

HAYES, Murray W.



archives
municipales

VOUS NOUS OBLIGERIEZ EN NOUS RETOURNANT
LE DOSSIER DANS LE PLUS BREF DÉLAI.





HAYES, Murray

Maire suppléant.
LA PRESSE
MAR 8 - 1957

A black and white portrait of Murray Hayes, a man with glasses, wearing a suit and tie. The portrait is framed within a rectangular border.

Le conseiller municipal MURRAY HAYES a été élu hier après-midi maire suppléant pour les trois prochains mois. M. Hayes est représentant au conseil de l'Association des manufacturiers canadiens.

Pour ouvrir à la jeunesse le monde merveilleux de la technique



Dans quelques jours cette imposante maquette sera expédiée à Paris, aux Grands Magasins du Louvre, où dans le cadre d'une exposition commanditée par la province de Québec, avec une foule d'autres exhibits elle illustrera l'enseignement technique et celui des arts et métiers au Canada français. Il ne s'agit pas d'un projet mais d'un ensemble qui se concrétise par étapes, à savoir : (1) l'École des arts graphiques qui regorge déjà d'élèves; (2) la nouvelle École technique dite "section nord" qui sera mise en chantier à la fin du présent mois; (3) les ateliers et la chaufferie de cette même école; (4) l'immeuble qui abritera le Patronage Jean-le-Prévost et l'Institut Dominique-Savio. Mise en chantier au printemps, au plus tard. (5) Le Centre sportif — avec arène de 1,500 sièges, à construire dans quelques années. (6) Future école pour l'enseignement d'une technique dont la nature reste encore à déterminer. (7) L'immeuble qui, un jour, complètera l'École des arts graphiques. Or, ces immeubles formant un tout, en bordure de la rue Saint-Hubert, au nord de la rue Crémazie, l'expression "CITE DES ETUDES TECHNIQUES" apparaît logique. La maquette a été réalisée par M. Octave Lévesque sous la direction des architectes Dufresne & Boulva (plan de l'École technique) et en accord avec les architectes Paul Lambert (École des arts graphiques) et Roland Dumais (Institut Dominique-Savio). La maquette mesure 4 pieds par 8 pieds.

(cliché LA PRESSE)

By
Hayes

Gazette

Cs Name Hayes, Dupuis To Executive Fournier To Ask City Lawyers To Bar CAL And Croteau Move

NOV 26 1957

By MURRAY HAYES

Coun. Murray W. Hayes of the Canadian Manufacturers Association and Coun. J. H. Dupuis of the Montreal Property Owners League yesterday became assured of posts on the incoming civic executive committee as representatives of "C" category of city council.

Their selection at a City Hall caucus is to be confirmed tomorrow at the special meeting of council to name the policy-making committee for the ensuing three years.

Meanwhile, Mayor Feste Fournier is scheduled to confer this morning with heads of the municipal law department in wake of decision by the executive committee interpreted as a move to keep Lucien Croteau, president of the Greater Montreal Rally, off the new one to be chosen tomorrow.

With a bare quorum of four members attending, the outgoing administration instructed the law department to take inflexible or any appropriate proceedings without delay with a view to blocking council action to fill two vacancies in its ranks before the next executive committee is designated, and to request the services of Honore Parent, QC, as counsel.

The four committeemen were Pierre DesMarais, chairman, G. Hugh Howson, vice-chairman, Bernard Saurain, QC, and Edmond Hamelin.

They held that the agenda items calling for the filling of the council seats were not in conformity with the provisions of the city charter, and that possible future contestation of council's decisions as to these mat-

ters should be avoided.

However, as Albert Fortin, QC, chief city attorney, was ill and Dawson A. McNeil, QC, deputy chief city attorney, was in Ottawa yesterday, no move was made by the department pending the latter's return to Montreal today.

Agents for the council meeting, which was convened jointly



MURRAY HAYES

by the mayor and City Clerk C. E. Longpre, was drawn up by Senator Fournier.

He said, in commenting on the committee's resolution that he was asking himself how the city law department could be asked to take an action against the city.

Mayor Fournier, who was elected on the GMR ticket, said he was convinced in his understanding of the law and in his conscience that he was acting correctly in placing on the agenda the filling of the two council vacancies.

"I will carry on with that decision unless an order of the court to the contrary is served upon me," he added.

"I consider it proper that the council should be complete for the choosing of the executive committee, and it is up to them to choose the best man for the post. I shall not interfere in their choice."

Mayor Fournier said he would contact the law department today, but, as he was unable to do so yesterday, he planned to talk with them this morning.

Mr. Croteau, himself a member of the outgoing administration but who was defeated in his bid for re-election to the council in the Oct. 28 balloting, is presumed to be a candidate for the "B" category seat vacated by Valere Vachon, who confessed judgment when his election was contested.

The vacancy is to be filled by vote of the remaining 22 members of the 24-member "B" category, and Mr. Croteau is given a strong chance of being named to the executive committee and possibly its chairmanship if elected to the council.

Coun. Marcel Lafolle, who was leader of the preceding council and who was also elected under the GMR banner, is being mentioned as well as candidate for one of the two executive posts for "B" category.

To succeed, Mr. Croteau, if elected to the council, and Mr. Lafolle would require support from several independent "B" councillors, as the GMR would control only 12 of the 22 seats, while the Civic Action League controls 12.

A GMR caucus is scheduled for today in order to try to reach

agreement on the situation while the CAL group was slated to meet in caucus last night to determine whom they would support for the "B" category executive posts.

In "C" category, as has been the custom heretofore, yesterday's caucus designated one English-speaking and one French-speaking councillor for the executive committee posts.

In the English bracket, Mr.



J. H. DUPUIS

Hayes defeated C. Hugh Howson, McGill University nominee on council and vice-chairman of the outgoing executive committee, by a vote of 22 to 9. There was no other candidate.

In the French bracket there were five candidates.

P. J. Bertrand of the Property Owners League was eliminated on the first ballot; Bernard Saurain, QC, of the CMA on the second ballot; Leopold Pignon of the Quebec Federation of Retail Services on the third ballot.

On the fourth ballot, Mr. Dupuis garnered 13 votes against 11 for Lionel Lessard of the Chambre de Commerce de Montreal, with one councillor abstaining.

The 22 "C" councillors present at the caucus, presided over by Guy Vanier, QC, of the University of Montreal, agreed unanimously to accept the recommendation of the City Improvement League that Hugh Savage, CA, be named to fill the council vacancy created in the category through death of W. H. Waterbridge.

Rejuvenate Shopping District

City Hall to Study Morgan's Downtown Face-lift Proposal

A face-lifting which would "rejuvenate" the heart of Montreal's shopping district has been proposed by J. Bartlett Morgan of Morgan's to city authorities.

An ambitious project to improve vehicular and pedestrian access to the important Montreal section was unveiled to Mayor Sarto Fournier and other city officials yesterday afternoon in the board room of Morgan's store.

The mayor and Executive Committee vice-chairman Murray S. Hayes promised to study the elaborate plan without delay.

Morgan's carried out the detailed survey at its own expense and drew up a scale model on the principal of modern urban planning for longer blocks and wider arteries to relieve increasing congestion.

In a statement Mr. Morgan said the plan was considered not only as "a prime necessity in shaping its future policy, but also as a contribution to the welfare of the community."

Highlights Given

Highlights of Morgan's proposal:

1. Close Aylmer between Sherbrooke and St. Catherine streets.
2. Replace City Councillors street by an 80-foot wide thoroughfare to link McGill street at Vitre street to Hutchison and Dorocher streets with a grade separation at Sherbrooke street.
3. Widen and extend Concord street from Bleury street to Victoria street.
4. Widen Ontario street from Bleury to Union street.
5. Give priority to the extension of Ontario street to deMontigny street east of Bleury and widening of Burnside street between Union and Guy streets.

Under the plan the Morgan firm is willing to contribute property for the street widening and construct a 600-unit parking lot.

Mr. Morgan said the plan was submitted in the belief it would contribute to the continued growth of the city at large and to preservation and improvement of the central commercial district.

Small Cost

"Figures have been established to show that the overall cost of implementing the plan is very small in proportion to the total assessed values of the area and the direct benefits which will accrue to the city through increased real estate, school, sales, business and water taxes," he said.

He said the project not only would be self-liquidating in a short time but would produce a financial gain for the city in addition to being an obvious improvement to conditions of traffic and parking.

"It had become increasingly apparent as far back as 1950 that the growing parking problem, traffic congestion and deterioration of the district represent a real threat to the future growth of its downtown store," the firm's statement said.

"Although Morgan's has pioneered in the development of department store branches in suburban shopping centres, its management is convinced that its downtown store will still continue to expand its volume of sales, provided that urgent traffic and parking problems in its area are effectively dealt with and that deterioration of the district is arrested.

"The Morgan organization has grown with Montreal in the past and is confident that, with imaginative and constructive co-operation of all concerned, it will continue to do so in the future."

Mr. Morgan said the "livelihood of some thousands of Montreal families and the spending of some millions of dollars," is involved.

"During the past 10 years, we have seen a gradual worsening of downtown traffic and parking problems, a development common to all growing cities.

Branch Experiment

"Morgan's experimented in 1950 with a small branch in the Snowdon district and with a much larger one on Pie IX boulevard.

"Its experience with these and later suburban branches has led to the conviction that a large part of the trade attracted to the suburbs, by reason of convenience of access and parking, could be recaptured by the downtown merchants, with their larger and much more varied stocks."

"Studies indicated that nothing less than a reconstruction of the area would adequately meet the problem," the statement added.

"Reconstruction would entail the elimination of narrow streets and blighted dwellings, creation of wide, smoothly flowing traffic arteries and substantial commercial buildings and adequate parking facilities.

"The area would serve as the link between the established business section to the west and the projected cultural centre to the east. Employment would also be greatly stimulated."

Main Conclusions

Main conclusions of the study are:

A — A rejuvenation of the area studied is necessary to satisfy new demands and needs, both for the good of the community at large and for that of local private enterprise. Without such rejuvenation, local trade and commerce will suffer irreparable damage from a blighted environment and increasing traffic strangulation.

B — Any renewal plan to be effective must reduce congestion by providing direct routes for general traffic and better service access to local activities, by eliminating parking difficulties and finally by providing improved public transport.

C — The site layout ought to be improved through the establishment of new relationships between stores, parking, pedestrians, motorists, trucks and other services, especially by creating new blocks of adequate dimensions for today's needs, eliminating useless streets and providing for pedestrian ways.

D — Blight, as in deteriorated structures, ought to be eliminated.

E — New amenities ought to be provided in terms of aesthetics and convenience to form a definite entity, having its own individuality.

The renewal program urges the opening of an 80-foot north-south boulevard linking McGill street near Vitre street to Hutchison and Dorocher streets with a tunnel under Sherbrooke street.

The existence of an ample grade, it is noted, would also favor construction of tunnels at the Dorchester and Lagauchetiere intersections.

The north-south artery would conduct traffic easily to and from the major interchange at Pine and Park avenues now being implemented by the city.

The tunnels would be safe and free from snow during winter.

In the east-west direction, the proposed widening of Ontario and Sherbrooke streets to 80 feet is considered to be satisfactory.

It is proposed to extend Concord street west to Victoria, widen it to 60 feet, and thus aid trucking.

To reduce the number of intersections and provide large blocks, streets such as City Councillors and Aylmer, which have no other function than to serve frontages, would be eliminated.

Pedestrian ways and truck ramps, may be easily integrated within the renewal plan, the statement said.

Off-street parking requirements would be met by the construction of a 600-unit parking lot which Morgan's will undertake as soon as the City proceeds with the implementation of the measures recommended.

Offers Co-operation

"Morgan's offers its entire co-operation to city authorities to facilitate the early execution of the plan. It is ready to cede to the City all of its properties required for the implementation of the various improvements in exchange for the land recovered by the city through block grouping."

To make the plan workable, Morgan's would displace the trucking and warehouse facilities now operating on the southeast corner of Sherbrooke and City Councillors streets.

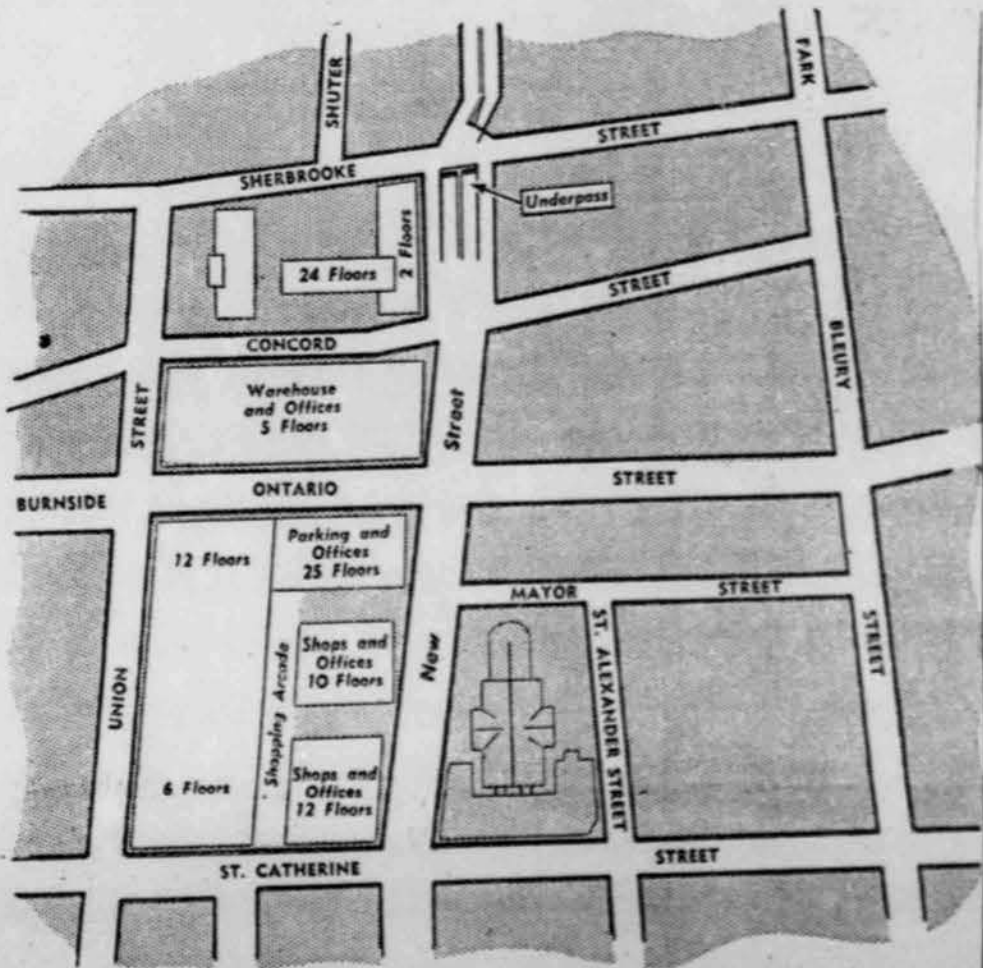
A pedestrian arcade would lead from St. Catherine street to the commercial area and parking garage. New store facilities would be added on the east side of this arcade. Services and facilities and truck operations would be provided within a new building or buildings at North and Ontario streets.

"It should be noted that implementation of the plan would also make available, without further cost to the city, all the land required for the widening of Ontario street from Union to City Councillors, a distance of some 450 feet," Morgan's noted.

Other officials who viewed the plan were:

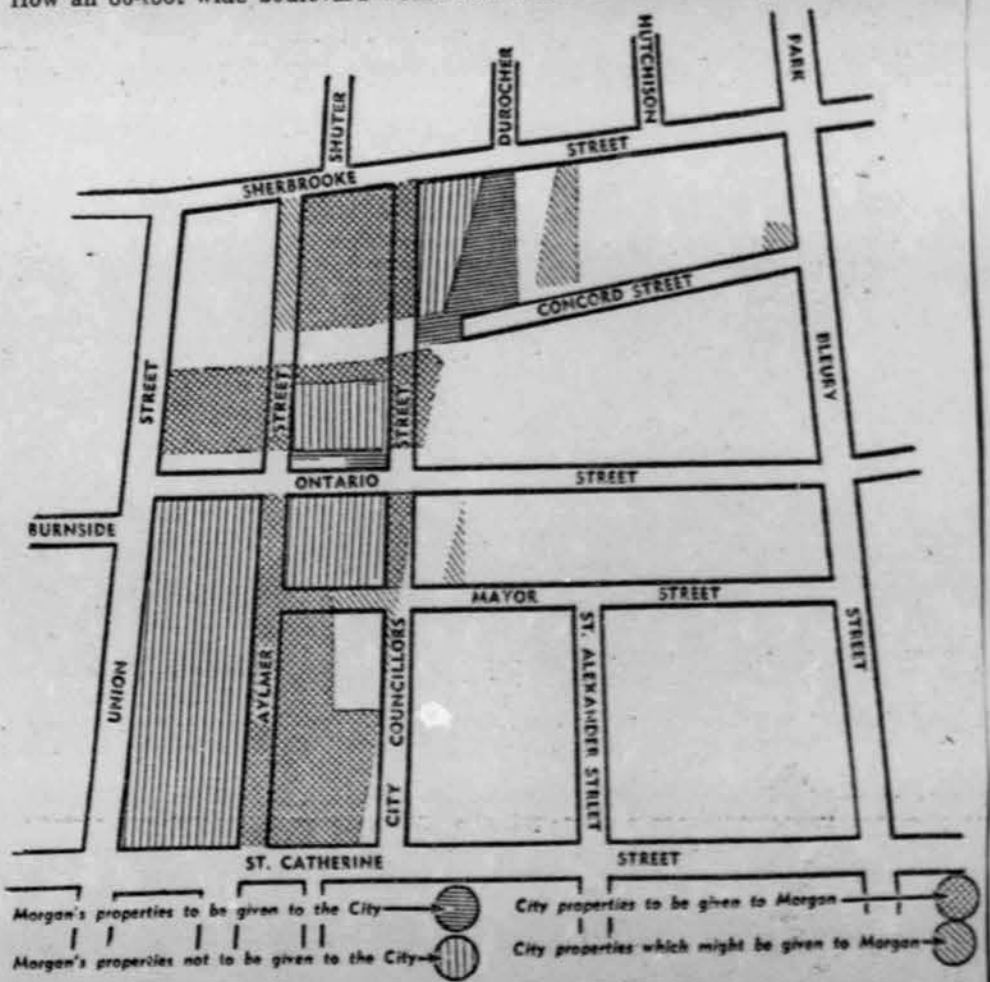
Executive Committee members J. H. Dupuis and Alfred Gagliardi; City Traffic Director Jean Lacoste; City Planning Director C. E. Campeau; and City Director of Civic Departments Lucien Hetu.

Col. S. H. Bingham, a New York City consulting engineer, was also present.



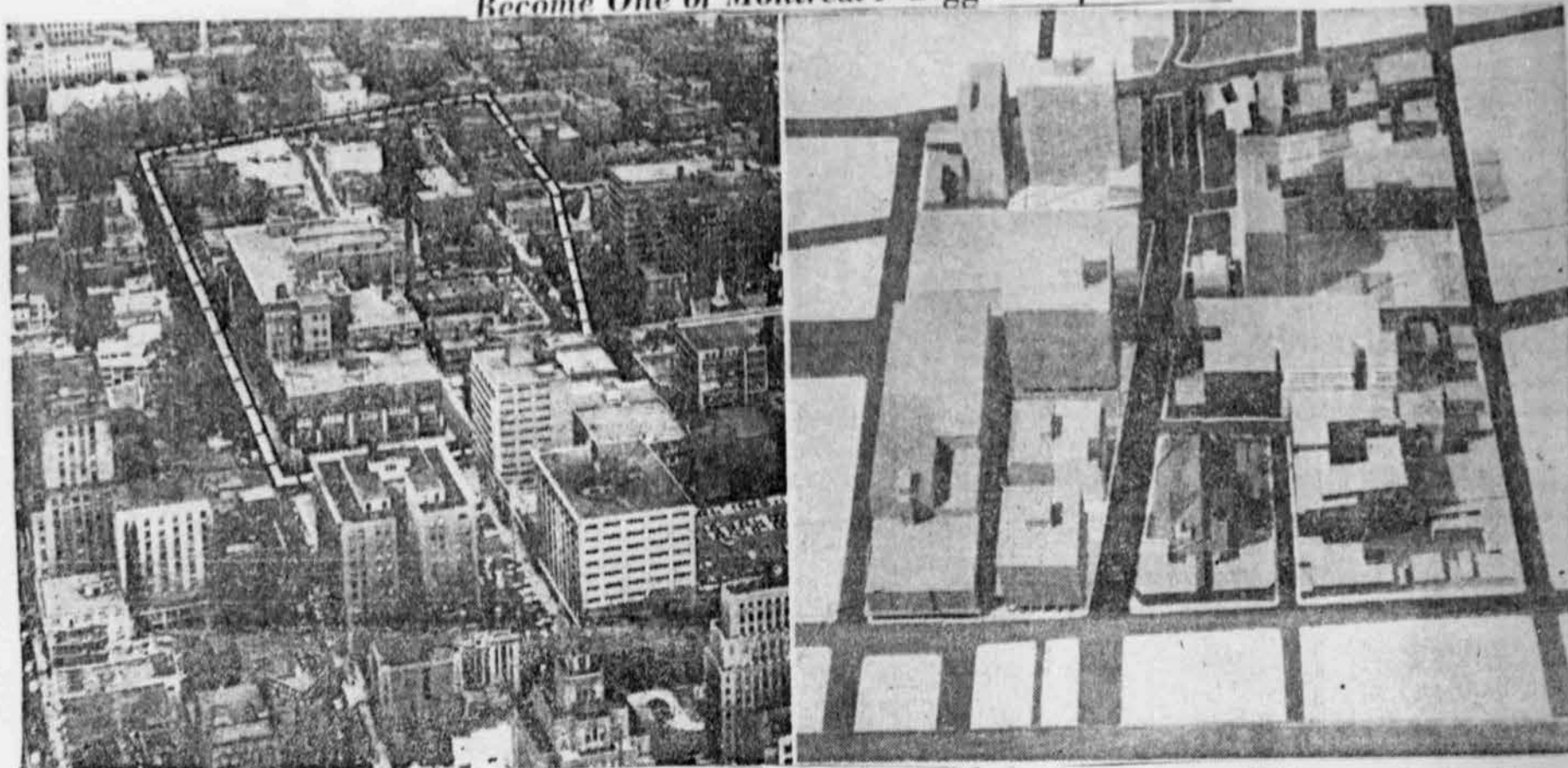
—Staff Drawings by Owen Maccafee

How an 80-foot wide boulevard would run north to south through area's centre.



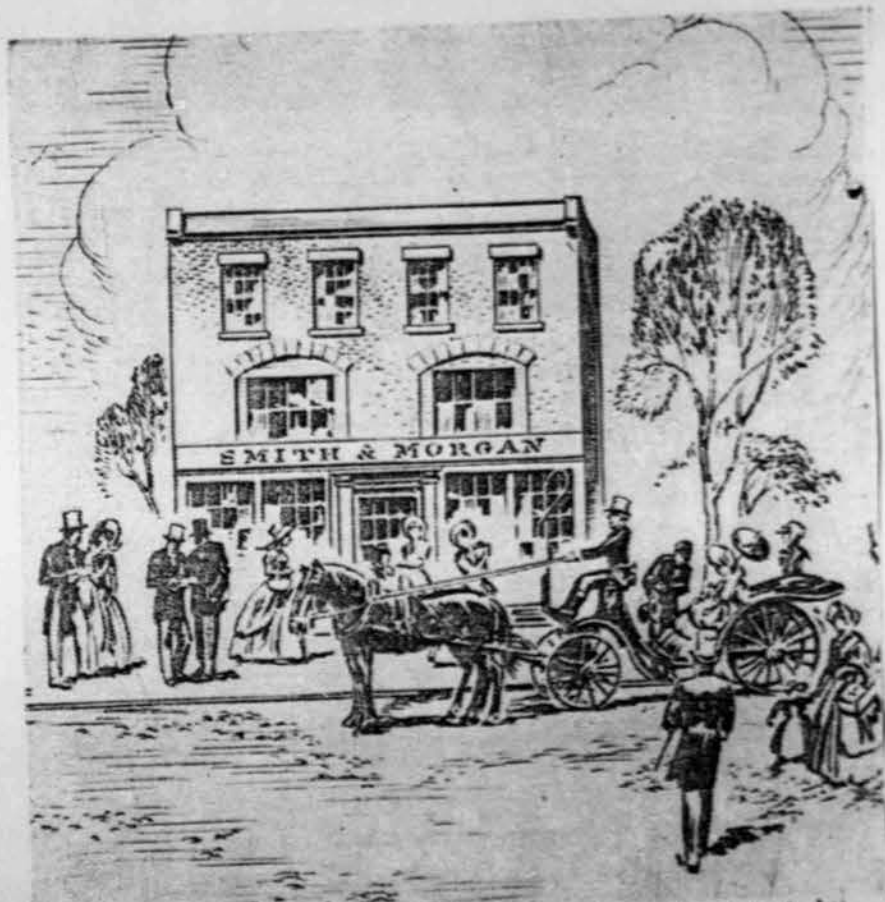
Properties that would be exchanged by City and Morgan's under proposed plan.

How Morgan's Has Expanded Over the Years to
Become One of Montreal's Biggest Department



Broken line indicates area affected by Morgan's street-planning proposal in the heart of the Montreal's busy shopping district.

Model shows how Aylmer street would disappear. City Councillors would be replaced by artery linking McGill, Hutchison, Dorchester.



Founded in 1843 as Smith & Morgan, Notre Dame street west. In 1850 Mr. Smith retired James Morgan, Sr., became member of firm.

The Montreal Star, February 20, 1958

LE DEVOIR
FEB 26 1958
Murray Hayes
pris à partie
par R. Clouette

Petite altercation dans les couloirs de l'hôtel de ville, hier après-midi, qui mettait aux prises le commissaire Murray Hayes et le conseiller René Clouette, élu sous la bannière de la LAC.

La raison - elle est fort simple et l'on comprend facilement qu'elle ait incité M. Clouette à mettre les points sur les "i".

Feignant en effet de ne pas voir le conseiller de la ligue, et dans un geste qui voulait sans doute amonester, Murray Hayes demanda à Marcel Despatis, conseiller du Ralliement élu à la suite du vote de trois enveloppes de bulletins, "si il avait entendu les bonnes paroles de son ami Jean Drapeau". Depuis quelque temps Hayes ne manquait pas une occasion de se moquer soit de l'ancien maire, ou d'un quelconque des conseillers de la ligue.

Mais hier, les choses se corrérent et le commissaire de la classe "C" se fit dire quelques-unes des vérités que l'on n'aime pas entendre en public. Celle-ci, par exemple, qu'il était fort mal venu de débâter contre l'ancien maire Drapeau, quand on sait que c'est par lui qu'il a eu les premiers honneurs à l'hôtel de ville et que c'était un manque de respect envers son collègue qui de renier une telle évidence.

Par la suite M. René Clouette précisa qu'il n'entendait pas se laisser insulter par un individu quel qu'il soit, et "à plus forte raison devant Marcel Despatis. L'incident est maintenant clos, mais il fallait que ces choses soient dites, de conclure le conseiller du district no 4."

To Attract New Business

Sept 28. 58
7.26-28.58

Delegation Will Urge Port Advisory Board

A group of leading Montreal public bodies today will send a delegation to City Hall to inform the administration of intention to set up a port advisory committee and to ask that a municipal representative be appointed to it.

Function of the proposed committee would be to promote the port of Montreal and to attract new business to it in view of imminent completion of the St. Lawrence Seaway.

To aid the committee in its work, the city also will be asked to make available to it some statistical and research facilities of the Economic and Tourist Development Bureau of the City of Montreal and of the St. Lawrence Municipal Bureau.

Public bodies to be represented on the delegation, which will be led by the Montreal Citizens' Committee, include the Montreal Board of Trade, the Chambre de Commerce de Montreal, the Canadian Manufacturers' Association (Montreal branch), and the City Improvement League.

Other public bodies are expected to adhere to the project and two local universities are to be asked to name consultant economists to the committee.

Decision to proceed with formation of the advisory committee is understood to have stemmed from an interview held by some public bodies last October with Transport Minister Hees, who said his department would be pleased to co-operate with such an organization and that it would be helpful to officials of the National Harbors Board concerned with the port of Montreal.

The City Hall delegation, it is expected, will tell the administration that an advisory committee is desirable because the National Harbors Board cannot, because of its very nature, press the advantages of one port over those of another in Canada.

The public bodies' spokesmen will also stress that it would be better to have the advisory committee set up by an independent group than by the city,

thus assuring it independence of action.

A municipally-appointed committee, the delegation will hold, would not have the same continuity of policy, in view of possible changes in administration of the city.

It is believed that Halifax is the only seaport in Canada that has an organization of which the function is similar to that of the proposed port advisory committee for Montreal. The Halifax body is said to operate under Nova Scotia provincial charter and to be an independent one which has the co-operation of the port city.

In the latter days of the former Asselin administration, a consulting committee was set up by the civic administration to safeguard the interests of the Montreal region in connection with the construction of the Seaway. This group, however, has long been inoperative, though never officially abolished.

The former Drapeau-DesMarais administration created the St. Lawrence Municipal Bureau to carry out the same task for the city, with George S. Mooney as director. However, Mr. Mooney resigned prior to the federal elections of last June in order to be a candidate. The vacant post was not filled.

Impact
L'illogisme du
Le Devoir
commissaire
Murray Hayes

Dans une déclaration qu'il a remise à la presse, le conseiller Prosper Boulanger, du district 10-B, a tenu à souligner l'illogisme du commissaire Murray Hayes dans les gestes qu'il pose au Comité exécutif.

Voici le texte de cette déclaration:

Une fois de plus, l'illogisme le plus complet et l'absence de constance dans les gestes du conseiller Murray Hayes, et membre du Comité exécutif, s'est de nouveau manifesté, lors de la décision du Comité exécutif de ne pas accorder un congé de six mois à Me Pacifique Plante.

Sur un rapport du directeur Langlois du Service de la police, soumis à l'Exécutif, Murray Hayes, représentant de la Canadian Manufacturing Association, avait voté pour le renvoi de Me Plante du Service de la police et sur proposition de M. J.-M. Savignac, président du Comité exécutif, du Service

du Contentieux, laissant entendre par ce geste qu'il considérait l'ancien directeur adjoint de la police comme un employé dont il fallait se débarrasser.

Or, mardi, il vota avec MM. Pierre DesMarais et J. N. Drapeau en faveur d'un congé de six mois, comme il est coutume de l'accorder aux bons et loyaux serviteurs de la Cité. Rappelons que, entre autres, MM. Leggett et Alfred Belanger, du Service de la police, avaient bénéficié de cette mesure.

Mais l'illogisme et l'absence de principes de Murray Hayes, ont fait qu'entre le moment où il vota pour le renvoi de Me Plante et le moment où il vota pour un congé de six mois, il considéra l'affaire sous deux optiques différentes.

Voilà un exemple de la constance des raisonnements de Murray Hayes, représentant de la C.M.A. D'autant plus que le fait, pour Hayes, de voter pour le renvoi de Me Plante ne peut s'excuser d'aucune façon. Rappelons en effet que ce dernier était en plein travail de refonte des règlements de Montréal. Il y avait travaillé pendant près d'un an, à la satisfaction de ses chefs, et comme en fait foi un rapport du Chef du Contentieux, puisque dans le budget 1958-59, l'administration Savignac-Hayes-Croteau et Cie, avait prévu son salaire au service du Contentieux. Le travail de Me Plante tombe à l'eau; car lui seul aurait pu conclure son travail de refonte. Le geste de l'administration en autorité et de Murray Hayes, en particulier, prive la Cité des services d'une compétence qui a rendu à la Cité des services extraordinaires, particulièrement au Service de la police et depuis le retour du chef Langlois, au Contentieux, et geste qui de plus fait perdre à la Cité le fruit de son travail qui est essentiel et qui devra être repris et par qui et quand?

Voilà un autre exemple du mauvais usage fait par les Savignac-Fournier-Hayes-Croteau et Cie du pouvoir qu'ils détiennent à la suite d'une erreur électorale que la population de Montréal constate de plus en plus, et erreur pour laquelle cette même population versera au cours de l'année prochaine au-delà de dix millions de plus de taxes. M. Filon du "Devoir" avait bien raison de qualifier les Savignac et Cie, de "Banqueroutier".

Consent

GAZETTE 19-03-1958

Hayes Named To City Port Committee

*Gazette
March 1958*

Vice-Chairman Murray W. Hayes yesterday was named by the administration as the city's representative on the Interim Port of Montreal Committee recently formed by a number of leading public bodies.

Function of the committee is to study, elaborate and bring into execution a program for the port in the interest of the Montreal economic region.

The administration also made available to the advisory committee the statistical and research facilities of the city's St. Lawrence Municipal Bureau and the Economic and Tourist Development Bureau.

Sponsored by the Montreal Citizens' Committee, the Chambre de Commerce de Montreal, the Montreal division of the Canadian Manufacturers Association, the City Improvement League and the Montreal Board of Trade, the interim port committee will appoint a liaison man to keep government agencies informed of its program.

McGill University and the University of Montreal have agreed to name economic advisers to the committee.

A Presse 19 mars 1958

M. Hayes nommé représentant

Le comité exécutif a désigné hier, un de ses membres, M. Murray Hayes, vice-président, pour représenter la ville au sein du comité formé par un groupe d'associations locales en vue de promouvoir les intérêts du port de Montréal. L'exécutif a en outre décidé de mettre à la disposition du comité montréalais pour promouvoir le port, les services du Bureau municipal du S. Laurent, dont M. Raymond Vaillancourt est assistant-directeur.

LA PRESSE 19-03-1958

LE DEVOIR
MAR 19 1958

M. Murray Hayes au "comité du port"

M. Murray Hayes, vice-président du comité exécutif a été désigné par l'administration municipale pour faire partie du "comité intermédiaire du port de Montréal" formé par un groupe d'associations d'hommes d'affaires de Montréal.

Actuellement le comité comprend des représentants de l'Association canadienne de manufacturiers, de la Chambre de commerce du district de Montréal, de la Ligue du progrès civique, du Montreal Board of Trade et du Comité des citoyens de Montréal.

L'Université de Montréal et l'Université McGill nommeront bientôt leur représentant et l'Association des marchands détaillants, la Confédération des travailleurs catholiques du Canada, le Conseil du travail de Montréal ont été invités à faire de même.

Ce comité aura pour tâche de promouvoir l'expansion du port et de faire des recommandations en ce sens à la Cité. De plus il fournira les services d'un officier de liaison qui maintiendra les relations avec les agences gouvernementales.

GAZETTE
MAR 19 1958

Hayes Named To City Port Committee

Vice-Chairman Murray W. Hayes yesterday was named by the administration as the city's representative on the Interim Port of Montreal Committee recently formed by a number of leading public bodies.

Function of the committee is to study, elaborate and bring into execution a program for the port in the interest of the Montreal economic region.

The administration also made available to the advisory committee the statistical and research facilities of the city's St. Lawrence Municipal Bureau and the Economic and Tourist Development Bureau.

Sponsored by the Montreal Citizens' Committee, the Chambre de Commerce of Montreal, the Montreal division of the Canadian Manufacturers Association, the City Improvement League and the Montreal Board of Trade, the interim port committee will appoint a liaison man to keep government agencies informed of its program.

McGill University and the University of Montreal have agreed to name economic advisers to the committee.

Pour promouvoir le développement de notre pays ?

Le Comité exécutif a accepté hier une demande du Comité intérimaire du port de Montréal, composé de représentants de divers corps publics de nommer un représentant au sein de cet organisme qui veut promouvoir les intérêts du port.

"Nous avons délégué M. Murray Hayes, le vice-président du Comité exécutif, a déclaré M. J.-M. Savignac, président, car nous sommes d'opinion que l'aménagement de la Voie maritime du St-Laurent est d'une importance vitale pour notre région économique."

La Ville mettra aussi à la disposition de cet organisme les services de recherches du Bureau de la Voie maritime et prètera les services du secrétaire de ce bureau.

L'exécutif adopte cinq rapports de M. C.-E. Campeau

par Jacques Delisle

Par un vote de quatre contre trois, le comité exécutif a approuvé hier cinq rapports de l'urbaniste conseil, M. Charles-Edouard Campeau relativement à l'utilisation du Domaine S-Sulpice.

Un commissaire du Ralliement du Grand Montréal, M. Alfred Gagliardi, a voté contre ces rapports, de même que MM. J.-N. Drapeau et Pierre DesMarais, de la Ligue d'Action Civique.

Ils l'ont fait parce que, selon leurs dires, les rapports ont été soumis à leur approbation en vitesse et sans avoir été approuvés par le directeur du service d'Urbanisme ou par la Commission d'Urbanisme.

On lira dans une colonne voisine, les commentaires de MM. Gagliardi et de M. DesMarais, et ci-après ceux du président du comité exécutif, M. Savignac.

Les coopératives

En annonçant la décision que le comité exécutif venait de prendre, M. Savignac a rappelé qu'il avait été un de ceux qui, durant la dernière campagne électorale, s'étaient engagés à développer le domaine S-Sulpice en le mettant à la disposition des coopératives d'habitation.

Il a souligné que, "dans un magnifique plan d'ensemble comportant un centre d'achats, un centre communautaire, des parcs bien agencés et de larges artères, pourront ainsi s'ériger trois paroisses dont les maisons à coût modique seront habitées par des familles à revenus modestes. On calcule que les développements domiciliaires qui seront ainsi rendus possibles avec le concours des coopératives d'habitation pourront accommoder au moins 10,000 personnes."

M. Savignac a ajouté qu'avec Son Honneur M. le maire et un grand nombre de ses collègues du conseil municipal élus au mois d'octobre dernier, il avait "à coeur d'aider les familles ouvrières à revenus modestes à s'établir dans leur propre maison, et qu'il jugeait indispensable d'encourager les coopératives d'habitation pour atteindre cet objectif."

"Le public constatera que nous avons fait diligence, a poursuivi M. Savignac, puisque moins d'un an après l'entrée en fonction de l'administration actuelle, nous avons mis définitivement en branle un projet qu'en divers milieux, on jugeait d'avance voué à l'échec". M. Savignac a aussi souligné que la construction de milliers de maisons au Domaine S-Sulpice contribuera à alléger le chômage dans notre ville en plus de mettre en valeur un vaste territoire jusqu'ici improductif.

Le maire, M. Fournier, M. Savignac, ainsi que les commissaires Murray Hayes et J.-H. Dupuis, ont

voté en faveur des cinq rapports de M. Campeau.

C'est le 17 juin dernier que l'exécutif avait retenu les services de M. Campeau pour préparer le plan final d'aménagement du domaine.

Voici l'essentiel de ces cinq rapports approuvés par le vote majoritaire de l'exécutif, hier :

1er rapport: Plan du Domaine

En approuvant le premier rapport de M. Campeau,

1—l'exécutif a approuvé l'aménagement suivant du Domaine :

a) la rue Papineau est élargie à 200 pieds, entre le boul. Métropolitain et les voies du Canadien National; b) la rue S-Hubert, dans les mêmes limites est élargie à 100 pieds; c) la rue Christophe Colomb est ouverte à 125 pieds de largeur en passant derrière le collège Grasset et elle est raccordée au boul. des Ormes; d) la rue Louvain est ouverte à 100 pieds de largeur; e) au centre, un parc, un centre d'achat et un centre communautaire sont aménagés; f) dans le domaine, trois unités résidentielles sont prévues; g) la rue Emile Journault est ouverte à 100 pieds de largeur entre les rues S-Hubert et la rue Christophe Colomb; h) nouveau traitement du terrain sis à l'est de l'avenue Papineau (rapport subséquent); enfin des maisons d'appartements sont prévues du côté nord du boul. Métropolitain et du côté ouest de la rue Papineau; j) une zone industrielle au sud des voies des chemins de fer nationaux.

2. L'exécutif a chargé le service des Travaux publics de préparer sans délai les plans de subdivision pour cadastrer les rues précitées; de préparer les plans et profils et les plans et spécifications en vue de l'exécution de ces travaux; de préparer le plan d'arpentage du terrain sis à l'est de l'avenue Papineau (rapport subséquent), au terrain requis pour disposer d'une bande de 125 pieds de largeur en bordure du boulevard Métropolitain, et le plan d'arpentage de la zone industrielle projetée entre la voie des Chemins de fer nationaux et la rue Louvain; 3. L'exécutif a enfin chargé le service des Parcs de préparer sans délai le plan d'aménagement du parc central.

2e rapport: Miron et Frères

Le 2e rapport de M. Campeau approuvé par la majorité de l'exécutif comporte les décisions suivantes:

1) L'exécutif a décidé de vendre à des conditions à fixer plus tard,

à la firme Miron et Frères, la partie du Domaine S-Sulpice sise à l'est de l'avenue Papineau, pourvu que cette compagnie s'engage: 1) à développer la première tranche de 190 pieds de largeur en partant du côté est de l'avenue Papineau, pour fins d'industrie légère ou d'habitation à logements multiples; 2) à aménager en-dedans d'un an, dans la seconde tranche de 40 pieds de largeur, un talus de 20 pieds de hauteur planté d'arbres; 3) à ne pas utiliser la 3e tranche de 100 pieds de largeur pour en extraire de la pierre.

3e rapport: Travaux d'arpentage

En approuvant le 3e rapport Campeau, l'exécutif

1—a donné instruction au service de Travaux publics, de fournir le plan d'arpentage de tout le Domaine S-Sulpice, avec emprises des voies publiques et limites des propriétés existantes; collèges et autres institutions; ainsi que les niveaux du terrain; de fournir à M. Campeau les plans de subdivisions pour rues et espaces libres, et établir la topographie détaillée du terrain.

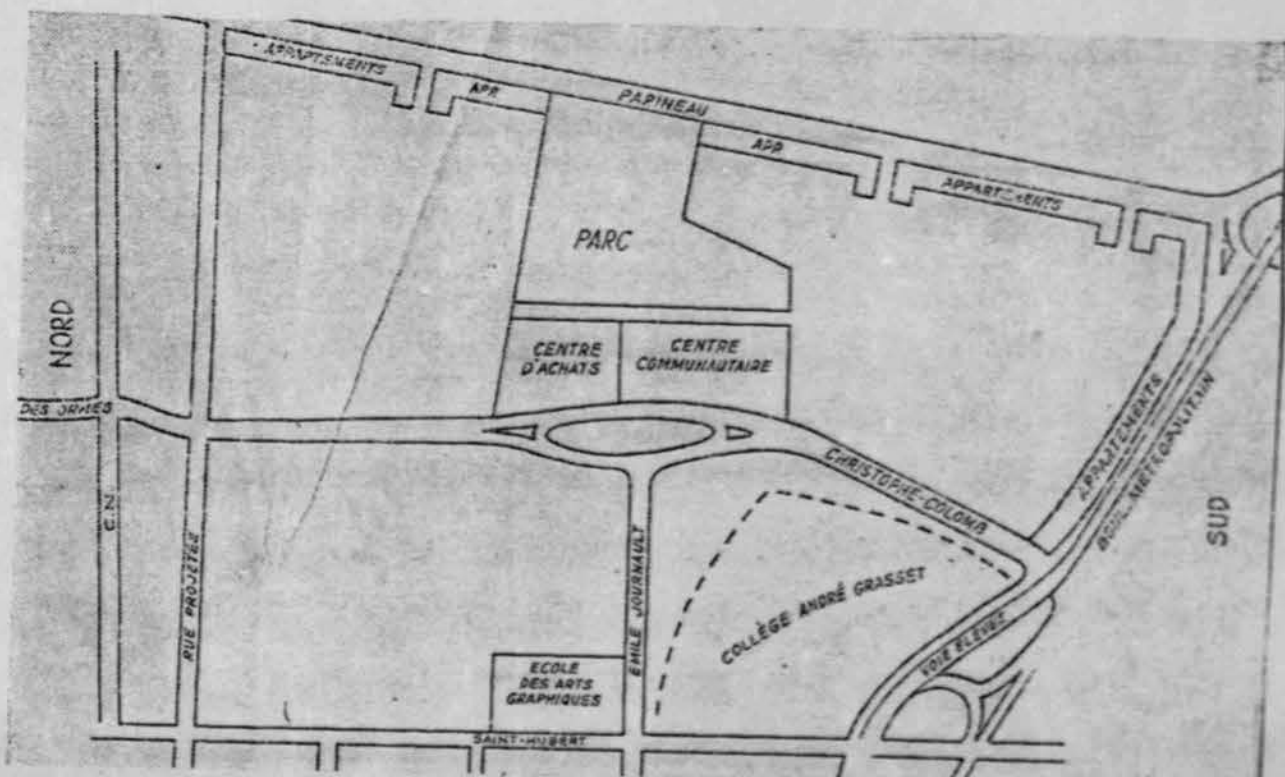
4e rapport: le Canadien National

En adoptant ce 4e rapport Campeau, l'exécutif:

1—a décidé de prendre les mesures pour faire approuver le plan de subdivision soumis par les Chemins de fer nationaux pour leur propriété située entre la rue Louvain projetée et leur voie, à l'ouest de la rue Papineau; 2—pour procéder à l'échange de terrains proposé par les chemins de fer nationaux; 3—pour faire ouvrir la rue Louvain dans le plus court délai possible, surtout dans le secteur concernant les chemins de fer nationaux.

5e rapport: Collège André Grasset

En adoptant ce 5e rapport Campeau, l'exécutif a décidé de prendre les mesures pour effectuer l'échange de terrains proposé par le Collège Grasset de façon à compléter sans délai l'emprise de l'avenue Christophe-Colomb et de la rue Saint-Hubert.



Voici une carte illustrant les propositions contenues dans les cinq rapports présentés hier au comité exécutif (et adopté sur division) par l'urbaniste conseil, M. Charles-Edouard Campeau, relativement à l'utilisation du domaine S-Suipice.

Big
Hayes

Murray Hayes' Is Candidate In Westmount

Murray W. Hayes, vice-chairman of Montreal's civic executive committee, will be the official National Union candidate for Westmount-St. George riding in the June 22 provincial election.

National Union headquarters here said that it was "with great pleasure" that Premier Barrette had announced the official candidacy.

Mr. Hayes, a member of Montreal's city council since 1954 and of its executive committee since 1957, is on the national executive of the Canadian Manufacturers Association and is a member of the Montreal Port Council. Well known in the business world, he is a director of several Canadian corporations.

The National Union candidate attended Westmount schools and is a law graduate of McGill University.

He is a veteran of the First World War, and during the Second World War he served as company commander, with rank of captain, in the 2nd Battalion, Victoria Rifles.

GAZETTE
MAY 12 1960

Murray Hayes

M. Murray Hayes, candidat de l'Union nationale dans Westmount

Le premier ministre de la province, l'hon. Antonio Barrette, annonce avec la plus vive satisfaction que M. Murray Hayes, vice-président du Comité exécutif de la ville de Montréal, a accepté de se porter candidat officiel de l'Union nationale, aux élections du 22 juin prochain, dans le comté de Westmount-Saint-Georges.

MTL-MATIN
MAY 12 1960

Murray
Hayes

**M. Murray Hayes,
candidat**

D'après un communiqué de l'organisation centrale de l'Union nationale à Montréal, le premier ministre de la province, l'hon. Antonio Barrette, annonce que M. Murray Hayes, vice-président du comité exécutif de la ville de Montréal, a accepté de se porter candidat officiel de l'Union nationale, aux élections du 22 juin prochain, dans le comté de Westmount-Saint-Georges.

LA PRESSE

MAY 12 1960

Biographie
Hayes, Murray W

M. DesMarais :

Pancartes fixées à des arbres à l'aide de clous

Le conseiller municipal Pierre DesMarais, membre du comité exécutif de la ville de Montréal et président de la Ligue d'action civique, a déclaré hier soir, que des pancartes illustrant le portrait de M. Murray W. Hayes, vice-président du même comité exécutif et candidat officiel de l'Union nationale dans le comité de Westmount-St-Georges, ont été fixées à des arbres avec des clous, Avenue des Pins.

"Et cela en contravention avec le règlement municipal qui défend d'apposer de telles pancartes aux poteaux et aux arbres de par la ville, ajouta M. DesMarais.

"Ce même M. Hayes qui a présenté par surprise un rapport qui forcera la ville à exproprier au coût de \$4,000,000 un petit terrain caché derrière l'hôpital Général sous prétexte d'agrandir le parc du Mont-Royal, met maintenant la vie des arbres en danger. Ce grand défenseur de la montagne pose des pancartes en les fixant aux arbres avec des clous. Ses fins électorales passent avant les intérêts qu'il dit vouloir protéger."

LA PRESSE
JUN 8 1960

Biographies
Hayes, Murray

AVEC SES PANCARTES ELECTORALES

M. Murray Hayes met la vie des arbres en danger

Le vice-président du comité exécutif de Montréal, M. Murray Hayes, candidat de l'Union nationale dans le comté de Westmount - Saint-Georges, ne semble pas respecter beaucoup ce qu'il prêche, estime M. DesMarais.

M. Hayes s'est toujours posé en champion de la défense des beautés naturelles de Montréal telles que le parc Mont-Royal et les arbres. Or, selon M. Pierre DesMarais, le candidat de l'Union nationale ne se gêne pas pour afficher son "portrait" sur les arbres et non pas avec de la corde mais avec des clous, contrairement à ce que prescrivent les règlements municipaux.

M. DesMarais affirme qu'il a vu des pancartes électorales de M. Hayes clouées à des arbres, avenue des Pins. "C'est ce même M. Hayes, dit M. DesMarais, qui a présenté par surprise, au Conseil municipal, un rapport qui forcera la ville à exproprier au coût de \$4.000.000 un petit terrain caché derrière l'hôpital Général sous prétexte d'agrandir le parc du

mont Royal et c'est lui qui met maintenant la vie des arbres en danger. Ses fins électorales passent avant les intérêts qu'il dit vouloir protéger".

M. Pierre DesMarais a rappelé que le service des parcs dépense des sommes considérables chaque année pour protéger et traiter les arbres. De plus il souligne que plusieurs règlements municipaux défendent l'affichage après les arbres. Un autre stipule que "personne n'endommagera ni ne détruira les arbres d'ornementation ou d'ombrage".

"Planter des clous dans un arbre c'est endommager cet arbre et c'est même contribuer à le détruire car la rouille peut être mortelle dans de tels cas", dit M. DesMarais.

"On voit, ajoute-t-il, que M. Murray Hayes, ce grand champion de la protection de nos beautés naturelles est loin de mettre en pratique ce qu'il prêche quand il s'agit de ses intérêts électoraux. Il nous fait penser un peu à cet autre champion qui a coupé un arbre pour sauver son chat".

LE DEVOIR

JUN 9 1960

Biographie
Hayes, Murray

PROJET DU MONTREAL CITIZENS' COMMITTEE

M. Murray Hayes, candidat U. N. dans Westmount-St-George reçoit un plan pour l'agrandissement du parc Mont-Royal

Alors que le président du comité exécutif, M. Jos-Marie Savignac, était à Québec où il a siégé à la Régie des loyers, le vice-président du comité, M. Murray Hayes, candidats de l'Union nationale dans le comté de Westmount-St-George a reçu une délégation du Montreal Citizens' Committee dans le bureau de M. Savignac, qui lui a soumis un plan à longue portée en vue de la préservation et de l'agrandissement du parc Mont-Royal.

A l'issue de cette rencontre M. Hayes n'est pas allé présider la séance du comité exécutif qui a eu lieu sous la présidence du commissaire J. H. Dupuis.

Le Montreal Citizens' Committee suggère que le parc Mont-Royal soit agrandi jusqu'aux limites suivantes: au sud jusqu'à l'avenue des Pins; à l'ouest jusqu'à la Côte des Neiges; au nord jusqu'à l'avenue Maplewood et le boulevard Mont-Royal et à l'est jusqu'à l'avenue du Parc.

Il recommande que les institutions telles que les deux universités, l'hôpital général de Montréal et les cimetières demeurent où elles sont mais soient incorporées au parc Mont-Royal.

"Si ce plan d'expansion doit avoir autre chose qu'une signification théorique, dit le mémoire soumis, les autorités concernées devront établir comme principe de base d'achat des propriétés du secteur suggéré, à mesure que la chose sera possible ou, dans le cas des institutions, aussitôt qu'elles ne serviront plus à leurs fins présentes.

"Un budget établi d'année en année procurerait les fonds nécessaires. Il va de soi que l'acquisition des propriétés privées exigera plusieurs années. C'est un plan à longue échéance".

Le Montreal Citizens' Committee ajoute qu'il faudrait contrôler scrupuleusement l'usage des propriétés afin d'empêcher la construction de congeries sur les terrains actuellement occupés par des habitations unifamiliales.

La délégation du Montreal Citizens' Committee était dirigée par M. Jean Gillet, le vice-président et Michel Chevalier, gérant.

Ce mémoire sera soumis aux autorités municipales de Westmount et d'Outremont ainsi qu'à la Corporation de Montréal métropolitain.

Les autorités provinciales intéressées

Le vice-président du Comité exécutif, M. Murray Hayes qui est candidat de l'Union nationale dans le comté de Westmount-St-George a souligné que "les autorités provinciales sont vivement intéressées à la préservation du mont Royal".

M. Hayes a d'abord dit qu'il soumettrait le plan du Citizens' Committee aux experts du service d'Urbanisme et au comité exécutif. Il a rappelé qu'il a été "à l'origine de la lutte pour l'acquisition des terrains de l'ancien hôpital Children's Memorial, avenue Cedar". Il a rappelé de plus qu'à sa demande le comité exécutif a adopté une résolution pour que les premières mesures soient prises en vue de l'acquisition des terrains de l'ancien cimetière Mont-Royal que traverse la voie Camille Houde.

M. Hayes a ensuite souhaité la création d'une commission spéciale, du type de la Commission de Transport de Montréal, qui pourrait se charger de la protection et de l'expansion du mont Royal. Il a dit qu'une loi spéciale pourrait être adoptée à Québec pour la protection de ce parc. C'est alors qu'il a dit que les autorités provinciales sont très intéressées à la préservation du mont Royal.

Le candidat dans Westmount-St-George a aussi dit que Montréal ne devrait pas être appelée à défrayer seule le coût d'acquisition des terrains nécessaires à l'agrandissement du parc Mont-Royal. Il a souligné que les municipalités limitrophes telles que Westmount, Mont-Royal, Hamstead et Outremont devraient elles aussi contribuer à l'agrandissement du parc.

"Du capital politique"

M. Pierre DesMarais a déclaré, à l'issue de la séance du comité exécutif en apprenant que M. Hayes était venu à l'hôtel de ville pour recevoir une délégation, que celui-ci ne cherche qu'à se faire du capital politique.

En effet le comité exécutif a siégé hier sous la présidence de M. J. H. Dupuis. La veille, M. Jos-Marie Savignac avait expliqué qu'il devait se rendre à Québec où siégeait hier la Régie des Loyers. Il avait alors déclaré aux journalistes que le comité exécutif siégerait en son absence sous la présidence de M. Murray Hayes.

Ce dernier qui s'est absenté à maintes reprises de l'hôtel de ville depuis qu'il est candidat à l'élection provinciale, était à son bureau hier avant-midi. Lorsque la délégation est arrivée il l'a reçue dans le bureau de M. Savignac et à l'issue de cette entrevue il ne s'est pas rendu à l'exécutif.

Commentant cette situation, M. DesMarais a fait la déclaration suivante:

"Le comité exécutif a siégé ce matin en l'absence du président Savignac et du vice-président Hayes.

"M. Savignac était à Québec pour la Régie des Loyers dont il est l'un des commissaires, et comme par hasard le vice-président M. Hayes recevait dans les bureaux de M. Savignac, une délégation qui venait soumettre des plans pour l'aménagement du Mont-Royal. C'est donc dire qu'encore une fois on se moque effrontément des droits et des prérogatives du Comité exécutif au profit d'individus qui n'ont en vue que leur intérêt personnel. Qui est responsable de l'administration à Montréal, l'Exécutif réuni en séance régulière ou bien son vice-président qui siège seul dans le bureau du président?"

"Et que l'on ne se surprenne pas si M. Hayes, en opportuniste qu'il est, présente les plans au Comité exécutif, aux journaux, et nécessairement aux électeurs de son comté comme s'ils venaient de lui. A tout le moins ira-t-il répéter partout qu'il consacre de son temps à recevoir ceux qui se préoccupent de la montagne. Mais ce que les citoyens doivent savoir c'est que M. Hayes se fait du capital politique sans se préoccuper de rechercher les meilleures solutions les plus économiques pour les citoyens. En fait, il se contente de se servir du poste qu'il occupe pour poursuivre ses fins personnelles".

LE DEVOIR

JUN 15 1960

Prof. Hayes

3

(2)

Hayes Named for MTC Post

By GERARD DERY

The Executive Committee will ask City Council at next week's meeting to appoint Committee Vice-Chairman Murray W. Hayes to the \$12,000-a-year job as one of the city's two representatives on the Montreal Transportation Commission.

The committee's recommendation for the second opening, at the same salary, was Coun. Germain Angrignon.

If Council approves the appointments, it will mean Mr. Hayes' departure from political life. He has been active in municipal politics for years, and had a fling at provincial politics in June when he ran as a National Union candidate but was defeated.

The MTC appointments are for a 10-year term, and besides the salary, carry a \$5,000-a-year pension at the end of 10 years.

The Committee's recommendations yesterday were both opposed by Committeemen Alfred Gagliardi and J. N. Drapeau. They had no objections to the persons appointed, they said, but thought the appointments should not be made until the Provincial government had made a definite statement about its plans for reform of Mont-

real's administrative and electoral system.

Mr. Hayes, who was proposed by Chairman J. M. Savignac and J. H. Dupuis, would replace Leonard Leger, whose 10-year term expires Nov. 2. Mr. Angrignon, proposed by Mr. Savignac and Mr. Hayes, would replace Jean Constantin, whose term expires on the same date.

All appointments to the MTC are for 10-year periods. Chairman Arthur Duperron was appointed by the Provincial government on Nov. 8, 1950, so his term is also nearing its end.

Other members, Robert J. Hainault and Marcel Lafaille, were appointed Nov. 6, 1958, and July 23, 1959, respectively.



MURRAY W. HAYES



GERMAIN ANGRIGNON

STAR

AUG 26 1960

Circulation
Transport Commission

(2)

MTC Job Appointees?

Montreal's executive committee, by identical votes of 4 to 2, yesterday urged city council to appoint Executive Committee Vice-Chairman Murray W. Hayes and Coun. Germain Angrignon at its final meeting next week to the two \$12,000-a-year posts that will become vacant Nov. 2 on the Montreal Transportation Commission. The jobs carry a \$5,000 annual pension after 10 years.

The committee acted following receipt of a communication from the MTC informing it that the 10-year term of office of two of the city's three original representatives on that body — Jean Constantin, now vice-chairman, and Leonard Leger — terminates in November.

The vice-chairmanship of the MTC carries an additional \$2,000-a-year remuneration.

Mr. Hayes was nominated by Executive Committee Chairman J. M. Savignac, seconded



HAYES

by Committeeman J. H. Dupuis. Committeeman Alfred Gagliardi, seconded by Committeeman J. N. Drapeau, moved that the appointments be deferred.

The Gagliardi motion, however, was rejected by a vote of 2 to 4, and the nomination of Mr. Hayes was approved by the same count reversed.

Mr. Angrignon was nominat-



ANGRIGNON

ed by Mr. Savignac, seconded by Mr. Hayes. Again Messrs. Gagliardi and Drapeau moved deferment, with the same results as in the first instance.

Mr. Gagliardi observed that his motion was not to be construed as a reflection on the two nominees but that he preferred to wait to see what Montreal's future elective system is to be.

GAZETTE
AUG 26 1960

Recommandations de l'Exécutif

MM. Hayes et Angrignon à la Commission de Transport

Le Comité exécutif demandera au Conseil municipal, à sa séance de la semaine prochaine, de nommer le vice-président du Comité, M. Murray W. Hayes, comme l'un des deux représentants de la Ville à la Commission de Transport de Montréal, au salaire de \$12,000 par année.

Pour le second poste, au même salaire, le Comité suggérerait le conseiller Germain Angrignon. Si le Conseil approuve la nomination de M. Hayes, ce sera la fin de la carrière politique de ce dernier.

Les nominations à la Commission de Transport de Montréal sont pour une période de dix ans. Après quoi le commissaire reçoit une pension annuelle de \$5,000. Deux membres de l'Exécutif, MM. Alfred Gagliardi et J.N. Drapeau,

se sont opposés à la recommandation. Ils ont précisé qu'aucune nomination ne devrait être faite avant que le gouvernement provincial n'établisse son projet de réforme de l'administration de Montréal et du système électoral.

MTL-MATIN
AUG 26 1960

L'exécutif recommandera MM. Hayes et Angrignon au conseil de la C.T.M.

Le comité exécutif de Montréal recommandera au conseil municipal de nommer MM. Murray W. Hayes et Germain Angrignon, deux conseillers municipaux, pour remplacer MM. Léonard Léger et Jean Constantin aux postes de membres de la Commission de transport de Montréal.

Les membres de l'organisme reçoivent un traitement annuel de \$12.000 et ils ont droit après 10 ans de prendre leur retraite, avec une pension annuelle de \$5.000.

MM. Léger et Constantin verront leur mandat de 10 ans

prendre fin le 2 novembre prochain.

Ce sont MM. J. M. Savignac et J. H. Dupuis qui ont proposé le nom de M. Hayes, vice-président du comité exécutif et candidat défait de l'Union nationale dans Westmount St. George à la dernière élection provinciale, pour remplacer M. Léger, notaire, à la commission. Aussitôt après leur proposition en ce sens, M. Alfred Gagliardi, secondé par M. J.-N. Drapeau, proposa de différer à plus tard la nomination des

Voir L'EXECUTIF en page 39

deux membres de la commission. Leur amendement fut défilé par un vote de 4 à 2. La motion Savignac fut ensuite adoptée par un vote de 4 à 2.

Puis MM. Savignac et Hayes, proposèrent le nom de M. Angrignon pour succéder à M. Jean Constantin. MM. Gagliardi et Drapeau proposèrent le même amendement que précédemment qui fut battu M. Gagliardi souligna qu'il préférerait attendre que le gouvernement se prononce sur le nouveau mode administratif de Montréal avant de faire les nominations suggérées. La motion recommandant M. Angrignon fut adoptée par un vote de 4 à 2.

par un vote de 4 à 2.

Montréal a droit à trois membres au sein de la Commission de transport: le troisième actuellement en fonction est M. Marcel Lafaille. Le quatrième est nommé par les villes de banlieue, et c'est M. Robert Héneault, actuellement. Le cinquième est le président, nommé par le gouvernement provincial, et c'est actuellement M. Arthur Duperron.



M. GERMAIN ANGRIGNON



M. MURRAY HAYES

By
Hayes

Executive (3) Withdraws Nominations

City council yesterday, after a fiery speech or two during which it was charged that members were being deprived of opportunity to express opinion on the principle of "this packet of gifts" being brought before it in the first place, accorded its executive committee's request for permission to withdraw a recommendation that two councillors be appointed to \$12,000-a-year posts on the Montreal Transportation Commission.

No debate is possible on a request for referral of an executive committee report back to it. There were one or two dissents registered.

The committee had recommended appointment of its vice-chairman, Murray W. Hayes, and of Coun. Germain Angrignon to the M.T.C. jobs but, Executive Chairman J. M. Savignac told council, had in deference to the Champagne Commission unanimously decided that morning to ask deferment.

The Champagne Commission, which had studied Montreal's form of administration, recommended that such posts not go to councillors or any person who was a councillor within the preceding three years.

Prior to the council sitting, which opened the last statutory meeting before the Oct. 24 scheduled municipal elections, Mr. Savignac had also said similar withdrawal action would be taken when the time comes on its recommendation that Coun. J. R. Bonnier be appointed to a \$12,000-a-year post on the Board of Revision of Valuations of the City of Montreal.

GAZETTE

SEP 2 1960

Burg.
Hayes

(2)

PAR "DEFERENCE" POUR LA COMMISSION CHAMPAGNE

MM. Murray Hayes et G. Angrignon n'iront pas à la Comm. de transport

M. Murray Hayes, vice-président du comité exécutif et le conseiller Germain Angrignon ne seront pas nommés à la commission de transport de Montréal.

Ces deux nominations, ainsi que celle du conseiller Jean-Robert Bonnier sont inscrites à l'ordre du jour de l'assemblée statutaire du Conseil municipal. Toutefois, le comité exécutif a décidé de demander au Conseil de ne pas agir et hier le président, M. Jean-Marie Savignac a lui-même présenté les motions de référence dans le cas des nominations à la Commission de transport.

M. Savignac a expliqué que l'administration a pris cette décision par déférence pour la Commission Champagne qui, dans le rapport qu'elle vient de soumettre aux autorités provinciales, recommande que seules les personnes qui n'ont pas été membres du Conseil depuis au moins trois ans peuvent être nommées à la Commission athlétique de la Cité, au Bureau de

revision des estimations, au Conseil des Arts de la région métropolitaine de Montréal, à la Commission de transport de Montréal ou à une fonction quelconque dans le service municipal qui n'est pas régie par une convention collective de travail".

Plusieurs conseillers, dont MM. Edmond Hamelin et Pierre DesMarais ont tenté, mais en vain, de faire connaître leurs impressions sur le "désir" qu'avait l'administration de faire des cadeaux avant la parution du rapport Champagne.

Comme il s'agissait de motions de références, le maire n'a permis aucun débat. Le cas de M. Bonnier viendra plus tard car sa nomination a été inscrite à la fin de l'ordre du jour. Voilà donc trois "cadeaux" de moins à distribuer.

LE DEVOIR

SEP 2 1960

Council
Activities
By Myer

No 'Plum Pudding' In Sight

City council yesterday unanimously referred back to its executive committee for further study a recommendation for authorization of a \$1,500 annual lifetime pension to 18 councillors of at least 15 years' standing payable from the day they should cease to hold that office.

Four councillors who qualified from the point of view of length of membership in the council had had their names struck from the list — Leader of Council Lucien Croteau, Coun. W. E. Laurinuit, Executive Committeeman Pierre DesMarais and Coun. Edmond Hamelin. Coun. Dave Hochon also said he would not accept the pension. All indicated they intended to continue holding office.

The proposed pension, however, was termed by Coun. Frank Hanley, MPP, "not a 'plum pudding', not a gift for councillors, but an honorary degree given for service to the public." Mr. Hanley whose name was on the list, said, too, he would "continue to serve the public."

The "plum pudding" appellation had been applied the previous day by Coun. Hamelin.

Minutes after the decision on the pension issue, the council by

By Myer Negru

a vote of 43 to 37 appointed Coun. J. Robert Bonnier, a member of six years' standing, to a \$12,000-a-year post on the Board of Revision of Valuations of the City of Montreal, where, after 15 years, he would be entitled to a pension of 80 per cent of his stipend.

Debate on the pension proposal, which began Thursday, took another two hours yesterday.

In virtue of powers accorded by the Legislature to the city at the 1958-59 session, the executive committee had recommended that the pension be authorized for Coun. Max Seigler, Coun. E. W. O'Flaherty, Executive Chairman J. M. Savignac, Coun. J. O. Asselin, Coun. J. B. Delisle, Executive Committeeman J. H. Dupuis, Coun. Guy Vanier, Q.C., Coun. Harry Koiber, Coun. Leon Lactic, Coun. Georges Godin, Executive Committeeman J. N. Drapeau and Coun. J. Austin Murphy, Q.C., in addition to the six men mentioned above.

'Immoral, Indecent' Action

Leading off the attack on the proposal yesterday was Coun. Maurice Landes. He asserted it would be "immoral and indecent" for councillors to vote themselves City Hall pensions without having contributed to any fund.

But Coun. C. Teodori countered with the opinion that any councillor at City Hall for 15 years "has contributed much to the city." He said even \$1,500 a year would not repay them for what they had given.

Coun. E. W. O'Flaherty, noting that several men whose names were on the list had served during 1940-42, when councillors were not paid at all, held that such service without pay should be considered as a contribution to a pension fund.

Coun. Lucien Scuinier, who said that to vote the pension now would be "provocative of the public," moved, second by Coun. Jacques Tozzi, to send back the executive committee's recommendation.

However, a similar motion by

the same pair concerning the executive committee's recommendation for appointment of Coun. Bonnier, was rejected by the council by a vote of 33 in favor to 48 opposed.

After seven councillors then spoke for or against the Bonnier appointment, the council approved it.

At a night sitting, the council rejected a request that it reconsider its Sept. 1 return to the executive committee of the latter's recommendation that Vice-Chairman Murray W. Hayes be appointed to one of the two \$12,000-a-year posts that will become vacant in November on the Montreal Transportation Commission. The request was made by Coun. George Brown, seconded by Coun. Graham Gould, Q.C., but it could muster only 22 favorable votes to 29 opposed.

The council then, by a vote of 51 to 13, accorded permission to Mayor Sarto Fournier to present a request for a \$370,000 appropriation for preliminary studies and preparation of plans for a stadium in Maisonneuve Park (East Sport Centre). However, the meeting was adjourned until Monday morning before decision on the request proper had been taken.

GAZETTE

SEP 17 1960

Conseil
Croteau
Murray Hayes

Au conseil de Montréal

Un poste refusé à M. M. Hayes...

Un conseiller municipal, M. George Brown, est intervenu abruptement hier soir, alors que le conseil siégeait, pour tenter — mais en vain — d'obtenir que M. Murray W. Hayes soit nommé membre de la Commission de Transport de Montréal au salaire annuel de \$12,000.

Il était 9 h. 30. Appuyé par le conseiller Graham Gould, représentant de l'Université McGill et candidat de l'Union nationale dans le comté de Westmount - St-Georges en 1956, le conseiller Brown, un des représentants de la classe "A" du district no 3 (quartier Notre-Dame-de-Grâce) et candidat de l'Union nationale dans le comté de N.-D.-G., en juin, a proposé que le conseil reconsidère la décision par laquelle il a retourné au comité exécutif, le premier septembre dernier, un rapport provenant du comité exécutif et recommandant alors la nomination comme membre de la Commission de Transport de Montréal de M. Hayes (ce dernier représentant de Canadian Manufacturers' Association et candidat de l'Union nationale dans le comté de Westmount-St-Georges, en juin dernier).

C'est par 39 voix contre 22 que le conseil a refusé de reconsidérer le vote pris le 1er septembre dernier.

Faisant allusion à la motion Brown-Gould, le conseiller Pierre DesMarais a déclaré :

"Il y a des gens qui manquent du sens du ridicule. Ils

veulent confirmer que le conseil se conduit de façon ridicule".

Le conseiller Lucien Croteau a pour sa part dit se demander pourquoi le conseil permettrait la réintroduction du rapport retourné au comité exécutif le 1er

septembre, à la demande même du conseiller J.-M. Savignac, le président, et avec l'appui du conseiller Hayes lui-même.

Les 22 conseillers qui ont voté en faveur que le conseil reconsidère sa décision prise le premier septembre sont : MM. Seigler, J.-M. Savignac, Murphy, Moore, Marcel Despatis, E.-T. Asselin, Crompt, Kilger, Roland Savignac, M. W. Hayes, Angrignon, Mondor, Pugsley, Brown, Davidson, Tait, Shalinsky, Bégin, Bériault, Gould, Téodori et Mills.

Et les 39 qui ont voté contre : MM. Rochon, Hamelin, O'Flaherty, J.-O. Asselin, Dupuis, Vanier, Kolber, Pierre DesMarais, Lauriault, Godin, Lépine, Lévesque, English, Loiselle, Gagnard, Emile Pigeon, Bertrand, Hanson, Lessard, Mayer, Tuzi, Cloutier, André DesMarais, Guilbeault, Meunier, Mme Letellier de St-Just, J.M. David, Leroux, Lecours, Antoine Despatis, Langlois, Collette, Singer, Snyder, Lemieux, Quintal, Sauvageau, Boulanger et Lalonde.

LA PRESSE

SEP 17 1960

OBITUARIES



MURRAY W. HAYES

Funeral services will be held here tomorrow for Murray W. Hayes, a well-known local businessman and political figure who died yesterday at 69 after a short illness.

Mr. Hayes was born in Sherbrooke, Que., and moved to Montreal in 1905. He attended McGill University where he received his law degree in 1921.

He served overseas in the 74th Battery of the Ottawa regiment in 1918.

Mr. Hayes joined General Steel Wares in 1921 and remained with the company until 1942 when he resigned as sales manager. He then founded Hayes Industries Ltd. and Hayes Durham Ltd.

Mr. Hayes was also executive vice-president of Mount Royal Dairies Ltd. and president of the Dominion Commercial Travellers Association (1941).

Mr. Hayes was best known for his activities in local, provincial and federal politics. He was a president of the N.D.G. Conservative Association (1930-36) and a member of the Montreal city council (1954-60.)

He served for several years as the vice chairman of the city's executive committee and as chairman of the capital appropriations committee. In 1950 he contested the seat of Westmount St. George in the provincial election.

A keen golfer, Mr. Hayes was chairman of the municipal golf commission. He was also a member of the Beaconsfield Golf Club and the St. Lambert Country Club.

He is survived by his wife, the former Dorothy Mead; and two sons, Murray Jr. and George.