149



*J.P. Veibert*  
✓

5 Octobre

9

J.P. Veibert Cor-  
greffier, Cité de Ste. Cécile  
de Montréal.

Cher Monsieur,

En réponse à la demande qui m'a été faite il y a quel-  
ques jours, par le Comité Spécial chargé de voir à la réclamation ROY  
au Carré, et composé de M.M. EROND & CAMPBELL, je vous prierais de vou-  
loir bien communiquer à ce Comité le renseignement suivant, savoir:

Que le trottoir qui est actuellement construit en face du  
bloc ROY, se trouve exactement et absolument sur la propriété du récla-  
mant, c'est-à-dire, que la propriété de la Corporation se terminerait  
exactement sur le bord extérieur de ce trottoir.

Il serait très important de régler cette question au plus  
vite en faisant les travaux que j'ai indiqués au Comité la dernière  
fois que je l'ai rencontré, comme bordure au trottoir, creusage d'une  
allée etc.

On devrait aussi notifier Mr. ROY d'avoir à remplir les vides  
considérables, <sup>(sur trottoir)</sup> afin d'empêcher que les eaux de pluie et de fonte de

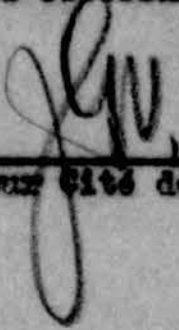
151

(2)

neige qui proviennent de ces couvertures et de son propre terrain ne s'infiltreront comme avant à travers le trottoir pour s'accumuler dans les vides en dessous et de là passer dans les caves.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

  
Ingénieur Cité de Ste .Oursgonde  
de Montréal

150

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7 8



*St. C. de M.*  
*V*

6 Octobre 9

Monsieur J.P. Vébert, Greffier  
de la Cité de Ste. Cunégonde  
de Montréal.

Cher Monsieur,

Comme suite à votre lettre du 5 Octobre, je m'empresse de  
vous donner ci-dessus la superficie des parties des lots du cadastre  
connus sous les numéros 215, 216 et 217 de 886 et situés dans la  
Cité de Ste. Cunégonde:

|           |   |      |               |
|-----------|---|------|---------------|
| 886 - 215 | = | 264  | pieds carrés. |
| " - 216   | = | 900  | " "           |
| " - 217   | = | 1476 | " "           |

Veillez agréer, cher Monsieur, l'assurance de mes  
sentiments dévoués.

*J.P. Vébert*

Ingénieur Ste. Cunégonde

154

P49/A2,6



2

Montreal, 6 octobre 1899

Monsieur J. P. Veberl, Greffier  
de la Cité de Ste. Cunegonde.

Cher Monsieur,


Comme suite à votre lettre du  
5 octobre, je m'empresse de vous donner  
ci-dessous la superficie des parties des  
lots du cadastre connus sous les  
numéros 215, 216 et 217 de 386 et situés  
dans la Cité de Ste. Cunegonde:

386 - 215 = 264 pieds carrés.

" - 216 = 900 " "

" - 217 = 1476 " "

Veuillez agréer, Cher Monsieur,  
l'assurance de mes sentiments dévoués

  
Ingénieur Ste. Cunegonde

153





Bureau du Greffier de la Cité,  
Hotel de Ville

Ste-Cunégonde 5 Octobre 1879

Mons. J. E. Vanier, Ingénieur  
Montreal.

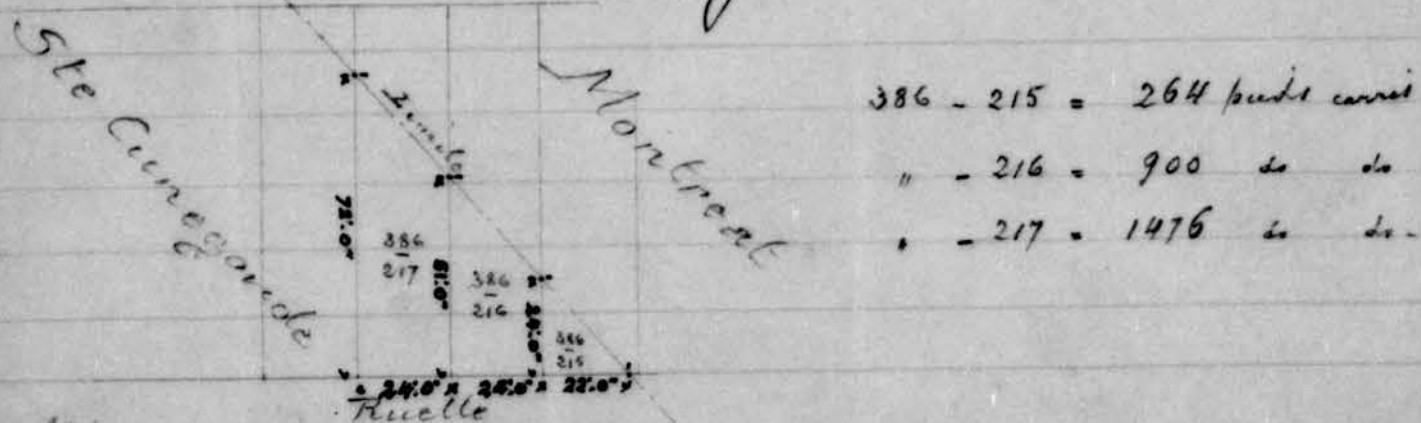
1156  
/

Cher Monsieur,

Vous plairait-il de nous donner  
la superficie des parties des lots portant le  
numéro de cadastre 386 subdivision 215-  
216 & 217, situées dans la cité de Ste-Cuné-  
gonde et vous obligerez

Votre tout dévoué,  
J. P. Vébert Greffier

P.S. J'attends votre rapport re cave inondée sur la rue  
Notre-Dame & re drainage du Square  
Rue Dorchester J.P.V.



152

*Cité de C. de M.*



11 Octobre

9

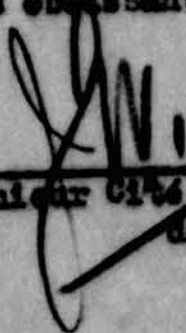
J.P. Veberé Sec-  
Greffier, Cité de Ste. Cécile  
de Montréal

Cher Monsieur,

En réponse à la demande que vous me faisiez il y a  
quelque temps, au sujet de la position qu'occupaient les lignes li-  
mitatives de votre Cité au nord-ouest, je dois vous faire rapport  
qu'après l'examen et les recherches, je dois vous dire que ces li-  
gnes limitatives passent au centre de l'Avenue ATHLETIC et de la rue  
DORCHESTER respectivement, c'est dire qu'il y a une petite portion  
de la rue Dorchester qui se trouve sur votre territoire d'après  
nos statuts.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

  
Ingénieur Cité de Ste. Cécile  
de Montréal.

155-





Bureau du Greffier de la Cité,  
Hotel de Ville

Ste-Cunigonde 12 Octobre 1899

Mons. J. E. Varier, Ingenieur  
Montreal

Cher Monsieur,

La commission de la Voirie a décidé de  
faire exécuter immédiatement, sous votre  
surveillance, les travaux nécessaires pour  
drainer le Square D'Iberville, vis à vis la pro-  
priété Roy. Vous serait-il possible de vous  
aboucher, pour ce faire, avec le Président de  
la Voirie, Mons. Arsène Campbell, - Tel Bell  
8371.

Votre tout dévoué  
J. P. Vébert Greffier

9 annuaires  
156

*Montreal Street Railway Co.*

Dictated.

F. L. WANKLYN,  
MANAGER & CHIEF ENGINEER.

*Montreal, October 13, 1899.*

J. Emile Vanier, Esq.,  
MONTREAL.

Dear Sir:-

I am in receipt of your letter of the 13th inst.,  
re cast-welded joints on our track in St. Cunégonde.

The percentage of failures of the joints in this  
section was in a large measure due to the fact that they  
were left exposed to the influence of heat and cold longer  
than they should have been, by the failure of contractors  
to proceed with the repairs to the asphalt when requested. It  
would not be advisable to replace these failures with cast-  
welded joints, as it might lead to other joints breaking. As  
a rule, when a cast-welded joint breaks it indicates that  
there has not been a sufficient number of expansion joints,  
i.e. ordinary joints, left in the section. I do not  
anticipate that you will have any trouble with your pavement  
on account of the joints that we have repaired, as they have  
been thoroughly well tamped.

Yours truly,

*F. L. Wanklyn*

MANAGER & CHIEF ENGINEER.

157

P49/A2,6

1 3 5

1 2 3 4 5 6 7 8



*Parade de C. de M.*

18th October 9.

F.L.Wanklyn Esq-  
Chief Engineer & Manager  
Montreal Street Railway  
C i t y.

Dear Sir-,

I beg to draw your attention to the fact that several cast iron welded joints on your tracks at St.Cunegonde have lately been broken, and that the same have been replaced even after repairs to the pavement, by a concrete bed, instead of new welded joints.

I regret very much that repairs have been made in this way, because it will take us back to the old state of things.

Hoping that you will find a way to put everything there in first class and permanent order.

I remain,

Yours truly,

  
\_\_\_\_\_  
Engineer Town of St. Cunégonde.

158

P49/A2,6

1 3 6

1 2 3 4 5 6 7 8

J. EMILE VANIER.

Ingénieur - et - Architecte

BUREAU:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

*Copie Bureau*  
*emile Vanier*

Montréal 29 Décembre 1899

A son Honneur le Maire et à M.M. les Echevins  
de la Cité de Ste. Cunégonde de  
M o n t r é a l

Messieurs-,

J'ai l'honneur de vous soumettre ci-après le mémoire des travaux de réparations qui ont été faits durant la dernière saison, au pavage asphaltique de vos rues et trottoirs, par M.M. les Contracteurs BASTIEN & VALIQUETTE. Je dois attirer votre attention M.M. sur la division que j'ai faite de ces réparations, dans la liste qui suit, et aussi sur le fait important que la " MONTREAL WATER & POWER Co." a inauguré cette année un nouveau système, lequel consisterait à réparer elle-même certaines des ouvertures qu'elle aurait pratiquées dans nos pavages, tandis qu'elle laisserait à votre Corporation le soin de faire faire les autres.

Les réparations cette année ont été très considérables, surtout du côté des tramways, et là j'ai deux comptes, un très considérable, lequel comprend des réparations qui auraient dû être faites l'année dernière et qui ont été remises et faites cette année seulement et lesquelles aussi, si je comprends bien dépendent, quant au paiement de la décision qui sera rendue par la Cour, et l'autre qui comprend l'ouverture du pavage pour y pratiquer l'opération de joints de fonte de la voie et que la compagnie s'est engagée à payer immédiatement.

Les réparations exécutées cette année et dont on a fait le mesurage, soit au-delà de 1200 pièces, ouvrage qui a été pour moi et mes aides, excessivement long comme vous pouvez en juger vous-mêmes par les détails qui vont suivre dans deux ou trois jours, se décomposerait

220

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8



comme suit, savoir:

|            |                                                                                                                           |                        |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <u>1o</u>  | Réparations chargeables aux propriétaires, évaluées.....à                                                                 | \$14.94 ✓              |
| <u>2o</u>  | do _____ do _____ do _____<br>aux Commissaires d'Écoles, évaluées.....à                                                   | \$27.22 ✓              |
| <u>3o</u>  | do _____ do _____ do _____<br>à votre Corporation, évaluées.....à                                                         | \$581.40 ✓             |
| <u>4o</u>  | do _____ do _____ do _____<br>à la "MONTREAL WATER & POWER Co.", évaluées<br>.....à                                       | \$109.37 ✓             |
| <u>5o</u>  | do _____ do _____ do _____<br>à la "MONTREAL GAS Co." évaluées.....à                                                      | \$82.62                |
| <u>6o</u>  | do _____ do _____ do _____<br>à la "CITIZEN'S LIGHT & POWER Co." évalu-<br>ées à.....à                                    | \$20.90                |
| <u>7o</u>  | do _____ do _____ do _____<br>à la "BELL TELEPHONE Co.", évaluées.....à                                                   | \$25.08                |
| <u>8o</u>  | do _____ do _____ do _____<br>à la "ROYAL ELECTRIC Co" évaluées.....à                                                     | \$12.52                |
| <u>9o</u>  | do _____ do _____ do _____<br>à M.M. les Contracteurs BASTIEN & VALIQUETTE,<br>suivant contrat et garanties, évaluées...à | \$506.00               |
| <u>10o</u> | do _____ do _____ do _____<br>à "ANONYMES" évaluées.....à                                                                 | \$447.77               |
| <u>11o</u> | Réparations le long des voies de la "Montreal<br>Street Railway Co." (en litige) évaluées.à                               | \$3860.36              |
| <u>12o</u> | Réparations aux joints des rails de la<br>"MONTREAL STREET RAILWAY Co" et payables<br>immédiatement, évaluées.....à       | \$1065.52<br>\$6758.65 |

J'ai l'honneur d'être, M.M.,  
 Votre très obéissant serviteur,  
*J. Emile Vanier*  
 Ingénieur de la Cité de Ste. Cunégonde  
 de Montréal.

219

**J. EMILE VANIER.**  
**Ingénieur · et · Architecte**

BUREAU:  
NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

CITE DE Ste.CUNEGONDE  
TRAVAUX DE REPARATION AU PAVAGE DES RUES ET AUX  
TROTTOIRS PERMANENTS, EXECUTES EN 1899 PAR  
M.M. BASTIEN & VALIQUETTE ET DONT LE  
COÛT EST CHARGEABLE AUX PROPRIETAIRES.

RUE DUVERNAY.

Le long de la nouvelle clôture placée par la "MONTREAL ROLLING MILLS Co.", des réparations ont été faites au trottoir, à l'endroit où existait précédemment une ancienne construction, aujourd'hui démolie.

52'-0" x 1'-0" = 5.78 Vgs. à \$2.58 1/2 \$14.94

TOTAL..... \$14.94

Montreal, 29 Décembre 1899.

*J. Emile Vanier*

Ingénieur de la Cité de Ste. Cunégonde.

218

✓



**J. EMILE VANIER.**  
Ingenieur · et · Architecte

BUREAUX:  
 NO. 107, RUE ST-JACQUES,  
 MONTREAL.

CITE DE Ste.CUNEGONDE  
TRAVAUX DE REPARATION AU PAVAGE DES RUES ET  
AUX TROTTOIRS PERMANENTS, EXECUTES EN  
1899, PAR M.M.BASTIEN & VALIQUETTE  
ET DONT LE COUT EST CHARGEABLE  
A M.M.LES COMMISSAIRES  
D'ECOLES.

RUE DUVERNAY.

Vis-à-vis du nouveau bâtiment d'école,  
 tranchée du branchement d'égout:

Coupe dans le pavage de la rue -

11'-0" x 4'-6" = 5.50 Vges..à \$3.90/2 \$21.48

Coupe dans le trottoir -

5'-0" x 4'-0" = 2.22 Vges..à \$2.58/2 5.74 \$27.22

TOTAL..... \$27.22

Montreal, 29 Décembre, 1899.

*J. Emile Vanier*  
 Ingenieur Cité de Ste.Cunégonde.

217

**J. EMILE VANIER.**  
Ingénieur - et - Architecte

BUREAUX :  
NO. 107 RUE ST-JACQUES,  
MONTREAL.

CITE DE Ste.CUNEGONDE  
REPARATIONS AU PAVAGE DES RUES AINSI QU' AUX  
TROTTOIRS EN ASPHALTE, EN 1899, ET DONT LE COUT EST  
CHARGEABLE A LA CORPORATION DE  
LA CITE.

TRAVAUX EXECUTES PAR M.M.BASTIEN & VALIQUETTE D'APRES  
CONTRAT & GARANTIE

AVENUE ATWATER.

Coupe dans le trottoir pour réparer le tuyau à l'eau alimentant l'abreuvoir, vis-à-vis du No.131.

6'-0" x 2'-6" = 1.67 Vge.carrée  
.....à \$2.58/2 \$4.32

Coupe dans le trottoir autour d'un poteau pour réparer connexions à la boîte d'alarme (coin Richelieu)

3'-0" x 3'-0" = 1.00 Vge.carrée  
.....à \$2.58/2 \$2.58 ✓ *Royale E. ?*

Réparation à l'asphalte du trottoir soulevé par la gelée de long de la bordure coupe vis-à-vis du No.135.

5'-10" x 2'-10" = 1.83 verge carrée  
.....à \$2.58/2 \$4.73

Dépression dans le trottoir vis-à-vis du No.185, près perron,

6'-0" x 5'-0" = 3.33 Verges carrées  
.....à \$2.58/2 \$8.61

Dépression dans le trottoir vis-à-vis du No.161 -

3'-0" x 2'-0" = 0.66 Vge. carrée  
.....à \$2.58/2 \$1.71

Dépression dans le trottoir vis-à-vis du No.175 -

4'-9" x 9'-3" = 5.01 Vge.Carrée  
3'-6" x 7'-6" = 2.93 " "  
7.94 " " ..à \$2.58/2 20.52 \$42.47

RUE QUESNEL

Entre les Nos.91 & 95, coté nord de la rue, réparé le trottoir aux emplacements de 2 boîtes d'arbres.

2'-0" x 2'-0" x 2= 0.89 Vge.cube.à \$2.58/2 \$2.30 \$2.30

RUE COURSOL

Au coin N.E. de la rue Vinet, le trottoir a été réparé autour des arbres devant la propriété de M.Henault.

2'-0" x 2'-0" x 4 = 1.78 Vge.cube.à \$2.58/2 \$4.60 \$4.60  
A reporter..... \$49.37

216



Report.....

\$49.87

RUE NAPOLEON

An carrefour de la rue TRACY, dépression dans le pavage au-dessus de l'égout.  
26'-3" x  $\frac{6'-6" + 5'-7"}{2}$  = 17.62 Vges

carrées.....à \$3.90/2 \$68.81  
Relevé la chaîne au-dessus du dit égout  
7'-8" de chaîne relevée.....à 0.50 \$3.84

Angle sud de TRACY, coupe au-dessus de branchement de puisard; tranchée ouverte par la Corporation pour remplacer tuyaux en grès brisés -  
8'-0" x 3'-8" = 3.26 Vges. carrées.....à \$3.90/2 \$12.73

Du côté ouest de la rue, au sud de TRACY, réparation au pavage, à côté de l'égout -  
4'-4" x 7'-6" = 3.60 verges carrées.....à \$2.65 \$9.54

Vis-à-vis du No. 94, réparé 2 petites dépressions dans le trottoir -  
3'-0" x 2'-0" = 0.66 Vge. carrée \$2.58/2 \$1.71  
1.6" x 2'-6" = 0.42 " " \$2.58/2 \$1.09 \$97.72

RUE TRACY

Réparé 2 dépressions dans le trottoir -  
5'-0" x 4'-0" = 2.22 Vges. carrées \$2.58/2 \$5.74  
4'-0" x 0'-6" = 0.22 " " ..à \$2.58/2 \$0.57 \$6.31

RUE WILLIAM-

Réparation à l'asphalte de la rue au-dessus de la tranchée de l'égout entre les Nos. 19 et 31 -

20'-5" x 7'-5"  
10'-0" x 6'-5"  
21'-10" x  $\frac{8'-1" + 8'-0"}{2}$   
4'-7" x 4'-5"  
21'-4" x  $\frac{8'-8" + 8'-7"}{2}$  = 190,03 V.c. de béton.  
7'-6" x  $\frac{3'-7" + 3'-5"}{2}$   
10'-3" x 5'-4"  
28'-9" x  $\frac{8'-1" + 7'-11"}{2}$

*partie de ceci ou 2 coupes à charger à la Cité d'Éau ✓*

*Coupe moyenne 5'-5" x 3'-1"*

A reporter.....

\$153.40

215

|                                                                |                              |  |          |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------|--|----------|
| Repert.....                                                    |                              |  | \$153.40 |
| $\frac{20'-5'' + 19'-11''}{2} \times 7'-3''$                   | } 108.10 v.c.<br>d'asphalte. |  |          |
| $\frac{10'-8'' \times 5'-10'' + 5'-8''}{2}$                    |                              |  |          |
| $\frac{10'-8'' + 10'-5''}{2} \times \frac{9'-4'' + 9'-3''}{2}$ |                              |  |          |
| $33'-2'' \times 9'-3''$                                        |                              |  |          |
| $\frac{5'-1'' \times 4'-9'' + 4'-8''}{2}$                      |                              |  |          |
| $8'-2'' \times 3'-8''$                                         |                              |  |          |
| $\frac{11'-2'' \times 5'-0'' + 4'-11''}{2}$                    |                              |  |          |
| $\frac{28'-3'' + 28'-4''}{2} \times \frac{8'-6'' + 8'-7''}{2}$ |                              |  |          |

|                                      |          |          |          |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|
| 100.03 vges carrées de béton         |          |          |          |
| 108.10 " " d'asphalte                |          |          |          |
| 208.13 vges carrées ou en moyenne    |          |          |          |
| 104.07 de _____ de _____ de béton et |          |          |          |
| d'asphalte.....                      | \$3.90/2 | \$406.39 | \$406.39 |

RUE VINET

|                                                                                                                                          |          |        |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---------|
| Vis-à-vis du No.137,dans le trottoir,<br>fermé ouverture de boîte d'arbre -<br>2'-6" x 2'-6" = 0.69 v.c....                              | \$2.58/2 | \$1.78 |         |
| Vis-à-vis du No.143,dans le trottoir,<br>fermé ouverture de boîte d'arbre<br>2'-6" x 2'-6" = 0.69 v.c....                                | \$2.58/2 | \$1.78 |         |
| Vis-à-vis du Carré,réparation au trot-<br>toir,coupe faite par la Corporation<br>autour de l'abreuvoir -<br>7'-0" x 3'-0" = 2.33 v.c.... | \$2.58/2 | \$6.02 |         |
| Vis-à-vis du No. 189,dans le trottoir,<br>fermé ouverture de boîte d'arbre -<br>2'-6" x 2'-6" = 0.69 v.c....                             | \$2.58/2 | \$1.78 |         |
| Vis-à-vis du No.194,dans le trottoir,<br>fermé ouverture de boîte d'arbre -<br>2'-6" x 2'-6" = 0.69 v.c....                              | \$2.58/2 | \$1.78 | \$13.14 |

RUE St.JACQUES

|                                                                                                                                                    |          |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|
| Vis-à-vis du Carré,à l'ouest de Vinet,<br>dans l'entree du tramway,le sol s'est<br>affaissé au-dessus de l'égout -<br>4'-5" x 4'-5" = 2.17 v.c.... | \$3.90/2 | \$8.47 | \$8.47 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|

TOTAL..... \$581.40

Montreal, 29 Décembre 1899.

214

*J. Emile Vanier*  
Ingénieur de la Cité de Ste.Cunégonde



**J. EMILE VANIER.**  
Civil Engineer & Architect,

.. OFFICES ..  
107 St. James Street  
MONTREAL.

CITY OF St.CUNEGONDE  
REPAIRS TO PAVEMENTS AND SIDEWALKS OF THE  
CITY OF St.CUNEGONDE IN 1899  
REPAIRS MADE BY MESSRS.BASTIEN & VALIQUETTE  
AND TO BE CHARGED TO THE MONTREAL  
WATER & POWER COMPANY.

QUESNEL STREET.-

At Street No.196 cut in street  
4'-9" x 2'-8" = 1.41 Yd.at \$3.90/2 \$5.51 \$5.51

DOMINION STREET.

Intersection Delisle Street -  
Cut in Street-  
5'-9" x 2'-10" = 1.87 Yd.at \$3.90/2 \$7.80 \$7.80

ALBERT STREET.-

Opposite Davidson's Factory -  
Cut in street (north side)  
18'-4" x 5'-8" )  
3'-6" x 4'-8" ) = 12.24 Yds.at \$3.90/2 \$47.80  
7'-10" x 2'-4" )

12'-9" of curb stone taken up  
and relaid to grade.....at \$0.50 \$6.38

Cut in street (South side)  
10'-10" x 2'-4" = 2.80 Yds.at \$3.90/2 \$10.98 \$65.11

TRACY STREET.-

Western extremity -Repair to  
asphalt opposite defective hy-  
drant -  
4'-6" x 5'-9" )  
5'-9" + 1'-8" x 1'-11" ) = 4.62 Yds. \$3.90/2 \$18.04  
2 )  
5'-2" x 1'-8" )

13'-10" of curb stone taken up  
and relaid to grade.....at \$0.50 \$6.92 \$24.96

RICHELIEU STREET.

Opposite No.325, where a leak in  
the water main occurred -  
5'-9" x 3'-10" = 2.45 Yds.at \$2.65 \$6.49 \$6.49  
TOTAL..... \$109.37

Montreal, December 29th, 1899.

*J. Emile Vanier*  
Engineer City of St.Cunegonde. ✓

213

P49/A2,6



**J. EMILE VANIER.**  
 Civil Engineer & Architect,

.. OFFICES ..  
 107 St. James Street  
 MONTREAL.

CITY OF ST. CUNEGONDE  
REPAIRS TO PAVEMENTS AND SIDEWALKS OF  
THE CITY OF St. CUNEGONDE IN 1899  
REPAIRS MADE BY MESSRS. BASTIEN  
& VALIQUETTE & TO BE CHAR -  
GED TO THE MONTREAL  
GAS Co.

NOTRE DAME STREET

Opposite No. 3233, north side, cut  
 in street -

6'-4" x 6'-8" = 4.69 Yds..at \$3.90/2 \$18.31

Between Nos. 3208-3210, south side,  
 repair to asphalt -

7'-6" x 8'-7" = 7.15 Yds..at \$3.90/2 \$27.92 \$46.23

DOMINION STREET

Intersection Richelieu Street -

Cut in street -

4'-0" x 6'-0" = 2.66 Yds.at \$3.90/2 \$10.39

West side, opposite Bougie's Hotel

Cut in street -

6'-7" x 2'-10" = 2.07 Yds.at \$3.90/2 \$8.08 \$18.47

NAPOLEON STREET

Opposite No. 94 West side, cuts

in street -

2'-0" x 4'-10" = 1.07 Yd .at \$3.90/2 \$4.18

2'-7" x 5'-8" = 1.62 Yd .at \$3.90/2 6.32 \$10.50

VINET STREET.

South East Corner, cut in sidewalk

6'-0" x 2'-0" = 1.33 Yd.at \$2.58/2 \$3.44

Opposite No. 184, cut in sidewalk -

6'-2" x 2'-3" = 1.54 Yd at \$2.58/2 \$3.98 \$7.42

TOTAL..... \$82.62

Montreal, December 29th, 1899.

*J. Emile Vanier*  
 Engineer City of St. Cunegonde.

212

✓

P49/A2,6

1 4 5

1 2 3 4 5 6 7 8



**J. EMILE VANIER.**  
Civil Engineer & Architect,

OFFICES  
107 St. James Street  
MONTREAL.

CITY OF St. CUNEGONDE  
REPAIRS TO SIDEWALKS IN 1899 MADE BY MESSRS  
BASTIEN & VALIQUETTE AND CHARGEABLE TO  
THE CITIZENS LIGHT & POWER Co.

NOTRE DAME STREET.

|                                                                                         |          |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| At St.No.3015,around post,<br>2'-6" x 1'-0" = 0.28 Yd ..at                              | \$2.58/2 | \$0.72 |
| At St.No.3019,around post,<br>2'-6" x 1'-6" = 0.42 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 1.09   |
| At St.No.3055,around post,<br>3'-0" x 1'-0" = 0.33 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 0.85   |
| At St.No.3075,around post,<br>2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 0.57   |
| At St.No.3093,around post,<br>2'-6" x 1'-0" = 0.28 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 0.73   |
| At St.No.3115,around post,<br>2'-0" x 1'-0" = 0.22 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 0.57   |
| At St.No.3131,around post,<br>4'-0" x 1'-6" = 0.67 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 1.73   |
| At St.No.3167,around post,<br>3'-0" x 1'-6" = 0.50 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 1.29   |
| At St.No.3153,around post,<br>4'-0" x 1'-6" = 0.67 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 1.73   |
| At St.No.3159,repairing street paving<br>next to post -<br>1'-9" x 0'-8" = 0.13 Yd ..at | \$3.90/2 | 0.51   |
| At St.No.3177,around post,<br>3'-0" x 1'-3" = 0.42 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 1.09   |
| At St.No.3185,around post,<br>2'-9" x 1'-6" = 0.46 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 1.19   |
| At St.No.3201,around post,<br>3'-3" x 1'-3" = 0.45 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 1.16   |
| At St.No.3281,around post,<br>2'-6" x 1'-0" = 0.28 Yd ..at                              | \$2.58/2 | 0.72   |

Carried forward.....

\$18.95

211

P49/A2,6

1 4 5

1 2 3 4 5 6 7 8

(2)

|                                                            |          |         |
|------------------------------------------------------------|----------|---------|
| Brought forward.....                                       |          | \$18.95 |
| At St.No.3255,around post,<br>3'-6" x 1'-4" = 0.52 Yd...at | \$2.58/2 | 1.34    |
| At St.No.3287,around post,<br>2'-6" x 1'-2" = 0.33 Yd...at | \$2.58/2 | 0.85    |
| At St.No.3309,around post,<br>3'-6" x 1'-6" = 0.58 Yd...at | \$2.58/2 | 1.50    |
| At St.No.3315,around post,<br>2'-8" x 4'-3" = 1.26 Yd...at | \$2.58/2 | 3.26    |
| TOTAL.....                                                 |          | \$20.90 |

Montreal December 29th,1899.

*J. Guite Vanier*  
Engineer City of St.Cunegonde.

210

P49/A2,6

1 4 7

1 2 3 4 5 6 7 8



**J. EMILE VANIER.**  
Civil Engineer & Architect,

OFFICES  
107 St. James Street

MONTREAL.

CITY OF St. CUNEGONDE  
REPAIRS TO SIDEWALKS IN 1899 MADE BY MESSRS  
BASTIEN & VALIQUETTE AND CHARGEABLE TO  
THE BELL TELEPHONE COMPANY

NOTRE DAME STREET.

|                                                                                                       |          |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|
| At St.No.3019,around post,<br>2'-6" x 1'-0" = 0.28 Yd...at                                            | \$2.58/2 | 0.72    |
| At St.No.3045,around post,<br>3'-6" x 1'-6" = 0.58 Yd...at                                            | \$2.58/2 | 1.50    |
| At St.No.3075,around post,<br>2'-6" x 1'-6" = 0.42 Yd...at                                            | \$2.58/2 | 1.09    |
| At St.No.3093,around post,<br>4'-0" x 1'-0" = 0.44 Yd...at                                            | \$2.58/2 | 1.14    |
| At St.No.3113,around post,<br>2'-6" x 2'-0" = 0.56 Yd...at                                            | \$2.58/2 | 1.45    |
| At St.No.3135,around post,<br>3'-0" x 2'-0" = 0.67 Yd...at                                            | \$2.58/2 | 1.70    |
| At St.No.3171,around post,<br>3'-6" x 1'-10" = 0.71 Yd...at                                           | \$2.58/2 | 1.84    |
| At St. No.3153,around post,<br>4'-0" x 1'-6" = 0.67 Yd...at                                           | \$2.58/2 | 1.73    |
| At St.No.3187 sidewalk,around post<br>and street paving next to post.<br>3'-0" x 1'-3" = 0.42 Yd...at | \$2.58/2 | 1.09    |
| 2'-5" x 1'-1" = 0.29 Yd...at                                                                          | \$3.90/2 | 1.18    |
| At St.No.3205,around post,<br>4'-0" x 1'-10" = 0.81 Yd...at                                           | \$2.58/2 | 2.09    |
| At St.No.3281,around post,<br>3'-6" x 2'-0" = 0.78 Yd...at                                            | \$2.58/2 | 2.02    |
| At St.No.3257,around post,<br>3'-0" x 2'-0" = 0.67 Yd...at                                            | \$2.58/2 | 1.73    |
| At St.No.3293,around post,<br>4'-6" x 2'-0" = 1.00 Yd...at                                            | \$2.58/2 | 2.59    |
| At St. No.3313,around post,<br>2'-3" x 3'-3" = 0.81 Yd...at                                           | \$2.58/2 | 2.09    |
| At St. No.2999,around post,<br>2'-6" x 1'-6" = 0.42 Yd...at                                           | \$2.58/2 | 1.09    |
| TOTAL.....                                                                                            |          | \$25.03 |

Montreal, December 29th, 1899.

*J. Emile Vanier*  
Engineer City of St. Cunegonde.

209

P49/A2,6

1 4 8

1 2 3 4 5 6 7 8

**J. EMILE VANIER.**  
 Civil Engineer & Architect,

.. OFFICES ..  
 107 St. James Street  
 MONTREAL.

CITY OF St. CUNEGONDE  
REPAIRS TO SIDEWALKS IN 1899 MADE BY MESSRS  
BASTIEN & VALIQUETTE AND CHARGEABLE TO  
THE ROYAL ELECTRIC COMPANY

ATWATER AVENUE.

Corner Richelieu, around post,  
 $3'-0" \times 3'-0" = 1.00 \text{ Yd .at } \$2.58/2 \quad \$2.59 \quad \$2.59$

QUESNEL STREET

At St. No. 108, around post,  
 $2'-6" \times 1'-6" = 0.42 \text{ Yd .at } \$2.58/2 \quad \$1.09 \quad \$1.09$

NOTRE DAME STREET

At St. No. 3220 -  
 Repairing street paving next to  
 post:  
 Portion with concrete and asphalt  
 $\frac{3'-4" \times 2'-0" \times 1'-9"}{2} = 0.52 \text{ Yd . } 3.90/2 \quad \$2.08$

Portion with asphalt only  
 $\frac{(8'-8" + 3'-6") - (3'-4" + 2'-0")}{2} \times$   
 $1'-9" = 2.57 \text{ Yds.....at } \$2.65 \quad \$6.81 \quad \$8.84$

TOTAL..... **\$12.52**

Montreal, December 29th, 1899.

*J. Emile Vanier*  
 Engineer City of St. Cunegonde.

208



**J. EMILE VANIER.**  
 Ingénieur - et - Architecte

BUREAUX :  
 No. 107 RUE ST-JACQUES,  
 MONTREAL.

CITE DE Ste.CUNEGONDE  
REPARATIONS AU PAVAGE DES RUES EN 1899 & CHARGEABLES  
A M.M. BASTIEN & VALIQUETTE SUIVANT LEURS  
CONTRATS ET GARANTIES

TRAVAUX EXECUTES PAR M.M/ BASTIEN & VALIQUETTE

RUE St.JACQUES

Devant le No.1508, réparé le filet d'eau  
 le long de la chaîne -

$$\frac{2'-9'' + 1'-10''}{2} \times 2'-4''$$

$$\frac{6'-0''}{2} \times 2'-4''$$

-1.37 V.c...à \$3.90/2 \$5.35

Vis-à-vis du No.1480, réparé entrée de  
 puisard -

$$\frac{5'-4'' + 4'-3''}{2} \times 2'-3'' = 1.19 \text{ V.c.à}$$

\$3.90/2 \$4.65

Devant le passage de cour, entre les  
 Nos.1472 et 1474 -

$$\frac{1'-1'' + 2'-4''}{2} \times 5'-9''$$

$$\frac{2'-4'' + 2'-0''}{2} \times 2'-9''$$

=1.75 V.c...à \$3.90/2 \$6.83

Vis-à-vis des Nos.1456 & 1458 -  
 réparé le filet d'eau le long de  
 la chaîne -

$$3'-0'' \times 5'-1''$$

$$2'-3'' \times 4'-10''$$

-2.90 V.c.....à \$3.90/2 \$11.32

Vis-à-vis du No.1471, réparé le filet  
 d'eau le long de la chaîne -

$$14'-4'' \times 1'-6'' = 2.39 \text{ V.c.....à}$$

\$3.90/2 \$9.83

Vis-à-vis des Nos.1463,1465 et 1465/2,  
 réparé le filet d'eau le long de la  
 chaîne -

$$22'-6'' \times 1'-2'' = 2.92 \text{ V.c.....à}$$

\$3.90/2 \$11.40

A reporter.....

\$48.88

207

(2)

|                                                                                                                |          |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|
| Report.....                                                                                                    |          | \$48.88 |         |
| Vis-à-vis du No.1457, sur ancienne coupe d'eau -<br>5'-5" x 4'-2" = 2.51 Vgs....                               | \$3.90/2 | \$9.80  |         |
| Vis-à-vis du No.1467, réparé le filet d'eau le long de la chaîne -<br>5'-4" x 1'-5" = 0.84 V.c....             | \$3.90/2 | \$3.28  |         |
| Vis-à-vis des Nos.1469 & 1469/2 réparé le filet d'eau le long de la chaîne -<br>7'-2" x 1'-5" = 1.13 V.c....   | \$3.90/2 | \$4.41  |         |
| Vis-à-vis du No.1473, réparé entrée du puisard -<br>5'-10" x 1'-8" = 1.08 V.c....                              | \$3.90/2 | \$4.22  |         |
| Vis-à-vis des Nos.1565 & 1567 réparé le filet d'eau le long de la chaîne -<br>5'-1" x 1'-11" = 1.08 V.c....    | \$3.90/2 | \$4.22  | \$74.81 |
| <u>RUE ALBERT</u>                                                                                              |          |         |         |
| Vis-à-vis du No.629, coin rue Dominion, réparé l'entrée du puisard -<br>3'-2" x 1'-7" = 0.55 V.c....           | \$3.90/2 | \$2.15  |         |
| Côté nord de la rue, près de la limite de Montréal, réparé entrée de puisard -<br>3'-4" x 1'-7" = 0.59 V.c.... | \$3.90/2 | \$2.30  |         |
| Vis-à-vis du No. 590, réparé entrée de puisard -<br>4'-0" x 1'-8" = 0.74 V.c....                               | \$3.90/2 | \$2.89  | \$7.34  |
| <u>RUE DELISLE -</u>                                                                                           |          |         |         |
| Vis-à-vis du No.304, réparé entrée de puisard -<br>3'-1" x 2'-0" }<br>3'-0" x 2'-3" } = 1.43 V.c.....          | \$3.90/2 | \$5.58  |         |
| Vis-à-vis du No.238, réparé dépression le long de la chaîne -<br>9'-8" x 2'-4" = 2.50 V.c....                  | \$3.90/2 | \$9.76  |         |
| Vis-à-vis du No.236, réparé petite dépression près de la chaîne -<br>2'-6" x 1'-6" = 0.42 V.c....              | \$3.90/2 | \$1.64  |         |
| 206 A reporter.....                                                                                            |          | \$16.98 | \$82.15 |

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8



(3)

|                                                                                                                                                                                                                                                  |          |         |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|----------|
| Report.....                                                                                                                                                                                                                                      |          | \$16.98 | \$82.15  |
| Vis-à-vis du No.214,réparé le filet d'eau le long de la chaîne -<br>19'-0" x $\frac{2'-2"+1'-6"}{2}$ = 3.87 V.c. à                                                                                                                               | \$3.90/2 | \$15.11 |          |
| Du Côté nord de la rue,coin Vinet,réparé entrée de puisard et filet d'eau<br>8'-0" x 1'-10" = 1.68 V.c.....à                                                                                                                                     | \$3.90/2 | \$6.37  |          |
| Réparation autour de manhole,vis-à-vis du No.196 -<br>4'-3" x 3'-9" = 1.77 V.c.....à                                                                                                                                                             | \$3.90/2 | \$6.97  |          |
| Du côté nord de la rue,à l'est de l'entrée de la Manufacture Davidson,réparé le pavage de long de la chaîne -<br>$\left. \begin{array}{l} 10'-11" \times 4'-3" \\ 3'-4" \times 0'-10" \\ \hline 2 \end{array} \right\} = 3.31 \text{ V.c.....à}$ | \$3.90/2 | \$12.93 |          |
| Vis-à-vis du No.136/2,réparé entrée de puisard -<br>4'-4" x 1'-9" = 0.79 V.c....à                                                                                                                                                                | \$3.90/2 | \$3.08  | \$61.44  |
| <u>RUE RICHELIEU -</u>                                                                                                                                                                                                                           |          |         |          |
| Vis-à-vis du No.168,réparé le filet d'eau le long de la chaîne -<br>9'-4" x 1'-6" = 1.55 v.c....à                                                                                                                                                | \$3.90/2 | \$6.05  |          |
| Vis-à-vis du No.120,réparé entrée de puisard.<br>5'-4" x 1'-10" = 1.08 v.c.,,,à                                                                                                                                                                  | \$3.90/2 | \$4.22  |          |
| Vis-à-vis du No.119,réparé entrée de puisard -<br>3'-4" x 1'-7" = 0.58 v.c....à                                                                                                                                                                  | \$3.90/2 | \$2.26  |          |
| Entre les Nos.139 & 145,réparé entrée de puisard -<br>5'-2" x 2'-0" = 1.15 v.c....à                                                                                                                                                              | \$3.90/2 | \$4.49  | \$17.02  |
| <u>RUE QUESNEL</u>                                                                                                                                                                                                                               |          |         |          |
| Vis-à-vis du No.192,entrée de puisard<br>2'-11" x 1'-0" = 0.32 v.c.....à                                                                                                                                                                         | \$3.90/2 | \$1.25  | \$1.25   |
| A reporter.....                                                                                                                                                                                                                                  |          |         | \$161.86 |

205

P49/A2,6

1 5 2



(4)

|                                                                                                                                                                                  |          |         |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|----------|
| Report.....                                                                                                                                                                      |          |         | \$161.86 |
| <u>RUE DOMINION</u>                                                                                                                                                              |          |         |          |
| Sur ligne sud Richelieu -<br>1'-11" x 1'-10" = 0.89 v.c....à                                                                                                                     | \$3.90/2 | \$1.53  | \$1.53   |
| <u>RUE VINET</u>                                                                                                                                                                 |          |         |          |
| A l'angle de la rue Richelieu, côté<br>ouest de la rue Vinet, entrée de puisard<br>et filet d'eau -<br>9'-5" x 1'-6" = 1.57 v.c....à                                             | \$3.90/2 | \$6.18  |          |
| Contre la chaîne, coin est de Duvernay -<br>8'-0" x 3'-6" = 3.11 v.c....à                                                                                                        | \$3.90/2 | \$12.14 | \$18.27  |
| <u>RUE LEVIS</u>                                                                                                                                                                 |          |         |          |
| Côté ouest de la rue, devant l'en-<br>trée de la sèrie de bois, W. Rutherford<br>& son, vis-à-vis de la rue Duvernay, en-<br>trée de puisard -<br>4'-11" x 3'-6" = 1.91 v.c....à | \$3.90/2 | \$7.46  | \$7.46   |
| <u>RUE DUVERNAY</u>                                                                                                                                                              |          |         |          |
| Côté sud de la rue, vis-à-vis de l'Hotel<br>Menard, réparation au filet d'eau contre<br>la chaîne de trottoir -<br>6'-0" x 1'-6" = 1.00 v.c....à                                 | \$3.90/2 | \$3.91  |          |
| A l'angle nor de la rue Napoleon, répa-<br>ré entrée de puisard et filet d'eau<br>contre la chaîne -<br>6'-10" x 2'-0" }<br>15'-8" x 1'-10" } = 3.26 v.c....à                    | \$3.90/2 | \$12.73 | \$16.64  |
| <u>RUE NAPOLEON</u>                                                                                                                                                              |          |         |          |
| Du côté est de la rue, à l'entrée de<br>la ruelle Fauteux -<br>3'-1" x 1'-9" = 0.60 v.c....à                                                                                     | \$3.90/2 | \$2.34  |          |
| Vis-à-vis de l'Hotel Côté, côté ouest de<br>la rue, réparé le filet d'eau, près de<br>borne fontaine -<br>5'-4" x 1'-4" = 0.78 v.c....à                                          | \$3.90/2 | \$3.04  | \$5.38   |
| <u>RUE NOTRE DAME</u>                                                                                                                                                            |          |         |          |
| Vis-à-vis des Nos. 3320 et 3322 réparé<br>la pavage devant la borne fontaine -<br>15'-0" + 6'-8" x 5'-0" = 6.02 v.c.à<br>2'-0"                                                   | \$3.90/2 | \$23.51 |          |
| A reporter.....                                                                                                                                                                  |          | \$23.51 | \$211.14 |

204

P49/A2,6

1 5 3

1 2 3 4 5 6 7 8



|                                                                                                                                                                |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
| Report.....                                                                                                                                                    |          | \$23.51  | \$211.14 |
| RUE NOTRE DAME (suite)                                                                                                                                         |          |          |          |
| Vis-à-vis du No.2234,réparation<br>autour de manhole -<br>5'-0" x 3'-4" = 1.85 v.c....à                                                                        | \$3.90/2 | \$7.22   |          |
| Vis-à-vis du No.3328,coin Atwater ré-<br>paré entrée de puisard -<br>$\frac{9'-0" + 3'-0"}{2} \times 4'-6" = 3.00$ v.c.à                                       | \$3.90/2 | \$11.72  |          |
| Vis-à-vis du No.3168,réparation le<br>long de la chaîne du trottoir -<br>$\frac{7'-10" + 2'-0"}{2} \times 2'-6" = 1.26$ v.c.à                                  | \$3.90/2 | \$4.92   |          |
| Vis-à-vis du No.3158 B,contre la chaîne<br>du trottoir -<br>$\frac{5'-4" + 4'-7"}{2} \times 5'-10" = 3.21$ v.c.à                                               | \$3.90/2 | \$12.54  |          |
| Vis-à-vis des Nos.3158 & 3158 A,répa-<br>ration le long de la chaîne du trot-<br>toir -<br>2'-8" x 1'-10"<br>5'-6" x 3'-4"<br>2'-8" x 2'-2" } = 3.22 v.c.....à | \$3.90/2 | \$12.57  |          |
| Vis-à-vis du No.3130 -<br>1'-9" x 1'-6" = 0.29 v.c....à                                                                                                        | \$3.90/2 | \$1.13   |          |
| A côté de l'entrée "The City Ice Co."<br>côté sud de la rue -<br>3'-0" x 2'-4" = 0.91 v.c....à                                                                 | \$3.90/2 | \$3.55   |          |
| $\frac{7'-10" + 3'-6"}{2} \times 4'-10" = 3.04$ v.c....à                                                                                                       | \$3.90/2 | \$11.87  |          |
| Vis-à-vis des Nos.3134 & 3136,sur<br>ancienne coupe d'eau -<br>$\frac{4'-3" + 4'-0"}{2} \times 5'-0" = 2.29$ vgsà                                              | \$3.90/2 | \$8.94   |          |
| Du côté sud de la rue,vis-à-vis de<br>l'usine Singer -<br>9'-10" x 6'-9" = 6.91 vgs....à                                                                       | \$3.90/2 | \$26.98  |          |
| A reporter.....                                                                                                                                                |          | \$124.95 | \$211.14 |

*By  
Content*

203

|                                                                                                                         |                   |          |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------|
| Report.....                                                                                                             |                   | \$124.95 | \$211.14 |
| Du côté sud de la rue, vis-à-vis de<br>l'usine Singer -<br>$\frac{1'-4" \times 4'-2"}{2}$                               | } -7.52 vges....à | \$3.90/2 | \$29.37  |
| $\frac{4'-2" + 6'-8" \times 3'-7"}{2}$                                                                                  |                   |          |          |
| $\frac{7'-11" + 5'-9" \times 6'-3"}{2}$                                                                                 |                   |          |          |
| Du côté sud de la rue, vis-à-vis de<br>l'usine Singer -<br>$\frac{22'-5" \times 8'-0" + 5'-0"}{2} = 16.19$ vges.à       |                   | \$3.90/2 | \$63.22  |
| Vis-à-vis du No. 3007,<br>$\frac{10'-0" + 2'-6" \times 5'-8"}{2} = 3.94$ "....à                                         |                   | \$3.90/2 | \$15.38  |
| Vis-à-vis du No. 3015<br>$\frac{9'-0" + 6'-0" \times 5'-4"}{2} = 4.44$ "....à                                           |                   | \$3.90/2 | \$17.34  |
| Du côté nord de la rue vis-à-vis du<br>"Marché aux chevaux"-<br>$\frac{8'-4" + 6'-8" \times 6'-3"}{2} = 5.21$ vges....à |                   | \$3.90/2 | \$20.35  |
| Vis-à-vis du No. 3151<br>$4'-7" \times 3'-5" = 1.74$ vge....à                                                           |                   | \$3.90/2 | \$6.79   |
| Entre les Nos. 3205 & 3207<br>$8'-4" \times 4'-10" = 4.47$ vges....à                                                    |                   | \$3.90/2 | \$17.46  |
|                                                                                                                         |                   |          | \$294.86 |
| TOTAL.....                                                                                                              |                   |          | \$506.00 |

Montréal, le 29 Décembre 1899.

*J. Boutevin*  
 Ingénieur de la Cité de Ste.  
 -Gunégonde.

202



**J. EMILE VANIER.**  
 Ingénieur et Architecte

BUREAUX :  
 No. 107 RUE ST-JACQUES,  
 MONTREAL.

**CITE DE Ste. CUNEGONDE**  
**REPARATIONS AU PAVAGE DES RUES AINSI QU' AUX TROT-**  
**TROIRS EN ASPHALTE, EN 1999, ET DONT LE COUT**  
**EST CHARGEABLE A " ANONYME "**

**TRAVAUX EXECUTES PAR M.M. BASTIEN & VALIQUETTE**  
**D'APRES CONTRAT ET GARANTIE**

**RUE NOTRE DAME.**

|                                                                                                          |          |   |          |    |                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|----------|----|------------------------------------------------|
| Côté sud vis-à-vis du No. 3228 -<br>4'-2" x 4'-4" = 2.01 Vges....à                                       | \$2.65   | ✓ | \$5.33   | ✓✓ | gas. (diff)                                    |
| Vis-à-vis du No. 3234, dans l'en-<br>trevois des Tramways électriques<br>4'-5" x 2'-9" = 1.35 Vge....à   | \$3.90/2 |   | \$5.27   | ✓  | M. W. P. G. (diff)                             |
| Côté sud, vis-à-vis du No. 3100,<br>5'-8" x 3'-4" )<br>5'-8" + 2'-9" x 1'-9" ) = 2.92 Vgs<br>2 )         | \$2.65   | ✓ | \$7.74   | ✓  | M. W. P. G. (diff)<br>complémentaire<br>(diff) |
| Côté sud, entre les Nos. 3058 & 3061<br>28'-0" x 10'-0" + 7'-8" = 27.47 "à<br>2                          | \$2.65   | ✓ | \$72.80  | ✓✓ | gas (diff)                                     |
| Côté sud, vis-à-vis de l'Usine Sin-<br>ger -<br>8'-4" x 5'-11" + 4'-0" = 4.59 Vges...à<br>2              | \$2.65   | ✓ | \$12.16  | ✓✓ | de (diff)                                      |
| Côté nord, vis-à-vis du coin S.O. de<br>la rue Fulford.<br>8'-11" x 8'-7" + 5'-9" = 9.30 Vgs.<br>2 ..... | \$2.65   |   | \$24.64  | ✓✓ | gas<br>M. W. P. G. (diff)                      |
| Côté Nord, vis-à-vis Marché aux<br>chevaux -<br>5'-2" x 12'-0" + 2'-4" = 5.84 Vges.....à<br>2            | \$2.65   | ✓ | \$15.48  | ✓  | M. W. P. G. (diff)                             |
| Côte nord, vis-à-vis du No. 2999,<br>8'-7" x 5'-2" = 4.92 Vgs....à                                       | \$2.65   | ✓ | \$13.04  | ✓  | M. W. P. G. (diff)                             |
| Côté nord, vis-à-vis du No. 3007,<br>4'-10" x 12'-0" + 4'-8" = 4.36 Vgs...à<br>2                         | \$2.65   | ✓ | \$11.55  | ✓✓ | gas. (diff)                                    |
| Côté nord, vis-à-vis du No. 3041,<br>4'-6" x 8'-0" + 7'-0" = 3.75 Vgs.....à<br>2                         | \$2.65   | ✓ | \$9.94   | ✓  | M. W. P. G. (diff)                             |
| A reporter.....                                                                                          |          |   | \$177.95 |    |                                                |

201

|                                                                                                                                                                                                                              |          |          |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------------------|
| Report.....                                                                                                                                                                                                                  |          | \$177.95 |                    |
| Côté Nord, vis-à-vis des Nos. 3041 et 3048,<br>7'-6" x 3'-1"<br>8'-7" x $\frac{6'-0" + 5'-5"}{2}$ = 8.01 Vgs.....                                                                                                            | \$2.65   | \$21.23  | St. R. (10)        |
| Côté Nord, entre les Nos. 3049 & 3057,<br>4'-4" x $\frac{3'-4" + 5'-0"}{2}$<br>4'-2" x $\frac{9'-0" + 5'-0"}{2}$<br>2'-0" x $\frac{9'-0" + 7'-7"}{2}$<br>2'-4" x 2'-0"<br>5'-0" x $\frac{5'-3" + 2'-0"}{2}$ = 15.62 Vgs..... | \$2.65   | \$41.39  | gas<br>St. R. (10) |
| Vis-à-vis du No. 3059, côté nord<br>4'-0" x $\frac{7'-10" + 6'-6"}{2}$ = 6.34 Vgs.....                                                                                                                                       | \$2.65   | \$16.80  | gas (10)           |
| 5'-2" x $\frac{5'-8" + 6'-4"}{2}$                                                                                                                                                                                            |          |          |                    |
| Côté nord, vis-à-vis du No. 3075<br>1'-6" x $\frac{2'-6" + 3'-6"}{2}$ = 2.21 Vgs.....                                                                                                                                        | \$2.65   | \$5.86   | gas (10)<br>do     |
| 4'-4" x $\frac{4'-5" + 2'-8"}{2}$                                                                                                                                                                                            |          |          |                    |
| 9'-6" x 6'-11" = 7.30 Vgs.....                                                                                                                                                                                               | \$3.90/2 | \$28.51  | \$291.74           |
| <u>RUE St. JACQUES</u><br>Côté Nord, devant le No. 1453<br>11'-8" x 10'-9" = 13.94 Vgs.....                                                                                                                                  | \$2.65   | 36.94    | do (10)            |
| <u>RUE St. ANTOINE</u><br>Côte sud, vis-à-vis des Nos. 506, 508, 510 et 512 -<br>15'-8" x 13'-8" = 23.80 Vgs.....                                                                                                            | \$2.65   | \$63.07  | gas (chef)<br>do   |
| <u>RUE QUESNEL</u><br>Entre les Nos. 137 et 139-<br>5'-0" x 5'-6"<br>6'-4" x 8'-8" = 9.15 Vgs.....                                                                                                                           | \$3.90/2 | \$35.73  | M. W. P. Co (chef) |
| Vis-à-vis du No. 196<br>4'-8" x 2'-8" = 1.38 Vgs.....                                                                                                                                                                        | \$3.90/2 | \$5.38   | \$41.11            |
| A reporter.....                                                                                                                                                                                                              |          |          | \$432.86           |

200

Handwritten notes: A.R. 20.69, Gas - 20.69

Handwritten notes: A.R. 8.40, Gas 5.40

Handwritten note: gas (chef)

Handwritten notes: M. W. P. Co (chef)



SUPERFINE

(3)

|                                                                                |          |          |                    |          |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------------------|----------|
| Report.....                                                                    |          |          |                    | \$432.86 |
| <u>RUE VINET.</u>                                                              |          |          |                    |          |
| Vis-à-vis du No.92,réparation au trottoir -<br>3'-0" x 2'-0" = 0.66 Vge.....à  | \$2.58/2 | \$1.70 ✓ | gasto (chef)       |          |
| Réparation au trottoir du bureau de Poste -<br>2'-6" x 2'-0" = 0.56 Vge.....à  | \$2.58/2 | \$1.45 ✓ | Corporation (chef) | \$3.15   |
| <u>RUE ALBERT</u>                                                              |          |          |                    |          |
| Vis-à-vis du No.609,réparation au trottoir -<br>3'-0" x 2'-0" = 0.66 Vge.....à | \$2.58/2 | \$1.70 ✓ | W.P. Co (chef)     |          |
| Vis-à-vis du No.649,réparation au trottoir -<br>6'-0" x 2'-6" = 1.67 Vge.....à | \$2.58/2 | \$4.32 ✓ | W.P. Co (chef)     | \$6.02   |
| <u>RUE DUVERNAY -</u>                                                          |          |          |                    |          |
| Vis-à-vis du No.147,réparation au trottoir -<br>2'-0" x 1'-0" = 0.22 Vge.....à | \$2.58/2 | 0.57 ✓   | Corporation (chef) |          |
| Coin Vinet,réparation au trottoir-<br>6'-0" x 3'-0" = 2.00 Vgs.....à           | \$2.58/2 | \$5.17 ✓ | Corporation (chef) | \$5.74   |
| TOTAL.....                                                                     |          |          |                    | \$447.77 |

Montréal, 29 Décembre 1899.

*J. Boutevin*  
 Ingénieur de la Cité de Ste. Cunégonde.

199

SUPERFINE

P49/A2,6

1 5 8

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**J. EMILE VANIER.**  
Civil Engineer & Architect,

.. OFFICES ..  
107 St. James Street  
 MONTREAL.

CITY OF St.CUNEGONDE  
REPAIRS OF PAVEMENTS OF THE CITY OF  
St.CUNEGONDE IN 1889

===== "  
REPAIRS MADE BY MESSRS BASTIEN & VALIQUETTE  
AND TO BE CHARGED TO THE MONTREAL STREET St.  
RAILWAY COMPANY

NOTRE DAME STREET, (from Atwater to Lévis)  
 South track - outside south rail.

|                |                      |        |         |
|----------------|----------------------|--------|---------|
| 15'-2" x 1'-4" | = 2.25 Yds.          |        |         |
| 18'-2" x 1'-2" | = 2.44 "             |        |         |
| 15'-2" x 0'-8" | = 1.13 "             |        |         |
| 3'-7" x 2'-0"  | = 0.80 "             |        |         |
| 15'-7" x 2'-1" | = 3.68 "             |        |         |
| 13'-0" x 1'-3" | = 1.81 "             |        |         |
| 1' -4" x 1'-0" | = 0.15 "             |        |         |
| 3'-6" x 1'-3"  | = 0.49 "             |        |         |
| 3' -8" x 1'-3" | = 0.45 "             |        |         |
| 3' -1" x 1'-4" | = 0.46 "             |        |         |
| 5'-9" x 1'-2"  | = 0.75 "             |        |         |
| 3'-6" x 1'-2"  | = 0.46 "             |        |         |
| 3'-2" x 1'-1"  | = 0.38 "             |        |         |
| 3'-7" x 1'-2"  | = 0.47 "             |        |         |
| 3'-0" x 1'-2"  | = 0.39 "             |        |         |
| 5'-1" x 1'-0"  | = 0.56 "             |        |         |
| 5'-7" x 3'-11" | = 2.45 "             |        |         |
| 9'-0" x 0'-10" | = 0.83 "             |        |         |
| 4'-0" x 2'-0"  | = 0.89 "             |        |         |
|                | 20.84 Yds.....at     | \$2.65 | \$55.28 |
|                | Carried forward..... |        | \$55.28 |

198

P49/A2,6

1 5 9

1 2 3 4 5 6 7 8



Brought forward.....

\$55.23

NOTRE DAME STREET ( from Lévis to Atwater)  
South track - Inside south rail.

1' -3" x 8'-5" = 1.13 Yds.

5' -7" x 1'-1" = 0.67 "

24'-6" x 1'-1" = 2.94 "

3' -0" x 1'-6" = 0.50 "

3' -2" x 1'-6" = 0.52 "

3' -2" x 1'-6" = 0.52 "

3' -7" x 1'-5" = 0.56 "

16'-2" x 2'-1" = 1.87 "

3' -3" x 1'-7" = 0.57 "

3' -3" x 1'-7" = 0.57 "

3' -7" x 1'-6" = 0.60 "

11'-6" x 1'-3" = 1.54 "

18'-0" x 4'-5" )  
 ) = 6.59 "

0' -8" x 1'-5" )

9' -0" x 1'-0" = 1.00 "

3' -2" x 1'-5" = 0.50 "

18'-5" x 1'-3" = 2.56 "

4' -5" x 2'-2" = 1.04 "

23.68 Yds.....at

\$2.65 ✓ \$62.75

NOTRE DAME STREET (from Atwater to Lévis)  
South track - Inside North Rail.

30'-4" x 1'-5" = 4.79 Yds.

7' -9" x 1'-2" = 0.97 "

4' -9" x 1'-9" = 0.92 "

3'-5" x 1'-6" = 0.57 "

3' -6" x 1'-6" = 0.58 "

3' -4" x 1'-7" = 0.58 "

8.41 "

Carried forward.....

\$117.98

197

Brought forward.. 8.41 Yds.

\$117.98

3' -1" x 1'-6" = 0.51 "

3' -8" x 1'-6" = 0.61 "

3' -6" x 1'-6" = 0.58 "

3' -3" x 1'-7" = 0.57 "

10.68 Yds.....at

\$2.65 ✓ \$28.80

NOTRE DAME STREET ( from Levis to Atwater)  
South Track -Outside North Rail.

3' -4" x 1'-4" = 0.49 Yds.

3' -2" x 1'-2" = 0.41 "

3' -9" x 1'-3" = 0.52 "

2'-10" x 1'-3" = 0.39 "

9'-10" x 1'-0" = 1.09 "

33'-4" x 1'-1" = 4.00 "

3' -0" x 1'-6" = 0.50 "

4' -2" x 1'-0" = 0.46 "

3' -2" x 1'-5" = 0.50 "

1' -2" x 1'-0" = 0.13 "

9' -4" x 1'-0" = 1.04 "

4' -4" x 4'-5" = 2.12

15'-5" x 1'-2" = 2.00

18.65 Yds.....at

\$2.65 ✓ \$36.17

NOTRE DAME STREET( from Atwater to Levis)  
North Track )Outside South Rail.

16'-0" x 1'-0" = 1.78 Yds.

10'-8" x 1'0" = 1.18 "

20'-2" x 0'-9" = 1.68 "

3' -3" x 1'-4" = 0.48 "

3' -4" x 1'-2" = 0.43 "

2' -8" x 1'-0" = 0.29 "

27'-0" x 0'-9" = 2.25 "

3' -4" x 1'-2" = 0.43 "

8.52

Carried forward.....

\$182.45

196



|                   |                       |        |           |
|-------------------|-----------------------|--------|-----------|
| Brought forward.. | 8.52 Yds.             |        | \$182.45  |
| 2' -11" x 1'-1"   | =0.35 "               |        |           |
| 3' -4" x 1'-0"    | =0.37 "               |        |           |
| 3' -0" x 1'-1"    | =0.36 "               |        |           |
| 3' -9" x 1'-2"    | =0.48 "               |        |           |
|                   | <u>10.08 Yds...at</u> | \$2.65 | ✓ \$26.71 |

NOTRE DAME STREET ( from Levis to Atwater)  
 North track - Inside South Rail.

|                  |                         |        |           |
|------------------|-------------------------|--------|-----------|
| 5' -0" x 1'-6"   | = 0.83 Yds.             |        |           |
| 3' -9" x 1'-5"   | = 0.59 "                |        |           |
| 10' -4" x 1'-0"  | = 1.14 "                |        |           |
| 3' -8" x 1'-8"   | = 0.68 "                |        |           |
| 7' -2" x 1'-6"   | = 1.19 "                |        |           |
| 3' -1" x 1'-7"   | = 0.54 "                |        |           |
| 3' -0" x 1'-9"   | = 0.59 "                |        |           |
| 2' -10" x 1'-10" | = 0.57 "                |        |           |
| 26' -4" x 0'-8"  | = 1.96 "                |        |           |
| 3' -7" x 1'-8"   | = 0.66 "                |        |           |
| 3' 3" x 1'-10"   | = 0.66 "                |        |           |
| 3' -2" x 1'-7"   | = 0.55 "                |        |           |
| 4' -1" x 1'-5"   | = 0.64 "                |        |           |
| 23' -2" x 1'-3"  | = 3.22 "                |        |           |
| 4' -9" x 1'-8"   | = 0.88 "                |        |           |
| 2' -4" x 4'-5"   | = 1.14 "                |        |           |
|                  | <u>15.84 Yds.....at</u> | \$2.65 | ✓ \$41.98 |

NOTRE DAME STREET (from Atwater to Levis)  
 North track - Inside North Rail.

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
| 3' -4" x 1'-8"  | = 0.62 Yds.     |  |  |
| 10' -5" x 1'-2" | = 1.34 "        |  |  |
| 8' -0" x 1'-4"  | = 1.18 "        |  |  |
| 4' -1" x 1'-5"  | = 0.64 "        |  |  |
| 3' -7" x 1'-8"  | = 0.66 "        |  |  |
| 3' -8" x 1'-9"  | = 0.71 "        |  |  |
|                 | <u>5.15 Yds</u> |  |  |

195'

|                      |  |  |          |
|----------------------|--|--|----------|
| Carried forward..... |  |  | \$251.14 |
|----------------------|--|--|----------|

|                   |                         |        |           |
|-------------------|-------------------------|--------|-----------|
| Brought forward.. | = 5.15 Yds.             |        | \$251.14  |
| 3' -1" x 1'-7"    | = 0.54 "                |        |           |
| 13' -0" x 0'-10"  | = 1.19 "                |        |           |
| 3' -3" x 1'-7"    | = 0.57 "                |        |           |
| 3' 9" x 1' -8"    | = 0.69 "                |        |           |
| 3' -6" x 1'-9"    | = 0.69 "                |        |           |
| 3' - 4" x 1'-9"   | = 0.64 "                |        |           |
| 3' -8" x 1'-9"    | = 0.71 "                |        |           |
|                   | <u>10.18 Yds.....at</u> | \$2.65 | √ \$26.98 |

NOTRE DAME STREET ( from Levis to Atwater)  
North track.Outside North Rail .

|                  |                         |        |           |
|------------------|-------------------------|--------|-----------|
| 3' -8" x 1'-5"   | = 0.55 "                |        |           |
| 3' -4" x 1'-3"   | = 0.46 "                |        |           |
| 3' -6" x 1'-7"   | = 0.61 "                |        |           |
| 3' -6" x 2' -6"  | = 0.97 "                |        |           |
| 3' -2" x 1' -2"  | = 0.41 "                |        |           |
| 5' -10" x 0' 10" | = 0.54 "                |        |           |
| 4' -10" x 1'-2"  | = 0.68 "                |        |           |
| 3' -8" x 1'-7"   | = 0.64 "                |        |           |
| 3' -6" x 1'-4"   | = 0.52 "                |        |           |
| 6' -6" x 0'-11"  | = 0.66 "                |        |           |
| 28' -0" x 1'-3"  | = 4.42 "                |        |           |
|                  | <u>10.41 Yds.....at</u> | \$2.65 | √ \$27.59 |

NOTRE DAME STREET (from Levis to Napeleon)  
Outside South Rail.

|                  |                   |  |  |
|------------------|-------------------|--|--|
| 3' -0" x 1'-0"   | = 0.33 Yds.       |  |  |
| 5' -0" x 1'-1"   | = 0.60 "          |  |  |
| 5' -10" x 1'-10" | = 1.19 "          |  |  |
| 33' -9" x 1'-2"  | = 4.39 "          |  |  |
| 35' -10" x 1'-2" | = 4.66 "          |  |  |
| 33' -6" x 1'-0"  | = 3.72 "          |  |  |
| 15' -8" x 1'-2"  | = 2.04 "          |  |  |
|                  | <u>16.93 Yds.</u> |  |  |

194

Carried forward.....

\$305.71



|                   |                 |        |          |
|-------------------|-----------------|--------|----------|
|                   | (6)             |        |          |
| Brought forward.. | = 16.98 Yds.    |        | \$305.71 |
| 5'-9" x 1'-0"     | = 0.64 "        |        |          |
| 18'-0" x 1'-9"    | = 2.00 "        |        |          |
| 18'-2" x 1'-2"    | = 2.48 "        |        |          |
| 27'-0" x 1'-0"    | = 3.00 "        |        |          |
| 10'-3" x 0'-10"   | = 0.95 "        |        |          |
| 31'-4" x 0'-11"   | = 6.34 "        |        |          |
| 8'-0" x 1'-11"    | = 1.70 "        |        |          |
| 8'-9" x 1'-2"     | = 0.49 "        |        |          |
| 8' -0" x 0'-9"    | = 0.66 "        |        |          |
| 8' -0" x 1'-2"    | = 0.39 "        |        |          |
| 15'-4" x 2'-0"    | " 3.41 "        |        |          |
| 14'-10" x 1'-3"   | " <u>2.06</u> " |        |          |
|                   | 38.00 Yds...at  | \$2.65 | v 100.70 |

NOTRE DAME STREET (from Napoleon to Levis)  
Inside South Rail.

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| 3' -10" x 1'-6"  | = 0.64 "        |
| 11'-9" x 0'-10"  | = 1.08 "        |
| 16'-2" x 4'-5"   | = 7.94 "        |
| 19'-7" x 0'-7"   | = 1.26 "        |
| 3' -2" x 1' -6"  | = 0.53 "        |
| 7' +7" x 0'-9"   | = 0.63 "        |
| 4' -6" x 0'-10"  | = 0.42 "        |
| 4' -0" x 1' - 5" | = 0.69 "        |
| 21'-0" x 0'-7"   | = 1.35 "        |
| 10'-3" x 4'-5"   | = 5.03 "        |
| 29'-10" x 1'-3"  | = 4.14 "        |
| 17'-10" x 0'-10" | = 1.64 "        |
| 3' -5" x 1'-6"   | = 0.57 "        |
| 9' -6" x 0'-11"  | = 0.97 "        |
| 12'-0" x 1'-1"   | = <u>1.44</u> " |
|                  | 28.33 Yds..     |

193

Carried forward.....

\$406.41

(7)

|                                                    |                  |        |          |
|----------------------------------------------------|------------------|--------|----------|
| Brought forward                                    | =28.33 Yds.      |        | \$406.41 |
| 18'-0" x 1'-7"                                     | = 3.16 "         |        |          |
| 20'-6" x 1'-2"                                     | = 2.67 "         |        |          |
| 6' -5" x 0'-10"                                    | = 0.59 "         |        |          |
| 17'-5" x 1'-1"                                     | = 2.18 "         |        |          |
| 29'-0" x 1'-4"                                     | = 4.29 "         |        |          |
| 6' -4" x 1'-2"                                     | = 0.82 "         |        |          |
| 3' -8" x 1'-5"                                     | = 0.56 "         |        |          |
| 18'-10" x 1'-0"                                    | = 2.09 "         |        |          |
| 8' -1" x 0'-10"                                    | = 0.75 "         |        |          |
| 5' -9" x 1'-6"                                     | = 0.95 "         |        |          |
| <del>XXXXXXXXXX</del>                              |                  |        |          |
| 3' -1" x 1'-7"                                     | = 0.54 "         |        |          |
| 8' -8" x 1'-3"                                     | = 1.24 "         |        |          |
| 3' -3" x 0'-10"                                    | = 0.80 "         |        |          |
| 1' -5" x 7'-5"                                     | = 1.13 "         |        |          |
| 3'-6" x 1'-5"                                      | = 0.55 "         |        |          |
| 8' -1" x 6'-8"                                     | = 2.28 "         |        |          |
| 5' -5" x 1'-6"                                     | = 0.90 "         |        |          |
|                                                    | 58.33 Yds.....at | \$2.65 | \$141.82 |
| <u>NOTRE DAME STREET</u> ( from Levis to Napoleon) |                  |        |          |
| Inside North Rail.                                 |                  |        |          |
| 19'-6" x 1'-5"                                     | = 3.08 Yds.      |        |          |
| 3' -2" x 1'-6"                                     | = 0.53 "         |        |          |
| 3' -0" x 1'-5"                                     | = 0.47 "         |        |          |
| 3' -8" x 1'-7"                                     | = 0.64 "         |        |          |
| 4' - 2" x 1'-3"                                    | = 0.58 "         |        |          |
| 11'-0" x 0'-10"                                    | = 1.01 "         |        |          |
| 13'-0" x 1'-5"                                     | = 2.05 "         |        |          |
| 5' -2" x 0'-10"                                    | = 0.48 "         |        |          |
|                                                    | 8.84 Yds.        |        |          |

192

Carried forward.....

\$547.78



Brought forward.. = 8.84 Yds. \$547.78

3' -4" x 1' -0" = 0.37 "

19' -10" x 0' -10" = 1.88 "

8' -5" x 0' -9" = 0.29 "

8' -6" x 1' -1" = 1.02 "

7' -1" x 1' -4" = 1'05 "

6' -10" x 1' -2" = 0.89 "

7' -6" x 1' -8" = 1.39 "

8' -0" x 1' -9" = 1.56 "

5' -0" x 1' -4" = 0.74 "

6' -4" x 1' -1" = 0.76 "

10' -4" x 1' -4" = 1.58 "

9. - 7" x 0' -10" = 0.88 "

5' -10" x 1' -4" = 0.86 "

7' -6" x 0' -10" = 0.69 "

8' - 6" x 0' -11" = 0.35 "

9' - 8" x 0' -10" = 0.85 "

6' -9" x 1' -5" = 1.07 "

9. -8" x 1' -5" = 1.53 "

11' -2" x 1' -3" = 1.55 "

7' -3" x 0' -11" = 0.74 "

20' -8" x 1' -5" = 3.26 "  
32.05 Yds.....at

\$2.65 ✓ \$84.98

NOTRE DAME STREET (from Napoleon to Levis)  
Outside North Rail.

19' -3" x 1' -7" = 3.38 Yds

9' -9" x 1' -10" = 1.98 "

6' - 6" x 1' -3" = 0.90 "

9' -6" x 1' -1" = 1.14 "

11' -2" x 1' -3" = 1.55 "  
8.95 Yds.

\$632.66

191

Carried forward.....

(9)

|                      |                         |        |           |
|----------------------|-------------------------|--------|-----------|
| Brought forward..    | = 8.95 Yds.             |        | \$632.66  |
| 6' -5" x 1'-7"       | = 1.13 "                |        |           |
| 3' - 1" x 1'-3"      | = 0.42 "                |        |           |
| 11'-10" x 0'-8"      | = 0.88 "                |        |           |
| 3' 2" x 0'-10"       | = 0.29 "                |        |           |
| 2' -7" x 1'-4"       | = 0.38 "                |        |           |
| 7' -3" x 1'-7"       | = 1.27 "                |        |           |
| 13'-8" x 1'-2"       | = 1.78 "                |        |           |
| 7' - 0" x 0'-10"     | = 0.65 "                |        |           |
| 5' -5" x 0'-8"       | = 0.40 "                |        |           |
| 19'-0" x 1'-2"       | = 2.47 "                |        |           |
| 6'-10" x 0'-10"      | = 0.63 "                |        |           |
| 3' - 10" x 1'-4"     | = 0.57 "                |        |           |
| 3' - 5" x 1'-5"      | = 0.54 "                |        |           |
| 7' -6" x 0'-9"       | = 0.63 "                |        |           |
| 8' -4" x 0'-11"      | = 0.85 "                |        |           |
| 18'-4" x 1'-4"       | = 2.71 "                |        |           |
| 4'-9" x 0'-8"        | = 0.35 "                |        |           |
| 8' - 7" x 1'-4"      | = 1.27 "                |        |           |
| 10'-10" x 0'-9"      | = 0.90 "                |        |           |
| 4' - 5" x 1'-5"      | = 0.70 "                |        |           |
| 4' - 0" x 1'-5"      | = 0.63 "                |        |           |
| 3' -3" x 1'-2"       | = 0.42 "                |        |           |
| 3' - 3" x 1'-4"      | = 0.47 "                |        |           |
| 26'-10" x 1'-6"      | = 4.47 "                |        |           |
|                      | <u>33.76 Yds.....at</u> | \$2.65 | ✓ \$89.46 |
| Carried forward..... |                         |        | \$722.12  |

190

P49/A2,6





Brought forward =

\$722.12

NOTRE DAME STREET ( from Napoleon to Vinet)  
Outside South Rail.

8' -3" x 1' -3" = 1.15 Yds.

10' -5" x 1' -2" = 1.35 "

14' -6" x 1' -2" = 1.89 "

5' -8" x 1' -2" = 0.74 "

5' -9" x 1' -4" = 0.85 "

10' -2" x 1' -1" = 1.22 "

8' -1" x 1' -7" = 1.42 "

6' -0" x 1' -8" = 1.11 "

13' -9" x 1' -7" = 2.41 "

7' -6" x 1' -4" = 1.11 "

5' -6" x 1' -1" = 0.66 "

4' -0" x 1' -5" = 0.63 "

5' -7" x 1' -6" = 0.98 "

4' -8" x 1' -11" = 0.91 "

26' -0" x 1' -7" = 4.56 "

4' -11" x 1' -3" = 0.68 "

9' -10" x 1' -5" = 1.55 "

20' -10" x 1' -6" = 3.47 "

4' -3" x 1' -8" = 0.79 "

27.49 Yds.....at

\$2.65 v \$72.69

NOTRE DAME STREET( from Vinet to Napoleon)  
Inside South Rail.

76' -4" x 4' -5" = 37.49 Yds.

12' -6" x 1' -2" = 1.63 "

5' -2" x 4' -5" = 2.54 "

16' -4" x 1' -2" = 2.12 "

6' - 6" x 4' -5" = 3.19 "

18' -0" x 1' -1" = 1.56 "

5' -3" x 4' -5" = 2.58 "

5' -7" x 0' 10" = 0.51 "

Carried forward 51.62 Yds...

\$794.81

189

|                                                                   |                  |        |           |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|--------|-----------|
| Brought forward                                                   | =51.62 Yds..     |        | \$794.81  |
| 14'-2" x 1'-6"                                                    | = 2.86 "         |        |           |
| 14'-2" x 1'-5"                                                    | = 2.22 "         |        |           |
| 5' -7" x 1'-6"                                                    | = 0.93 "         |        |           |
| 14'-9" x 1'-5"                                                    | = 2.83 "         |        |           |
| 5'-0" x 1'-5"                                                     | = 0.79 "         |        |           |
| 5'-5" x 1'-6"                                                     | = 0.90 "         |        |           |
| 8' -5" x 1'-6"                                                    | = <u>1.40</u> "  |        |           |
|                                                                   | 62.55 Yds.....at | \$2.65 | ✓\$165.76 |
| NOTRE DAME STREET (from Napoleon to Vinet)<br>Inside north rail.  |                  |        |           |
| 9' -7" x 1'-6"                                                    | = 1.60 Yds.      |        |           |
| 23'-0" x 1'-2"                                                    | = 2'99 "         |        |           |
| 17'-4" x 1'-7"                                                    | = 3.04 "         |        |           |
| 2' -7" x 1'-5"                                                    | = 0.41 "         |        |           |
| 8'-10" x 1'-4"                                                    | = 0.57 "         |        |           |
| 6'-5" x 1' -5"                                                    | = 1.01 "         |        |           |
| 8' -5" x 1'-4"                                                    | = 0.51 "         |        |           |
| 17'-0" x 1'-6"                                                    | = 2.83 "         |        |           |
| 14'-0" x 1'-1"                                                    | = 1.68 "         |        |           |
| 11'-7" x 1'-3"                                                    | = 1.61 "         |        |           |
| 12'-2" x 1'-1"                                                    | = <u>1.46</u> "  |        |           |
|                                                                   | 17.71 Yds.....at | \$2.65 | ✓ \$46.98 |
| NOTRE DAME STREET (from Vinet to Napoleon)<br>Outside North Rail. |                  |        |           |
| 47'-8" x 1'-3"                                                    | = 8.73 Yds.      |        |           |
| 5' -10" x 1'-7"                                                   | = 1.02 "         |        |           |
| 5' -6" x 1'-0"                                                    | = 0.61 "         |        |           |
| 6' -5" x 1'-7"                                                    | = 1.13 "         |        |           |
| 11' -5" x 1'-2"                                                   | = 1.48 "         |        |           |
| 6' -2" x 1'-3"                                                    | = 0.85 "         |        |           |
| 6. -10 x 0'-11"                                                   | = 0.68 "         |        |           |
| 17'-0" x 1'-8"                                                    | = <u>2.36</u> "  |        |           |
| Carried forward                                                   | 16.86 Yds.       |        | \$1007.50 |

188



|                                                   |                         |        |           |
|---------------------------------------------------|-------------------------|--------|-----------|
| Brought forward                                   | = 16.86 Yds.            |        | \$1007.50 |
| 3' -4" x 1' -2"                                   | = 0.43 "                |        |           |
| 6' -0" x 1' -3"                                   | = 0.83 "                |        |           |
| 7' -2" x 1' -1"                                   | = 0.86 "                |        |           |
| 41' -0" x 1' -6"                                  | = 5.69 "                |        |           |
| 7' -1" x 1' -6"                                   | = 1.18 "                |        |           |
|                                                   | <u>25.85 Yds.....at</u> | \$2.65 | \$68.50   |
| <b>NOTRE DAME STREET ( from Vinet to No.8101)</b> |                         |        |           |
| Outside South Rail.                               |                         |        |           |
| 16' -1" x 1' -4"                                  | = 2.38 Yds.             |        |           |
| 18' -7" x 1' -3"                                  | = 2.58 "                |        |           |
| 6' -1" x 1' -6"                                   | = 1.01 "                |        |           |
| 4' -2" x 1' -0"                                   | = 0.46 "                |        |           |
| 6' -0" x 0' -11"                                  | = 0.61 "                |        |           |
| 6' -0" x 4' -0"                                   | = 2.66 "                |        |           |
| 2' -10" x 1' -0"                                  | = 0.32 "                |        |           |
| 17' -6" x 1' -5"                                  | = 2.76 "                |        |           |
| 7' -7" x 1' -5"                                   | = 1.19 "                |        |           |
| 4' -8" x 1' -2"                                   | = 0.61 "                |        |           |
| 7' -10" x 2' -7"                                  | = 2.24 "                |        |           |
| 1' -8" x 4' -5"                                   | = 0.82 "                |        |           |
| 5' -9" x 1' -0"                                   | = 0.64 "                |        |           |
| 7' -0" x 1' -4"                                   | = 1.08 "                |        |           |
| 7' -6" x 1' -5"                                   | = 1.18 "                |        |           |
| 3' -8" x 1' -5"                                   | = 0.58 "                |        |           |
| 4' -10" x 1' -9"                                  | = 0.94 "                |        |           |
| 9' -1" x 1' -2"                                   | = 1.18 "                |        |           |
| 22' -0" x 0' -10"                                 | = 2.03                  |        |           |
|                                                   | <u>25.21 Yds.....at</u> | \$2.65 | \$66.85   |
| <b>NOTRE DAME STREET (from No.8101 to Vinet)</b>  |                         |        |           |
| Inside South Rail.                                |                         |        |           |
| 5' -6" x 1' -3"                                   | = 0.76 Yds.             |        |           |
| 10' -8" x 4' -5"                                  | = 5.02 "                |        |           |
| 21' -0" x 1' -3"                                  | = 2.91 "                |        |           |
| 10' -9" x 4' -5"                                  | = 5.23 "                |        |           |
| Carried forward                                   | <u>18.97 Yds.</u>       |        | \$1142.85 |

187

(18)

|                                                   |                  |        |           |
|---------------------------------------------------|------------------|--------|-----------|
| Brought forward                                   | = 18.97 Yds.     |        | \$1142.85 |
| 8'-6" x 4'-5"                                     | = 4.18 "         |        |           |
| 6' -2" x 4'-5"                                    | = 3.03 "         |        |           |
| 20'-10" x 1'-2"                                   | = 2.71 "         |        |           |
| 5' -0" x 4'-5"                                    | = 2.45 "         |        |           |
| 15'-2" x 0'-11"                                   | = 1.55 "         |        |           |
| 5'-3" x 1'-2"                                     | = 0.68 "         |        |           |
| 7'-11" x 4'-5"                                    | = 3.89 "         |        |           |
| 16'-0" x 0'-8"                                    | = 1.19 "         |        |           |
| 5'-2" x 1'-1"                                     | = 0.62 "         |        |           |
| 5'-9" x 1'-5"                                     | = 0.91 "         |        |           |
| 13'-6" x 1'-0"                                    | = 1.50 "         |        |           |
| 4' -9" x 4'-5"                                    | = 2.33 "         |        |           |
| 21'-5" x 1'-2"                                    | = 2.78 "         |        |           |
| 23'-0" x 4'-5"                                    | = 11.29 "        |        |           |
| 2' -8" x 1'-2"                                    | = 0.35 "         |        |           |
| 6' -5" x 2'-0"                                    | = 1.43 "         |        |           |
| 10'-6" x 4'-5"                                    | = 5.16 "         |        |           |
| 21'-3" x 1'-5"                                    | = 3.35 "         |        |           |
|                                                   | 68.87 Yards...at | \$2.65 | \$167.98  |
| <u>NOTRE DAME STREET ( from Vinet to No.3101)</u> |                  |        |           |
| Inside North Rail.                                |                  |        |           |
| 13'-9" x 1'-2"                                    | = 1.79 "         |        |           |
| 7' - 9" x 1'-7"                                   | = 1.25 "         |        |           |
| 9' -0" x 1'-2"                                    | = 1.17 "         |        |           |
| 6' -0" x 1'-0"                                    | = 0.67 "         |        |           |
| 15'-6" x 1'-0"                                    | = 1.72 "         |        |           |
| 5' -8" x 1'-4"                                    | = 0.84 "         |        |           |
| 20'-8" x 1'-0"                                    | = 2.29 "         |        |           |
| 10'-4" x 0'-10"                                   | = 0.95 "         |        |           |
| 1' -6" x 1'-5"                                    | = 0.24 "         |        |           |
| 6'-0" x 1'-0"                                     | = 0.67 "         |        |           |
| 3'-1" x 1'-0"                                     | = 0.34 "         |        |           |
|                                                   | 11.93 Yds.....at | \$2.65 | \$31.61   |
| Carried forward                                   |                  |        | \$1842.39 |

186

P49/A2,6





Brought forward.....

\$1842.39

NOTRE DAME STREET ( from No.3101 to Vinet)

Outside north rail.

2' -5" x 1'-10" = 0.49 Yds.

8' -6" x 1'-3" = 0.48 "

10' -5" x 0'-10" = 0.96 "

8' -0" x 1'-2" = 1.04 "

8' -10" x 1'-6" = 1.47 "

7' -0" x 1'-7" = 1.23 "

5' -0" x 2'-7" = 1.43 "

2' -9" x 2'-0" = 0.61 "

4' -4" x 1'-2" = 0.56 "

6' -10" x 1'-7" = 1.20 "

6' -4" x 2'-1" = 1.46 "

35' -0" x 1'-8" = 6.49 "

28' -0" x 1'-6" = 4.67 "

4' -6" x 1'-5" = 0.71 "

4' -8" x 2'-0" = 1.04 "

8' -0" x 1'-0" = 0.89 "

5' -4" x 1'-0" = 0.89 "

1' - 9" x 1'-3" = 0.32 "

4' -0" x 2'-2" = 0.96 "

15' -3" x 1'-4" = 2.25 "

8' -9" x 2'-2" = 3.08 "

4' -0" x 2'-0" = 0.89 "

2' -2" x 1'-2" = 0.28 "

12' -0" x 6' -0" = 8.00 "

3' -8" x 1'-6" = 0.61 "

41.51 Yds.....at

\$2.65 ↓ \$110.00

Carried forward.....

\$1452.39

185

Brought forward.....

\$1452.39

NOTRE DAME STREET ( double track between  
No.3101 & No.3051)(Outside South Rail,  
South track.

4' -6" x 1'-0" = 0.50 Yds.

2' -10" x 2'-0" = 0.63 "

15' -6" x 0'-10" = 1.43 "

6' -9" x 3'-9" = 2.81 "

15' -0 x 2'-3" = 3.75 "

6' - 0" x 1'-9" = 1.17 "

5' -4" x 1'-9" = 1.04 "

4' -3" x 2'-4" = 1.10 "

25' -6" x 0'-8" = 1.90 "

5' -6" x 3'-8" = 2.24 "

18' -5" x 1'-3" = 1.75 "

8' -8" x 1'-5" = 0.58 "

28' -0" x 1'-0" = 3.11 "

8' - 0" x 2'-0" = 1.78 "

18' -3" x 1'-5" = 2.09 "

15' -0" x 2'-4" = 3.88 "

29.76 Yds.....at

\$2.65 ✓ \$78.86

NOTRE DAME STREET(double track between No.  
3051 & No.3101)Inside South Rail, South  
Track.

28' -0" x 2'-2" = 5.54 Yds.

7' - 4" x 4'-5" = 3.60 "

15' -8" x 1'-0" = 1.74 "

10' -7" x 4'-5" = 5'19 "

19' -6" x 1'-2" = 2.53 "

5' -1" x 4'-5" = 2.49 "

25' -5" x 0'-10" = 2.84 "

4' -0" x 4'-5" = 1.96 "

25' -0" x 1'-0" = 2.78 "

5' -4" x 4'-5" = 2.62 "

184

Carried forward 30.79

\$1581.25



(16)

|                                                                                            |                  |        |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|------------|
| Brought forward                                                                            | = 80.79 Yds.     |        | \$1531.25  |
| 9'-0" x 4'-5"                                                                              | = 4.42 "         |        |            |
| 41'-6" x 0'-10"                                                                            | = 3.82 "         |        |            |
| 30'-0" x 1'-1"                                                                             | = 3.60 "         |        |            |
| 1' -7" x 2'-4"                                                                             | = 0.41 "         |        |            |
| 23'-0" x 1'-3"                                                                             | = 4.25 "         |        |            |
| 17'-0" x 2'-1"                                                                             | = 3.93 "         |        |            |
| 2'-9" x 0'-10"                                                                             | = 0.25 "         |        |            |
|                                                                                            | 51.47 Yds.....at | \$2.65 | ✓ \$136.40 |
| NOTRE DAME STREET( double track between No.3101 & No.3051)Outside South Rail. North track. |                  |        |            |
| 11'-0" x 3'-10"                                                                            | = 4.68 Yds.      |        |            |
| 3'- 6" x 0'-10"                                                                            | = 0.32 "         |        |            |
| 9'-5" x 1'-0"                                                                              | = 1.05 "         |        |            |
| 16'-6" x 0'-8"                                                                             | = 1.28 "         |        |            |
|                                                                                            | 7.28 Yds.....at  | \$2.65 | ✓ \$19.29  |
| NOTRE DAME STREET(double track between Nos. 3051 & 3101)Inside South Rail.North track.     |                  |        |            |
| 16'-10" x 4'-5"                                                                            | = 5.32 Yds.      |        |            |
| 6' -1" x 4'-5"                                                                             | = 2.98 "         |        |            |
| 4'-1" x 0'-8"                                                                              | = 0.30 "         |        |            |
| 4'-8" x 4'-5"                                                                              | = 2.29 "         |        |            |
| 6' -2" x 4' -5"                                                                            | = 3.03 "         |        |            |
| 1'- 8" x 0'-10"                                                                            | = 0.15 "         |        |            |
| 3'-5" x 1'-9"                                                                              | = 0.66 "         |        |            |
| 4'-8" x 4'-5"                                                                              | = 2.29 "         |        |            |
| 25'-10" x 0'-10"                                                                           | = 2.39 "         |        |            |
| 4' -0" x 4'-5"                                                                             | = 1.96 "         |        |            |
| 23'-9" x 8'-0"                                                                             | = 1.76 "         |        |            |
| 6' -4" x 1'-4"                                                                             | = 0.73 "         |        |            |
| 11'-10" x 3'-7"                                                                            | = 4.70 "         |        |            |
|                                                                                            | 28.56 Yds.....at | \$2.65 | ✓ \$75.68  |
| Carried forward.....                                                                       |                  |        | \$1762.62  |

183

Brought forward.....

\$1762.62

NOTRE DAME STREET (double track between Nos. 3101 & 3051) Inside North Rail. North track.

11'-0" x 0'-11" = 1.12 Yds.

39'-0" x 0'-9" = 3.25 "

8' -1" x 1'-0" = 0.89 "

19'-2" x 0'-8" = 1.43 "

6' -9" x 1'-2" = 0.88 "

3' -7" x 1'-10" = 0.73 "

3'-0" x 1'-4" = 0.44 "

3'-3" x 1'-6" = 0.54 "

3' -4" x 0'-11" = 0.34  
9.62 Yds.....at

\$2.65 ✓ \$25.49

NOTRE DAME STREET (double track between Nos. 3051 & 3101) Outside north rail. North track.

1' -10" x 1'-4" = 0.27 Yds.

5' - 4" x 1'-0" = 0.59 "

5' -1" x 1'-1" = 0.61 "

4' -8" x 2'-7" = 1.34 "

10'-0" x 1'-0" = 1.11 "

7'-6" x 2'-9" = 2.29 "

3'-0" x 1'-9" = 0.58 "

3' -2" x 1'-5" = 0.50 "

3'-6" x 2'-7" = 1.00 "

3' -6" x 1'-6" = 0.58 "

2'-0" x 1'-4" = 0.29 "

13'-6" x 0'-10" = 1.24 "

10.48 Yds.....at

\$2.65 ✓ \$27.56

Carried forward.....

\$1815.67

182



Brought forward.....  
NOTRE DAME STREET(from No. 3051 to  
City Limit, Fulford Street.)  
Outside South Rail.

\$1815.87

18'-10" x 1'-8" = 8.49 Yds.

9' -7" x 0'-9" = 0.79 "

6'-2" x 2'-6" = 1.79 "

4'-0" x 1'-5" = 0.68 "

6' -2" x 5'-0" = 3.42 "

5'-4" x 1'-0" = 0.59 "

6' -0" x 5'-10" = 3.88 "

5' -6" x 1'-9" = 1.26 "

3' -5" x 1'-6" = 0.57 "

4'-6" x 1'-7" = 0.79 "

10'-0" x 1'-0" = 1.11 "

6' -8" x 1'-4" = 0.98 "

12'-5" x 1'-6" = 2.07 "

15'-10" x 1'-2" = 2.06 "

12'-9" x 1'-9" = 2.48 "

25.82 Yds.....at

\$2.65 ✓ \$68.42

NOTRE DAME STREET(from City Limit, Fulford  
St. to No. 3051)  
Inside South rail.

11'-9" x 4'-5" = 5.77 Yds.

14'-6" x 1'-4" = 2.14 "

8'-8" x 4'-5" = 4.26 "

17'-10" x 1'-3" = 2.47 "

11'-6" x 4'-5" = 5.65 "

8'-0" x 0'-11" = 0.82 "

4'-8" x 4'-5" = 2.29 "

15'-8" x 1'-0" = 1.74 "

7' -1" x 1'-0" = 0.78 "

5' -8" x 4'-5" = 2.78 "

Carried forward 28.70 Yds.

\$1884.09

181

|                 |                         |        |            |
|-----------------|-------------------------|--------|------------|
| Brought forward | -2870 Yds.              |        | \$1884.09  |
| 20'-6" x 1'-2"  | = 2.66 "                |        |            |
| 10'-10" x 4'-5" | = 5.32 "                |        |            |
| 8' -0" x 1'-0"  | = 0.33 "                |        |            |
| 9' -6" x 4'-5"  | = 4.66 "                |        |            |
| 20'-6" x 0'-9"  | ÷ 1.70 "                |        |            |
| 8'-8" x 4'-5"   | = 4.26 "                |        |            |
| 19'-10" x 1'-5" | = 3.13 "                |        |            |
| 12'-4" x 4'-5"  | = 6.05 "                |        |            |
| 17'-0" x 1'-1"  | = 2.04 "                |        |            |
| 7' -8" x 4' -5" | = 3.76 "                |        |            |
| 15'-0" x 1'-0"  | = 1.66 "                |        |            |
| 11'-0" x 4'-5"  | = 48.62 "               |        |            |
|                 | <u>112.89</u> Yds....at | \$2.65 | ✓ \$299.16 |

NOTRE DAME STREET( from No.3051 to City Limit, Fulford St.) Inside North Rail.

|                  |                         |        |           |
|------------------|-------------------------|--------|-----------|
| 5' -10" x 1'-8"  | = 1.08 Yds.             |        |           |
| 6' -3" x 0'-10"  | = 0.57 "                |        |           |
| 16'-10" x 1'- 2" | = 2.18 "                |        |           |
| 7' -10" x 0'-10" | = 0.72 "                |        |           |
| 5'- 3" x 1'-4"   | = 0.77 "                |        |           |
| 6' -10" x 0'-11" | = 0.69 "                |        |           |
| 11' -1" x 0'-9"  | = 0.92 "                |        |           |
| 2'-10" x 0'-9"   | = 0.23 "                |        |           |
| 4'-10" x 0'-10"  | = 0.44 "                |        |           |
| 16'-0" x 1'-0"   | = 1.77 "                |        |           |
| 17'-10" x 0'-9"  | = 1.48 "                |        |           |
| 14'-6" x 0'-8"   | = 1.08 "                |        |           |
|                  | <u>11.98</u> Yds.....at | \$2.65 | ✓ \$31.61 |

Carried forward.....

\$2214.86

80



Brought forward.....

\$2214.86

NOTRE DAME STREET( from City Limit,  
Fulford St. to No.3051)  
Outside North Rail.

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 3'-2" x 1'-6"   | = 0.52 Yds. |
| 8'-4" x 1'-0"   | = 0.92 "    |
| 14'-0" x 0'-11" | = 1.43 "    |
| 8'-4" x 1'-0"   | = 0.92 "    |
| 22'-0" x 1'-0"  | = 2.44 "    |
| 11'-4" x 1'-0"  | = 1.26 "    |
| 17'-0" x 1'-5"  | = 2.68 "    |
| 8'-6" x 1'-7"   | = 1.49 "    |
| 6' -0" x 1'-1"  | = 0.72 "    |
| 21'-6" x 1'-0"  | = 2.39 "    |
| 7' -4" x 1'-5"  | = 1.16 "    |
| 2' -10" x 2'-4" | = 0.73 "    |
| 4'-5" x 2'-10"  | = 1.39 "    |
| 4'-4" x 1'-2"   | = 0.56 "    |
| 3' -9" x 3'-5"  | = 1.42 "    |
| 10' -4" x 5'-0" | = 5.73 "    |
| 4' -8" x 1'-5"  | = 0.67 "    |
| 9'-5" x 0'-9"   | = 0.78 "    |
| 11'-6" x 1'-0"  | = 1.28 "    |
| 10'-0" x 2'-0"  | = 2.22 "    |
| 2' -5" x 1'-6"  | = 0.40 "    |
| 8' -6" x 1'-2"  | = 1.10 "    |
| 8' -3" x 1'-0"  | = 0.92 "    |
| 10'-4" x 1'-0"  | = 1.15 "    |
| 10'-11" x 1'-0" | = 1.21 "    |

85.49 Yds.....at

\$2.65 = \$94.05

TOTAL FOR NOTRE DAME STREET.....

\$2308.91

A9

(21)

St. JAMES STREET' from Atwater  
to Limit of Montreal)  
Outside South Rail.

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 33'-0" x 1'-4"     | = 4.90 Yds.      |
| 15'-6" x 1'-2"     | = 2.02 "         |
| 4'- 3" x 1'-3"     | = 0.59 "         |
| 3' -8" x 1'-2"     | = 0.48 "         |
| 7' -2" x 1'-8"     | = 1.33 "         |
| 10'-10" x 2'-1"    | = 2.50 "         |
| 14'-4" x 0'-10"    | = 1.32 "         |
| 25'-9" x 1'-4"     | = 3.80 "         |
| 19'-4" x 0'-11"    | = 1.97 "         |
| 6' -6" x 1'-4"     | = 0.96 "         |
| 3' - 3" x 1'-6"    | = 0.54 "         |
| 1' -7" x 1'-1"     | = 0.19 "         |
| 47' -6" x 0'-10"   | = 4.38 "         |
| 19'-8" x 1'-3"     | = 2.73 "         |
| 23'-5" x 1'-3"     | = 4.34 "         |
| 29'-4" x 0'-11"    | = 2.99 "         |
| 4' -5" x 1'-4"     | = 0.65 "         |
| 11'-9" x 0'-10"    | = 1.08 "         |
| 9' - 2" x 1'-10"   | = 1.86 "         |
| 22'-0" x 1'-2"     | = 2.86 "         |
| 6' -0" x 1'-5"     | = 0.94 "         |
| 8' -0" x 1'-11"    | = 1.71 "         |
| 23'-0" x 1'- 7"    | = 4.04 "         |
| 46'-3" x 0'-11"    | = 4.73 "         |
| 12'-1" x 1'-2"     | = 1.57 "         |
| 9'-0" x 1'-10"     | = 1.83 "         |
| 18'-9" x 1'-3"     | = 1.91 "         |
| Carried forward... | <u>58.22</u> Yds |

178

P49/A2,6

1 2 3 4 5 6 7 8



Brought forward....=58.22 Yds.

|                  |          |
|------------------|----------|
| 5' -0" x 1'-9"   | = 0.97 " |
| 9' -3" x 2'-0"   | = 2.05 " |
| 47' -9" x 1'-2"  | = 6.21 " |
| 13' -0" x 1'-9"  | = 2.52 " |
| 20' -8" x 1'-10" | = 4.20 " |
| 5' -6" x 2'-7"   | = 1.58 " |
| 4' -5" x 2'-9"   | = 1.35 " |
| 3' -5" x 1'-9"   | = 0.66 " |
| 31' -4" x 1'-0"  | = 3.47 " |
| 2' -0" x 0'-6"   | = 0.11 " |
| 2' -9" x 0'-9"   | = 0.23 " |
| 8' -3" x 1'-0"   | = 0.91 " |
| 26' -5" x 1'-0"  | = 2.93 " |
| 4' -0" x 2'-0"   | = 0.89 " |
| 3' -5" x 1'-2"   | = 0.44 " |
| 26' -9" x 1'-2"  | = 3.48 " |
| 8' -4" x 0'-10"  | = 0.76 " |
| 5' -4" x 1'-5"   | = 0.84 " |
| 13' -9" x 0'-9"  | = 1.15 " |
| 3' -9" x 1'-7"   | = 0.65 " |
| 8' -9" x 0'-10"  | = 0.81 " |
| 4' -6" x 1'-3"   | = 0.62 " |
| 15' -0" x 1'-2"  | = 1.95 " |
| 6' -2" x 1'-4"   | = 0.91 " |
| 16' -2" x 1' -1" | = 1.94 " |
| 27' -8" x 1'-3"  | = 3.84 " |
| 3' -9" x 1'-0"   | = 0.41 " |
| 7' -8" x 0'-11"  | = 0.78 " |
| 4' -7" x 1'-4"   | = 0.67 " |

Carried forward 105.55 Yds.

177

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Brought forward  | =105.55 Yds. |
| 39'-4" x 1'-0"   | = 4.37 "     |
| 16'-0" x 1'-6"   | = 2.66 "     |
| 16'-9" x 1'-8"   | = 3.10 "     |
| 3'-10" x 1'-6"   | = 0.64 "     |
| 14'-1" x 1'-0"   | = 1.56 "     |
| 10'-0" x 2'-1"   | = 2.81 "     |
| 11'-4" x 1'-2"   | = 1.47 "     |
| 43'-6" x 1'-1"   | = 5.22 "     |
| 10'-6" x 1'-3"   | = 1.46 "     |
| 14'-9" x 1'-2"   | = 1.91 "     |
| 13'- 3" x 0'-10" | = 1.22 "     |
| 7'-4" x 1'-1"    | = 0.88 "     |
| 10'-0" x 1'-5"   | = 1.58 "     |

188.98 Yds....at

\$2.65 ✓ \$354.91

St. JAMES STREET ( from Limit of Montreal to Atwater) Inside South Rail.

|                 |          |
|-----------------|----------|
| 2' -8" x 0'-11" | = 0.27 " |
| 7'-9" x 1'-3"   | = 1.07 " |
| 28'-0" x 0'-8"  | = 2.08 " |
| 3' - 7" x 1'-8" | = 0.66 " |
| 32'-6" x 1'-0"  | = 3.61 " |
| 3'-7" x 1'-9"   | = 0.69 " |
| 27'-8" x 1'-0"  | = 3.08 " |
| 4'-8" x 0'-8"   | = 0.34 " |
| 3' - 4" x 1'-9" | = 0.65 " |
| 29'-9" x 1'-1"  | = 3.57 " |
| 5' -6" x 1'-8"  | = 1.02 " |
| 6'-2" x 1'-2"   | = 0.89 " |
| 12'-8" x 1'-0"  | = 1.40 " |

176

Carried forward 19.24 Yds.

\$354.91



(24)

|                   |            |  |          |
|-------------------|------------|--|----------|
| Brought forward   | 19.24 Yds. |  | \$854.91 |
| 4'-5" x 3'-4"     | = 1.63 "   |  |          |
| 10'-10" x 0'-8"   | = 0.80 "   |  |          |
| 4' - 0" x 1'-8"   | = 0.74 "   |  |          |
| 5' -6" x 0'-10"   | = 0'50 "   |  |          |
| 18' - 5" x 1'-5"  | = 2'90 "   |  |          |
| 8' - 5" x 0'-11"  | = 0.86 "   |  |          |
| 8' -6" x 1' - 7"  | = 0.61 "   |  |          |
| 32' - 3" x 0'-10" | = 2.97 "   |  |          |
| 7' -4" x 1'-6"    | = 1.22 "   |  |          |
| 5'-10" x 0'-10"   | = 0.58 "   |  |          |
| 11'-6" x 1'-2"    | = 1.49 "   |  |          |
| 4' -5" x 4'-2"    | = 2.05 "   |  |          |
| 13'-0" x 1'-1"    | = 1.56 "   |  |          |
| 10'-10" x 1'-1"   | = 1.29 "   |  |          |
| 3' -5" x 1'-8"    | = 0.63 "   |  |          |
| 20'-3" x 1'-1"    | = 2.43 "   |  |          |
| 3'-8" x 1'-7"     | = 0.64 "   |  |          |
| 10'-8" x 0'-9"    | = 3'88 "   |  |          |
| 5'-1" x 1'-0"     | = 0.56 "   |  |          |
| 3'-8" x 1'-7"     | = 0.64 "   |  |          |
| 10'-10" x 1'-1"   | = 1.29 "   |  |          |
| 4'-0" x 1'-8"     | = 0.74 "   |  |          |
| 3'-10" x 1'-6"    | = 0.64 "   |  |          |
| 10'-9" x 1'-0"    | = 1.19 "   |  |          |
| 3' -2" x 1'-8"    | = 0.58 "   |  |          |
| 10'-1" x 1'-1"    | = 1.20 "   |  |          |
| 3' -3" x 1'-8"    | = 0.60 "   |  |          |
| 7'-8" x 0'-10"    | = 0.70 "   |  |          |
| 17'-1" x 1'-2"    | = 2.22 "   |  |          |
| Carried forward   | 61.38 Yds. |  | \$854.91 |

175'

P49/A2,6

1 8 2

1 2 3 4 5 6 7 8

|                      |        |      |  |  |          |
|----------------------|--------|------|--|--|----------|
| Brought forward      | =61.33 | Yds. |  |  | \$854.91 |
| 3' -4" x 1'-7"       | = 0.58 | "    |  |  |          |
| 13'-0" x 1'-2"       | = 1.69 | "    |  |  |          |
| 19'-9" x 0'-10"      | = 1.82 | "    |  |  |          |
| 3' -6" x 1'-7"       | = 0.61 | "    |  |  |          |
| 24'-3" x 1'-0"       | = 2.69 | "    |  |  |          |
| 3' -8" x 1'-7"       | = 0.64 | "    |  |  |          |
| 20'-6" x 1'-2"       | = 2.66 | "    |  |  |          |
| 4' -5" x 4'-0"       | = 1.96 | "    |  |  |          |
| 25'-2 x 1'-0"        | = 2.79 | "    |  |  |          |
| 11'-9" x 1'-4"       | = 1.74 | "    |  |  |          |
| 11'-6" x 1'-1"       | = 1.38 | "    |  |  |          |
| 6' -3" x 1'-7"       | = 1.17 | "    |  |  |          |
| 3' -0" x 1'-1"       | = 0.36 | "    |  |  |          |
| 15'-10" x 1'-1"      | = 1.90 | "    |  |  |          |
| 3' -5" x 1'-7"       | = 0.57 | "    |  |  |          |
| 4' -5" x 1'-4"       | = 0.65 | "    |  |  |          |
| 4' -4" x 1'-1"       | = 0.52 | "    |  |  |          |
| 4' -5" x 1'-10"      | = 0.89 | "    |  |  |          |
| 4'-10" x 0'-11"      | = 0.49 | "    |  |  |          |
| 1' -4" x 4' -5"      | = 0.65 | "    |  |  |          |
| 5' -0" x 1'-2"       | = 0.65 | "    |  |  |          |
| 4' -5" x 23'-10"     | =11.70 | "    |  |  |          |
| 8' -6" x 1'-0"       | = 0.40 | "    |  |  |          |
| 6' -1" x 0'-10" x 2' | = 1.12 | "    |  |  |          |
| 2' -5" x 1'-0"       | = 0.27 | "    |  |  |          |
| 4'-5" x 9'-9"        | = 4.78 | "    |  |  |          |
| 10'-0" x 1'-0"       | = 1.11 | "    |  |  |          |
| 18' -7" x 1'-1"      | = 2.23 | "    |  |  |          |
| 4' -4" x 1'-8"       | = 0.80 | "    |  |  |          |
| Carried forward      | 110.15 | "    |  |  | \$854.91 |

A4



Brought forward = 110.15 Yds.

\$854.91

32'-4" x 1'-2" = 4.20 "

4' -0" x 1'-9" = 0.77 "

12'-2" x 1'-3" = 1.69 "

9' -8" x 0'-11" = 0.99 "

10'-3" x 1'-4" = 1.51 "

3' -4" x 1'-7" = 0.58 "

32'-9" x 1'-0" = 3.64 "

3' -2" x 1'-7" = 0.55 "

22'-5" x 0'-10" = 2.07 "

21'-5" x 1'-5" = 3.88 "

4' -5" x 4'-2" = 2.05 "

20'-6" x 1'-2" = 2.66 "

3' -10" x 1'-9" = 0.74 "

31'-0" x 1'-2" = 4.03 "

5'-10" x 1'-5" = 0.92 "

4'-10" x 0'-11" = 0.49 "

7' -9" x 0'-8" = 0.58 "

18'-11" x 0'-10" = 1.74 "

3' -5" x 1'-8" = 0.65 "

8' -9" x 0'-9" = 0.73 "

4' -5" x 2'-5" = 1.19 "

11'-0" x 1'-0" = 1.22 "

8' -1" x 0'-10" = 0.74 "

4' -5" x 9'-7" x 2 = 9.41 "

7' -9" x 1'-7" = 1.86 "

18'-9" x 0'-11" = 1.91 "

8' -0" x 1'-6" = 1.33 "

29'-10" x 1'-1" = 3.58 "

Carried forward = 164.86 "

\$854.91

173

|                 |                  |        |   |          |
|-----------------|------------------|--------|---|----------|
| Brought forward | = 184.86 Yds.    |        |   | \$354.91 |
| 21'-8" x 1'-6"  | = 3.61 "         |        |   |          |
| 6' -10" x 1'-0" | = 0.76 "         |        |   |          |
| 7' -1" x 1'-2"  | = 0.92 "         |        |   |          |
| 4' -0" x 1'-3"  | = 0.77 "         |        |   |          |
| 10'-0" x 1'-2"  | = 1.30 "         |        |   |          |
| 6' -4" x 1'-0"  | = <u>0.70</u> "  |        |   |          |
|                 | 172.92 Yds....at | \$2.65 | ✓ | \$458.24 |

St.JAMES Street ( from Atwater to Limit of Montreal)Inside North Rail.

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| 31'-6" x 0'-8"      | = 2.34 Yds. |
| 5' -0" x 1'-8"      | = 0.98 "    |
| 2' -2" x 1'-3"      | = 0.30 "    |
| 18'-6" x 1'-0"      | = 2.05 "    |
| 11'-4" x 1'-1"      | = 1.36 "    |
| 3' -10" x 1'-7"     | = 0.68 "    |
| 30'-10" x 0'-9"     | = 2.57 "    |
| 4' -5" x 1'-7"      | = 0.77 "    |
| 3' -11" x 1'-2"     | = 0.51 "    |
| 16'-4" x 1'-0"      | = 1.81 "    |
| 8' -10" x 1'-3" x 2 | = 2.45 "    |
| 10'-2" x 1'-3" x 2  | = 2.82 "    |
| 9'-0" x 0'-9"       | = 0.75 "    |
| 8'-11" x 0'-8"      | = 0.66 "    |
| 3'-4" x 1'-7"       | = 0.58 "    |
| 17'-3" x 0'-9"      | = 1.47 "    |
| 9'-3" x 1'-0"       | = 1.03 "    |
| 3'-0" x 1'-6"       | = 0.50 "    |
| 6'-9" x 1'-2"       | = 0.87 "    |
| 12'-0" x 1'-6"      | = 2.00 "    |
| 10'-8" x 0'-11"     | = 1.09 "    |

172

Carried forward = 27.54 Yds.

\$818.15



Brought forward = 27.54 Yds.

\$813.15

7' - 1" x 1'-8" = 1.31 "

20'-4" x 1'-0" = 2.26 "

7' -6" x 0'-11" = 0.77 "

4'-7" x 1'-6" = 0.76 "

9' -11" x 1'-1" = 1.19 "

21'-3" x 0'-11" = 2.18 "

4' -0" x 1'-7" = 0.70 "

17'-6" x 0'-10" = 1.61 "

18'-0" x 1'-4" = 2.66 "

13'-4" x 1'-1" = 1.59 "

16'-6" x 1'-1" = 1.98 "

3'-0" x 1'-4" = 0.44 "

3' -3" x 1'-8" = 0.60 "

4' -3" x 0'-11" = 0.43 "

14'-0" x 1'-9" = 2.72 "

14'-4" x 1'-4" = 2.12 "

4' -4" x 1'-9" = 0.84 "

5'-0" x 1'-5" = 0.80 "

10'-0" x 1'-1" = 1.20 "

14'-9" x 1'-4" = 2.18 "

9'-9" x 1'-0" = 1'08 "

5'-0" x 1'-8" = 0.92 "

11'-0" x 1'-4"x2 = 3.25 "

15'-0" x 1'-4"x2 = 4.44 "

7'-6" x 1'-2" = 0.98 "

4'-4" x 1'-8" = 0.80 "

9'-11" x 1'-7" = 1.74 "

10'-8" x 1'-4" = 1.57 "

171

Carried forward = 70.66 Yds.

\$813.15

Brought forward = 70.66 Yds.

\$818.15

3' -5" x 1' -7" = 0.60 "

23' -2" x 1' -3" = 3.22 "

3' -1" x 1' -8" = 0.57 "

20' -9" x 1' -0" = 2.80 "

3' -2" x 1' -8" = 0.58 "

23' -10" x 0' -10" = 2.20 "

4' -0" x 1' -7" = 0.70 "

23' -2" x 0' -10" = 2.14 "

4' -2" x 0' -11" = 0.43 "

3' -3" x 1' -7" = 0.57 "

16' -4" x 0' -10" = 1'49 "

3' -3" x 1' -7" = 0.57 "

3' -1" x 1' -8" = 0.57 "

4' -9" x 1' -10" = 0.96 "

16' -0" x 0' -11" = 1.63 "

3' -7" x 1' -9" = 0.70 "

1' -7" x 2' -4" = 0.41 "

4' -10" x 0' -10" = 0.44 "

1' -2" x 1' -4" = 0.17 "

3' -4" x 1' -7" = 0.58 "

22' -2" x 1' -1" = 2.66 "

4' -4" x 1' -8" = 0.80 "

20' -2" x 1' -1" = 2.42 "

3' -5" x 1' -8" = 0.63 "

9' -0" x 0' -11" = 0.92 "

15' -9" x 1' -3" = 2.19 "

20' -2" x 1' -3" = 2.80 "

3' -8" x 1' -9" = 0.71 "

Carried forward = 104.62

\$818.15

170



|                                                                        |                          |        |            |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|------------|
| Brought forward                                                        | = 104.62 Yds.            |        | \$813.15   |
| 18'-6" x 1'-3"                                                         | = 2.45 "                 |        |            |
| 8'-0" x 1'-3"                                                          | = 1.11 "                 |        |            |
| 11'-2" x 1'-7"                                                         | = 1.96 "                 |        |            |
| 4' -11" x 1'-3"                                                        | = 0.68 "                 |        |            |
| 13'-10" x 1'-2"                                                        | = 1.79 "                 |        |            |
| 12'-0" x 0'-11"                                                        | = 1.22 "                 |        |            |
| 3' -2" x 1'-7"                                                         | = 0.55 "                 |        |            |
| 4' -4" x 0'-11"                                                        | = 0.44 "                 |        |            |
| 5' -9" x 1'-3"                                                         | = 0.80 "                 |        |            |
| 1'-5" x 1'-9"                                                          | = 0.28 "                 |        |            |
| 17'-4" x 1'-0"                                                         | = 1.82 "                 |        |            |
| 3' -10" x 1'-6"                                                        | = 0.64 "                 |        |            |
| 32'-8" x 0'-11"                                                        | = 3.34 "                 |        |            |
| 3'-11" x 1'-7"                                                         | = 0.69 "                 |        |            |
| 30'-10" x 0'-11"                                                       | = 3.15 "                 |        |            |
| 4'-5" x 1'-6"                                                          | = 0.74 "                 |        |            |
| 32'-0" x 0'-11"                                                        | = 3.27 "                 |        |            |
| 4'-0" x 1'-7"                                                          | = 0.70 "                 |        |            |
| 31'-10" x 1'-2"                                                        | = 4.14 "                 |        |            |
| 5' -4" x 1'-8"                                                         | = 0.99 "                 |        |            |
| 55'-6" x 0'-11"                                                        | = 5.67 "                 |        |            |
|                                                                        | <u>141.05 Yds.....at</u> | \$2.65 | ✓ \$373.78 |
| St.JAMES STREET (from Limit of Montreal to Atwater)Outside North Rail. |                          |        |            |
| 11'-0" x 1'-4"                                                         | = 1.62 Yds.              |        |            |
| 11'-4" x 1'-0"                                                         | = 1.15 "                 |        |            |
| 10'-6" x 0'-9"                                                         | = 0.89 "                 |        |            |
| 7'- 9" x 1'-3"                                                         | = 1.08 "                 |        |            |
| Carried forward                                                        | = 4.74 Yds.              |        | \$1186.93  |

169

|                  |   |           |  |           |
|------------------|---|-----------|--|-----------|
| Brought forward  | = | 4.74 Yds. |  | \$1186.93 |
| 2' -2" x 1'-2"   | = | 0.28 "    |  |           |
| 8' -0" x 0'-9"   | = | 0.86 "    |  |           |
| 5' -5" x 1'-0"   | = | 0.60 "    |  |           |
| 8' -4" x 2'-6"   | = | 2.81 "    |  |           |
| 21' -10" x 1'-1" | = | 2.62 "    |  |           |
| 8' -3" x 1'-7"   | = | 1.45 "    |  |           |
| 8' -3" x 1'-7"   | = | 1.45 "    |  |           |
| 7' -4" x 1'-3"   | = | 1.02 "    |  |           |
| 3' -6" x 2'-4"   | = | 0.91 "    |  |           |
| 8' -9" x 1'-2"   | = | 1.14 "    |  |           |
| 2' -5" x 2'-0"   | = | 0.54 "    |  |           |
| 1' -5" x 1'-6"   | = | 0.84 "    |  |           |
| 3' -0" x 1'-5"   | = | 0.47 "    |  |           |
| 3' -6" x 0'-11"  | = | 0.86 "    |  |           |
| 6' -9" x 0'-9"   | = | 0.56 "    |  |           |
| 15' -2" x 1'-3"  | = | 2.11 "    |  |           |
| 26' -8" x 1'-1"  | = | 3.21 "    |  |           |
| 7' -6" x 4'-0"   | = | 3.33 "    |  |           |
| 16' -2" x 1'-5"  | = | 2.55 "    |  |           |
| 12' -11" x 1'-0" | = | 1.48 "    |  |           |
| 21' -2" x 1'-3"  | = | 2.94 "    |  |           |
| 7' -2" x 1'-2"   | = | 0.93 "    |  |           |
| 50' -0" x 1'-0"  | = | 5.55 "    |  |           |
| 50' -0" x 1'-2"  | = | 6.48 "    |  |           |
| 43' -0" x 1'-1"  | = | 5.15 "    |  |           |
| 25' -0" x 1'-3"  | = | 3.47 "    |  |           |
| 3' -0" x 1'-3"   | = | 0.42 "    |  |           |
| 4' -1" x 1'-3"   | = | 0.56 "    |  |           |
| 50' -0" x 1'-2"  | = | 6.48 "    |  |           |
| Carried forward  | = | 68.96 "   |  | \$1186.93 |

168

P49/A2,6

1 8 9





Brought forward = 63.96 Yds

\$1186.93

6' -4" x 1'-5" = 1.00 "

10' -6" x 1'-1" = 1.26 "

11' -4" x 0'-10" = 1.04 "

28' -9" x 1'-4" = 4.26 "

47' -0" x 1'-6" = 7.83 "

5' -8" x 4'-5" = 2.78 "

9' -4" x 1'-9" = 1.81 "

29' -3" x 2'-3" x 2 = 14.62 "

7' - 6" x 1'-2" = 0.97 "

4' -7" x 1'-0" = 0.51 "

8' -0" x 2'-1" = 1.85 "

10' -6" x 0'-9" = 0.87 "

21' -7" x 1'-7" = 3.78 "

10' -0" x 1'-2" = 1.30 "

18' -2" x 1'-5" = 2.87 "

29' -0" x 1'-1" = 3.49 "

7' -9" x 4'-7" = 3.94 "

18' -4" x 1'-0" = 2.04 "

17' -0" x 1'-6" = 2.83 "

14' -4" x 2'-9" = 4.33 "

4' -5" x 4'-3" = 2.09 "

5' -6" x 1'-11" = 1.17 "

18' -4" x 1'-1" = 2.20 "

2' -4" x 1'-8" = 0.44 "

6' -0" x 1'-0" = 0.66 "

3' -2" x 3'-3" = 1.14 "

50' -0" x 1'-4" = 7.40 "

50' -0" x 1'-0" = 5.55 "

6' -4" x 1'-0" = 0.70 "

Carried forward = 148.74 Yds.

\$1186.93

167

|                           |   |        |            |        |  |           |
|---------------------------|---|--------|------------|--------|--|-----------|
| Brought forward           | = | 148.74 | Yds.       |        |  | \$1186.93 |
| 4' -9" x 2' -0"           | = | 1.05   | "          |        |  |           |
| 30' -9" x 1' -3"          | = | 4.27   | "          |        |  |           |
| 28' -5" x 1' -3" x 2      | = | 7.89   | "          |        |  |           |
| 9' -2" x 0' -9"           | = | 0.76   | "          |        |  |           |
| 21' -6" x 1' -5"          | = | 3.39   | "          |        |  |           |
| 24' -3" x 0' -9"          | = | 2.08   | "          |        |  |           |
| 16' -6" x 0' -11"         | = | 1.68   | "          |        |  |           |
| 36' -4" x 1' -2"          | = | 4.72   | "          |        |  |           |
|                           |   | 174.52 | Yds.....at | \$2.65 |  | \$462.48  |
| TOTAL FOR St.JAMES STREET |   |        |            |        |  | \$1649.41 |

166



St. ANTOINE STREET (from limit of Montreal to Atwater )Outside south rail.

7' -2" x 1'-3" = 0.99 Yds.

60'-0" x 1'-3" = 8.83 "

17'-4" x 1'-4" = 2.57 "

7' -2" x 1'-4" = 1.06 "

10'-9" x 1'-9" = 2.09 "

8' -8" x 1'-10" = 1.76 "

9' -9" x 1'-1" = 1.17 "

3' -4" x 1'-5" = 0.52 "

31'-4" x 1'-0" = 3.48 "

17'-6" x 1'-0" = 1.94 "

12'-1" x 1'-4" = 1.78 "

10'-9" x 0'-11" = 1.10 "

13'-8" x 1'-4" = 2.02 "

10'-6" x 0'-9" = 0.87 "

50'-0" x 1'-0" = 5.55 "

50'-0" x 1'-1" = 6.00 "

50'-0" x 1'-5" = 7.88 "

50'-0" x 1'-2" = 6.50 "

28'-2" x 1'-8" = 5.23 "

20'-6" x 1'-5" = 3.23 "

33'-2" x 1'-4" = 4.91 "

15'-2" x 1'-7" = 2.66 "

18'-2" x 1'-3" = 2.52 "

17'-10" x 1'-3" = 2.47 "

36'-10" x 0'-11" = 3.76 "

22'-0" x 1'-6" = 3.66 "

84.05 Yds.....at

\$2.65 \$222.73

St. ANTOINE STREET (from Atwater to Limit of Montreal) Inside South Rail.

4' -5" x 11'-4" = 5.56 Yds.

Carried forward = 5.56 "

\$222.73

165

|                  |   |            |
|------------------|---|------------|
| Brought forward  | = | 5.56 Yds   |
| 18'-10" x 1'-0"  | = | 2.09 "     |
| 4' -5" x 12'-7"  | = | 6.17 "     |
| 22'-3" x 0'-11"  | = | 2.27 "     |
| 4' -5" x 11'-2"  | = | 5.49 "     |
| 18'-6" x 0'-10"  | = | 1.70 "     |
| 4' -5" x 7'-10"  | = | 3.84 "     |
| 21'-9" x 1'-0"   | = | 2.42 "     |
| 4' -5" x 5'-1"   | = | 2.49 "     |
| 22' -9" x 1'-0"  | = | 2.53 "     |
| 4' -5" x 17'-4"  | = | 8.51 "     |
| 17'-4" x 1'-3"   | = | 2.41 "     |
| 4' -5" x 10'-3"  | = | 5.24 "     |
| 22'-0" x 1'-1"   | = | 2.64 "     |
| 4' -5" x 5'-0"   | = | 2.45 "     |
| 26'-6" x 1'-5"   | = | 4.18 "     |
| 4'-5" x 9'-0"    | = | 4.42 "     |
| 12'-6" x 1'-6"   | = | 2.08 "     |
| 9'-3" x 0'-10"   | = | 0.85 "     |
| 4' -5" x 11'-4"  | = | 5.56 "     |
| 23'-10" x 1'-3"  | = | 3.81 "     |
| 3' -6" x 1'-8"   | = | 0.65 "     |
| 32'-5" x 1'-0"   | = | 3.60 "     |
| 3' -4" x 1'-8"   | = | 0.61 "     |
| 32' -10" x 1'-1" | = | 3.94 "     |
| 4' -5" x 3'-10"  | = | 1.88 "     |
| 13'-10" x 0'-9"  | = | 1.15 "     |
| 1'-5" x 1'-1"    | = | 0.17 "     |
| 4' -5" x 15'-2"  | = | 7.15 "     |
| 8' - 1" x 0'-11" | = | 0.83 "     |
| Carried forward  | = | 96.19 Yds. |

\$222.73

\$222.73

164



Brought forward = 96.19 Yds.

\$222.78

4' -8" x 1'-3" = 0.65 "

8' -11" x 1'-7" = 1.21 "

18'-0" x 1'-0" = 2.00 "

11'-4" x 1'-2" = 1.47 "

3' -6" x 1'-9" = 0.68 "

16'-9" x 1'-1" = 2.01 "

4' -5" x 3'-0" = 1.47 "

21'-9" x 0'-10" = 2.00 "

4' -5" x 23'-0" = 11.29 "

4' -1" x 0'-11" = 0.41 "

3' -2" x 1'-8" = 0.59 "

10'-3" x 1'-3" = 1.42 "

4' -5" x 7'-4" = 3.60 "

5' -10" x 1'-3" = 0.81 "

19'-11" x 0'-11" = 2.04 "

3' -2" x 1'-7" = 0.55 "

4' -0" x 1'-8" = 0.74 "

3' -0" x 0'-10" = 0.27 "

129.40 Yds.....at

\$2.65 ✓\$342.91

St. ANTOINE STREET (from Limit of Montreal to Atwater) Inside North Rail.

1' -6" x 1'-2" = 0.19 Yds.

3'-0" x 1'-8" = 0.55 "

3' -8" x 0'-9" = 0.30 "

2' -2" x 0'-11" = 0.22 "

8' -10" x 1'-4" = 1.30 "

10'-9" x 1'-7" = 1.88 "

11'-2" x 0'-10" = 1.03 "

2' -1" x 0'-11" = 0.21 "

5'-10" x 0'-11" = 0.59 "

Carried forward = 6.27 Yds.

\$565.64

163

(87)

Brought forward = 8.27 Yds.

\$565.64

2'-10" x 1'-9" = 0.52 "

7'-10" x 1'-4" = 1.16 "

19'-3" x 1'-0" = 2.13 "

2'-5" x 1'-5" = 0.38 "

29'-0" x 1'-4" = 4.29 "

6'-10" x 1'-7" = 1.19 "

32'-0" x 1'-0" = 3.55 "

3'-6" x 1'-3" = 0.65 "

13'-7" x 1'-1" = 1.63 "

31'-10" x 1'-2" = 4.13 "

29'-6" x 1'-2" = 3.80 "

3'-2" x 1'-4" = 0.47 "

2'-11" x 1'-8" = 0.54 "

27'-10" x 1'-0" = 3.09 "

8'-1" x 1'-9" = 1.57 "

24'-7" x 1'-1" = 2.95 "

3'-2" x 1'-3" = 0.44 "

18'-6" x 1'-1" = 2.22 "

17'-7" x 1'-2" = 2.28 "

8'-7" x 0'-10" = 0.79 "

18'-4" x 0'-11" = 1.87 "

3'-8" x 1'-3" = 0.51 "

17'-0" x 1'-2" = 2.21 "

3'-5" x 1'-3" = 0.47 "

19'-5" x 0'-11" = 1.98 "

11'-5" x 0'-11" = 1.17 "

10'-3" x 1'-1" = 1.23 "

5'-10" x 0'-10" = 0.54 "

12'-9" x 1'-10" = 2.59 "

Carried forward = 56.63 Yds.

\$565.64

162

P49/A2,6

1 4 5

1 2 3 4 5 6 7 8



|                 |   |                  |        |   |          |
|-----------------|---|------------------|--------|---|----------|
| Brought forward | = | 56.62 Yds.       |        |   | \$565.64 |
| 19'-9" x 0'-10" | = | -1.82 "          |        |   |          |
| 2' -5" x 1'-3"  | = | 0.33 "           |        |   |          |
| 18'-8" x 1'-0"  | = | 2.07 "           |        |   |          |
| 22'-3" x 1'-3"  | = | <u>3.09 "</u>    |        |   |          |
|                 |   | 68.98 Yds.....at | \$2.65 | ✓ | 169.41   |

**St. ANTOINE STREET ( from Atwater to Limit of Montreal) Outside North Rail.**

|                 |   |               |  |  |          |
|-----------------|---|---------------|--|--|----------|
| 4' -8" x 1'-0"  | = | 0.52 Yds.     |  |  |          |
| 31'-8" x 1'-1"  | = | 3.80 "        |  |  |          |
| 4' -3" x 1'-6"  | = | 0.71 "        |  |  |          |
| 9' -9" x 1'-4"  | = | 1.44 "        |  |  |          |
| 23'-9" x 1'-2"  | = | 3.09 "        |  |  |          |
| 27'-0" x 1'-0"  | = | 3.00 "        |  |  |          |
| 18'-0" x 1'-0"  | = | 2.00 "        |  |  |          |
| 8' -5" x 1'-4"  | = | 1.25 "        |  |  |          |
| 50'-0" x 1'-4"  | = | 7.41 "        |  |  |          |
| 20'-4" x 1'-3"  | = | 3.77 "        |  |  |          |
| 4' -3" x 1'-4"  | = | 0.63 "        |  |  |          |
| 35'-4" x 1'-3"  | = | 4.91 "        |  |  |          |
| 8' -2" x 1'-2"  | = | 1.06 "        |  |  |          |
| 7' -6" x 1'-6"  | = | 1.25 "        |  |  |          |
| 28'-2" x 1'-1"  | = | 3.38 "        |  |  |          |
| 4'-7" x 1'-0"   | = | 0.51 "        |  |  |          |
| 6' -8" x 1'-1"  | = | 0.80 "        |  |  |          |
| 21'-2" x 0'-11" | = | 2.16 "        |  |  |          |
| 8' -6" x 1'-5"  | = | 1.34 "        |  |  |          |
| 50'-0" x 1'-0"  | = | 5.55 "        |  |  |          |
| 50'-0" x 1'-2"  | = | 6.50 "        |  |  |          |
| 6'-4" x 1'-4"   | = | <u>0.98 "</u> |  |  |          |
| Carried forward | = | 56.01 Yds.    |  |  | \$735.05 |

161

Brought forward = 56.01 Yds.

\$785.06

4'-10" x 1'-8" = 0.67 "

17'-8" x 1'-1" = 2.12 "

4' -0" x 1'-5" = 0.53 "

28'-9" x 0'-11" = 2.94 "

8'-10" x 1'-8" = 1.22 "

29'-9" x 1'-0" = 3.32 "

6' -5" x 1'-4" = 0.95 "

18'-0" x 1'-0" = 2.00 "

9. -8" x 1.-9" = 1.85 "

16'-5" x 1'-4" = 2.42 "

40'-10" x 1'-2" = 5.31 "

20'-9" x 1'-2" = 2.69 "

41'-9" x 1'-1" = 5.01 "

4' -8" x 1'-2" = 0.61 "

87.74 Yds.....at

\$2.65 ✓ \$232.51

TOTAL FOR St.ANTOINE STREET.....

\$967.56 ✓

RECAPITULATION

Repairs NOTRE DAME STREET.....

\$2808.91 ✓

do St.JAMES " .....

1649.41 ✓

do St.ANTOINE " .....

967.56 ✓

GRAND TOTAL.....

\$4925.88 ✓

From the above must be deducted the repairs made at the rail joints, they are comprised in the above measurements, but are made up as special account elsewhere.....

\$1065.52 ✓

Total cost of repairs made along the Montreal Street Railway Co.'s tracks .....

\$3860.36 ✓

Montreal, 29<sup>th</sup> December 1899.

*J. Emile Vanier*  
Engineer City of St. Cunegonde.

160



**J. EMILE VANIER.**  
Civil Engineer & Architect,

.. OFFICES ..  
107 St. James Street  
 MONTREAL.

CITY OF St.CUNEGONDE  
REPAIRS OF PAVEMENTS OF THE CITY OF St.CUNEGONDE  
IN 1899.  
REPAIRS MADE TO THE ASPHALT PAVEMENT AT THE RAIL  
JOINTS OF THE STREET CARS, BY MESSRS. BASTIEN  
& VALIQUETTE AND TO BE CHARGED TO THE  
MONTREAL STREET RAILWAY COMPANY.

|            |                                                                                                                    |        |           |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| 204        | <u>NOTRE DAME STREET.</u><br>Joints having an average surface of<br>108 Yd each, or<br>204 x 1.08 = 220.32 Yds..at | \$2.65 | \$588.85  |
| 94         | <u>St.JAMES STREET.</u><br>Joints, having an average surface<br>of 1.25 Yd .or<br>94 x 1.25 = 117.50 Yds...at      | \$2.65 | \$246.88  |
| 54         | <u>St.ANTOINE STREET.</u><br>Joints, having an average surface<br>of 1.19 Yd .or<br>54 x 1.19 = 64.26 Yds....at    | \$2.65 | \$170.29  |
| TOTAL..... |                                                                                                                    |        | \$1065.52 |

Montreal, December 29th, 1899.

*J. Emile Vanier*  
 Engineer City of St.Cunegonde.

159

P49/A2,6

1 4 8

1 2 3 4 5 6 7 8