

# CITÉ DE MAISONNEUVE

## GREFFE

Dossiers administratifs  
thématiques

Département des chemins

5 mars 1901 -  
17 décembre 1914

P25/B1,95

Maisonneuve, 16 décembre, 1899.

1066-19

Mr. J.E. Vanier,  
Montréal.

276/99

Mon Cher Monsieur,

Seriez-vous assez bon de me transmettre un double du rapport de l'évaluation des travaux de terrassement et d'égoûts exécutés par M. U. Pauzé & Fils que vous avez fait à la Ville le 25 août 1899 se montant à \$15300.00, et vous obligeriez beaucoup,

Votre très humble serviteur  
*[Signature]*  
Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

29  
29

		10822
		36995-155977
		354345
		18622
		70069
		862292

Recu de la Succ. Geo. Veau  
Montant au 1 janvier 1903  
de Argent

*[Signature]*

Maisonneuve 110



9/11/903  
1903

Gravina Serré Succ: les Neau (Montant total 1903)

Sept	6	Retour		31 26	
	13	"		870 76	
	20	"		374 25	
Oct	"	"		290 13	
	6	"		189 85	
	"	"		720	
1066/03	13	"		13 40	
	"	70. Mathineau		20 15	
	20	Retour		24 54	
	27	"		67 "	
Nov	"	"		62 22	
	1	"		25 13	
	8	"		122 84	
	13	70. Mathineau		375	
	15	St. J. Trudeau		780	
	"	Retour		117 64	
	22	"		14 10	
Dec	1	"		99 29	17 41 29
1903		Serrasse Neau - ouverture			242 39
Janv	6	Retour		45 77	
	11	"		67 90	
	20	"		240 37	
	27	"		277 83	
	"	"		57 24	
Mai	"	"		71 58	
	4	"		22 49	
	"	"		298 42	
	"	"		108 22	
	11	"		369 95	1559 79
					3543 45
		Recu de la Succ: les Neau			
		Montant au 1 Janvier 1903		186 24	
Avril	4	Argent		700 69	
				26 24 93	
Mars	11	<del>Serrasse Neau</del>			

262493  
37507  
3000.00

P.P. Boite 176.

Fondée 1865

# Viau & Frere,

Manufacturiers  
de

Biscuits, Sucrieries & Farine-Préparée.  
1288 à 1294 Rue Notre Dame.

Montreal, 11 Avril, 1899. 189

*Recu 177/99  
page 3374*

A SON HONNEUR LE MAIRE,  
et à Messieurs LES CONSEILLERS de  
" LA VILLE DE MAISONNEUVE "  
Maisonneuve.

*21/99*

Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous prier de bien vouloir vous réunir en session spéciale Vendredi soir, le 14 courant, ou tout autre jour qu'il sera possible à une date rapprochée, aux fins d'entendre les intéressés dans Viauville et les Exécuteurs Testamentaires de la succession de feu Monsieur C.T. Viau relativement à l'ouverture de nouvelles rues, la pose de tuyaux à l'eau, la construction de canaux d'égout et autres travaux pouvant être avantageux dans le Quartier Est, surnommé Quartier Viau.

Vos obéissants serviteurs,

LES EXECUTEURS TESTAMENTAIRES,

par *J. B. Lafleur*  
*Gerard*

*1231/89*



13 Avril 1899.

Mr. J. B. Dequise,  
Gérant Succession G. T. Viau,  
Montréal.

115/99

Mon cher Monsieur,-

En réponse à votre demande au Conseil de cette  
Ville en date d'hier, je dois vous dire que le Conseil  
sera prêt à rencontrer les exécuteurs testamentaires de  
la succession de feu Mr. G. T. Viau et des intéressés,  
Vendredi, le 14 courant à 6 heures P. M. précises à l'  
Hotel de Ville de Maisonneuve.

Veillez, s'il vous plaît, être présent à l'  
heure ci-dessus indiquée,

et obligé,

Votre très humble serviteur,

*Edmond Laflamme*  
de la Ville de Maisonneuve.

*Opullee & Lamarche*

Notaires et Commissaires

Imperial Building

No 107 Rue St. Jacques

Téléphone Bell 600

Marchands 959

Montréal, 19 Avril 1899

A Son Honneur, le Maire,

et à Messieurs les Conseillers

de la Ville de Maisonneuve,

MAISONNEUVE.

Messieurs,

Nous vous prions de bien vouloir prolonger , aussitot que possible, jusqu'à la profondeur des lots du coté Nord Ouest de la rue Ernest, l'ouverture des Avenues & ~~des~~ aussi des rues transversales, sur les propriétés de la Succ. Viau, à Viauville, dans Maisonneuve; de plus, faire faire les canaux d'égout & la pose de tuyaux à l'eau sur les mêmes propriétés, tant dans les Avenues que dans les rues transversales, depuis la rue Notre Dame jusqu'à la rue Ontario, inclusivement; en tenant compte à la Succession, il va sans dire, de l'égout collecteur déjà fait par feu Mr. C.T. Viau, entre la rue Notre Dame & le Fleuve St. Laurent, & sans préjudice aux conventions existant entre la Ville de Maisonneuve & le dit feu Mr. Viau.

Une réponse prochaine obligera -

Vos obéissants serviteurs,

LES EXECUTEURS TESTAMENTAIRES

*J. R. Desjardins*

*315/99*

*Page 332/4*

*Recu 19/4/99*



22 AVRIL 1896.

M. J. B. Deguisé,  
Gérant de la Succession G. T. Viau,  
Montréal.

Mon cher Monsieur,-

215/00

Vous trouverez sous pli copie de la résolution adoptée par le Conseil de cette Ville en réponse à la vôtre du 19 Avril courant au sujet de l'ouverture des rues et avenues, de la pose des canaux d'égouts et des tuyaux à l'eau sur la propriété de la succession.

Vous voudrez bien, s'il vous plaît, me dire si vous acceptez les conditions y mentionnées afin que nous puissions préparer un document à cet effet et que le Conseil prenne les moyens de rencontrer les obligations qu'il veut contracter.

J'ai l'honneur d'être,

votre très humble serviteur,

*J. Tremblay*  
de la Ville de la Nouvelle.

Extrait du livre des délibérations du Conseil  
de Ville de Maisonneuve à son assemblée du 18 AVRIL cou-  
rant (1888), savoir:

Proposé par MR. J. D. Martineau,

Secondé par MR. R. Gilbert,

215/88

Qu'en réponse à la de-  
mande de la succession S. T. Viau, le Secrétaire soit au-  
torisé de déclarer que le Conseil est prêt à faire les  
travaux demandés à condition toutefois que la succesi-  
on s'engage à payer les taxes municipales et scolaires  
sur les lots que la succession ou MR. Viau ont vendus et  
vendront sous bail d'après l'évaluation municipale qui en  
sera faite suivant la loi commune et qu'elle s'engage de  
plus à fournir à la demande des évaluateurs de cette Ville  
une ou des listes des noms des personnes et des lots ven-  
dus sous bail. Adopté.

(Vrai extrait)

*J. D. Martineau*  
de la Ville de Maisonneuve.



Boite 1776

Fondée 1855

Viau & Frere,

Manufacturiers

de

Biscuits, Sucrieries & Farine-Préparée.

1258 à 1294 Rue Notre Dame.

Montreal, Avril 26, 1899. 189

Lucie 2574/99  
page 348/4

213/99

A SON HONNEUR LE MAIRE,

et à Messieurs Les Conseillers

de la Ville de Maisonneuve.

Maisonneuve.

Messieurs,

Les Exécuteurs Testamentaires de feu Mr. C.T. Viau accusent réception de la lettre de Monsieur votre Secrétaire et de copie de la résolution de votre conseil en date du Dix-Neuf Avril courant, en rapport avec leur demande du même jour et acceptent, pour la Succession Viau, les conditions de cette même résolution, sauf entente à être faite quant à la pose des tuyaux à l'eau.

J'ai l'Honneur d'être,

Messieurs,

Votre obéissant serviteur.

J. B. Desjardis  
Gérant

8 Mai, 1890.

Succession Viau,

J.B. Deguise, Escr., Gérant,

Montréal.

215/800

Mon Cher Monsieur,-

Tel qu'il a été entendu entre nous l'autre jour je vous transmets ci-après un état démontrant la longueur des canaux d'égouts faits par MM. H. Paucé & Fils, sur vos terres, au 6 Octobre dernier:

Toute la rue Notre-Dame; la 1ère avenue, de la rue Notre-Dame jusqu'au No. 1-52 inclusivement; la 2ème, la 3ème et la 5ème avenue, de la rue Notre-Dame jusqu'à la rue Ontario; la rue Ste.Catherine, de la 5ème avenue à la terre Morgan et la 1ère avenue aux limites de la Longue-Pointe; la rue Adam, de la 2ème avenue aux limites de la Longue-Pointe et de la 5ème avenue à la terre Morgan; la rue Lafontaine, de la 5ème avenue à la terre Morgan.

Conséquemment, vous voudrez bien me transmettre une liste des lots que vous avez vendus sous bail et qui sont situés vis-à-vis des égouts que je viens d'indiquer ci-dessus.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur,

Sec.-Trés.

*J.B. Deguise*  
de la ville de Maisonneuve.



Montréal, 14 Mai 1899.

M. G. Borement, Bor. N. P.

Maisonneuve.

215/09

Cher Monsieur,-

J'ai l'honneur de vous transmettre ce jour, pour l'assemblée du Comité des Chemins de ce soir, les plans, profils et devis qui concernent les travaux de terrassement et d'égouts, que vous projetez de faire exécuter dans la Ville, dans le cours de l'année 1899.

Comme j'ai eu occasion de le dire à votre Conseil, le travail à préparer était très long et je ne pouvais arriver plus tôt à vous le présenter; ce travail est maintenant complet et vous pourriez dès demain demander des soumissions de prix aux entrepreneurs.

Les formules de soumission demandant un prix en bloc pour tous ces ouvrages projetés, seront à la disposition des entrepreneurs à partir de demain jeudi.

Je serai à Maisonneuve moi-même ce soir à mon retour de St. Henri vers les neuf heures et demie, et serai prêt à donner toutes les explications nécessaires.

Dans l'espérance, cher Monsieur, que votre Comité et votre Conseil trouveront le tout au complet, je demeure,

Votre très obéissant serviteur,

(Signé) J. E. Vanier

26 Mai 1899.

Mr. J. Emile Venier,  
Maisonneuve.

Mon cher Monsieur,-

215/99

En vertu d'une résolution du Conseil de Ville de Maisonneuve passée à son assemblée d'hier soir, vous avez été autorisé de préparer, pour le Comité des Chemins de cette Ville, ce qui suit:

Les plan, devis et blancs de soumissions pour le nivellement des rues tracées sur la terre Viau et comprises entre les rues Ontario et la rue Ernest inclusivement;

Les plan, devis et blancs de soumissions pour la pose des canaux d'égouts dans toutes les rues tracées sur la terre Viau et comprises entre les rues Notre-Dame et Ontario, ces deux dernières inclusivement.

Comme le Conseil a l'intention de commencer ces travaux aussitôt que vous aurez fourni des détails, veuillez, s'il vous plaît, faire diligence et me fournir les plans, devis et blancs de soumissions ci-haut le plus tôt qu'il vous sera possible.

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

de la Ville de Maisonneuve.



8 Juin 1898.

Mr. J. B. Deguise,  
Gérant Succession G. T. Viau,  
Montréal.

Mon cher Monsieur,-

215/98

Je vous transmets pour votre propre satisfaction copie de la lettre de Mr. J. Emile Vanier dans laquelle vous verrez les raisons pourquoi les travaux promis sur votre terre ne sont pas encore commencés.

Espérant que vous voudrez bien nous attendre jusqu'à la date mentionnée dans la lettre,

Veillez me croire,

Votre très humble serviteur,

*Ed. Emment*  
de la Ville de Maisonneuve.

Montréal, 6 Juin 1898.

A Son Honneur le Maire

et M.M. les Conseillers

de la ville de Maisonneuve.

215/99

Messieurs,-

Je regrette infiniment, comme d'ailleurs, j'ai eu l'occasion de vous le dire aujourd'hui même lorsque vous êtes passés au bureau, je regrette dis-je, d'avoir à vous dire qu'il ne serait impossible de vous présenter à votre assemblée de demain soir, mercredi, les plans, profils, devis, etc., des travaux considérables que vous projetez d'exécuter dans votre Ville cet été, sur les terres Viau, Bennett & Préfontaine.

Depuis quelques semaines, j'ai tenté presque à l'impossible pour en arriver à conclure ces travaux préliminaires pour demain soir, mais malgré la diligence que j'y ai mise, le personnel nombreux que j'ai employé à ces travaux, le travail au bureau le soir, et j'oserais même dire le dimanche aussi, il n'a été matériellement impossible de terminer tous ces travaux considérables dans le peu de temps que vous m'aviez alloué.

Je dois vous faire rapport Messieurs que la grande difficulté à surmonter dans toute cette affaire jusqu'à présent a été la question de la subdivision de la terre Bennett. Mr. Casgrain, l'arpenteur, qui avait ce travail à faire pour Mr. Bennett a été très en retard et ça n'a été que depuis une dizaine de jours environ que



6373/88

j'ai pu ne procurer les renseignements indispensables dont j'avais besoin, pour faire le nivellement et le mesurage des nouvelles rues de la propriété Bennett.

D'un autre côté je le regrette encore, le travail à faire était considérable et j'avais besoin d'un peu plus de temps que cela, dans tous les cas je serai prêt à vous soumettre le tout pour la demande de soumissions de prix pour votre assemblée du 13 courant.

Dans l'espérance que vous me tiendrez compte des explications que je vous adresse présentement,

Je demeure, Messieurs,

Votre très obéissant serviteur,

(Signé) J. Emile Vanier,

---

Ingénieur Ville de Maisonneuve.

15 Juin 1889.

Mr. J. Emile Vanier,  
Montréal.

P25/99

Mon cher Monsieur,-

Les plans, devis, &c. des travaux permanents à faire en 1889 et 1890 préparés par vous ont été soumis au Conseil à son assemblée d'hier. Je vous retourne ces plans et devis avec quelques modifications que le Conseil a faites. Veuillez donc modifier ces devis en conséquence de même que les blancs de soumissions et préparer les avis nécessaires à publier dans les journaux. Ceci fait, veuillez, s'il vous plaît, m'expédier quelques copies des quantités des travaux à faire et des blancs de soumissions.

Le conseil de cette ville désirerait que les soumissionnaires aient toute l'accommodation voulue à votre bureau pour l'étude des quantités et des devis de ces travaux.

Espérant que vous voudrez bien vous conformer à tout ceci,

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

(Signé) M. G. Rosemont, Sec. Trés.

de la ville de Montréal.



28 Juin 1899.

Mr. J. Emile Vanier,  
Montréal.

Mon cher Monsieur,-

815/99

J'ai reçu instructions du Conseil en ce sens de vous demander de réviser les devis des soumissions des travaux et de faire les changements qui ont été signalés par le Conseil de ville de Maisonneuve par suite des erreurs qui existent dans les plans et devis. On m'a prié aussi de vous dire d'être présent à l'assemblée du Conseil qui aura lieu Samedi prochain, le 24 courant, à 8 heures p. m. précises, à l'Hotel de ville de Maisonneuve, et d'avertir aussi M.M. Onésime Martineau, Urgel Paupé & fils, Jos. Rhéaume et Bastien & Valiquette, les soumissionnaires pour ces travaux, d'être aussi présents à cette même assemblée du Conseil.

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

*Alfred Desjardins*  
de la ville de Maisonneuve.

Page 379/41

Montréal, 26 juin 1899.

A Son Honneur le Maire

Et à M.M. les Conseillers

de la Ville de Maisonneuve.

Messieurs;

La Succession C.T. Viau, informée que les soumissions de prix demandées pour travaux d'égoûts et de terrassements dans Maisonneuve ne doivent être faites que pour tous les travaux à la fois, vous soumet, respectueusement, qu'elle croit de son intérêt comme de celui de la Corporation que ces travaux soient divisés, afin de permettre le concours d'entrepreneurs qui n'auraient peut-être pas l'avantage ou les moyens de soumettre pour le tout, tout en étant très compétents; et elle vous prie de diviser les soumissions pour terrassements et égoûts, séparément, et séparément aussi sur chacune des propriétés Viau, Bennett et Préfontaine.

Et obligerez

Les Exécuteurs Testamentaires.

*J. R. Desjardins*  
*Gerant*

215/99



18 Juillet 1898.

M<sup>r</sup>. J. Emile Vanier,  
Montréal.

Mon cher Monsieur,-

215/99

Veillez trouver sous pli une lettre de la Succession Viau par laquelle elle se plaint que le canal d'égouts projeté, rue Notre-Dame, paraît devoir passer plutôt sur le côté Nord-Est qu'au milieu de la rue. Veillez donc en prendre communication et nous dire ce qu'il y a à faire.

Comme le Conseil de cette Ville est maintenant en vacance, veillez, s'il vous plaît, m'envoyer une réponse au plus tôt afin que si une assemblée du Conseil est convoquée, je puisse avoir votre réponse à temps.

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

*sig. Emmanuel Desrosiers*  
la ville de Maisonneuve.

Montréal, 14 juillet 1899.

215/99  
Monsieur le Maire et Messieurs les Conseillers  
de Maisonneuve.

Messieurs,

La Succession Viau attire votre attention sur le fait que le canal d'égout projeté, rue Notre-Dame, vis-à-vis ses propriétés, paraît devoir passer plutôt sur le côté nord-est qu'au milieu de la rue; ce qui occasionnera des connections plus considérables et dispendieuses pour les propriétaires au côté sud-est de la même rue.

En conséquence vous êtes priés de bien vouloir noter la présente et faire en sorte d'obvier à ces et tous inconvénients dont la dite Succession tient et tiendra la Corporation responsable.

J'ai l'honneur, d'être,

Messieurs,

Votre bien dévoué.

*J. D. F. F. F.*  
*Frank*

et que par conséquent il n'y aurait pas de côté de branchements d'égout à faire.

Ainsi, mon cher Monsieur, je ne vois pas pourquoi la succession VIAU devrait se plaindre de cet état de chose, je crois,



SE CHARGE  
DES  
Travaux d'Ingenieur  
POUR  
Chemins de Fer, Tramways, Routes, Ponts,  
Aqueducs, Canaux, d'égouts,

FORCE MOTRICE, A VAPEUR,  
Hydraulique et Electrique.

Expertises, Arbitrages, Expropriations.

BREVETS D'INVENTION.

CONSTRUCTIONS PUBLIQUES  
ET PARTICULIERES.

J. ÉMILE VANIER,

Ingenieur Civil et Architecte  
Arpenteur Provincial

Ancien Elève Diplômé de l'Ecole Polytechnique  
Ancien Membre du Conseil de la Société des Ingenieurs Civils Canadiens  
Membre de la Société d'Hygiène de la Province de Québec  
Membre de la Société d'Hygiène de Paris  
Professeur de Géodésie et d'Hydrographie à l'Ecole Polytechnique de Montréal, etc.

Bureau: 107 Rue Saint-Jacques,

Montreal, 28 Juillet 1899.

M.G. Ecrément Ecr- N.P.  
Sec. Tres.  
Ville de Maisonneuve  
P.Q.

215/99

Cher Monsieur-,

En réponse à la vôtre en date du 18 courant, me transmettant une lettre de la succession VIAU, en date du 14 du même mois au sujet de l'emplacement qu'on donne à l'égout de la rue NOTRE DAME, vis-à-vis les propriétés de la succession, je dois vous dire:

1o Que l'on a été forcé de placer l'égout sur un côté de la rue, par ce que autrement en le plaçant au centre, il aurait été entre les deux voies du tramway, et pour cela il aurait fallu nécessairement arrêter le trafic des petits chars et même celui des voitures, ce qui n'était pas praticable comme vous le savez.

2o L'égout étant placé sur le côté de la rue où se trouve des lots à bâtir, tandis que l'autre côté est un parc; le rapprochement de l'égout des lots à bâtir est un avantage très appréciable, par ce que cela diminuera la longueur des branchements à faire.

3o Si je comprends bien les personnes qui ont acheté des lots de la Succession VIAU, sur un côté de la rue NOTRE DAME, ont acheté avec la condition expresse, que la vue sur le fleuve ne serait jamais obstruée, ce qui veut dire que le côté opposé, qui est transformé en parc, devra nécessairement rester comme tel à perpétuité, et que par conséquent il n'y aurait pas de côté de branchements d'égout à faire.

Ainsi, mon cher Monsieur, je ne vois pas pourquoi la succession VIAU devrait se plaindre de cet état de chose, je crois,

(2)

qu'au contraire la position qu'on a prise dans cette affaire est plutôt à son avantage qu'à son détriment.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

*J. Coute Vaies*

Ingénieur Ville de Maisonneuve.

P.S.

Je vous renvoie la lettre de la succession comme vous l'avez demandée.



1er Août 1899.

Mr. J. B. Deguise,  
Gérant Succession Viau,  
Montréal.

215/89

Mon cher Monsieur,-

Comme je vous le disais dans ma dernière lettre je ne suis enquis chez Mr. J. B. Vanier des raisons pour lesquelles l'égout de la rue Notre-Dame a été placé sur un côté de la rue, et comme résultat, veuillez trouver à la suite un extrait de la lettre de ce dernier en date du 28 Juillet en réponse à la mienne: du 18 Juillet:

"1°:- L'on a été forcé de placer l'égout sur un  
" côté de la rue parce que, autrement, en le plaçant au centre,  
" il aurait été entre les deux voies du tramway, et pour  
" cela il aurait fallu nécessairement arrêter le trafic des  
" petits chars et même celui des voitures, ce qui n'était  
" pas praticable comme vous le savez,

"2°:- L'égout étant placé sur le côté de la rue  
" où se trouve des lots à bâtir, tandis que l'autre côté  
" est un parc; le rapprochement de l'égout des lots à bâtir  
" est un avantage très appréciable, parce que cela diminue-  
" ra la longueur des branchements à faire,

"3°:- Si je comprends bien les personnes qui ont  
" acheté des lots de la Succession Viau, sur un côté de la  
" rue Notre-Dame, ont acheté avec la condition expresse, que

«la vue sur le fleuve ne serait jamais obstruée, ce qui  
«veut dire que le côté opposé, qui est transformé en parc,  
«devra nécessairement rester comme tel à perpétuité, et  
«que par conséquent il n'y aurait pas de ce côté de bran-  
«chements d'égout à faire.»

Espérant que ceci vous donnera satisfaction,

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

*J. Esmeu*  
de la ville de Maisonneuve.



*Ortlée & Lamarche,*  
Notaires et Commissaires

Imperial Building  
No 107 Rue Saint-Jacques

Montréal, 4 août 1899 189

Téléphone Bell 605 Marchands 959

213/99

M.G. Ecrement, Ecr., Notaire,  
Sec. Tres. de la Ville de Maisonneuve,  
Maisonneuve.

Cher Monsieur,

Merci de votre lettre du  
1er courant accusant réception de celle de la  
Succession, en date du 14 juillet dernier, con-  
cernant l'endroit du passage du canal d'égoût,  
rue Notre-Dame, dans Viauville; laquelle lettre  
du 14 juillet dernier la Succession réitère.

J'ai l'honneur d'être,

Cher monsieur,

Votre bien dévoué.

*J.B. Desjardis*  
*Gerant*

SE CHARGE  
DES  
**Travaux d'Ingenieur**  
POUR  
Chemins de Fer, Tramways, Routes, Ponts,  
Aqueducs, Canaux, d'Égouts,  
**FORCE MOTRICE, A VAPEUR,**  
Hydraulique et Electrique.  
—  
Expertises, Arbitrages, Expropriations.  
—  
**BREVETS D'INVENTION.**  
CONSTRUCTIONS PUBLIQUES  
ET PARTICULIERES.

**J. ÉMILE VANIER,**  
Ingenieur Civil et Architecte  
Arpenteur Provincial

Ancien Elève Diplômé de l'École Polytechnique  
Ancien Membre du Conseil de la Société des Ingénieurs Civils Canadiens  
Membre de la Société d'Hygiène de la Province de Québec  
Membre de la Société d'Hygiène de Paris  
Professeur de Géodésie et d'Hydrographie à l'École Polytechnique de Montréal, etc.

Bureau: 107 Rue Saint-Jacques,

Montréal, le 2 Septembre 1899.

*2152/99*

M.G. Ecrément Sec- N.P.  
Sec. Tres.  
Ville de Maisonneuve.

Cher Monsieur,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-jointe copie d'une lettre que j'ai adressée à M.M. U. PAUZE & Fils, ces jours derniers et que je vous prie de vouloir bien déposer aux archives de votre Corporation.

Ce faisant vous obligerez,

Votre très dévoué,

*J. Émile Vanier*  
Ingenieur Ville de Maisonneuve



29 Août

9

M.M.U.Pauzé & Fils  
Contracteurs  
C i t é.

Messieurs-,

J'ai l'honneur d'attirer votre attention sur le fait qu'il serait urgent que vous continuiez sans plus d'interruption, la construction de l'égout collecteur de la 1<sup>ère</sup> Avenue de la terre VIAU.

Je remarque aussi M.M., que vos travaux de terrassements sont suspendus, il est aussi de la plus haute importance que ces travaux soient continués incessamment.

Enfin permettez-moi M.M. de requérir votre attention sur le fait que les égouts latéraux ou transversaux ne peuvent être construits qu'en autant que ceux des rues montantes ou longitudinales auront été faits.

S'il vous plaît aussi M.M. revoir votre contrat, particulièrement pour ce qui concerne les travaux à faire cette année sur les terres BENNETT & PREFONTAINE (Bourbonnière).

6X

2

4

6

P25/B1,95

2 6

(2)

Ce faisant, M.M. vous obligerai beaucoup,

Votre très dévoué,

(Signé) J. Bevilacqua

Ingénieur Ville de Maisonneuve

bonne copie  
J. Bevilacqua



*Coutlée & Lamarche*  
Notaires et Commissaires

Imperial Building  
No 107 Rue Saint-Jacques

Téléphone Bell 605

Marquand 959

Montréal, 6 septembre 1899.

210/99

*Recu 6/9/99*

A Son Honneur le Maire  
et à M.M. les Conseillers  
de la Ville de Maisonneuve.

Messieurs,

La Succession de feu Mr.C.T.Viau vous prie,  
comme elle en a exprimé le désir précédemment, de bien  
vouloir lui faciliter aussitôt que possible la pose de  
conduits à l'eau sur ses terrains à Viauville dans les  
avenues suivantes, savoir:

1ère avenue, de la rue Notre-Dame à la rue Adam;  
3e avenue, de la rue Notre-Dame à la rue Ste-Catherine  
et 5e avenue, de la rue Notre-Dame à la rue Ste-Cathe-  
rine.

La Succession vous prie aussi de bien vouloir lui  
faire procurer une lumière électrique au coin de la 1ère  
avenue et de la rue Adam.

Et obligerez.

J'ai l'honneur d'être,

Messieurs,

Votre très humble serviteur

*J. N. Pélissier*  
gérant de la succession

11 octobre, 1888.

Mr. J. B. Deguise, gérant de la succession G. T. Viau.

215  
202/88

Montréal.

Mon Cher Monsieur,

*des eaux*  
*[Signature]*

L'inspecteur des canaux d'égouts de cette Ville ne dit que dans deux ou trois jours les entrepreneurs U. Pauzé & Fils vont ouvrir le canal de la lère. Avenue pour l'écoulement<sup>x</sup> des ruisseaux situés sur le terrain de la succession, et il ne prie de vous dire que pour que les eaux puissent s'écouler facilement, il faudra que vous fassiez nettoyer le canal d'égout que vous avez fait de la rue Notre-Dame au fleuve; attendu qu'il est informé que si ce bout de canal n'est pas nettoyé, il pourrait se former des amas de terre dans le canal qui intercepteraient la circulation de l'eau.

Espérant que vous voudrez y voir dès maintenant,

Veillez me croire,

Votre très humble serviteur

Sec.-Trés.

*[Signature]*  
de la Ville de Maisonneuve.



**J. EMILE VANIER.**  
**Ingenieur Civil**

ET  
 Arpenteur Provincial

.. BUREAUX ..  
 107 Rue St-Jacques.

2,15/19<sup>a</sup>

Montréal 23 Octobre 1899.

LA CORPORATION DE LA VILLE DE MAISONNEUVE

Dt. A

J. EMILE VANIER

Honoraires pour services professionnels  
 rendus, re travaux du Contrat U. PAUZE  
 à Fils, soit 3% sur estimé de \$65858.82  
 du 23 Octobre 1899 re égouts.... = \$1875.76  
 Soit 5% sur estimé de \$6908.49 du  
 23 Octobre 1899 re terrassements = 345.42 \$2221.18

<u>1899</u>				
Août 28	Recu a/c.....		291.00	
Sept. 1er	" ".....		487.00	
Oct. 2	" ".....		<u>588.63</u>	<u>1364.63</u>
	BALANCE DUE.....			\$956.55

6585882  
 690849  
 -----  
 7276731

7559988  
 7276731  
 -----  
 283257

Co. No. 109

24 octobre, 1898.

Mr. J. E. Vanier,

Montréal.

215/98

Mon Cher Monsieur,

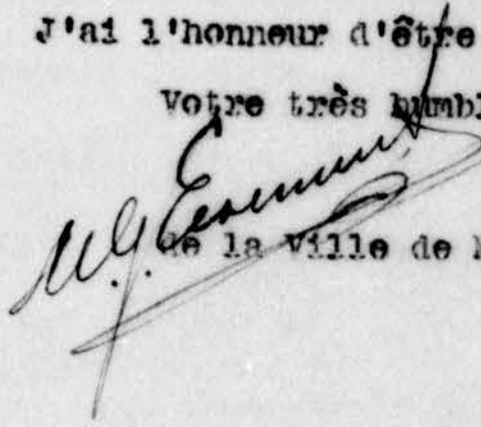
Voulez-vous me faire parvenir le plus tôt possible un certificat démontrant jusqu'à quel numéro cadastral s'étendent les canaux d'égouts que MM. les contracteurs U. Pauzé & Fils ont exécuté dans les différentes rues sur la terre Viau à date. Je suis chargé de vous faire cette demande afin de pouvoir cotiser comme lots de Ville les terrains où passent ces égouts; autrement nous ne pourrions les cotiser qu'en terre à culture. Espérant que vous me transmettez ce rapport promptement,

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec.-Trés.

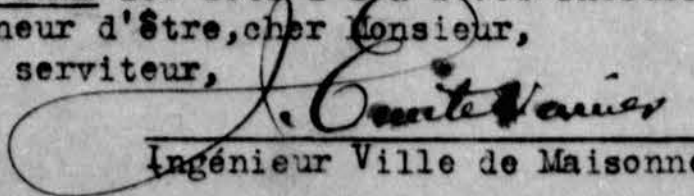
de la Ville de Maisonneuve.



les lots 18-122 & 18-206. Sur la rue ORLEANS les lots 18-308 & 18-225. Enfin sur la rue NOTRE DAME les lots 1-1 à 2-798 inclusivement.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

  
Ingénieur Ville de Maisonneuve



EMILE VANIER.  
Ingénieur Civil

ET  
Arpenteur Provincial

.. BUREAUX ..

107 Rue St-Jacques.

Montréal 24 Octobre 1899.

213/99

M.G. Ecrément Ecr- N.P.

Sec. Tres.

Corporation Ville de Maisonneuve

P.Q.

Cher Monsieur-,

En réponse à la vôtre en date d'aujourd'hui, au sujet des lots qui seraient couverts par les égouts construits à date, par M.M. U. PAWZE & Fils, je dois vous faire rapport comme suit, savoir:

1<sup>ère</sup> AVENUE, tous les lots à partir de la rue NOTRE DAME jusqu'aux lots 1-52 et 1-499.

2<sup>ème</sup> AVENUE jusqu'à 1-1230 et 1"A"-1613. *subori*

3<sup>ème</sup> AVENUE jusqu'aux lots 1"A"-1613 & 1"A"-1646. *subori*

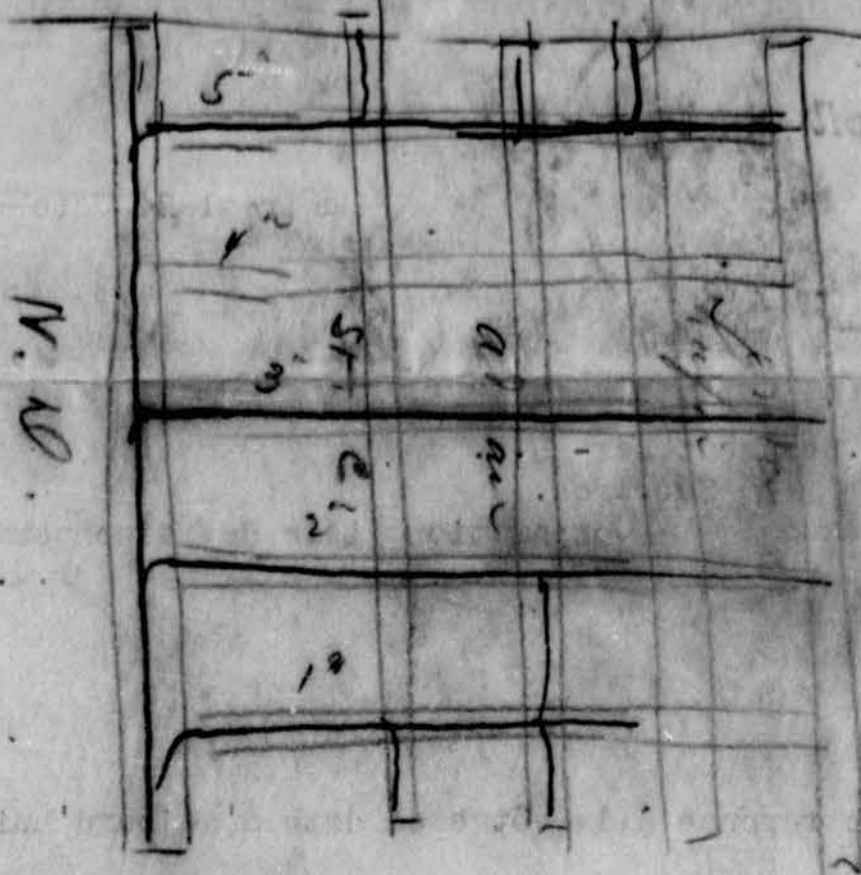
5<sup>ème</sup> AVENUE jusqu'aux lots 2-1312 & 2-1254. *subori*

Il resterait encore sur la rue Ste. CATHERINE, sur la TERRE VIAU la construction de l'égout qui couvrirait, les lots suivants, savoir: 2-814, 813 & 812, de même que les lots 2-818, 817 & 816, de même encore les lots 1-25, 24, 23 & 22, et vous pourriez enfin y ajouter les lots 1-20, 19, 18 & 17. Sur la rue ADAM, il faudrait comprendre les lots suivants, savoir: 1-491, 490, 489, 488, 487, 486, 485, & 484, de même les lots 1-44, 43, 42 & 41; 2-834, 835 & 836; 1-482, 481, 480, 479, 478, 477, 476 & 475; 1-39, 38, 37 & 36; 2-830, 831 & 832. Sur la Rue LAFONTAINE cela prendrait les lots 2-854, 855 & 856; ainsi 2-850, 851 & 852. Sur la rue BOURBONNIERE les lots 18-122 & 18-206. Sur la rue ORLEANS les lots 18-308 & 18-225. Enfin sur la rue NOTRE DAME les lots 1-1 à 2-798 inclusivement.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,  
Votre très obéissant serviteur,

*E. Vanier*  
Ingénieur Ville de Maisonneuve

John Bennett





1066-20-1  
**J. EMILE VANIER**  
 Ingenieur Civil et Architecte

BUREAU:  
 NO. 8 SQUARE BEAVER HALL  
 MONTREAL

*Montréal,*

----- **VILLE de MAISONNEUVE** -----  
 -----

MONTANT GENERAL DES DEPENSES POUR LES TRAVAUX DE VOIRIE  
RESTANT A EXECUTER

185/905

1o. Entre la rue SHERBROOKE inclusivement et les limites  
nord de la Ville. -

<u>DESIGNATION DES TRAVAUX A EXECUTER</u>	Montant des e s t i m é s.
<u>EGOUTS</u> ,.....	\$341500.00
<u>TERRASSEMENTS</u> ,.....	869011.30
<u>MACADAMISAGE</u> ,.....	415018.00
<u>TROTTOIRS</u> ,.....	116678.00
<u>PASSERELLES EN PIERRE</u> ,.....	9922.50
<b>TOTAL</b> ,.....	<b>\$1252127.80</b>
2o. <u>Entre le fleuve St.LAURENT et la rue</u> <u>SHERBROOKE -</u>	
<u>EGOUTS</u> ,.....	\$475754.48
<u>TERRASSEMENTS</u> ,.....	440118.30
<u>MACADAMISAGE</u> ,.....	601541.00
<u>TROTTOIRS</u> ,.....	167889.45
<u>PASSERELLES EN PIERRE</u> ,.....	21543.75
<b>TOTAL</b> ,.....	<b>\$1706794.98</b>

Montréal le 19 Décembre 1905

Préparé par:  
*J. Emile Vanier*  
 Ingénieur Ville de Maisonneuve -



Ville de Maisonneuve.

Balance des travaux de voirie restant à exécuter sur les  
rues comprises entre la rue Sherbrooke inclusivement et les  
limites Nord de la Ville.

Récapitulation générale.

Rues.	Egouts	Carrément		Trottoirs.	Basseroles.	
		Macadamisé	Macadamisé		en pierre 2' de largeur	en briques 5' de largeur
1 <sup>re</sup> Avenue	29.369 52	14.418 00	24.578 40	7.095 00	275 00	330 00
2 <sup>e</sup> Avenue	17.967 96	15.192 00	25.282 60	7.299 00	275 00	330 00
3 <sup>e</sup> Avenue	18.459 32	25.146 90	26.378 80	7.608 00	275 00	330 00
4 <sup>e</sup> Avenue	19.372 00	31.851 00	27.514 20	8.040 00	275 00	330 00
5 <sup>e</sup> Avenue	23.439 09	12.702 60	28.582 40	8.253 00	385 00	462 00
Ave. Aird	10.210 16	11.182 50	14.681 80	4.401 00	275 00	330 00
Ave. Bennett	12.061 66	6.705 00	15.687 00	4.497 00	275 00	330 00
Ave. William David	12.714 56	16.523 10	17.260 60	4.916 00	275 00	300 00
Ave. Selouneuve	13.704 21	9.790 70	17.502 80	5.538 00	250 00	300 00
Ave. Lasalle	15.356 57	12.828 60	17.914 40	5.670 00	250 00	300 00
Ave. Desjardins	14.660 56	15.372 90	18.680 20	5.916 00	250 00	300 00
Ave. Ste IX	15.724 80	28.099 80	28.504 00	6.021 00	375 00	450 00
Ave. Jeanne d'Arc	15.116 25	13.510 80	19.132 40	6.063 00	250 00	300 00
Ave. d'Orléans	15.853 95	5.171 40	21.204 40	6.108 00	275 00	330 00
Ave. Bourbonnière	15.396 41	4.424 40	21.567 00	6.213 00	275 00	330 00
Rue Sherbrooke	31.321 31	111.816 00	38.075 80	7.707 00	2.332 50	2.799 00
Rue Nolan						
Rue du Parc	16.877 54	6.427 80	18.425 40	5.385 00	1.155 00	1.386 00
Rue Armand	29.063 74	16.419 60	26.331 20	7.695 00	1.650 00	1.980 00
Rue Théodore	6.999 25	2.670 30	7.712 60	2.253 00	550 00	660 00
Collecteur de la Coule	7.831 54	8.757 90	—	—	—	—
<b>Totaux.</b>	<b>341.500</b>	<b>369.011 30</b>	<b>415.016 00</b>	<b>126.678 00</b>	<b>9.922 50</b>	<b>11.907 00</b>



J. EMILE VANIER  
Ingenieur Civil et Architecte

BUREAU :  
NO. 8 SQUARE BEAVER HALL  
MONTREAL

Montréal,

VILLE DE MAISONNEUVE

- SYSTEME GENERAL DES EGOUTS -

ESTIMATION DU COUT DES EGOUTS RESTANT A  
CONSTRUIRE DE LA RUE SHERBROOKE INCLUSI-  
VEMENT, A LA LIMITE NORD DE LA VILLE -

N.B. L'excavation dans le roc n'est pas com-  
prise - aussi les prix ci-dessous com-  
prennent la mise en oeuvre -

PREMIERE AVENUE

10.	De la rue Sherbrooke au collecteur de la coulée -		
472 2/3	Vges. courantes d'égout circulaire en briques de 4'-0" de diamètre, ex- cavation et remplissage compris, ... à	33.70	\$15928.86
472 2/3	Verges courantes de "cradles" ... à	2.25	1063.50
38' 3/8	" " de "manholes" ... à	8.00	306.66
7	Couvercles de "manholes", ... à	14.00	98.00
10	Puisards en fonte, ... à	50.00	500.00
1	"Bellmouth" double complète, ... à	60.00	<u>60.00</u> \$17957.02
<u>20.</u>	Du Collecteur de la coulée à la limite nord -		
722	Verges courantes d'égout en bri- ques de 8' x 2", excavation et rem- plissage compris, ... à	11.25	8085.00
722	Vges. courantes de "cradles", ... à	1.75	1263.50
25	" " " "Manhole", ... à	8.00	200.00
7	" " " spéciaux de 8' de diamètre, ... à	30.00	210.00
11	Couercles de Manholes, ... à	14.00	154.00
17	Puisards en fonte, ... à	50.00	850.00
1	"Bellmouth" double complète, ... à	50.00	<u>50.00</u> 11412.50
	A reporter, .....		\$29369.52

		Report,.....	\$29869.52
1231' / 3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.00	13667.80
1231' / 3	Verges courantes de "cradles" ,.....à	1.75	2154.83
46 2/3	" " de "manholes"	8.00	373.33
18	Couvercles de "manholes",...à	14.00	252.00
27	Puisards en fonte,.....à	50.00	1350.00
1	"Bellmouth" double complète,à	50.00	50.00
4	" simples ",...à	30.00	<u>150.00</u> 17967.96
<u>TROISIEME AVENUE</u>			
1282 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	10.75	13788.66
1282 2/3	Verges courantes de "cradles"à	1.75	2244.66
52	" " de "manholes"à	8.00	416.00
20	Couvercles de "manholes",...à	14.00	280.00
31	Puisards en fonte,.....à	50.00	1550.00
6	" Bellmouths" simples complètes	30.00	<u>180.00</u> 18459.32
<u>QUATRIEME AVENUE</u>			
1340	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2' excavation et remplissage compris,.....à	10.75	14405.00
1340	Verges courantes de "cradles"à	1.75	2345.00
56	" " de "Manholes",à	8.00	448.00
21	Couvercles de "manholes",...à	14.00	294.00
34	Puisards en fonte,.....à	50.00	1700.00
6	"Bellmouths" simples complètes	30.00	<u>180.00</u> 19372.00
		à reporter,....	<u>\$85168.80</u>



Report,..... \$85168.80

10. de SHERBROOKE à ARMAND

462' / 3	Verges courants d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,..... à.....	\$10.75	\$4970.08	
462' / 3	Verges courants de "cradles" à	1.75	809.08	
18	Verges courantes de "manholes"	8.00	144.00	
7	Couvercles de "Manholes",... à	14.00	98.00	
12	Puisards en fonte,..... à	50.00	500.00	
3	"Bellmouths" simples complètes, à	30.00	<u>90.00</u>	6711.16

220. de ARMAND au COLLECTEUR de la COULEE -

217	Verges courantes d'égout circulaire en briques de 3'-6" de diamètre, excavation et remplissage compris,..... à	25.00	5533.50	
217	Verges courants de "cradles" à	2.30	499.10	
15 2/3	" " de "manholes" à	8.00	125.33	
4	Couvercles de "manholes",... à	14.00	56.00	
4	Puisards en fonte,..... à	50.00	200.00	
1	"Bellmouth" double complète, à	50.00	<u>50.00</u>	6463.93

30. Du COLLECTEUR de la Coulee à la limite nord )

712	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,..... à	10.75	7654.00	
712	Verges courantes de "cradles"	1.75	1246.00	
25	" " de "manholes", à	8.00	200.00	
11	Couvercles de "manholes",... à	14.00	154.00	
19	Puisards en fonte,..... à	50.00	950.00	
2	"Bellmouths" simples, complètes, à	30.00	<u>60.00</u>	<u>10264.00</u>
	à reporter,....			\$108607.89

Report, . . . .

\$108607.89

AVENUE AIRD

715	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2' excavation et remplissage compris, . . . . . à	10.75	7686.25	
715	Verges courantes de "cradles", . . . à	1.75	1251.25	
27' / 3	" " de "Manholes", . . . à	8.00	198.66	100.33
11	Couvercles de "manholes", . . . . . à	14.00	154.00	
16	Puisards en fonte, . . . . . à	50.00	800.00	
4	"Bellemouths" simples complètes	30.00	<u>120.00</u>	10210.16

AVENUE BENNETT -

764	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2' excavation et remplissage compris, . . . . . à	12.50	9550.00	
764	Verges courantes de "cradles" à	1.75	1337.00	
26' / 3	" " de "manholes" à	8.00	210.66	
11	Couvercles de "manholes", . . . . . à	14.00	154.00	
14	Puisards en fonte, . . . . . à	50.00	700.00	
1	"Bellmouth" double complète, . . . à	50.00	50.00	
2	" " simples complètes, . . . à	30.00	<u>60.00</u>	12061.66

AVENUE WILLIAM DAVID

840 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2' excavation et remplissage compris -, . . . . . à	11.00	9331.40	
840 2/3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1471.16	
82' / 2	" " "manholes" à	8.00	660.00	
13	Couvercles de "manholes", . . . . . à	14.00	182.00	
19	Puisards en fonte, . . . . . à	50.00	950.00	
4	"Bellmouths" simples complètes. à	30.00	<u>120.00</u>	12714.56

TOTAL, . . . . .

\$143594.27



				Report,....	\$108594.87
	<u>AVENUE LETOURNEUX</u>				
929 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	\$11.10	10819.30		
929 2/3	Verges courantes de "cradles"à	1.75	1626.91		
43' / 2	" " de "manholes"à	8.00	348.00		
15	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	270.00		
23	Puisards en fonte,.....à	50.00	1150.00		
1	"Bellmouth" double complète,..à	50.00	<u>50.00</u>	13704.21	
	<u>AVENUE LASALLE</u>				
959 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2' excavation et remplissage compris -,.....à	12.50	11995.88		
959 2/3	Verges courantes de "cradles",à	1.75	1679.41		
37 2/3	" " de "manholes",..à	8.00	301.33		
15	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	210.00		
21	Puisards en fonte,.....à	50.00	1050.00		
4	"Bellmouths" simples complètes,à	30.00	<u>120.00</u>	15356.57	
	<u>AVENUE DESJARDINS</u>				
1000 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2' excavation et remplissage compris,.....à	11.00	11107.40		
1000 2/3	Verges courantes de "cradles",à	1.75	1751.16		
34	" " " " " " , amholes"à	8.00	272.00		
15	Couvercles de "Manholes",.....à	14.00	210.00		
24	Puisards en fonte,.....à	50.00	1200.00		
4	"Bellmouths" simples complètes,.....à	30.00	<u>120.00</u>	14660.56	
	à reporter,.....				\$187315.64

Report, ....

\$187815.64

AVENUE PIE IX

1018	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.85	12068.80
1018	Verges courantes de "cradles"à	1.75	1781.50
37	" " de "manholes"à	8.00	296.00
16	Couvercles de "manholes" ,....à	14.00	224.00
25	Puisards en fonte,.....à	50.00	1250.00
1	Bellmouth" double complète,...à	50.00	50.00
2	"Bellmouths" simples,complètes,à	80.00	<u>60.00</u> 15724.80

AVENUE JEANNE D'ARC

1025	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.80	11582.50
1025	Verges courantes de "cradles",à	1.75	1798.75
32 1/2	" " de "manholes"à	8.00	260.00
15	Couvercles de "manholes",....à	14.00	210.00
28	Puisards en fonte,.....à	50.00	1150.00
4	"Bellmouths" simples complètes,à	80.00	<u>120.00</u> 15116.25

AVENUE D'ORLEANS -

1032 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.80	12185.46
1032 2/3	Verges courantes de "cradles"à	1.75	1807.16
34 2/3	" " de "manholes",.à	8.00	277.33
16	Couvercles de "Manholes",....à	14.00	224.00
25	Puisards en fonte,.....à	50.00	1250.00
1	"Bellmouth" double complète,...à	50.00	50.00
2	"Bellmouths" simples complètes,à	80.00	<u>60.00</u> 15858.95
	à reporter,.....		\$284010.61



Report,....

\$234010.61

AVENUE BOURBONNIERE

1050' / 3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à..	11.20	11763.69	
1050' / 3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1838.08	
38' / 3	" " " "manholes",..à	8.00	306.64	
17	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	238.00	
23	Puisards en fonte,.....à	50.00	1150.00	
2	"Bellmouths" doubles complètes, à	50.00	<u>100.00</u>	15396.41

RUE SHERBROOKE ( de limite est à limite ouest )

1734' / 3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	15.00	26014.95	
1734' / 3	Verges courantes de "cradles".à	1.75	3035.08	
41 2/3	" " de "manholes", à	8.00	333.28	
17	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	238.00	
34	Puisards en fonte,.....à	50.00	<u>1700.00</u>	31321.31

AVENUE DU PARC -

1180 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.20	13223.39	
1180 2/3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	2066.15	
32	" " " "manholes", à	8.00	256.00	
113	Couvercles de "manholes",....à	14.00	182.00	
23	Puisards en fonte,.....à	50.00	<u>1150.00</u>	16377.54

RUE ARMAND  
lo. de la LONGUE POINTE à la 5ème.  
AVENUE -

420 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	12.25	<u>5153.08</u>	
	à reporter,.....			\$5153.08 \$297605.37

Reports,..... \$5158.08 297805.87

RUE ARMAND ( suite )

420 2/3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	736.15	
13	Verges courantes de "manholes" à	8.00	104.00	
5	Couvercles de "manholes",..... à	14.00	70.00	
10	Puisards en fonte,..... à	50.00	<u>500.00</u>	6563.23

20. de 5ème.AVENUE à AVENUE WILLIAM

DAVID -

308	Verges courantes d'égout circulaire en briques de 3'-6" de diamètre, excavation et remplissage compris,..... à	26.50	8162.00	
308	Verges courantes de "cradles", à	2.25	693.00	
10	Verges courantes de "manholes" à	8.00	80.00	
3	Couvercles de "manholes",..... à	14.00	42.00	
5	Puisards en fonte,..... à	50.00	250.00	
3	"Bellmouths" doubles complètes, à	50.00	<u>150.00</u>	9377.00

30. De 1<sup>re</sup> AVENUE WILLIAM DAVID à 1<sup>re</sup> AVENUE LETOURNEUX -

227 2/3	Verges courantes d'égout circulaire de 3'-02 de diamètre, excavation et remplissage compris, à	11.90	2709.15	
227 2/3	Verges courantes de "cradles", à	2.00	455.32	
10 1/3	Verges courantes de "manholes", à	8.00	82.66	
3	Couvercles de "manholes",..... à	14.00	42.00	
6	Puisards en fonte,..... à	50.00	300.00	
1	"Bellmouth" double complète, à	50.00	<u>50.00</u>	3639.13

40. de L'AVENUE LETOURNEUX aux limites de MONTREAL -

659 1/2	Verges courantes d'égout en briques de 3'x2' excavation et remplissage compris,..... à	10.75	<u>7089.62</u>	
	à reporter,.....			\$7089.62 817185.23



Reports,.. \$7089.62 317185.23

RUE ARMAND ( suite-)

659'2	Verges courantes de "cradles", à	\$1.75	1154.12	
13'3	" " de "manholes", à	8.00	106.64	
6	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	84.00	
15	Puisards en fonte,.....à	50.00	750.00	
6	"Bellmouths" doubles complètes, à	50.00	<u>300.00</u>	9484.38

COLECTEUR DE LA COULEE SITUÉE AU  
NORD DE LA RUE ARMAND -

401 2/3	Verges courantes d'égout circulai- re, en briques de 3'-6" de diamè- tre, excavation et remplissage com- pris,.....à	17.00	6828.22	
401 2/3	Verges courantes de "cradles", à	2.00	803.82	
4	"Bellmouths" doubles complètes, à	50.00	<u>200.00</u>	7831.54

RUE THEODORE -

487	Verges courantes d'égout en bri- ques de 3' x 2", excavation et remplissage compris,.....à	11.00	5357.00	
487	Verges courantes de "cradles", à	1.75	852.25	
13'4	" " de "manholes",..à	8.00	106.00	
6	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	84.00	
12	Puisards en fonte,.....à	50.00	<u>600.00</u>	<u>6999.25</u>

GRAND TOTAL,..... \$341500.40

# Ville de Maisonneuve

Quantités en balance des égouts restant à construire de la rue  
Sherbrooke indus à la limite Nord de la Ville

Designation des rues	Longueur en verges	Verger de masholes	Verger de manholes de 8" Diam	Commande de Manholes	Faisards	Bellemeil	Dimension de l'égout	Traverse de rues à couvrir
1 <sup>ère</sup> Avenue (de Sherbrooke au collecteur de la coulée) (de la coulée)	472 $\frac{2}{3}$	38 $\frac{1}{2}$	-	7	10	double	4'1"	73 $\frac{1}{2}$
" " (du collecteur de la coulée à la limite Nord)	722	25	7	11	17	1 "	3'x2'	
2 <sup>ème</sup> "	1231 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{2}{3}$	-	18	27	1 " simple	3'x2'	73 $\frac{1}{2}$
3 <sup>ème</sup> "	1282 $\frac{2}{3}$	52	-	20	31	6 "	3'x2'	73 $\frac{1}{2}$
4 <sup>ème</sup> "	1340	56	-	21	34	6 "	3'x2'	73 $\frac{1}{2}$
5 <sup>ème</sup> " (de Sherbrooke à Armand)	462 $\frac{1}{2}$	18	-	7	12	3 "	3'x2'	
" " (Armand à collecteur coulée)	217	15 $\frac{2}{3}$	-	4	4	1 double	3'6"	102 $\frac{2}{3}$
" " (collecteur coulée à limite Nord)	712	25	-	11	19	2 simple	3'x2'	
Avenue Bird	715	27 $\frac{1}{2}$	-	11	16	4 "	3'x2'	73 $\frac{1}{2}$
" Bennett	764	26 $\frac{1}{2}$	-	11	14	1 double 2 simple	3'x2'	73 $\frac{1}{2}$
" William David	840 $\frac{2}{3}$	82 $\frac{1}{2}$	-	13	19	4 "	3'x2'	73 $\frac{1}{2}$
" Letourneau	929 $\frac{2}{3}$	43 $\frac{1}{2}$	-	15	23	1 double	3'x2'	66 $\frac{2}{3}$
" Lasalle	959 $\frac{2}{3}$	37 $\frac{2}{3}$	-	15	21	4 simple	3'x2'	66 $\frac{2}{3}$
" Despardins	1000 $\frac{2}{3}$	34	-	15	24	4 "	3'x2'	66 $\frac{2}{3}$
" Pie IX	1018	37	-	16	25	1 double 2 simple	3'x2'	100
" Jeanne d'Arc	1025	32 $\frac{1}{2}$	-	15	23	4 "	3'x2'	66 $\frac{2}{3}$
" d'Orléans	1032 $\frac{2}{3}$	34 $\frac{2}{3}$	-	16	25	1 double 2 simple	3'x2'	73 $\frac{2}{3}$
" Bourbonnière	1050 $\frac{1}{3}$	38 $\frac{1}{3}$	-	17	23	2 double	3'x2'	73 $\frac{2}{3}$
rue Sherbrooke (de limite Est à limite Ouest)	1734 $\frac{1}{3}$	41 $\frac{2}{3}$	-	17	34	0	3'x2'	622
Avenue du Parc	1180 $\frac{2}{3}$	32	-	13	23	0	3'x2'	308
Rue Armand (de la longue binte à 5 <sup>ème</sup> Avenue)	420 $\frac{2}{3}$	13	-	5	10	0	3'x2'	
" " (de 5 <sup>ème</sup> Avenue à For William David)	308	10	-	3	5	3 double	3'6"	440
" " (de Ave. William David à Letourneau)	277 $\frac{2}{3}$	10 $\frac{1}{3}$	-	3	6	1 "	3'1"	
" " (de Ave. Letourneau à limite Ouest)	659 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	-	6	15	6 "	3'x2'	
Collecteur de la coulée (au Nord de rue Armand)	401 $\frac{2}{3}$	0	-	0	0	4 "	3'6"	
rue Theodore	487	13 $\frac{1}{4}$	-	6	12	0	3'x2'	146 $\frac{2}{3}$



- VILLE DE MAISONNEUVE -

ESTIMATION DU COUT DES TROTTOIRS & TRAVERSES  
RESTANT A FAIRE SUR LES RUES COMPRISES ENTRE  
LA RUE SHERBROOKE INCLUSIVEMENT ET LES LIM-  
TES NORD DE LA VILLE -

- T R O T T O I R S -

7095	<u>PREMIERE AVENUE</u> pds. courants de trottoirs,....à	2.80	19866.00
7299	<u>DEUXIEME AVENUE</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	20437.20
7608	<u>BOISIEME AVENUE</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	21302.40
8040	<u>QUATRIEME AVENUE</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	22512.00
8250	<u>CINQUIEME AVENUE</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	23108.40
4401	<u>AVENUE AIRD</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	12322.80
4497	<u>AVENUE BENNETT</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	12591.60
4956	<u>AVENUE WILLIAM DAVID</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	13764.80
5588	<u>AVENUE LATOURNEUX</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	16106.40
5670	<u>AVENUE LASALLE</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	15876.00
5916	<u>AVENUE DESJARDINS</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	16564.80
6021	<u>AVENUE PIE IX</u> Pds.courants de trottoirs,....à	3.60	21675.60
6068	<u>AVENUE JEANNE D'ARC</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	16876.40
6108	<u>AVENUE D'ORLEANS</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	17102.40
	à reporter,....		\$250206.80

Report, ..... \$250206.80

	<u>AVENUE BOURBONNIERE</u>			
6213	Pds.courants de trottoirs,.....à	2.80	17898.40	
	<u>RUE SHERBROOKE</u>			
7011	Pds.courants de trottoirs,.....à	3.60	25289.60	
	<u>RUE NOLAN</u>			
696	Pds.courants de trottoirs,.....à	2.80	1948.80	
	<u>RUE DU PARC</u>			
5385	Pds.courants de trottoirs,.....à	2.80	15078.00	
	<u>RUE ARMAND</u>			
7695	Pds.courants de trottoirs,.....à	2.80	21546.00	
	<u>RUE THEODORE</u>			
2213	Pds.courants de trottoirs,.....à	2.80	6308.40	

GRAND TOTAL,..... \$387724.00

	- TRAVERSES -			
				Traverses en trav. en Pierre 24" Lar- brique geur - Logan 3'0" Largeur -
	<u>PREMIERE AVENUE</u>			
220	Pds.courants de traverses en pierre	1.15	275.00	
220	" " " " en brique Logan	1.50		330.00
	<u>DEUXIEME AVENUE</u>			
220	Pds.courants de traverses en pierre	1.25	275.00	
220	" " de traverses en brique Logan	1.50		330.00
	<u>TROISIEME AVENUE</u>			
220	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	275.00	
220	" " " " en brique Logan			330.00
	<u>QUATRIEME AVENUE</u>			
220	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	275.00	
220	" " de trav.en brique Logan	1.50		330.00
	<u>CINQUIEME AVENUE</u>			
308	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	385.00	
308	" " de trav.en brique Logan	1.50		462.00
	<u>AVENUE AIRD</u>			
220	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	275.00	
220	" " de trav.en brique Logan	1.50		330.00
	<u>AVENUE BENNETT</u>			
220	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	275.00	
220	" " de trav.en brique Logan	1.50		330.00
	à reporter,.....		\$2035.00	\$2442.00



		Reports,....	\$2085.00	\$2442.00
<u>AVENUE WILLIMA DAVID</u>				
220	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	275.00	
220	" " de trav.en brique Logan, à	1.50		330.00
220				
<u>AVENUE LETOURNEUX</u>				
200	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25		
200	" " de trav.en brique Logan	1.50		300.00
<u>AVENUE LASALLE</u>				
200	Pds.courants de trav.en pierre,	1.25		
200	" " de trav.en brique Logan	1.50		300.00
<u>AVENUE DESJARDINS</u>				
200	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	250.00	
200	" " de trav.en brique Logan	1.50		300.00
<u>AVENUE PIE IX</u>				
300	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	375.00	
300	" " de trav.en brique Logan	1.50		450.00
<u>AVENUE JEANNE D'ARC</u>				
20 <sup>0</sup>	Pds.courants de trav. en pierre, à	1.25	250.00	
210	" " de trav.en brique Logan	1.50		300.00
<u>AVENUE D'ORLEANS</u>				
220	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	275.00	
220	" " de trav.en brique Logan	1.50		330.00
<u>AVENUE BOURBONNIERE</u>				
220	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	275.00	
220	" " de trav.en brique Logan, à	1.50		330.00
<u>RUE SHERBROOKE</u>				
1866	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	2332.50	
1866	" " de trav.en pierre Logan	1.50		2799.00
<u>AVENUE DU PARC</u>				
924	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	1155.00	
924	" " de trav.en pierre Logan	1.50		1386.00
<u>RUE ARMAND</u>				
1820	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	1650.00	
1820	" " de trav.en brique Logan	1.50		1980.00
<u>RUE THEODORE</u>				
440	Pds.courants de trav.en pierre, à	1.25	550.00	
440	" " de trav.en brique Logan,	1.50		660.00
<b>GRAND TOTAL,.....</b>			<b>\$9922.50</b>	<b>\$1107.00</b>

Ville de Maisonneuve

Trottoirs à faire sur rues, au Nord de Sherbrooke

Trottoirs

Rues	Largeur de Trottoirs suivant Profil	Longueur de trottoirs en verges courantes
Première Avenue	11	2365
Deuxième "	11	2433
Troisième "	11	2536
Quatrième "	11	2680
Cinquième "	11	2751
Avenue Aird	11	1467
" Bennett	11	1499
" William David	11	1652
" Litourneux	10	1846
" Lasalle	10	1890
" Desjardins	10	1972
" Pie IX	20	2107
" Jeanne d'Arc	10	2021
" d'Orléans	11	2036
" Bourbonnière	11	2071
Rue Sherbrooke	20	2337
" Nolan	11	232
" du Parc	11	1795
" Armand	11	2565
" Théodore	11	751
		<hr/> 38906 <hr/>



J. EMILE VANIER  
Ingenieur Civil et Architecte

BUREAU:  
NO. 8 SQUARE BEAVER HALL  
MONTREAL

Montréal,

----- VILLE DE MAISONNEUVE -----

ESTIMATION DU COUT DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT  
ET DE MACADAMISAGE RESTANT A FAIRE POUR METTRE  
SOUS PROFIL LES RUES SITUES ENTRE LA RUE SHER-  
BROOKE INCLUSIVEMENT ET LES LIMITES NORD DE LA  
VILLE -

- T E R R A S S E M E N T -

16020	<u>PREMIERE AVENUE</u> Vges. cubes de terrassement, ... à	0.90	14418.00
	<u>DEUXIEME AVENUE -</u>		
16880	Verges cubes de terrassement, à	0.90	15192.00
	<u>TROISIEME AVENUE</u>		
27941	Verges cubes de terrassement, à	0.90	25146.90
	<u>QUATRIEME AVENUE</u>		
35890	Verges cubes de terrassement, à	0.90	31851.00
	<u>CINQUIEME AVENUE</u>		
14114	Verges cubes de terrassement, à	0.90	12702.60
	<u>AVENUE AIRD</u>		
12425	Verges cubes de terrassement, à	0.90	11182.50
	<u>AVENUE BENNETT</u>		
7450	Verges cubes de terrassement, à	0.90	6705.00
	<u>AVENUE WILLIAM DAVID</u>		
18359	Verges cubes de terrassement, à	0.90	16523.10
	<u>AVENUE LETOURNEUX</u>		
10878	Verges cubes de terrassement, à	0.90	2790.70
	<u>AVENUE LASALLE</u>		
14254	Verges cubes de terrassement, à	0.90	12828.60
	<u>AVENUE DESJARDINS</u>		
17081	Vges. cubes de terrassement, à	0.90	15372.90
	<u>AVENUE PIE IX</u>		
31222	Vges. cubes de terrassement, à	0.90	28099.80
	<u>AVENUE JEANNE D'ARC</u>		
15012	Vges. cubes de terrassement, à	0.90	13510.80
	à reporter, .....		206,323.90

		Report,.....	\$206823.90
	<u>AVENUE D'ORLEANS</u>		
5746	Verges cubes de terrassement, ... à	0.90	5171.40
	<u>AVENUE BOURBONNIERE -</u>		
4916	Vges. cubes de terrassement, ... à	0.90	4424.40
	<u>RUE SHERBROOKE -</u>		
115950	Vges. cubes de terrassement, ... à	0.90	104855.00
	<u>RUE NOLAN</u>		
8290	Vges. cubes de terrassement, ... à	0.90	7461.00
	<u>RUE DU PARC -</u>		
7142	Vges. cubes de terrassement, ... à	0.90	6427.80
	<u>RUE ARMAND</u>		
18244	Vges. cubes de terrassement, ... à	0.90	16419.60
	<u>RUE THEODORE</u>		
2967	Vges. cubes de terrassement, ... à	0.90	2670.80
	<u>COULEE</u>		
9781	Vges. cubes de terrassement, ... à	0.90	8757.90
	GRAND TOTAL,.....		<u>\$369011.30</u>

- M A C A D A M I S A G E -

	<u>PREMIERE AVENUE</u>		
17556	V es. carrées de macadamisage, à	1.40	24578.40
	<u>DEUXIEME AVENUE</u>		
18059	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	25282.60
	<u>TROISIEME AVENUE</u>		
18842	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	26378.80
	<u>QUATRIEME AVENUE</u>		
19658	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	27514.20
	<u>CINQUIEME AVENUE</u>		
20416	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	28582.40
	<u>AVENUE ALRD</u>		
10487	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	14681.80
	<u>AVENUE BENNETT</u>		
11205	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	15687.00
	<u>AVENUE WILLIAM DAVID</u>		
12329	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	17260.60
	à reporter,.....		<u>\$179965.80</u>



		Report,.....	\$179965.80
	<u>NAVENUE LETOURNEUX</u>		
12502 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	17502.80
	<u>AVENUE LASALLE -</u>		
12796 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	17914.40
	<u>AVENUE DESJARDINS -</u>		
18843 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	18680.20
	<u>AVENUE PIE IX</u>		
20360 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	28504.00
	<u>AVENUE JEANNE D'ARC</u>		
18666 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	19182.40
	<u>AVENUE D'ORLEANS</u>		
15146 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	21204.40
	<u>AVENUE BOURBONNIERE</u>		
15405 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	21567.00
	<u>RUE SHERBROOKE -</u>		
24947 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	34925.80
	<u>RUE NOLAN</u>		
2250 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	3150.00
	<u>RUE DU PARC</u>		
18161 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	18425.40
	<u>RUE ARMAND -</u>		
18808 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	26331.20
	<u>RUE THEODORE -</u>		
5509 .	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	7712.60
	GRAND TOTAL, ...		\$415016.00

## Ville de Maisonneuve

Récapitulation des travaux de terrassement et macadam-  
mase, à exécuter pour mettre sous profil les rues  
au Nord de la rue Sherbrooke.

Nom de la Rue	Largeur de la Rue	Déblai en Verges Cubes	Remblai en Verges Cu.	Macadam en Verges Car.
1 <sup>ere</sup> Avenue	66'	16020,32	6238,88	17556
2 <sup>e</sup> Avenue	66'	16880,45	8462,41	18059
3 <sup>e</sup> Avenue	66'	12881,92	27941,46	18842
4 <sup>e</sup> Avenue	66'	15255,74	7204,96	19653
4 <sup>e</sup> Avenue (suite)	66'	20131,74		
5 <sup>e</sup> Avenue	66'	14,114,21	7524,91	20416
Avenue Aird	66'	12423,29	1330,07	10487
Avenue Bennett	66'	7450,06	3135,81	11205
Ave. William David	66'	18359,34	5803,28	12329
Ave. Létourneux	60'	10878,40	7333,42	12502
Ave. Lasalle	60'	14254,08	4139,73	12796
Ave. Desjardins	60'	17081,13	3094,94	13343
Ave. Pie IX	100'	31222,23	1097,07	20360
Ave Jeanne d'Arc	60'	15011,77	1077,95	13666
Ave. d'Orléans	66'	<u>5746,28</u>	<u>1281,42</u>	<u>15146</u>
A Reporter		227710,96	85666,31	216360



Nom de la Rue	Largeur de la Rue	Déblai en Verges Cu.	Remblai en Verges Cu.	Macadam en Verges Cu.
	Report =	227710,96	85666,31	216360
Ave. Bourbonnière	66'	3090,48	4916,31	15405
Rue Sherbrooke	100'	115948,87		24947
" Nolan	66'	8289,55		2250
" du Parc	66'	7142,62	2230,78	13161
" Armand	66'	3064,13	18244,72	18808
" Théodore	66'	2967,55	67,42	5509
Coulée			9731,48	
Totaux	<sup>0.4</sup> <sub>0.3</sub>	368214,16	120857,02	296440

Ville de Maisonneuve  
 Quantité et balance de macadamisage à faire  
 dans les rues au nord de la rue Sherbrooke.

— Macadamisage — 10" épaisseur  
 macadam

Désignation des rues de la	Lar. rue	Largeur du macadam	longueur	Surf. en pds. c.	Surf. en Verges Carrées
Première Avenue	66'	44'	3591	158004.	17556.
Deuxième "	66'	44'	3694	162536.	18059.
Troisième "	66'	44'	3848	169312	18842.
Quatrième "	66'	44'	4020	176880	19653.
Cinquième "	66'	44'	4176	183744	20416.
Avenue Aird	66'	44'	2145	94380	10487.
" Bennett	66'	44'	2292	100848	11205.
" William David	66'	44'	2522	110968	12329.
" L'etourneux	60'	40'	2813	112520	12502.
" Lasalle	60'	40'	2879	115160	12796.
" Desjardins	60'	40'	3002	120080	13343.
" Pie IX	100'	60'	3054	183240	20360.
" Jeanne d'Arc	60'	40'	3075	123100	13666.
" d'Orléans	66'	44'	3098	136312	15146.
" Bourbonnière	66'	44'	3151	138644	15405.
Rue Sherbrooke	100'	60'	3742	224520	24947.
Ave. du Parc	66'	44'	2692	118448	13161.
Rue Armand	66'	44'	3847	169268	18808.
" Théodore	66'	44'	1127	49588	5509.
" Nolan (Sherbrooke)	66'	44'	460	20240	2250.
				<u>2667692</u>	<u>296440</u>



# Ville de Maisonneuve

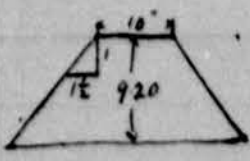
Travaux de terrassement à exécuter pour mettre sous  
profil les rues au Nord de la rue Sherbrooke.

Nom de la rue	Moyenne de		Surfaces	Quantités de	
	Déblai	Remblai		Déblai Verges cubes	Remblai Verges cubes
<u>1<sup>ère</sup> Avenue</u>	4.88	—	626 (4.88x44)+(11'-0"±16.70x3.80)	7418.79	
	0.45	—	275 {Déblai = 0.45x44' Remblai = 11'-0"±11.95x0.63	201.66	147.25
	2.30	—	405 (2.30x44)+(11'-0"±12.85x1.22)	1859.55	
	—	7.95	195 (7.95x44)+(11'-0"±24.54x9.03)		4844.09
	2.30	—	7375 (2.30x44)+(11'-0"±12.83x1.22)	6540.32	12754
	—	0.31	715 (0.31x44)+(11'-0"±13.08x1.39)		1247.54
			16020.32	6238.88	
<u>2<sup>ème</sup> Avenue</u>	5.16	—	626 (5.16x44)+(11'-0"±17.12x4.08)	7919.13	
	0.09	—	195 {Déblai = 0.09x44' Remblai = 11'-0"±12.49x0.99	26.80	167.91
	2.07	—	505 (2.07x44)+(11'-0"±12.49x0.99)	2138.39	6925.77
	—	7.44	300 (7.44x44)+(11'-0"±23.78x8.52)		
	2.38	—	1320 (2.38x44)+(11'-0"±12.95x1.30)	6645.55	
	0.83	—	110 {Déblai = 0.83x44' Remblai = 11'-0"±11.38x0.25	148.78	22.79
	—	0.45	638 (0.45x44)+(11'-0"±13.29x1.53)		1345.94
			16880.45	8462.41	
<u>3<sup>ème</sup> Avenue</u>	5.79	—	610 (5.79x44)+(11'-0"±18.06x4.71)	8847.93	
	—	0.95	970 (0.95x44)+(11'-0"±14.04x2.03)		19135.22
	0.83	—	100 {Déblai = 0.83x44' Remblai = 11'-0"±11.38x0.25	135.25	10.72
	—	6.88	315 (6.88x44)+(11'-0"±22.94x7.96)		6683.60
	2.46	—	765 (2.46x44)+(11'-0"±12.48x0.98)	3220.08	
	0.83	—	450 {Déblai = 0.83x44' Remblai = 11'-0"±11.38x0.25	608.66	93.25
	—	0.85	638 (0.85x44)+(11'-0"±13.89x1.93)		2018.67
			12811.92	27941.46	
<u>4<sup>ème</sup> Avenue</u>	5.87	—	1020 (5.87x44)+(11'-0"±18.19x4.79)	15039.33	
	—	0.68	600 (0.68x44)+(11'-0"±13.64x1.76)		1628.44
	0.83	—	160 {Déblai = 0.83x44' Remblai = 11'-0"±11.38x0.25	216.41	33.15
	—	6.45	280 (6.45x44)+(11'-0"±22.30x7.53)		5543.37
		à reporter			
			15255.74	7204.96	

Nom de la rue	Moyenne de		Longueurs	Surfaces	Quantités de	
	Déblai	Remblai			Déblai	Remblai
<u>4<sup>ème</sup> Avenue (suite)</u>			reports		15258.74	7204.96
	1.60	-	860	$(1.6 \times 44) + (11'0'' + 11.75) \times 0.52$	2616.50	
	1.20	-	1100	$(1.20 \times 44) + (11'0'' + 11.18) \times 0.12$	2259.50	
					20131.74	7204.96
<u>5<sup>ème</sup> Avenue</u>	4.52	-	830	$(4.52 \times 44) + (11' + 16.16) \times 3.44$	8985.81	
	0.09	-	570	{ Déblai = $0.09 \times 44'$ Remblai $(11' + 12.49) \times 0.99$	83.59	490.92
	1.35	-	380	$(1.35 \times 44) + (11' + 11.40) \times 0.27$	921.00	
	-	5.07	405	$(5.07 \times 44) + (11' + 20.22) \times 6.15$		6226.18
	2.02	-	915	$(2.02 \times 44) + (11' + 12.41) \times 0.94$	3755.59	
	0.21	-	1076	{ Déblai = $0.21 \times 44'$ Remblai $(11' + 12.30) \times 0.87$	368.22	807.81
				14114.21	7524.91	
<u>Avenue Aird</u>	4.84	-	769	$(4.84 \times 44) + (11' + 16.64) \times 3.76$	9025.18	
	0.53	-	410	{ Déblai = $0.53 \times 44'$ Remblai = $(11' + 11.82) \times 0.55$	354.11	
	1.93	-	785	$(1.93 \times 44) + (11' + 12.25) \times 0.85$	3044.00	
	-	2.00	181	$(2.00 \times 44) + (11' + 15.62) \times 3.08$		1139.48
				12423.29	1330.07	
<u>Avenue Bennett</u>	4.10	-	672	$(4.10 \times 44) + (11' + 15.53) \times 3.02$	6484.03	
	0.83	-	130	{ Déblai = $0.83 \times 44'$ Remblai = $(11' + 11.38) \times 0.25$	175.83	26.94
	0.07	-	400	{ Déblai = $0.07 \times 44'$ Remblai = $(11' + 12.51) \times 1.01$	45.63	351.78
	0.83	-	300	{ Déblai = $0.83 \times 44'$ Remblai = $(11' + 11.38) \times 0.25$	405.77	62.16
	-	0.25	180	$(0.25 \times 44) + (11' + 13.00) \times 1.33$		286.13
	1.13	-	180	$(1.13 \times 44) + (11' + 11.07) \times 0.05$	338.80	
	-	1.75	430	$(1.75 \times 44) + (11' + 15.24) \times 2.83$		2408.80
				à reporter	7450.06	3135.81



Nom de la rue	Moyenne de		Surfaces	Quantités de	
	Déblai	Remblai		Déblai	Remblai
<u>Ave. William David</u>		reports		7450.06	3135.81
	5.62	-	755 (5.62x44)+(11+17.81)x4.54	10571.95	
	0.18	-	1150 (Déblai 0.18x44' Remblai (11+12.35)x0.90)	337.33	895.08
	-	0.74	617 (0.74x44)+(11+13.73)x1.82)		1772.39
			18359.34	5803.28	
<u>Ave. Letourneau</u>	6.07	-	773 (6.07x40)+(10+17.49)x4.99	10878.40	
	-	1.19	2040 (1.19x40)+(10+11.79)x2.27)		7333.42
				10878.40	7333.42
<u>Ave. Lasalle</u>	6.53	-	928 (6.53x40)+(10+18.17)x5.45	14254.08	
	-	0.53	1951 (0.53x40)+(10+12.42)x1.61)		4139.73
				14254.08	4139.73
<u>Ave. Desjardins</u>	5.95	-	1194 (5.95x40)+(10+17.30)x4.87	16404.23	
	-	0.50	1510 (0.50x40)+(10+12.37)x1.58)	576.90	3094.94
	1.38	-	298 (1.38x40)+(10+10.45)x0.30	676.90	
			17081.13	3094.94	
<u>Ave. Pie IX</u>	5.63	-	1505 (5.63x60)+(20+26.53)x4.55	30705.90	
	0.15	-	1549 (Déblai = 0.15x60' Remblai = (20+21.39)x0.93)	516.33	1097.07
				31222.23	1097.07
<u>Ave. Jeanne d'Arc</u>	4.48	-	1441 (4.48x40)+(10+15.10)x3.40	14118.60	
	0.07	-	1340 (Déblai = 0.07x40' Remblai = (10+11.51)x1.01)	138.90	1077.95
	1.51	-	294 (1.51x40)+(10+10.64)x0.43	754.27	
			15111.77	1077.95	
<u>Ave. d'Orléans</u>	3.78	-	261 (3.78x44)+(11+15.05)x2.70	2287.61	
	0.21	-	230 (Déblai = 0.21x44' Remblai = (11+12.30)x0.87)	78.71	172.67
	0.83	-	250 (Déblai = 0.83x44' Remblai = (11+12.38)x0.25)	33.80	51.76
	1.44	-	770 (1.44x40)+(11+12.87)x1.25	2038.21	
		0.17	620 (0.17x40)+(11+12.87)x1.25		856.74
	0.83	-	967 (Déblai = 0.83x44' Remblai = (11+12.38)x0.25)	1307.95	200.25
			5746.28	1281.42	

Nom de la rue	Moyenne de		Longueurs	Surfaces	Quantités de	
	Déblai	Remblai			Déblai	Remblai
<u>Ave. Bourdonnière</u>	3.68		266	$(3.68 \times 44) + (11 + 14.90) \times 2.60$	2258.63	
	0.83		190	Déblai = $0.83 \times 44$ Remblai = $(11 + 13.8) \times 0.25$	257.00	39.38
		0.45	2270	$(0.45 \times 44) + (11 + 13.29) \times 1.53$		4788.86
	0.83		425	Déblai = $0.83 \times 44$ Remblai = $(11 + 11.38) \times 0.25$	574.85	88.07
				3090.48	4916.31	
<u>Rue Sherbrooke</u>	5.06		460	$(5.06 \times 60 \times 460) + (20 + 25.97) \times 3.98 \times 460$	8289.55	
	8.51		3742	$(8.51 \times 44 \times 749) + (11 + 22.15) \times 7.43 \times 749$ $(8.51 \times 60 \times 2993) + (20 + 31.18) \times 7.43 \times 2993$	17219.78	
					98729.09	
					124238.42	
<u>Rue du Parc</u>	3.00		726	$(3 \times 44) + (11 + 13.88) \times 1.92$ } $\times 726$	4833.81	
		0.37	789	$(0.37 \times 44) + (11 + 13.17) \times 1.45$ } $\times 789$		1499.70
	1.60		758	$(1.6 \times 44) + (11 + 11.75) \times 5.2$ } $\times 758$	2388.81	
		0.31	419	$(0.31 \times 44) + (11 + 13.05) \times 1.39$ } $\times 419$		731.08
				7142.62	2230.78	
<u>Rue Armand</u>	2.13		408	$(2.13 \times 44) + (11 + 12.57) \times 1.05$ } $\times 408$	1790.21	
		0.73	702	$(0.73 \times 44) + (11 + 13.71) \times 1.81$ } $\times 702$		18244.72
	1.80		359	$(1.8 \times 44) + (11 + 12.08) \times 0.72$ } $\times 359$	1273.92	
		0.11	2378	$(0.11 \times 44) + (11 + 12.78) \times 1.78$ } $\times 2378$		731.08
				3064.13	18244.72	
<u>Rue Théodore</u>	1.55		960	$(1.55 \times 44) + (11 + 11.70) \times 0.47$ } $\times 960$	2804.27	
	0.60		167	Déblai = $0.60 \times 44 \times 167$ Remblai = $(11 + 11.72) \times 0.48 \times 167$	163.28	67.42
				2967.55	67.42	
<u>Coulée</u>		9.20	1200	$\frac{10 + 37.6}{2} \times 9.20 \times 1200 =$		9731.48
						9731.48



Ville de Maisonneuve.

Balance des travaux de Voirie restant à exécuter sur les rues comprises  
entre le Fleuve St. Laurent et la rue Sherbrooke, exclusivement.

Récapitulation générale.

Rues	Égouts	Curassements	Macadamisage	Trottoirs.	Passerelles.	
					en pierre 2' de largeur	en briques égale 3' large
1 <sup>ère</sup> Avenue	67.17068	43.29540	34.48200	9.86700	99000	1.18800
2 <sup>e</sup> Avenue	24.66064	25.50420	41.42880	9.46500	99000	1.18800
3 <sup>e</sup> Avenue	23.29654	27.99900	40.61540	9.34800	99000	1.18800
4 <sup>e</sup> Avenue	22.94876	27.36000	43.21800	9.10800	99000	1.18800
5 <sup>e</sup> Avenue	21.31576	21.35800	38.95780	8.86500	99000	1.18800
Ave. Bird	27.75864	32.28300	41.45680	11.58600	76875	92250
Ave. Bennett	27.93116	31.68720	40.64900	10.45800	54750	65700
Ave. William David	29.42224	43.22520	43.94180	12.22500	76875	92250
Ave. Sekourneux	17.43316	29.85300	18.62120	6.16500	34875	41850
Ave. Desjardins	14.04860	21.18960	13.87560	7.35600	45000	54000
Ave. Ste IX	19.64944	21.50100	35.69020	10.08600	67500	81000
Ave. Jeanne d'Arc	16.21289	22.83950	23.84340	8.26500	75000	90000
Ave. Orleans	16.59840	—	22.70260	4.44000	38625	46350
Ave. Bourbonnière	15.96959	36.01800	25.58500	9.72000	43875	52650
Rue Notre Dame	13.87686	—	—	—	—	—
Rue Ste Catherine.	—	—	15.28380	2.05800	88125	1.05750
Rue Adam	14.50627	8.21340	18.48000	3.37500	88125	1.05750
Rue LaFontaine	16.00757	2.34090	15.35940	5.50200	1.09875	1.31850
Rue Ontario	3.07386	—	—	—	—	—
Rue Ernest	21.12753	8.54730	24.50280	8.28000	4.38375	5.26050
Rue Girard	30.48927	5.98410	26.22760	8.22000	1.75875	2.11050
Rue Boyce	22.40732	24.14610	26.09040	7.28400	1.75875	2.11050
Rue Viau	6.99914	2.58300	7.61040	2.42445	54750	65700
Ave. Casalle	2.85016	4.38840	2.91900	93000	15000	18000
<b>Totaux.</b>	<b>475.75448</b>	<b>440.11630</b>	<b>601.54100</b>	<b>167.83945</b>	<b>21.54375</b>	<b>25.85250</b>



- VILLE DE MAISONNEUVE -

- SYSTEME GENERAL DES EGOUTS -  
ESTIMATION DU COUT DES EGOUTS RESTANT A CONSTRUIRE  
SUR LES RUES COMPRISES ENTRE LE FLEUVE St. LAURENT  
A LA RUE SHERBROOKE EXCLUSIVEMENT.

N.B. L'excavation dans le roc n'est pas comprise -  
Aussi les prix ci-dessus comprennent la  
mise en oeuvre -

PREMIERE AVENUE

<u>10. de la rue ONTARIO a la rue GIRARD</u>			
656' <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	Verges courantes d'égout circulaire en briques de 4'-6" de diamètre, excavation et remplissage compris,.....à	\$36.50	\$38956.05
656' <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	Verges courants de "cradles"	2.50	1600.83
40	" " de "manholes",..à	8.00	320.00
7	" " " spéciaux de 8'-0" de diamètre,.....à	40.00	280.00
10	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	140.00
13	Puisards en fonte,.....à	50.00	650.00
1	"Bellmouth" double complète,..à	60.00	<u>60.00</u> \$27006.83
<u>20. De GIRARD à SHERBROOKE -</u>			
1052	Verges courantes d'égout circulaire en briques de 4'-0" de diamètre, excavation et remplissage compris,.....à	33.20	35452.40
1052	Verges courantes de "cradles",à	2.25	2367.00
40	Verges courantes de "manholes"à	8.00	320.00
12 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	" " de spéciaux de 6' à 8' de diamètre,.....à	40.00	506.40
17	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	238.00
22	Puisards en fonte,.....à	50.00	1100.00
3	"Bellmouths" doubles complètes,à	60.00	<u>180.00</u> <u>40163.80</u>
	a reporter TOTAL 1ère AVENUE		\$67170.68



Report, .

\$67170.68

DEUXIEME AVENUE

( de ONTARIO à SHERBROOKE )

1664' / 3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.10	\$18474.06
1664' / 3	Vges. courantes de "cradles",..à	1.75	2912.58
70' / 2	" " de "manholes",..à	8.00	564.00
25	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	350.00
44	Puisards en fonte,.....à	50.00	2200.00
2	"Bellmouths" simples, complètes, à	30.00	<u>60.00</u> \$24660.64

TROISIEME AVENUE

( de ONTARIO à SHERBROOKE )

16382' / 3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	10.75	17615.60
1638 2' / 3	Vges. courantes de "cradles",..à	1.75	2867.66
69 2' / 3	" " de "manholes",.....à	8.00	557.28
24	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	336.00
35	Puisards en fonte,.....à	50.00	1750.00
1	"Bellmouth" double complète,..à	50.00	50.00
4	" " simples, complètes,..à	20.00	<u>120.00</u> \$28296.54

QUATRIEME AVENUE (de ONTARIO à SHERBROOKE )

1598 2' / 3	Vges. courantes d'égout en briques de 3' x 2' excavation et remplissage compris,.....à	10.75	17131.85
1598 2' / 3	Vges. courantes de "cradles" à	1.75	2728.91
62	Verges courantes de "manholes", à	8.00	496.00
23	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	322.00
42	Puisards en fonte,.....à	50.00	2100.00
1	Bellmouth, double complète,..à	50.00	50.00
4	"Bellmouths", simples, complètes, à	30.00	<u>120.00</u> \$22948.76
	à reporter,.....		\$138076.62

Report,.....

\$138076.62

CINQUIEME AVENUE

66225 Pds. au nord de ONTARIO à SHERBROOKE

1475 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	10.75	15868.35
1475 2/3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	2582.41
64	" " de "manholes",.....à	8.00	512.00
22	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	308.00
38	Puisards en fonte,.....à	50.00	1900.00
8	"Bellmouths" doubles, complètes, à	50.00	<u>150.00</u> \$21815.76

AVENUE AIRD -

( de 8 + 85 à SHERBROOKE )

1932	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	10.75	20769.00
1932	Verges courantes de "cradles",..à	1.75	3381.00
87 1/3	" " de "manholes",...à	8.00	698.64
30	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	420.00
44	Puisards en fonte,.....à	50.00	2200.00
8	"Bellmouths" simples complètes, à	30.00	240.00
1	" " double, complète, à	50.00	<u>50.00</u> \$27758.34

AVENUE BENNETT -

10. de Ste. CATHERINE à ONTARIO -

536	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	12.50	6700.00
536	Verges courantes de "cradles",..à	1.75	938.00
19	Verges courantes de "manholes "à	8.00	152.00
8	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	112.00
9	Puisards en fonte,.....à	50.00	450.00
2	"Bellmouths" simples, complètes, à	30.00	60.00
1	" " double, complète,....à	50.00	<u>50.00</u> \$8462.00

à reporter,.....

\$195618.02





Report,.....

\$196618.02

20. de 29 + 31 à SHERBROOKE

1215 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	12.00	15195.75
1215 2/3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	2127.41
60' 1/2	" " de "manholes",..à	8.00	484.00
18	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	252.00
26	Puisards en fonte,.....à	50.00	1300.00
2	"Bellmouths" simples, complètes,	30.00	60.00
1	" " double complète,.....à	50.00	<u>50.00</u> 19469.16

AVENUE WILLIAM DAVIDde Ste.CATHERINE à SHERBROOKE -

1976	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.00	21938.60
1976	Verges courantes de "cradles", à	1.75	3458.00
94' 1/3	" " de "manholes",...à	8.00	754.64
29	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	406.00
54	Puisards en fonte,.....à	50.00	2700.00
1	"Bellmouth" double complète,..à	50.00	50.00
4	" " simples, complètes,.....à	30.00	<u>120.00</u> \$29422.24

AVENUE LETOURNEUX10. du Fleuve St.LAURENT à la rue NOTRE DAME -

158' 1/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.40	1804.96
158' 1/3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	277.08
6 2/3	" " de "manholes",...à	8.00	53.28
8	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	52.00
6	Puisards en fonte,.....à	50.00	<u>300.00</u> \$2487.32

à reporter,....

\$246991.74

		Report,.....		\$246991.74
	<u>20. de la rue ERNEST à la rue</u>			
	<u>SHERBROOKE -</u>			
1016' / 3	Vges. courantes d'égout en briques de 3' x 2' excavation et remplissage compris,.....à	11.10	\$11281.26	
1016' / 3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1778.58	
52	" " de "manholes",...à	8.00	416.00	
15	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	210.00	
24	Puisards en fonte,.....à	50.00	1200.00	
2	"Bellmouths" simples, complètes, à	30.00	<u>60.00</u>	14945.84
	<u>AVENUE LASSALE</u>			
	<u>de 56 + 50 à SHERBROOKE -</u>			
174	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	12.50	2175.00	
174	Verges courantes de "cradles" à	1.75	304.50	
5' / 3	" " de "manholes",...à	8.00	42.66	
2	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	28.00	
6	Puisards en fonte,.....à	50.00	<u>300.00</u>	2850.16
	<u>AVENUE DESJARDINS -</u>			
	<u>( de ERNEST à SHERBROOKE )</u>			
956	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.10	10611.60	
916	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1678.00	
46	Verges " de "manholes",...à	8.00	368.00	
14	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	196.00	
28	Puisards en fonte,.....à	50.00	1150.00	
1	"Bellmouth" double, complète, ...à	50.00	<u>50.00</u>	<u>14048.60</u>
		à reporter,.....		\$278836.34



Report,.....

\$278836.34

AVENUE PIE IX1o. de 25 + 75 à SHERBROOKE -

1166 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.85	13825.00	
1166 2/3	Verges courantes de "cradles" à	1.75	2041.66	
58	" de "manholes",...à	8.00	424.00	
17	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	238.00	
23	Puisards en fonte,.....à	50.00	1150.00	
4	"Bellmouths" simples, complètes, à	80.00	<u>120.00</u>	17798.66

2o. de NOTRE DAME au Fleuve -

132' / 3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	10.80	1429.20	
132' / 3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	231.58	
6	" de "manholes",...à	8.00	48.00	
3	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	42.00	
2	Puisards en fonte,.....à	50.00	<u>100.00</u>	1850.78

AVENUE JEANNE D'ARCde 26 + 40 à SHERBROOKE -

1071' / 3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.30	12106.06	
1071' / 3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1874.83	
56	" de "manholes", à	8.00	448.00	
16	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	224.00	
29	Puisards en fonte,.....à	50.00	1450.00	
1	"Bellmouth" double, complète, ..à	50.00	50.00	
2	" simples, complètes,.....à	30.00	<u>60.00</u>	<u>16212.89</u>

à reporter,.....

\$314698.57

Report,.....

\$314698.67

AVENUE D'ORLEANS -( de 600 pieds au nord d'ONTARIO  
à SHERBROOKE -

1086' / 3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.80	12818.69	
1086' / 3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1901.07	
149' / 3	" " de "manholes", à	8.00	394.64	
16	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	224.00	
28	Puisards en fonte,.....à	50.00	1150.00	
1	"Bellmouth" double, complète, à	50.00	50.00	
2	"Bellmouths" simples, complètes, à	30.00	60.00	16598.40

AVENUE BOURBONNEIRE -( de 545 pieds nord d'ONTARIO à  
SHERBROOKE )

1079 2/3	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.20	12092.19	
1079 2/3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1889.40	
46	Verges courantes de "manholes" à	8.00	368.00	
15	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	210.00	
26	Puisards en fonte,.....à	50.00	1300.00	
1	"Bellmouth" double, complète, à	50.00	50.00	
2	" " simples, complètes, à	30.00	60.00	15969.59

BUE NOTRE DAME de 1945' ouest  
de la limite de la Longue Pointe  
aux limites de la Cité de Montréal )  
excavation et remplissage compris, à

948' / 3	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1659.57	
25	" " de "manholes", à	8.00	200.00	
9	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	126.00	
28	Puisards en fonte,.....à	50.00	1150.00	
4	"Bellmouths" simples, complètes	30.00	120.00	13876.86

à reporter,.....

\$361143.52



Report,....

\$361143.52

RUE ADAM

1<sup>o</sup>. de 18 +74 pieds à l'ouest de  
la Longue Pointe jusqu'à 2640 pds.  
à l'ouest -

422	Verges courantes d'égout en bri- que de 3' x 2' excavation et rem- plissage compris,.....à	11.20	4726.40	
422	Verges courantes de "cradles",..à	1.75	738.50	
8	" " de "manholes",...à	8.00	64.00	
3	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	42.00	
10	Puisards en fonte,.....à	50.00	<u>500.00</u>	6070.90

2<sup>o</sup>. de 3831 pieds à l'ouest de  
la limite de la LONGUE POINTE aux  
limites de MONTREAL )

323 2/3	Verges courantes d'égout en bri- que de 3' x 2' avec côtés en cu- lées comprenant l'excavation et le remplissage,.....à	11.85	3835.37	
975	Pds. courants de fondation en pilotis plantés avec valves et plateformes en madriers,.....		4240.00	
4	Verges courantes de "manholes",à	8.00	32.00	
2	Couvercles de "Manholes",.....à	14.00	28.00	
9	Puisards en fonte,.....à	50.00	<u>300.00</u>	8425.37

RUE LA FONTAINE

( de 1380 pieds à l'ouest de la  
LONGUE POINTE aux limites de la  
Cité de Montréal )

1137 2/3	Verges courantes d'égout en bri- ques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.10	12628.03	
1137 2/3	Verges courantes de "cradles"à	1.75	<u>1990.80</u>	
	à reporter,....		\$14618.93	375649.79

	Reports,.....	\$14618.98	875649.79
29' / 8	Verges courantes de "manholes" à	8.00	234.64
11	Couvercles de "manholes",..... à	14.00	154.00
20	Puisards en fonte,..... à	50.00	<u>1000.00</u> 16007.57

RUE ONTARIO  
de l'AVENUE WILLIAM DAVID jusqu'à  
la limite ouest de la terre MORGAN.

218 2/8	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,..... à	10.50	2295.98
218 2/8	Verges courantes de "cradles", à	1.75	382.65
6 2/8	" " de "manholes",.. à	8.00	53.28
3	Couvercles de "manholes",..... à	14.00	42.00
6	Puisards en fonte,..... à	50.00	<u>300.00</u> 3073.86

RUE ERNEST-

1o. De la LONGUE POINTE à l'AVENUE LASALLE

1035	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,..... à	11.50	11385.00
1035	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1811.25
35 2/8	" " de "manholes",.. à	8.00	285.28
12	Couvercles de "manholes",..... à	14.00	168.00
24	Puisards en fonte,..... à	50.00	<u>1200.00</u> 14849.53

2o. De 105' à l'ouest de l'AVENUE DESJARDINS jusqu'aux limites de la Cité de MONTREAL.

440	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,..... à	11.50	5060.00
440	Verges courantes de "cradles", à	1.75	770.00
11' / 2	" " de "manholes",.. à	8.00	92.00
4	Couvercles de "manholes",..... à	14.00	56.00
6	Puisards en fonte,..... à	50.00	<u>300.00</u> 6278.00
	à reporter,.....		\$415858.75



Report,.....

\$415858.75

RUE GIRARD -1o. des limites de la LONGUE POINTE  
à la 1ère. AVENUE & de l'AVENUE  
LETOURNEUX aux limites de la Cité  
de MONTREAL.

719'2	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	11.10	7986.45	
719'2	Verges courantes de "cradles", à	1.75	1259.12	
28'2	" " de "manholes", à	8.00	188.00	
8	Couvercles de "manholes,.....à	14.00	112.00	
14	Puisards en fonte,.....à	50.00	700.00	
6	"Bellmouths" doubles complètes, à	50.00	<u>300.00</u>	10545.57

2o. De la 1ère. AVENUE à la TROISIEME  
AVENUE -

181 2/3	Verges courantes d'égout circulaire ou tuyau de 4'-0" de diamètre, excavation et remplissage compris,.....à	25.00	4682.33	
181 2/3	Verges courantes de "cradles", à	2.50	454.40	
4	Puisards en fonte,.....à	50.00	200.00	
2	"Bellmouths" doubles complètes,	50.00	<u>100.00</u>	5386.73

3o. De la 3ème. à la 5ème. AVENUE

188	Verges courantes d'égout circulaire ou tuyau de 3'-6" de diamètre, excavation et remplissage compris,.....à	24.50	4606.00	
181	Verges courantes de "cradles", à	2.50	470.00	
2	Puisards en fonte,.....à	50.00	100.00	
2	"Bellmouths" doubles complètes, à	50.00	<u>100.00</u>	5276.00

4o. De la 5ème. AVENUE à l'AVENUE  
LETOURNEUX -

521 2/3	Verges courantes d'égout circulaire en tuyau de 3' de diamètre, excavation et remplissage compris, à	14.25	7433.65	
521 2/3	Verges courantes de "cradles", à	2.00	1048.32	
7	" " de "manholes",.....à	8.00	56.00	
2	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	<u>28.00</u>	
	à reporter		\$8560.97	\$437067.05

11

Reports,..... \$8580.97 437067.05

12	Puisards en fonte,.....à	50.00	\$600.00	
4	"Bellmouths" simples, complètes, à	30.00	<u>120.00</u>	9280.97

RUE BOYCEDe la LONGUE POINTE à la Cité de MONTREAL -

1609'/2	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	10.60	17060.70	
1609'/2	Verges courantes de "cradles", à	1.75	2816.62	
66	" " de "manholes",.....à	8.00	528.00	
18	Couvercles de "manholes"	14.00	252.00	
35	Puisards en fonte,.....à	50.00	<u>1750.00</u>	22407.32

RUE VIAUDe la LONGUE POINTE à la limite ouest de la terre VIAU.

481	Verges courantes d'égout en briques de 3' x 2', excavation et remplissage compris,.....à	10.75	5170.75	
481	Verges courantes de "cradles", à	1.75	841.75	
15'/3	" " de "manholes", à	8.00	122.64	
6	Couvercles de "manholes",.....à	14.00	84.00	
12	Puisards en fonte,.....à	50.00	600.00	
6	"Bellmouths" simples complètes, à	30.00	<u>180.00</u>	6999.14
GRAND TOTAL,.....				\$475754.48



# Ville de Maisonneuve

Quantités et balance des égouts restant à construire du  
fleuve à la rue Sherbrooke - exclusivement

Designation des rues	Longueur en verges	Verges de manholes	Manholes à l'intersection de la limite	Conduites de manholes	Cuisards	Bellmont	Dimensions de l'égout	Quantité de manholes restant
1 <sup>ère</sup> Avenue (de Ontario à Girard)	656½	40	7	10	13	1 double	4'6"r	264
" " (de Girard à Sherbrooke)	1052	40	12½	17	22	3 doubles	4'0"r	
2 <sup>ème</sup> " (de Ontario à Sherbrooke)	1664½	70½	0	25	44	2 doubles 2 simples	3'x2'	
3 <sup>ème</sup> " ( " " " " )	1638½	69½	0	24	35	1 double 4 simples	3'x2'	
4 <sup>ème</sup> " ( " " " " )	1593½	62	0	23	42	1 double 4 simples	3'x2'	
5 <sup>ème</sup> " (de 225 au Nord de Ontario à Sherbrooke)	1475½	64	0	22	38	3 doubles	3'x2'	264
Avenue Aird (de 8+85 à Sherbrooke)	1932	87½	0	30	44	5 simples 1 double	3'x2'	205
Avenue Bennett (de 29+31 à Sherbrooke)	526 1219½	19 60½	0 0	8 18	9 26	2 simples 1 double 2 simples 1 double	3'x2' 3'x2'	146
Avenue William David (de St. Catherine à Sherbrooke)	1976	94½	0	29	54	1 double 4 simples	3'x2'	205
Ave. Letourneux (du fleuve à tête Dame) (de Ernest à Sherbrooke)	158½ 1076½	6½ 52	0 0	3 15	6 24	0 2 simples	3'x2' 3'x2'	93
Ave. Lasalle (de 56+50 à Sherbrooke)	137½	5½	0	2	6	0	3'x2'	40
Ave. Desjardins (de Ernest à Sherbrooke)	1986	46	0	14	23	1 double	3'x2'	120
Ave. Pie IX (de 26+78 à Sherbrooke) (de Notre Dame au fleuve)	1166½ 152½	53 6	0 0	17 3	23 2	4 simples 0	3'x2'	180
Ave. Jeanne d'Arc (de 26+40 à Sherbrooke)	1071½	56	0	16	29	1 double 2 simples	3'x2'	200
Ave. d'Orléans (de 6+00 Nord Ontario à Sherbrooke)	1086½	49½	0	16	23	1 double 2 simples	3'x2'	103
Ave. Bombonnière (de 5+45 Nord Ontario à Sherbrooke)	1079½	46	0	15	26	1 double 2 simples	3'x2'	117
Rue Notre Dame (de 1945 Ouest de limite de Longue Pointe à limite de Montréal)	948½	25	0	9	23	4 simples	3'x2'	0
Rue Adam (de 13+79 à 26+40 Montréal) (de 29+31 à limite Montréal)	422 323½	8 4	0 0	3 2	10 6	0 0	3'x2' 3'x2'	235
Rue Lafontaine (de 1380 à l'ouest de la Longue Pointe à limite Montréal)	1137½	29½	0	11	20	0	3'x2'	293
Rue Ontario (de Ave. Will. David jusqu'à environ 1200 à l'est de l'ancien limite Ouest de Morgan)	218½	6½	0	3	6	0	3'x2'	0
Rue Ernest (de limite Longue Pointe à Ave. Lasalle)	1035	35½	0	12	24	0	3'x2'	469
do do (de 108 à l'ouest Ave. Desjardins à limite est cité de Montréal)	440	11½	0	4	6	0	3'x2'	
Rue Girard (de limites de la Longue Pointe à la 1 <sup>ère</sup> Avenue, et de l'Ave. Letourneux à limite de Montréal)	719½	23½	0	8	14	6 doubles	3'x2'	469
Rue Girard (de la 1 <sup>ère</sup> à la 3 <sup>ème</sup> Avenue)	181½	0	0	0	4	2 doubles	4'x2'	
Rue Girard (de la 3 <sup>ème</sup> à la 5 <sup>ème</sup> Avenue)	188	0	0	0	2	2 doubles	3'x6"	
Rue Girard (de la 5 <sup>ème</sup> Avenue à l'Ave. Letourneux)	521½	7	0	2	12	4 simples	3'x2'	
Rue Boyce (de la Longue Pointe à la cité de Montréal)	1609½	66	0	18	35	0	3'x2'	469
Rue Vieux (de la Longue Pointe à limite ouest de la ligne Vieux)	481	15½	0	6	12	6 simples	3'x2'	146
Rue St. Catherine	—	—	—	—	—	—	—	235

J. EMILE VANIER  
Ingenieur Civil et Architecte

BUREAU :  
NO. 5 SQUARE BEAVER HALL  
MONTREAL

*Montréal,*

- VILLE DE MAISONNEUVE -

ESTIMATION DU COUT DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT ET DE MACADAMISAGE RESTANT A FAIRE SUR LES RUES COMPRISES ENTRE LE FLEUVE St.LAURENT & L ARUE SHERBROOKE EXCLUSIVEMENT. -

N.B. Là où la quantité de déblai excède la quantité de remblai c'est le déblai seul qui a été pris en considération et VICE - VERSA.

TERRASSEMENT

48106	<u>PREMIERE AVENUE -</u> Vges. cubes de terrassement,..à	0.90	\$43295.40
28838	<u>DEUXIEME AVENUE -</u> Verges cubes de Terrassement,,à	0.90	25504.20
31110	<u>TROISIEME AVENUE</u> Verges cubes de terrassement,..à	0.90	27999.00
30400	<u>QUATRIEME AVENUE</u> Verges cubes de terrassement,..à	0.90	27360.00
23720	<u>CINQUIEME AVENUE</u> Verges cubes de terrassement,..à	0.90	21358.00
38870	<u>AVENUE AIRD -</u> Verges cubes de terrassement,..à	0.90	32283.00
35208	<u>AVENUE BENNETT</u> Verges cubes de terrassement,..à	0.90	31687.20
48028	<u>AVENUE WILLIAM DAVID</u> Verges cubes de terrassement,..à	0.90	42225.20
33170	<u>AVENUE LETOURNEUX</u> Verges cubes de terrassement,..à	0.90	29853.00
33170	<u>AVENUE LASALLE</u> Verges cubes de terrassement,..à	0.90	4388.40
23544	<u>AVENUE DESJARDINS</u> Verges cubes de terrassement,..à	0.90	21189.60
	à reporter,.....		<u>\$308143.00</u>



		Report,...	\$808248.00
	<u>AVENUE PIE IX</u>		
23890	Verges cubes de terrassement, .à	0.90	21591.00
	<u>AVENUE JEANNE D'ARC</u>		
25755	Verges cubes de terrassement, .à	0.90	22639.50
	<u>AVENUE BOURBONNIERE</u>		
40020	Verges cubes de terrassement, .à	0.90	36018.00
	<u>RUE ADAN -</u>		
9126	Verges cubes de terrassement, .à	0.90	8213.40
	<u>RUE LAFONTAINE -</u>		
2601	Verges cubes de terrassement, .à	0.90	2340.80
	<u>RUE ERNEST</u>		
9497	Verges cubes de terrassement, .à	0.90	8547.80
	<u>RUE GIBARD</u>		
6649	Verges cubes de terrassement, .à	0.90	5984.10
	<u>AVENUE BOYCE</u>		
26829	Verges cubes de terrassement, .à	0.90	24146.10
	<u>RUE VIAU</u>		
<u>2870</u>	Verges cubes de terrassement, .à	0.90	<u>2588.00</u>
	GRAND TOTAL,.....		<u>\$490116.80</u>

- M A C A D A M I S A G E -

N.B. Les prix portés à l'estimé sont pour une épaisseur moyenne de 10" de macadam -.

	<u>PREMIERE AVENUE</u>		
24680	Verges carrées de macadamisage, à	1.40	34482.00
	<u>DEUXIEME AVENUE</u>		
29592	Verges carrées de macadamisage, à	1.40	<u>41428.80</u>
	à reporter,.....		\$75910.80

	Report, .....		\$75910.80
	<u>TROISIEME AVENUE</u>		
29011	Verges carrées de macadamisage, à	1.40	40615.40
	<u>QUATRIEME AVENUE -</u>		
30870	Verges carrées de macadamisage, à	1.40	43218.00
	<u>CINQUIEME AVENUE -</u>		
27827	Verges carrées de macadamisage,	1.40	38957.80
	<u>AVENUE AIRD -</u>		
29612	Vges. carrées de macadamisage, .a	1.40	41456.80
	<u>AVENUE BENNETT</u>		
29085	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	40649.00
	<u>AVENUE WILLIAM DAVID</u>		
31387	Vges. carrées de macadamisage, .à	1.40	43941.80
	<u>AVENUE LETOURNEUX</u>		
13258	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	18621.20
	<u>AVENUE LA SALLE -</u>		
2085	Vges. carrées de macadamisage, .à	1.40	2919.00
	<u>AVENUE DESJARDINS</u>		
17054	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	13875.60
	<u>AVENUE PLE IX</u>		
55493	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	35690.20
	<u>AVENUE JEANNE D'ARC</u>		
17.031	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	23843.40
	<u>AVENUE d'ORLEANS -</u>		
16.216	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	22702.60
	<u>AVENUE BOURBONNIERE</u>		
18.275	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	25585.00
	<u>RUE Ste. CATHERINE</u>		
108917	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	15283.80
	<u>RUE ADAM</u>		
13.200	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	18480.00
	<u>RUE LAFONTAINE</u>		
10.971	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	15359.40
	à reporter, .....		\$517109.80



		Report,.....	\$517109.80
	<u>RUE ERNEST</u>		
17502	Verges carrées de macadamisage, à	1.40	24502.80
	<u>RUE GIRARD</u>		
18784	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	26227.60
	<u>RUE BOYCE</u>		
18686	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	26090.40
	<u>RUE VIAU</u>		
5.436	Vges. carrées de macadamisage, à	1.40	<u>7610.40</u>
	GRAND TOTAL,....		<u>\$601541.00</u>

## Ville de Maisonneuve.

Quantité de macadamisage restant à faire pour mettre sous profil les rues au Sud de la rue Sherbrooke.

Rues	Largeur de rue	Largeur du macadam	Longueur du macadam	Surface en pieds carrés	Surface en verges carrées.
1 <sup>ère</sup> Avenue (de Ontario à Sherbrooke)	66	44	5038	221.672	24.630
2 <sup>ème</sup> do- (de Adam à Sherbrooke)	66	44	6053	266.332	29.592
3 <sup>ème</sup> do- (do- do- do-)	66	44	5934	261.096	29.011
4 <sup>ème</sup> do- (de Ste. Catherine à Sherbrooke)	66	44	6304	277.376	30.820
5 <sup>ème</sup> do- (de Adam à Sherbrooke)	66	44	5694	250.536	27.827
Ave. Noire (de Ste. Catherine à Sherbrooke)	66	44	6057	266.508	29.612
Ave. Bennett (do- do- do-)	66	44	5939	261.316	29.035
Ave. William David (de Notre Dame à Sherbrooke)	66	44	6420	282.480	31.387
Ave. Etourneau (de Ernest à Sherbrooke)	60	40	2983	119.320	13.258
Ave. Casalle (do- do- do-)	60	40	469	18.760	2.085
Ave. Desjardins (do- do- do-) <small>et de Adam à Ontario</small>	60	40	3837	153.480	17.054
Ave. St. IX (de Ontario à Sherbrooke)	100	60	3824	229.440	25.493
Ave. Jeanne d'Arc (do- do- do-)	60	40	3832	153.280	17.031
Ave. Orleans (do- do- do-)	66	44	3317	145.948	16.216
Ave. Bourbonniere (do- do- do-)	66	44	3738	164.472	18.275
Rue Ste. Catherine (de Etourneau à limite)	66	44	2233	98.252	10.917
Rue Adam { de Etourneau à limite Est et de St. IX à limite Ouest }	66	44	2700	118.800	13.200
Rue Fontaine (do- do- do-)	66	44	2244	98.736	10.971
Rue Ernest	66	44	3580	157.520	17.502
Rue Boyce	66	44	3812	167.728	18.636
Rue Van.	66	44	1112	48.928	5.436
Rue Girard.	66	44	3832	168.608	18.734
<b>Totaux.</b>				<b>3.930.488</b>	<b>436.722</b>



## Ville de Maisonneuve.

Récapitulation des travaux de terrassement et macadamisage à exécuter  
pour mettre sous profil les rues au Sud de la rue Sherbrooke.

Nom de la rue	Largeur de la rue	Déblai en vgs. cubes	Remblai en vgs. cubes	Macadamisage en vgs. carées
1 <sup>re</sup> Avenue	66'	7070,59	48106,39	24630
2 <sup>ème</sup> Avenue	66'	10873,37	28338,68	29592
3 <sup>ème</sup> Avenue	66'	9159,62	31110,51	29011
4 <sup>ème</sup> Avenue	66'	8027,33	30431,69	30820
5 <sup>ème</sup> Avenue	66'	7511,05	23720,90	27827
Avenue Aird	66'	6358,76	25205,	29612
Avenue Bennett	66'	4996,22	35208,20	29035
Avenue William David	66'	7137,52	48028,58	31387
Avenue Letourneux	60'	3678,63	33170,17	13258
Avenue Lasalle	60'	4876,77		2085
Avenue Desjardins	60'	6694,02	23544,78	
Avenue Pie IX	100'	23889,84	20637,64	25493
Avenue Jeanne d'Arc	60'	25155,80	18671,84	17031
Avenue d'Orléans				
Avenue Bourbonniere	66'	40020,97	24067,58	18275
Rue Adam	66'		9126,08	13200
Rue Lafontaine	66'	2601,19	154,86	10971
Rue Ernest	66'		9497,16	17502
Rue Girard	66'	2446,38	6649,58	18734
Rue Boyce	66'	4960,97	26829,50	18636
Rue Viau	66'	284,63	2870,76	5436

# Ville de Maisonneuve

Travaux de terrassements à exécuter pour mettre sous-profil les rues au Sud de la rue Sherbrooke

Nom de la Rue	Moyenne de		Surfaces	Quantités de		
	Déblai	Remblai		Déblai en verges cubes	Remblai en verges cubes	
1 <sup>re</sup> Avenue (de Ontario à Sherbrooke)	1.10	285	$(1.10 \times 44) + (11'0'' + 14.27) \times 2.18$		1092.30	
	1.71	245	$(1.71 \times 44) + (11'0'' + 11.94) \times 0.63$	714.19		
	0.06	530	Déblai $0.06 \times 44'$ Remblai $11'0'' + 12.53 \times 1.02$	51.82	471.11	
	0.83	700	Déblai $0.83 \times 44'$ Remblai $11'0'' + 11.38 \times 0.25$	946.81	145.00	
	-	1.53	1100	$(1.53 \times 44) + (11'0'' + 14.91) \times 2.61$		5497.55
	3.84	600	$(3.84 \times 44) + (11'0'' + 15.14) \times 2.76$	5357.77		
	-	8.00	1636	$(8'0'' \times 44) + (11'0'' + 24.62) \times 9.08$		40900.43
			<b>7070.59</b>	<b>48106.39</b>		
2 <sup>e</sup> Avenue	2.05	325	$(2.05 \times 44) + (11'0'' + 12.45) \times 0.97$	1359.46		
	-	1.79	640	$(1.79 \times 44) + (11'0'' + 15.30) \times 2.87$		3656.05
	1.55	700	$(1.55 \times 44) + (11'0'' + 11.70) \times 0.47$	2044.77		
	0.83	267	Déblai $0.83 \times 44'$ Remblai $11'0'' + 11.38 \times 0.25$	361.14	55.28	
	-	1.67	823	$(1.67 \times 44) + (11'0'' + 15.12) \times 2.75$		4429.26
	2.59	410	$(2.59 \times 44) + (11'0'' + 13.26) \times 1.57$	2286.73		
	0.17	280	Déblai $0.17 \times 44'$ Remblai $11'0'' + 12.36 \times 0.91$	55.40	157.46	
	1.80	520	$(1.80 \times 44) + (11'0'' + 12.08) \times 0.72$	472.62		
	-	8.39	760	$(8.39 \times 44) + (11'0'' + 25.20) \times 9.47$		20040.63
7.29	225	$(7.29 \times 44) + (11'0'' + 20.31) \times 6.21$	4293.25			
			<b>10873.37</b>	<b>28338.68</b>		
3 <sup>e</sup> Avenue (de Ontario à Sherbrooke)	1.53	363	$(1.53 \times 44) + (11'0'' + 11.67) \times 0.45$	1028.77		
	-	2.27	740	$(2.27 \times 44) + (11'0'' + 16.02) \times 3.35$		5220.83
	1.67	720	$(1.67 \times 44) + (11'0'' + 11.88) \times 0.59$	2319.20		
	-	1.46	1750	$(1.46 \times 44) + (11'0'' + 14.81) \times 2.54$		8782.68
	1.83	300	$(1.83 \times 44) + (11'0'' + 12.12) \times 0.75$	1087.33		
	-	7.73	720	$(7.73 \times 44) + (11'0'' + 24.20) \times 8.21$		17107.00
	8.23	244	$(8.23 \times 44) + (11'0'' + 21.12) \times 7.15$	4724.32		
			<b>9159.62</b>	<b>31110.51</b>		



Nom de la rue	Moyenne de		Longueur	Surfaces	Quantités de	
	Deblai	Remblai			Deblai en verges cubes	Remblai en verges cubes
4 <sup>e</sup> Avenue (de Ontario à Sherbrooke)	1.33	-	1144	$(1.33 \times 44) + (11'0'' + 11.37) \times 0.25$	9054.25	
	-	3.01	680	$(3.01 \times 44) + (11'0'' + 17.13) \times 4.09$		6277.48
	1.26	-	475	$(1.26 \times 44) + (11'0'' + 11.27) \times 0.25$	1045.70	
	-	2.76	2860	$(2.76 \times 44) + (11'0'' + 16.76) \times 3.94$		24154.29
	10.39	-	228	$(10.39 \times 44) + (11'0'' + 24.96) \times 9.31$	5927.38	
				8027.33	30431.69	
5 <sup>e</sup> Avenue (de Ontario à Sherbrooke)	0.83	-	537	{ Deblai = $0.83 \times 44'$ Remblai = $(11'0'' + 11.38) \times 0.25$	726.34	118.18
	-	1.41	2580	$(1.41 \times 44) + (11'0'' + 14.73) \times 2.49$		12049.55
	1.33	-	220	$(1.33 \times 44) + (11'0'' + 11.37) \times 0.25$	522.38	
	-	3.94	970	$(3.94 \times 44) + (11'0'' + 18.53) \times 5.02$		11553.17
	8.90	-	258	$(8.90 \times 44) + (11'0'' + 22.73) \times 7.82$	6262.33	
				7511.05	23720.90	
Avenue Aird (de Ontario à Sherbrooke)	0.83	-	310	{ Deblai = $0.83 \times 44'$ Remblai = $(11'0'' + 11.38) \times 0.25$	419.30	64.18
	1.46	-	320	$(1.46 \times 44) + (11'0'' + 11.57) \times 0.38$	863.00	
	-	2.15	655	$(2.15 \times 44) + (11'0'' + 15.84) \times 3.23$		4398.10
	1.56	-	625	$(1.56 \times 44) + (11'0'' + 11.70) \times 0.47$	1835.65	
	-	4.42	2350	$(4.42 \times 44) + (11'0'' + 18.25) \times 5.50$		31407.00
	6.88	-	182	$(6.88 \times 44) + (11'0'' + 14.70) \times 5.80$	3740.81	
				6358.76	35869.18	
Avenue Bennett (de 29+31 à Sherbrooke)	-	1.16	934	$(1.16 \times 44) + (11'0'' + 14.36) \times 2.24$		3730.48
	1.50	-	355	$(1.50 \times 44) + (11'0'' + 11.63) \times 0.42$	992.68	
	-	4.97	2090	$(4.97 \times 44) + (11'0'' + 20.02) \times 6.05$		31477.72
	7.17	-	244	$(7.17 \times 44) + (11'0'' + 20.44) \times 6.09$	4003.54	
				4996.22	35208.20	

Nom de la rue	Moyenne		Longueurs	Surfaces	Quantités de	
	Déblai	Remblai			Déblai Cp. Cu.	Remblai Cp. Cu.
Ave. William David (de Ontario à limite nord)	-	1.47	1801	$(1.47 \times 44) + (11 + 14.75) \times 2.52$		8647.46
	0.83	-	200	Déblai $2 \times 0.83 \times 44$ Remblai $11 + 11.38 \times 0.25$	270.52	41.40
	-	5.75	2261	$(5.75 \times 44) + (11 + 21.24) \times 6.83$		39339.72
	12.53	-	180	$(2.83 \times 44) + (11 + 28.62) \times 11.70$	6867.00	
				7137.52	48028.58	
Ave. Letourneux (de Ernest à limite nord)	1.03	-	169	Déblai $2 \times 1.03 \times 40$ Remblai $(10 + 10.07) \times 0.05$	257.88	6.25
	-	1.78	1700	$(1.78 \times 40) + (10 + 14.29) \times 2.86$		8856.37
		9.17	900	$(9.17 \times 40) + (10 + 25.37) \times 10.25$		2430.55
	6.75	-	214	$(6.75 \times 40) + (10 + 18.50) \times 5.67$	3420.75	
				3678.63	33170.17	
Ave. Lasalle (de 56+53 au nord de la rue Boyer à Sherbrooke)	4.74		466	$(4.74 \times 40) + (10 + 15.49) \times 3.66$	4876.77	
					4876.77	
Ave. Desjardins		3.11	1109	$(3.11 \times 40) + (10 + 16.78) \times 4.19$		9718.12
	1.21		180	$(1.21 \times 40) + (10 + 10.20) \times 0.13$	340.13	
		3.90	1275	$(3.90 \times 40) + (10 + 17.47) \times 4.98$		13826.66
	11.01		218	$(11.01 \times 40) + (10 + 24.9) \times 9.93$	6353.89	
				6694.02	23544.78	
Ave. Pie IX (25+75 au nord Ontario à Sherbrooke)		1.02	1165	$(1.02 \times 60) + (20 + 23.15) \times 2.10$		6550.32
	3.27		650	$(3.27 \times 60) + (20 + 23.28) \times 2.19$	7005.07	
		2.54	110	$(2.54 \times 60) + (20 + 25.43) \times 3.62$		1290.87
	2.11		245	$(2.11 \times 60) + (20 + 21.54) \times 1.03$	1536.96	
		3.03	930	$(3.03 \times 60) + (20 + 26.16) \times 4.11$		12796.45
	9.85		392	$(9.85 \times 60) + (20 + 33.15) \times 8.77$	15347.81	
				23889.84	20637.64	



Nom de la rue	Moyenne de		Longueurs	Surfaces	Quantités de	
	Déblai	Remblai			Déblai cgs. Cu.	Remblai cgs. Cu.
Ave. Jeanned'Arc (de 26 <sup>e</sup> + 40 du nord d'On- tario à Sherbrooke)	1.92		1045	$(1.92 \times 40) + (10 + 14.50)3$		5817.17
	1.45		300	$(1.45 \times 40) + (10 + 10.55)0.37$	728.88	
	0.83		260	Déblai } $0.83 \times 40$ Remblai } $(10 + 10.37)0.25$	319.70	49.03
	0.33		145	Déblai } $0.33 \times 40$ Remblai } $(10 + 11.12)0.75$	70.88	85.06
	1.83		305	$(1.83 \times 40) + (10 + 11.12)0.75$	1005.82	
	5.24		825	$(5.25 \times 40) + (10 + 19.98)6.32$		12720.58
14.42		560	$(14.42 \times 40) + (10 + 30)13.34$	23030.52		
				25155.80	18671.84	
Ave. d'Orléans	3.38		715	$(3.38 \times 44) + (11 + 1769)4.46$		7326.63
	1.33		410	$(1.33 \times 44) + (11 + 11.37)0.25$	973.52	
	-	4.36	1270	$(4.36 \times 44) + (11 + 19.16)5.44$		16740.95
	15.11		831	$(15.11 \times 44) + (11 + 32.04)14.03$	39047.45	
				40020.97	24067.58	
Rue Adam (de Jeanned'Arc à limite de Montréal)	-	4.77	632	$(4.77 \times 44) + (11 + 19.77)5.85$		9126.08
						9126.08
Rue Lafontaine (de limite Ouest terre vierge à limite Ouest de Margan)	0.83		748	Déblai } $0.83 \times 44$ Remblai } $(11 + 11.38)0.25$	1011.74	154.86
	1.33		570	$(1.33 \times 44) + (11 + 11.37)0.25$	1589.45	
				2601.19	154.86	
Rue Ernest (de la limite de la langue Pointe à la rue Lasalle)	-	1.10	2478	$(1.10 \times 44) + (11 + 14.27)2.18$		9497.16
						9497.16
Rue Girard (de limite Longue Pointe à limite Montréal)	0.83		763	Déblai } $0.83 \times 44$ Remblai } $(11 + 11.38)0.25$	1132.03	158.11
	-	1.69	920	$(1.69 \times 44) + (11 + 15.12)2.78$		4981.28
	2.17		315	$(2.17 \times 44) + (11 + 12.63)1.09$	1414.35	
	-	0.57	623	$(0.57 \times 44) + (11 + 13.47)1.68$		1510.19
				2446.38	6649.58	

Nom de la rue	Moyenne de		Longueurs	Surfaces	Quantités de	
	Déblai	Remblai			Déblai cgs. cu.	Remblai cgs. cu.
Rue Boyce (de limite Longue Pointe à limite Montréal)	4.29	-	954	$(4.29 \times 44) + (11 + 15.81) 3.31$	4666.11	
	-	2.78	3150	$(2.78 \times 44) + (11 + 16.79) 3.86$		26784.33
	0.83	-	218	Déblai } $0.83 \times 44'$ Remblai } $(11 + 11.38) 0.25$	294.97	45.17
					4960.97	26829.50
Rue Viau (de limite Longue Pointe à limite Estère Bennett)	-	0.72	1018	$(0.72 \times 44) + (11 + 13.70) 1.80$		2870.76
	1.52	-	100	$(1.52 \times 44) + (11 + 11.66) 0.44$	284.63	
					284.63	2870.76



- VILLE DE MAISONNEUVE -

ESTIMATION DU COUT DES TROTTOIRS ET TRAVERSES RESTANT A FAIRE  
SUR LES RUES COMPRISES ENTRE LE FLEUVE St.LAURENT ET LA RUE  
SHERBROOKE, EXCLUSIVEMENT -

N. B. Les prix portés à l'estimé  
sont pour des trottoirs en bois  
et terre (sans chaîne) 4 pieds de  
largeur dans les rues mesurant 60  
et 66 pieds, et 6 pieds de lar-  
geur dans les rues de 100', les  
madriers devant avoir 3 pouces  
d'épaisseur -

- T R O T T O I R S -

9867	<u>PREMIERE AVENUE -</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	\$27627.60
9465	<u>DEUXIEME AVENUE</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	26502.00
9848	<u>TROISIEME AVENUE</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	26174.46
9108	<u>QUATRIEME AVENUE</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	25502.40
8865	<u>CINQUIEME AVENUE</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	24822.00
11586	<u>AVENUE AIRD</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	32440.80
10458	<u>AVENUE BENNETT</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	29282.40
12225	<u>AVENUE WILLIAM DAVID</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	34230.00
6165	<u>AVENUE LETOURNEUX</u> Pds. courants de trottoirs,....à	2.80	17262.00
	à reporter,.....		<u>\$243843.66</u>

		Report, .....	\$243843.66
930	<u>AVENUE LASALLE -</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	2400.00
7356	<u>AVENUE DESJARDINS</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	20596.80
10086	<u>AVENUE PIE IX</u> Pds.courants de trottoirs,.....à	3.60	36309.60
8265	<u>AVENUE JEANNE D'ARC</u> Pds. courants de trottoirs,...à	2.80	23142.00
4440	<u>AVENUE D'ORLEANS</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	12432.00
9720	<u>AVENUE BOURBONNIERE -</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	27216.00
2058	<u>RUE Ste.CATHERINE</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	5762.40
3375	<u>RUE ADAM</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	9450.00
5502	<u>RUE LA FONTAINE</u> Pds. courants de trottoirs,...à	2.80	15405.60
8280	<u>RUE ERNEST</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	23184.00
8220	<u>RUE GIRARD</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	23016.00
7284	<u>RUE BOYCE</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	20395.20
2424	<u>RUE VIAU</u> Pds.courants de trottoirs,....à	2.80	6787.20
	GRAND TOTAL,.....		\$469940.46
	- T R A V E R S E S -		
792	<u>PREMIERE AVENUE</u> Pds.courants de traverses en pierre	1.75	990.00
792	" " de trav.en brique Logan		\$1188.00
	à reporter,...		\$990.00 \$1188.00



			Reports,..	\$990.00	\$1188.00
	<u>DEUXIEME AVENUE</u>				
792	Pds.courants de traverses en pierre,.....à	1.75	990.00		
792	Pds.courants de trav.ne brique Logan,.....à	1.50			1188.00
	<u>TROISIEME AVENUE</u>				
792	Pds.courants de trav.en pierre,à	1.25	990.00		
792	" " de trav.en brique Logan,à	1.50			1188.00
	<u>QUATRIEME AVENUE -</u>				
792	Pds.courants de trav.en pierre,à	1.25	990.00		
792	" " de trav.en brique Logan,à	1.50			1188.00
	<u>AVENUE AIRD</u>				
615	Pds.courants de trav.en pierre,à	1.25	768.75		
615	" " de trav.en brique Logan,à	1.50			922.50
	<u>AVENUE BENNETT-</u>				
488	Pds.courants de trav.en pierre,à	1.25	547.50		
488	" " de trav.en brique Logan,à	1.50			657.00
	<u>AVENUE WILLIAM DAVID -</u>				
615	Pds.courants de trav.en pierre,à	1.25	768.75		
615	" " de trav.en brique Logan,à	1.50			922.50
	<u>AVENUE LETOUREUX</u>				
279	Pds.courants de trav.en pierre,à	1.25	348.75		
279	" " de trav.en brique Logan,à	1.50			418.50
	<u>AVENUE LASALLE</u>				
120	Pds.courants de trav.en pierre.à	1.25	150.00		
120	" " de trav.en brique Logan,à	1.50			180.00
	<u>AVENUE DESJARDINS</u>				
380	Pds.courants de traverses en pierre	1.25	450.00		
380	" " de trav.en brique Logan,.	1.50			540.00
	<u>AVENUE PIE IX</u>				
540	Pds.courants de raverses en pierre,	1.25	675.00		
540	" " de trav.en brique Logan,.	1.50			810.00
	<u>AVENUE JEANNE D'ARC</u>				
600	Pds.courants de trav.en pierre,à	1.25	750.00		
600	" " de trav.en brique logan,à	1.50			900.00
	à reporter,.....		\$9408.75		\$11290.50

	Reports,,		\$9408.75	\$11290.50
	<u>AVENUE D'ORLEANS</u>			
309	Pds. courants de trav. en pierre,	1.25	386.25	
309	" " de trav. en brique Logan, à	1.50		463.50
	<u>AVENUE BOURBONNIERE</u>			
351	Pds. courants de traverses en pierre	1.25	438.75	
351	" " de trav. en brique Logan,	1.50		586.50
	<u>RUE ADAM</u>			
705	Pds. courants de traverses en pierre	1.25	881.25	
705	" " de trav. en brique Logan, à	1.50		1057.50
	<u>RUE LA FONTAINE</u>			
879	Pds. courants de trav. en pierre, à	1.25	1098.75	
879	" " de trav. en brique Logan, à	1.50		1818.50
	<u>RUE ERNEST</u>			
3507	Pds. courants de trav. en pierre, à	1.25	4388.75	
3507	" " de trav. en brique Logan,	1.50		5260.50
	<u>RUE GIRARD</u>			
1407	Pds. courants de trav. en pierre, à	1.25	1758.75	
1407	" " de trav. en brique Logan, à	1.50		2110.50
	<u>RUE Ste. CATHERINE</u>			
705	Pds. courants de traverses en pierre,..... à	1.25	881.25	
705	" " de trav. en brique Logan, à	1.50		1057.50
			_____	_____
	GRANDS TOTAUX,.....		\$21548.75	\$25852.50
			=====	=====



# Ville de Maisonneuve

Trottoirs à faire sur les rues au sud de la  
rue Sherbrooke  
Trottoirs

Rues	Largeur de trottoir sui- vant profil	Longueur des trottoirs en verges courantes
1 <sup>ère</sup> Avenue	11'	3289
2 <sup>ème</sup> - do -	11'	3155
3 <sup>ème</sup> - do -	11'	3116
4 <sup>ème</sup> do	11'	3036
5 <sup>ème</sup> do	11'	2955
Avenue Aird	11'	3862
do Bennett	11'	3486
do William David	11'	4075
do Letourneux	10'	2055
do Lasalle	10'	310
do Desjardins	10'	2452
do Ple IX	20'	3362
do Jeanne d'Arc	10'	2755
do d'Orléans	11'	1480
do Bourbonnière	11'	3240
Rue Ste Catherine	11'	686
do Adam	11'	1125
do Lafontaine	11'	1834
do Ernest	11'	2760
do Girard	11'	2740
do Boyce	11'	2428
do Vian	11'	808
Total, verges courantes		55009

215/98

J. EMILE VANIER.

Ingenieur Civil

ET

Arpenteur Provincial

BUREAUX

107 Rue St-Jacques

Montréal 25 Mai 1898.

M.G. Ecrément Ecr- N.P.

1068

Sec. Tres.

Ville de Maisonneuve.

215/98  
Cher Monsieur-

En réponse à la demande que vous me faisiez il y a quelques jours (le 4 Mai 1898), au sujet des estimés du coût de certains travaux de voirie à exécuter sur une partie de la terre VIAU dans votre ville, je dois vous faire rapport comme suit, savoir:

1 <sup>o</sup> Terrassements à l'exclusion de ce qu'il y a de fait actuellement.....	\$6938.40 -
2 <sup>o</sup> Macadamisage.....	26550.56
3 <sup>o</sup> Travaux d'aqueduc.....	28211.09
4 <sup>o</sup> " d'égouts (à part partie chargeable à Corporation et détaillée ci-dessous.....	70307.18
5 <sup>o</sup> Travaux d'égouts (intersections aux rues, manholes et puisards.....	21477.50 -
<b>Total.....</b>	<b>\$153484.73</b>

Le tout basé sur les plans en vigueur dans votre Municipalité \* frais d'Ingenieur Compris.

J'ai l'honneur d'être, cher Monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

*J. Emile Vanier*  
Ingenieur Ville de Maisonneuve.



1066-20-2

2

6 Oct. 1905.

Mr. Thos. O'Farrell,

Maisonneuve.

1066/905

Mon Cher Monsieur,-

Le Conseil de cette Ville a résolu de prendre sur le crédit de \$12,000.00 voté pour canaliser la rue Ste.Catherine, de la rue Letourneux jusqu'à la ferme Viau et empierrer cette rue de la rue Letourneux jusqu'aux limites est, une somme de \$2,000.00 pour empierrer la 2ème.Avenue entre les rues Notre-Dame & Adam, et faire un canal d'égout dans la 5ème.Avenue de la rue Ontario à cent pieds en allant vers le nord.

Aussi de prendre sur le crédit de \$10,000.00 voté pour réparer les parties effondrées du canal d'égout construit par Bastien & Valiquette vis-à-vis le Ruisseau Migeon et terminer l'empièrrement des dites rues Ste.Catherine & Ontario, une somme de \$2,500.00 pour relever l'égout effondré de la rue Jeanne d'Arc entre les rues Ste.Catherine & Adam et pour empierrer la dite rue Jeanne d'Arc entre les rues Notre-Dame & Ste.Catherine.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

 Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

X

2

4

6

P25/B1,95

8 5

Montréal, 21 décembre 1905.

183/905

A Son Honneur le Maire & à MM. les Echevins les intérêts en  
trouve de la ville de Maisonneuve, spéciale portant privilège  
sur chaque lot de terrain situé le long de la rue; et la vil-  
le de Maisonneuve n'aura rien à déboursar.

Si nous voulons le progrès rapide de la mu-  
nicipalité, Messieurs! est un projet que nous devons adopter le plus  
tôt possible. Je regrette que mon prochain départ m'empêche  
d'assister ce soir à l'assemblée convoquée. à y contribuer,  
mais les maîtres Mais je suis heureux de vous dire que j'ap-  
prouve en tout point le projet d'emprunter à long terme, di-  
sons quarante ans, pour faire des améliorations dans la ville,  
particulièrement pour établir des égouts dans les rues où il  
n'y en a pas. L'établissement d'égouts est la première condi-  
tion essentielle pour développer rapidement une localité.  
Sans égouts, les lots de terrain pourront être acquis, mais  
ils ne seront point construits, et, comme conséquence, la  
localité restera stationnaire.

La ville de Westmount, si entreprenante et si  
prospère, nous a donné l'exemple. Elle a construit des é-  
gouts partout dans ses rues au moyen d'un emprunt fait à un  
taux d'intérêt relativement bas, et elle a prélevé le coût  
des égouts par une taxe répartie en paiements annuels devant  
durer quarante ans.

Je suis prêt à accepter un système semblable.  
Si la ville de Maisonneuve veut emprunter, je suis prêt à  
demander immédiatement que des égouts soient construits sur  
les rues Bourbonnière et Orléans jusqu'aux limites de la vil-  
le; et je m'engage à payer la taxe spéciale qui sera imposée  
pour couvrir le coût de cette amélioration, pourvu qu'elle  
soit répartie sur une longue période d'années, savoir quaran-  
te ans.

De cette manière, la ville de Maisonneuve ne



perdra rien. Le capital emprunté de même que les intérêts se trouveront garantis par une taxe spéciale portant privilège sur chaque lot de terrain situé le long de la rue; et la ville de Maisonneuve n'aura rien à déboursier.

Si nous voulons le progrès rapide de la municipalité, c'est un projet que nous devons adopter le plus tôt possible. Car non-seulement le montant emprunté sera payé capital et intérêts sans que la ville ait à y contribuer, mais les maisons, les magasins, etc., qui s'établiront sur les rues donneront à la ville, pour son revenu ordinaire, une augmentation considérable.

Veillez bien me croire,

Votre très humble serviteur,

*Léon D'Arpent*

(317)

Maisonneuve May 2nd 1906  
The Town Council of Maisonneuve

185/906

Gentlemen,

Having been invited by some members of your Council to put before you the improvements I will like to be made on my property for this season. I have the honor to state that I would ask

1st That the money appropriated in the last report by law of our town be spent on my property without further delay.

2d That the three Arsenus houses to say William David, Bennett & Co. be provided of turnies from St. Athanas St. to Ontario St.

3d That Bennett Ave. be macadamized up to Ontario St.

And I may add that the Centre of the Town being Bennett Ave. this should be provided of all public necessities such as turnies, macadam, water supply & gas supply.

The lots on my farm being of a value from 350.00 to 500.00 should have had the improvements necessary to make them suitable for building purposes. The Town that would draw a direct benefit from such improvements.

Hoping that my farm shall receive its share of the public good.

I remain truly yours  
Ely A. Bennett  
per [Signature]



11 Mai 1906.

Succ C.T. Viau,  
Montréal.

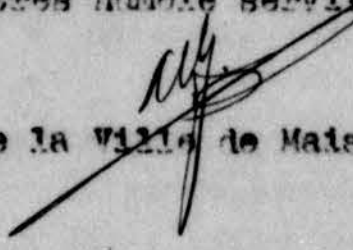
185/906

Messieurs,-

Je suis chargé par le Conseil de cette Ville de vous demander quels seraient les travaux d'améliorations que vous désireriez faire faire dans les rues sur votre ferme, au cas où le Conseil, du consentement des propriétaires, déciderait d'emprunter le montant nécessaire pour effectuer ces améliorations.

Une réponse sous peu obligerait beaucoup

Votre très humble serviteur

  
Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

336/7



# VIAU & FRERE

Manufacturiers de

**BISCUITS  
ET FARINES**

564 RUE NOTRE DAME EST.

Montreal, Mai 29 /06. 190

A la Ville de Maisonneuve,

Maisonneuve.

En réponse a votre demande du 11 courant, relativement aux travaux d'améliorations que nous desirerions faire <sup>faire</sup> sur notre propriété à Viau-Ville, au cas ou il se ferait un emprunt par la ville pour divers travaux dans la municipalité, nous vous donnons plus bas une liste des améliorations les plus pressantes:

MACADAM.

- 1ere Avenue - De la Rue Ontario au Terminal.
- 2eme " - " " " Adam a Ontario.
- 3 " " 6 " " " " " "
- 4 " " - " " " Ste Catherine a Ontario.
- 5 " " - " " " " " au Terminal.
- Lafontaine " " " Prop.Bennett aux Limites Est de M.
- Adam - " " 3eme Avenue a la Prop.Bennett.

REPARATIONS.

Aux Rues Adam, Ontario & 1ere Avenue.

CANAUX.

1ere, 2eme, 3eme, 4eme & 5eme Avenues de Ontario a Ernest.  
Rue Ernest- de la Prop.Bennett aux Limites Est de Maisonneuve.

Vos Serviteurs,

Succession C.T.Viau.

*J.D. Lafontaine*  
*Frank*



5 Juin 1903.

Succ. C.T. Viau,  
Montréal.

Messieurs,-

J'ai l'honneur de vous informer que votre demande pour améliorations dans certaines de vos rues, en date du 29 mai dernier, a été accordée pourvu toutefois que le Conseil de Ville de Maisonneuve trouve les fonds nécessaires pour exécuter ces travaux.

Le Comité des Finances a charge de trouver ces fonds et il faudra probablement un règlement d'emprunt à cet effet, règlement dont vous aurez connaissance en temps et lieu.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

  
Sec.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

6X

2

4

6

P25/B1,95

4 5

BUREAU:  
NO. 8 SQUARE BEAVER HALL  
MONTREAL

Montréal, le 25 Mai 1906.

à son Honneur le Maire  
et à M.M. les Conseillers  
de la Ville de Maisonneuve -

183/406  
Messieurs,

Suivant demande qui m'a été faite mardi dernier au soir par votre Comité des travaux, j'ai l'honneur de vous remettre présentement le travail demandé lequel se rapporte à des travaux d'amélioration projetés chez vous. Les quantités résumées d'ouvrages à faire seraient les suivantes, savoir:

1o. E G O U T S -

- 6614 Verges courantes d'égouts en briques de 3'-0" x 2'-0" -
- 288 Verges de "manholes" en hauteur -
- 100 Couvertures de "manholes" en fonte -
- 161 Puisards de fonte -
- 1288 Verges de branchements de grès de 9 pouces pour relier les puisards aux égouts -

2o. M A C A D A M I S A G E -

- 30774 Verges carrées de macadamisage à faire -

3o. T E R R A S S E M E N T S -

- 29819 Verges cubes de déblai ou creusage -
- 37695 do \_\_\_\_\_ de remblai ou remplissage -

Le tout évalué approximativement de \$115,000.00 à \$120,000.00 frais d'Ingénieur non compris.

*J. Emile Vanier*  
Ingénieur Ville de Maisonneuve -



# Ville de Beauport

Quantités de égouts à construire dans diverses rues.

Rues	Dimension de l'égout	Longueur des égouts à construire en verges	Longueur des manchettes en verges	Nombre de couvercles de manchettes	Nombre de puisards	Longueur des branchements de puisards en verges	Remarques
Rue Ernest. de Av. Bomboniere à terre Morgan	3' x 2'	575	31	9	14	112	une partie de cet égout a été construite en 1902, entre R. av. Desjardins et son point à 108' à l'ouest de l'axe av. Desjardins. Il y aura une partie d'égout à construire. Ave. Jeanne d'Arc pour égout. l'égout de la rue Ernest. (voir plus bas b)
W. P. L. de l'extrémité égout existant à la rue Sherbrooke	3' x 2'	1175	51	18	30	240	
Av. Desjardins de extrémité actuelle, rue Ernest à rue Boyce	3' x 2'	642	30	10	15	120	
Av. d'Orléans de extrémité actuelle à 250 au delà de Sherbrooke	3' x 2'	1181	48	17	28	224	
Av. Bomboniere de extrémité actuelle de l'égout à rue Boyce	3' x 2'	777	34	11	21	168	
Av. William David de extrémité actuelle de l'égout à rue Ontario	3' x 2'	455	19	7	12	96	
Ave Bird de extrémité actuelle de l'égout à rue Ontario	3' x 2'	431	18	7	10	80	
Ave Bennett de extrémité actuelle de l'égout à rue Ontario	3' x 2'	536	22	9	9	72	
4 <sup>ème</sup> Avenue de rue Ontario à Belt Line	3' x 2'	204	7	3	6	48	
3 <sup>ème</sup> Avenue de rue Ontario à Belt Line	3' x 2'	218	7	3	4	32	
2 <sup>ème</sup> Avenue de rue Ontario à Belt Line	3' x 2'	228	6	3	6	48	
W. Jeanne d'Arc	3' x 2'	192	13	3	6	48	
Totaux.		6614	286	100	161	1288	

Montréal 24 Mai 1906

Ingénieur Ville de Beauport

J. EMILE VANIER  
Ingenieur Civil et Architecte

BUREAU :  
NO. 8 SQUARE BEAVER HALL  
MONTREAL

Montréal,

VILLE DE MAISONNEUVE

QUANTITES DE MACADAMISAGE DE DIVERSES RUES

- 1 AVENUE BENNETT ( de Ste. CATHERINE à ONTARIO )  
1563'-5" x 44'-0" = 68.790,48 pieds carrés  
ou 22.930 verges carrées.
- 11 AVENUE WILLIAM DAVID ( de Notre Dame à Ste. Catherine )  
534'-10" x 44'-0" = 23.532,52 pieds carrés  
ou 7844 verges carrées.

Montréal 24 Mai 1906.

*J. Emile Vanier*  
Ingenieur Ville de Maisonneuve -

X

2

4

6

P25/B1,95

4 5



J. EMILE VANIER  
Ingenieur Civil et Architecte

BUREAU:  
NO. 8 SQUARE BEAVER HALL  
MONTREAL

Montréal,

VILLE DE MAISONNEUVE  
QUANTITES RE TRAVAUX DE TERRASSEMENT ( mise sous profil )  
A EXECUTER DANS DIVERSES RUES.

R U E	DEBLAI Verges cubes.	REBLAI Verges cubes.	
<u>AVENUE PIE LX</u> (de 335' au nord de la rue ONTARIO à rue SHERBROOKE)	25.319	20.237	
<u>AVENUE DESJARDINS</u> (de ERNEST à BOYCE)	---	17.458	
<u>AVENUE D'ORLEANS</u> (de ERNEST à 250' au nord de SHERBROOKE.4000	29.319	37.695	Approximatif. Un nouveau nivellement devrait être fait.

Montréal 24 Mai 1906.

  
Ingénieur Ville de Maisonneuve -

X

2

4

6

P25/B1,95

7 7

Chemins de Fer, Tramways, Routes,  
Aqueducs, Canaux d'Egouts,  
Pavages, etc.

Installations de Pouvoirs Moteurs

ARCHITECTURE

EDIFICES PUBLICS ET PARTICULIERS,  
ETABLISSEMENTS INDUSTRIELS, ETC.

ARBITRAGES, EXPERTISES

TELEPHONE BELL: UPTOWN 2816

J. EMILE VANIER

Ingénieur Civil, Architecte et Arpenteur  
Provincial

S.A.S.—A.M.C. Soc. I. C.—M. Soc. I. C. DE FRANCE  
M. Soc. DES ARCHITECTES DE LA P. DE Q.

BUREAUX: No 5, Square Beaver Hall

Montréal, 13 Decembre 1906.

M. G. Ecrément, Ecr., N.P.

Sec. Tres.

Ville de Maisonneuve -

Cher Monsieur,

185/907  
J'ai l'honneur de vous adresser 1 copie au net des rap-  
port et estimés que je communiquais à votre Conseil en Dec. 1905.

S'il vous plaît les déposer avec vos autres archives.

Bien à vous,

*J. Emile Vanier*

Ingénieur Ville de Maisonneuve -



Maisonneuve 22 Juillet 1908.

To the Council of the Town of Maisonneuve.

447/8

Gentlemen,-

180/908  
According the by-law No. 119 there was a second sum of money appropriated for macadam of Bennett Av. from St. Catherine up to Ontario St. and stone is there ready to be employed for such macadam.

I would ask the Council that this Bennett Av. ~~will~~ be macadamised as soon as possible and before any new by-law be proposed before the electors.

I would humbly ask too that macadam on Bennett Av. from Ontario St. to Warden King's property be finished; half of this street has been put in good shape but the other half cannot be used because there is no sand on the stone.

I would also ask your Council to continue to put the stone borders on Adam St. from Viau's to Morgan's property and also on William-David from Notre-Dame up to Ontario. -The Council having decided to build the Streets narrower it is impossible to put macadam on those streets unless there is a stone border.

Hoping that you will grant this request

I remain

Yours truly,

*Satis*

*Estate Mr Bennett*

*P.R. Bennett*

23 Juillet 1908.

Mr' P.R.T. Bennett, Manager,

Estate Wm. Bennett.

Re works wanted on certain Sts

Dear Sir,-

Yours of yesterday has been submitted to the Council and then referred to the Road Committee.

I am

Yours truly,

 Sec.-Treas.  
of the Town of Maisonneuve.



Maisonneuve, 12 Mai 1909.

✓ Succ. C.T. Viau,  
✓ Succ. Wm. Bennett,  
✓ MM. Mendoza Langlois,  
✓ Hon. Alp. Desjardins & al,  
✓ Albert Hudon,  
✓ Compagnie des Terrains de Maisonneuve,  
✓ Archer & Perron,  
✓ Isaie Préfontaine.  
✓ J.B. Brouillet,

Montréal.

Messieurs,-

185/901  
Tel que vous avez pu le constater la Ville de Maisonneuve a obtenu de la Législature de la Province de Québec, un pouvoir d'emprunt pour un montant d'environ un million et demi pour l'exécution de certains travaux permanents dans les limites de la Ville de Maisonneuve.

Cette somme doit être affectée à l'exécution des susdits travaux, durant l'espace de trois ans. -Le Conseil de cette Ville a étudié la cédule des travaux à faire durant l'année courante, laquelle cédule s'élève environ à la somme de \$300,000.00.

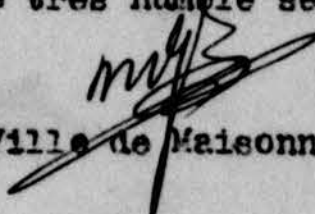
Avant d'adopter définitivement cette cédule, le Conseil aimerait à avoir votre avis sur l'opportunité des travaux mentionnés dans la dite cédule.

En conséquence il vous prie de vouloir bien assister à une assemblée spéciale qui aura lieu vendredi le 14 courant, à 8 hrs.p.m., à l'Hôtel-de-Ville de Maisonneuve.

Espérant que vous serez présent à cette assemblée qui sera d'une importance considérable pour vous,

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

 Sec.-Trés.

de la Ville de Maisonneuve.

12 Mai 1908.

H. J.E. Vanier,  
Montréal.

Mon Cher Monsieur,-

185/909  
Il doit y avoir vendredi prochain à 8 hrs.  
p.m. à l'Hôtel-de-Ville de Maisonneuve, une assemblée des  
grands propriétaires de cette Ville pour étudier la cédule  
en voie de préparation, de certains travaux permanents à  
être exécutés dans le cours de la prochaine saison d'été.

Le Conseil aimerait que vous assistiez à  
cette assemblée. Espérant que vous serez présent,

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

*M. J. E. Vanier*  
Sec.-Trés.

de la Ville de Maisonneuve.



Maisonneuve, 17 Mai 1909.

Succ. Wm. Bennett,  
MM. H. Langlois,  
Alb. Rudon,  
Compagnie des Terrains de Maisonneuve,

Montréal.

Messieurs,-

183/919

Comme vous étiez présents à l'assemblée des  
grands propriétaires qui a eu lieu le 14 courant et que  
cette assemblée a été ajournée au 19 aussi courant au même  
lieu et à la même heure, je n'ai pas besoin d'insister,  
ayant pris part à la discussion, pour que vous soyez aus-  
si présent à celle qui aura lieu le 19 de ce mois. Les  
questions importantes qui y ont été et qui seront encore  
discutées vous intéressent suffisamment pour que vous  
vous fassiez un devoir d'y assister.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec.-Trés.

*M. J. L.*  
à la Ville de Maisonneuve.

Maisonneuve, 17 Mai 1909.

Succ. C.T. Viau,  
Hon. Alph. Desjardins & al,  
MM. Is. Préfontaine,  
Archer & Perron  
J.B. Brouillet,

Montréal.

Messieurs,-

185/909  
Le 12 courant je vous transmettais une invitation de vouloir bien assister à une assemblée du Conseil vendredi le 14 écoulé pour étudier une certaine cédule de travaux permanents à être exécutés durant le cours de présente saison d'été.

Cette assemblée a eu lieu mais comme il n'y avait que peu de personnes présentes et que la question à traiter était d'une importance majeure pour vous et les autres grands propriétaires de cette Ville, cette assemblée a été ajournée au 19 crt., au même lieu et à la même heure.

Nonseulement le Conseil aimerait à avoir votre avis sur l'endroit où devront être exécutés ces travaux, mais aussi sur la manière et sur le temps que ces travaux devront être exécutés.

Il y aura aussi probablement d'autres questions très importantes qui seront discutées à cette assemblée et qui vous concernent.

En conséquence le Conseil me prie de vouloir bien vous inviter de nouveau à venir à cette assemblée ou, s'il vous est impossible de ce faire, d'envoyer au moins un représentant autorisé. Espérant que vous n'y manquerez pas,

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serv.,

Sec.-Trés.

*M. Préfontaine*  
De la Ville de Maisonneuve.



\* **ORDRE DES TRAVAUX PERMANENTS A PAIE DURANT L'ETE 1909.**

**EGOUTS**

Bennett	27,990.95
Ontario	2,341.00
Letourneau	3,000.00
Pie IX	15,673.00
Jeanne d'Arc	17,847.00
Orléans	14,937.75
	<u>80,790.43</u>

*180/1009*

**TERRASSEMENT**

Bennett	8,191.50
Aird	10,881.00
Letourneau	3,000.00
Bosjardins	3,500.00
Pie IX	5,153.50
Jeanne d'Arc	3,000.00
Orléans	1,887.50
Bourbonnière	3,000.00
Ernest	2,500.00
	<u>43,125.50</u>

**MACADAM**

1, 2, 3, 4 & 5 <sup>me</sup> Avenues	25,000.00
Aird, Bennett & Wm. David	45,000.00
Pie IX	41,552.38
Jeanne d'Arc	15,000.00
Orléans	18,000.00
Bourbonnière	15,000.00
Ste. Catherine	577.70
Lafontaine	6,958.00
Ernest	7,000.00
	<u>176,088.08</u>

**RECAPITULATION**

Egouts	80,790.43
Macadam	176,088.08
Terrassement	<u>43,125.50</u>
	<u>300,000.00</u>

Montréal, 18 juin 1909.

Monsieur le Maire et Messieurs les Echévins,  
de la Ville de Maisonneuve, P. Q.

Messieurs,-

1909

183/909

A l'assemblée à laquelle vous aviez convié un certain nombre de propriétaires, j'avais compris que pour hâter l'exécution des aménagements vous aviez décidé d'accorder des contrats pour la plus grande partie ~~de ces~~ travaux. Comptant sur la prompte réalisation de ces décisions, j'avais espéré que la vente des terrains à Maisonneuve aurait un nouvel essor. Je regrette de vous dire que la presque inaction du Conseil est cause que la ville de Maisonneuve n'aura pas l'essor que nous avions raison d'entrevoir.

Espérant que ces remarques seront prises en bonne part, je vous prie de me croire.

Votre tout dévoué,

*ou com... ent*

*Isaïe Préfontaine*



1066-31-1

pavage des rues Ste. Catherine  
une (notre - Dame, Ontario.

Correspondances échangées avec diverses Compagnies  
ayant à poser des services publics dans les rues de  
cette Ville, en vue du pavage permanent.

Liste des clients de la M.L.H. & P.Co.  
" " services qui restent encore à poser.

1066

M. Marius Dufresne prié de faire des "blue print"  
pour les différentes en Cie. en vue de ce pavage.

X

2

4

6

P25/B4,95

1 0 5

**TAILLON, BONIN & MORIN**  
AVOCATS

HON. L. O. TAILLON, C.P. C.R.  
J. ALEXANDRE BONIN, C.R.  
JOSEPH MORIN, C.R.  
SENON MORIN

TEL. BELL MAIN 1687

EDIFICE DE LA "BANQUE D'EPARGNE"  
180, RUE ST-JACQUES

177/10

MONTREAL, 25 Avril 1911

*pour les  
mis sur  
26 de  
Crosby  
Jouit*

Monsieur M.G. Forment,  
Secrétaire-Trésorier.

Ville de Maisonneuve.

1066

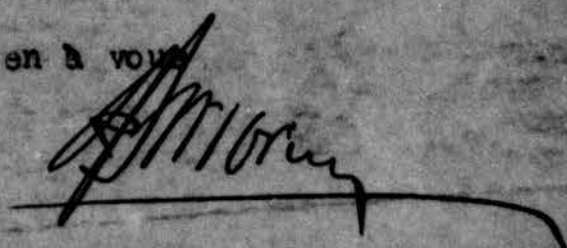
292/911

Cher Monsieur,

Veuillez trouver sous pli projet de résolutions pour mettre à exécution les travaux de pavages permanents, sur les rues Notre-Dame, Ste. Catherine et Ontario, autorisés par les derniers amendements à la charte.

J'ai aussi préparé un projet de lettre aux Compagnies qui exploitent les services d'eau et de gas, dans la ville. Il serait bon aussi de communiquer avec la Compagnie du téléphone, dans le même but.

Bien à vous





*Projet*

*(17/11)*

Il est proposé par ... *179*  
secondé par..... *Bd.*

*B.D.  
S.D.M.  
L. ...  
M. ...  
P. ...  
C. ...  
M. ...*

Le conseil de la Ville de Maisonneuve décrète par les présentes que des pavages permanents seront posés sur la rue <sup>x</sup> durant la saison d'été 1911. Avant d'exécuter ces travaux de pavages permanents, tout lot ou immeuble ayant front sur ladite rue et non encore relié aux services d'eau ou de gas devront l'être par les Compagnies qui exploitent ces services dans la Ville.

En conséquence, que le secrétaire-trésorier soit autorisé de requérir par écrit les Compagnies The Montreal Gas Co. et The Montreal Water & Power *Bell Telephone* d'avoir en vertu de l'article II de la loi amendant la charte de Maisonneuve adoptée à la dernière session à relier tous lots ou immeubles faisant front sur la rue ~~Ontario~~ *St. James*, des limites ouest aux limites est de la Ville, - le coût de ce travail devant être payé par la Ville aux dites Compagnies, mais à l'acquit du propriétaire dudit lot et être recouvré d'icelui avec les mêmes privilèges et avantages que la taxe immobilière sur les immeubles.

Projet

Il est proposé par...

secondé par.....

179.  
Bel.

177/11

Qu'ordre soit donné au surintendant de la voie-  
rie de construire tous les embranchements d'égouts pour  
drainer tous les terrains ayant front sur la rue Ontario,  
et non encore reliés à l'égout principal, et ce en vue  
du pavage permanent à être posé sur cette rue.

Le coût de cet ouvrage sera payé immédiatement  
après son sa confection par toutes personnes tenues par  
la loi au paiement de la taxe immobilière, chacun devant  
payer pour la construction du branchement d'égout, reliant  
son immeuble à l'égout principal, et ce avec les privilè-  
ges attachés à ladite taxe, et qu'en conséquence, le secré-  
taire-trésorier reçoive instruction de faire payer par qui  
de droit le coût des dits branchements d'égouts sur la dite  
rue Ontario.



**TAILLON, BONIN & MORIN**  
AVOCATS

EDIFICE DE LA "BANQUE D'EPARGNE"  
180, RUE ST-JACQUES

HON. L. O. TAILLON, C.P. C.R.  
J. ALEXANDRE BONIN, C.R.  
JOSEPH MORIN, C.R.  
ZENON MORIN

TEL. BELL MONT 1877

MONTREAL. 25 April 1911.

*Project*

To the Montreal Gas and to The Montreal Water & Power Cos.  
Montréal.

*Mr. Manager*

Mr. Manager,

At the last session of the Legislature of Quebec, the Town of Maisonneuve has been empowered by section II of Bill No. 96 to pave Notre-Dame, Ste. Catherine and Ontario Streets throughout. But before carrying out these works of a permanent character, it has been enacted that the properties of lots not already connected with gas or water services should be so connected with the gas and water mains on these streets, - the costs of said connections to be paid by the Town to the said Companies.

As the council is to begin the work of such pavings on \_\_\_\_\_ Street, I am authorized by resolution of the council to request your Companies to make for each and every lots, houses or immoveables fronting on said \_\_\_\_\_ Street, from the western to the eastern limits of the Town, the proper connections with either ~~the~~ gas or water services. As soon as you are ready to begin said works, I will furnish you with blue prints of plans showing said lots or immoveables. The council hopes that you will co-operate with the Town to carry it to effect this work of improvement.

Yours truly,

X

2

4

6

P25/B1,95

1 1 3

May 10th, 1911.

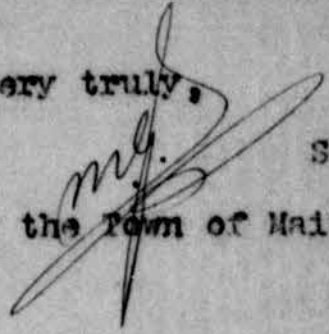
The Bell Telephone Co.,  
Montreal.

Mr. Manager,

At the last session of the Legislature of Quebec, the Town of Maisonneuve has been empowered by section II of Bill No. 96 to pave Notre-Dame, Ste. Catherine and Ontario Streets throughout; Lasalle St., from St. Lawrence river, to Boyce St., and all parts of streets where churches and educational buildings are erected. But before carrying out these works of a permanent character, it has been enacted that the properties of lots not already connected with wire service should be so connected with the wire main on these streets, - the costs of said connections to be paid by the Town to the said Company.

As the council is to begin the work of such pavings on <sup>part of</sup> ~~part of~~ Streets, I am authorized by resolution of the council to request your Company to make for each and every lots, houses or immoveables fronting on said streets and parts of streets, from the western to the eastern limits of the Town, the proper connections with either wire service. As soon as you are ready to begin said works, I will furnish you with blue prints of plans showing said lots or immoveables. The council hopes that you will co-operate with the Town to carry into effect this work of improvement.

Yours very truly,

  
Sec.-Treas.  
of the Town of Maisonneuve.

(P.L.)



May 10th, 1911.

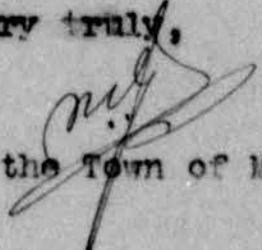
The Montreal Gas,  
Montreal.

Mr. Manager,

At the last session of the Legislature of Quebec, the Town of Maisonneuve has been empowered by section II of Bill No. 96 to pave Notre-Dame, Ste. Catherine and Ontario streets throughout; Lasalle St., from St. Lawrence river to Boyce St., and all parts of streets where churches and educational buildings are erected. But before carrying out these works of a permanent character, it has been enacted that the properties of lots not already connected with gas service should be so connected with the gas main on these streets, - the costs of said connections to be paid by the Town to the said Company.

As the Council is to begin the work of such pavings on *such streets* of Streets, I am authorized by resolution of the council to request your Company to make for each and every lots, houses or immoveables fronting on said streets and parts of streets, from the western to the eastern limits of the Town, the proper connections with either gas service. As soon as you are ready to begin said works, I will furnish you with blue prints of plans showing said lots or immoveables. The council hopes that you will co-operate with the Town to carry into effect this work of improvement.

Yours very truly,

  
Sec.-Treas.  
of the Town of Maisonneuve.

(P.L.)

May 10th 1911.


The Montreal Water & Power Co.,  
Montreal.

Mr. Manager,

At the last session of the Legislature of Quebec, the Town of Maisonneuve has been empowered by section II of Bill No. 96 to pave Notre-Dame, Ste. Catherine and Ontario Streets throughout; Lasalle St., from St. Lawrence river, to Boyce St., and all parts of streets where churches and educational buildings are erected. But before carrying out these works of a permanent character, it has been enacted that the properties of lots not already connected with water service should be so connected with the water main on these streets, - the costs of said connections to be paid by the Town to the said Company.

As the Council is to begin the work of such pavings on ~~said streets~~ <sup>part of</sup> Streets, I am authorized by resolution of the council to request your Company to make for each and every lots, houses or immoveables fronting on said streets, and parts of streets, from the western to the eastern limits of the Town, the proper connections with either water service. As soon as you are ready to begin said works, I will furnish you with blue prints of plans showing said lots or immoveables. The council hopes that you will co-operate with the Town to carry into effect this work of improvement.

Yours, very truly,

  
Sec.-Treas.  
of the Town of Maisonneuve.

(P.L.)



*Montreal Water & Power Co.*

*Montreal,* May 12th. 1911

M. G. Erement, Esq.,  
Secretary-Treasurer,  
Town of Maisonneuve.

393/911

Dear Sir:-

Replying to yours of the 10th. Instant, we will be glad for you to furnish us at once the Blue prints you speak of, and also information as to the size of services you require to be laid to each lot.

Dict. F.H.P.

Yours truly,

MONTREAL WATER & POWER COMPANY

*F. H. P. Picher*

General Manager & Chief Engineer.

12 Mai 1911.

M. Marius Dufresne,

Maisonneuve.

392/911

Mon Cher Monsieur,-

Le Conseil de cette Ville, en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article 11 des amendements à la charte de 1911, a décidé de poser des pavages modernes permanents sur les rues Notre-Dame, Ste. Catherine et Ontario dans toute leur longueur, rue Lasalle à partir du fleuve St. Laurent jusqu'à la rue Boyce ainsi que sur les parties de rues où sont situés les églises et établissements d'éducation.

La même clause donne droit à la Ville d'obliger les compagnies qui exploitent des branches d'eau, de gaz ou de téléphone, de relier tout lot ou immeuble non encore relié à leur service, le coût de ce travail à être payé par la Ville aux Compagnies mais à l'acquit des propriétaires dudit lot et est recouvré avec les mêmes privilèges et avantages que la taxe municipale annuelle sur les immeubles.

Or les Compagnies Montreal Water & Power Co., Montreal Light Heat & Power Co. et Bell Telephone Co. ont été notifiées d'avoir à faire ces connections.


La Ville de son côté doit aussi faire la connection des canaux d'égouts.

Donc pour cela, il faudrait un plan démontrant les lots non encore reliés et toutes autres informations requises, plan que nous devons remettre aux différentes Compagnies. Voudriez-vous avoir l'obligeance de faire ce travail et me remettre des blue print afin que je puisse en délivrer des copies à ces différentes Compagnies.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec.-Trés.

  
de la Ville de Maisonneuve.



1911/10

*The Montreal Light, Heat & Power Company.*

Office of the General Manager and Secretary-Treasurer.

Cable Address "POWERGO"

*Montreal.* May 17, 1911

TOWN OF MAISONNEUVE,  
Mr. M. G. Erement, Secretary-Treasurer,  
Maisonneuve, Que.

Dear Sir:-

392/911  
Since receipt of your letter of May 10th instant addressed to The Montreal Gas Company, we have had our Engineer call at the Town Hall with a view to examining plans of what is proposed in connection with permanent pavements contemplated for the coming season, as also go over the streets involved with a view to ascertaining present conditions.

As regards our trunk main system, pipes are already installed in the affected thoroughfares in part, sufficient for present requirements, and ordinarily it will be our object to extend our trunk main system as occasion demands, but in view of the proposed paving works we agree that it will be advisable to complete our pipe system in the affected streets. At present what mains there are existing are located on either one side of the street or the other, involving long service connections to buildings on the opposite side of the street on which the main is located, and as we understand it is the object to minimize as much as possible interference with the pavements after same are put down, we think it will be advisable for the Town to have us put in trunk mains on both sides of each street, so that when the vacant properties along the route are built upon, short service connections

X

2

4

6

P25/B1,95

1 1 4

only will be required, with comparatively small excavations for same.

In case our proposal is acceptable and the Town are willing to stand the expense, we have made an estimate of the amount of pipe and cost involved, as follows:

Ontario Street, south side	4800 ft.	4" pipe	\$3600.
St. Catherine St. north side	3550 ft.	6" "	3195.
do. south side	3200 ft.	4" "	2400.
Notre Dame Street north side	4800 ft.	4" "	3600.
Lasalle Street east side	1400 ft.	4" "	1050.
do. west side	5600 ft.	4" "	<u>4200.</u>
			\$18045.

As regards service connections to vacant lots, this is impracticable in gas distribution, as in the experience of Gas Companies it is found that, owing to the unknown nature of the buildings to be erected, service connections supplied beforehand are usually inadaptable by reason of inadequateness or otherwise or are in many cases so much deteriorated by non-usage that they have to be renewed by the time they are wanted for use; consequently, it will not be politic in the interest of the Company or the Town, or economical as far as interference with the pavement is concerned, for us to consider putting these service connections into vacant property. We reiterate that in the experience of all Gas Companies prior service connections are a continuous source of trouble, and in this case on account of the necessity of excavating for leakage from time to time, will probably defeat the end in view.. Certainly, however, our proposal to put mains on both sides of each street will minimize the subsequent interference with the pavement, for the reason, as stated, that it will only be necessary for us to make a comparatively small cut to con-



nect with the main when these service connections are required, which cuts we will undertake to restore satisfactorily and promptly.

We will be glad to have your further advices in the matter, and, if necessary, have our Engineer meet your Council with a view to co-operation in the proposed works.

Yours truly,

THE MONTREAL LIGHT, HEAT & POWER COMPANY



*Es...*

CHIEF MANAGER & SEC'Y. TREASURER.

*The Montreal Light, Heat & Power Company.*

Office of the Sales and Claims Agent.

Cable Address "POWERGO"

*Montreal, June 26th, 1911.*

The Secretary,

Town of Maisonneuve, Que.

- RE GAS CONSUMERS AT MAISONNEUVE -

Dear Sir:-

A short while ago I had the privilege of attending a meeting of your Committee with our Superintendent of Mains & Services, Mr. Osler, with a view to enabling your Committee to ascertain the names of who were not using gas on the three main arteries of your fine municipality, namely, Ontario, St. Catherine & Notre Dame Sts.

I undertook to supply you with names of our customers on these streets, which I now have pleasure in attaching. I beg you will accept my assurance of regret that this list has taken a little while longer in being made up than I anticipated, due to our Gas Record Department being simply overwhelmed, amending the records after the first of May moving. Trusting you may be able to persuade all the people on the above streets to come in and sign contracts and have services put in before you pave the above streets and save the cutting of same later on, believe me, dear sir,

Yours very truly,

*A. E. Wolcott*

X

2

4

6

P25/B1,95

1 2 2



LIST OF GAS CONSUMERS ON ONTARIO, ST CATHERINE AND NOTRE DAME STREETS  
IN TOWN OF MAISONNEUVE

Ontario St,	Viau & Frere	Ontario St,	
133 ✓	P.Lavalle	539 ✓	-
135 ✓	P.Gariepy	539 ✓	C.E.Lepine
137 ✓	C.L.Bell	541 ✓	J.E.Benard
137 ✓	Geo.Gauthier	543 ✓	Nochelaga Bank
139 ✓	A.Robidoux	545 ✓	W. Sneed
141 ✓	G.Masurette	545 ✓	B.Dion
143 ✓	J.R.Monge	549 ✓	L.Prud'honne
145 ✓	W.Lemay	549 ✓	C.Belanger
165 ✓	Ls.Crevier	551 ✓	N.Durand
169 ✓	T.Millier	553 ✓	H.Ricard
201 ✓	J.B.Gaudry	559 ✓	H.Ricard
203 ✓	G.Chequette	561 ✓	L.A.Guillet
215 ✓	J.O.Maranda	561 ?	Gagne
217 ✓	H.Morin	567 ✓	A.Vanier
219 ✓	-	569 ✓	A.Vanier
221 ✓	H.A.Morin	571 ✓	V.Dufault
223 ✓	J.Guillaume	575 ✓	H.Hayden
227 ✓	J.N.Laberge	577 ✓	O.Bluteau
229 ✓	G.Desbiens	587 ✓	Dufresne & Lock
231 ✓	Jos.Rose	595 ?	B.Dufond
237 ✓	A.Lalonde	596 ✓	G.Courtois
239 ✓	Mrs M.Lachapelle	596 ✓	H.Marchessault
243 ✓	A.Lalonde	599 ✓	A.Mousseau
245 ✓	Wm.Sampson	600 ✓	R.Fraser
253 ✓	J.Theriault	601 ✓	B.Hogue
257 ✓	A.Lavoie	602 ✓	G.N.Pichet
312 ✓	M.Rivier	603 ✓	J.M.A.Riopelle
314 ✓	J.Boutcher	607 ✓	E.Matte
316 ✓	J.Graham	611 ✓	E.Cleroux
318 ✓	P.Bleau	625 ✓	-
320 ✓	P.Bleau	623 ✓	G.N.Pichet
320 ✓	P.Bleau	649 ✓	B.Aumon
322 ✓	G.Allard	637 ✓	J.B.Sicoette
327 ✓	Mrs.R.Gordon	659 ✓	E.Beaudoin
328 ✓	-	661 ✓	J.Labonte & Fils
330 ✓	J.H.Bache	674 ✓	P.Baillargeon
342 ✓	G.A.Slater	675 ✓	G.T.Wood
372 ✓	A.Gauthier	675 ✓	R.Page
511 ✓	J.Favreault	676 ✓	W. Belorne
513 ✓	A.Dion	677 ✓	Pelletier & Loxude
515 ✓	R.Gervais	678 ✓	J.D.E.Mayrand
519 ✓	W.Benjardins	678 ✓	Mrs.H.Brouillette
523 ✓	J.H.Farnham	678A -	H.St Marie
525 ✓	B.Rochon	678A -	H.St Marie
527 ✓	J.W.Skelding	679 ✓	Mrs E.Noel
528 ✓	Mrs.R.Basinet		

Ontario St,

679 ✓ A.Parks  
 681 ✓ Noel  
 691 ✓ A.Aliere  
 695 ✓ R.Brochu  
 695 ✓ J.A.Neroux & Co  
 697 ✓ A.Aliere  
 699 ✓ N.Matteau  
 701 ✓ F.Forrets  
 705 ✓ A.Bepatie  
 707 ✓ E.Brosseau  
 717 ✓ M.Lefebvre  
 719 ✓ C.Crilty  
 723 ✓ Larochele  
 725 ✓ J.Larochele  
 755 ✓ -  
 755 ✓ -  
 763 ✓ Sing Lee  
 767 ✓ M.Grenier  
 808 ✓ S.Goldman  
 810 ✓ E.Melancoeur  
 810 ✓ Mrs J.Brouillette  
 812 ✓ E.Cote  
 814 ✓ E.Cote & Co  
 826 ✓ E.Lamoureux  
 826A ✓ E.Lafrance  
 828 ✓ E.Perrault  
 828 ✓ M.E.Perrault  
 830 ✓ J.M.Paradis  
 832 ✓ Kerkas & Hases  
 834 ✓ D.Crepin  
 836 ✓ D.Crepin  
 840 ✓ Mrs.Chas.Bilodeau  
 844 ✓ J.S.Blondin  
 854 ✓ Alphonse  
 858 ✓ Mrs L.Laurence

St Catherine St,

37 ✓ E. Chaput  
 38 ✓ J.Brown  
 50 ✓ V.Robie  
 51 ✓ L.Desrosiers  
 52 ✓ R.Bloomfield  
 54 ✓ Mrs H.C.Massiah  
 58 ✓ P.Lefebvre  
 60 ✓ J.E.Lefebvre  
 62 ✓ T.Lockhead  
 64 ✓ J.A.Bourgeault  
 66 ✓ Mrs E.J.Desautels  
 68 ✓ R.Lavallee  
 73 ✓ Mrs C.Denault  
 75 ✓ A.M.Graham  
 77 ✓ Wm.Hogg  
 79 ✓ Mrs O.M.Germain  
 81 ✓ H.Jeannotte  
 83 ✓ J.Girard  
 85 ✓ J.R.Constantineau  
 85 ✓ do  
 87 ✓ E.Parker  
 89 ✓ A.A.Woodward  
 93 ✓ G.Carrier  
 125 ✓ G.St Jacques  
 125 ✓ Beskwatz  
 127 ✓ Sam Wah  
 124 ✓ J.Jacques  
 127 ✓ Mrs O.David  
 159 ✓ P.Bailly  
 161 ✓ H.J.Bergeron  
 168 ✓ A.Benard  
 170 ✓ J.E.Clavel  
 177 ✓ R.A.Kerr  
 182 ✓ P.Taylor  
 184 ✓ J.C.Taylor  
 186 ✓ H.Taylor  
 189 ✓ -  
 186 ✓ Mrs.Namon  
 189 ✓ R.S.Jones  
 191A ✓ Lee Wing  
 217 ✓ E.Bombardiere  
 221 ✓ A.Riopel  
 223 ✓ H.Hasee  
 225 ✓ Mrs.J.Lariviere  
 318 ✓ E.Chalifoux  
 318 ✓ A.Milette  
 320 ✓ G.Chalifoux  
 355 ✓ E.MacGregor  
 360 ✓ H.Denis

St Catherine St

1 ✓ S.A.Prevost  
 3 ✓ A.Racette  
 17 ✓ N.White  
 19 ✓ E.D.Rochon  
 21 ✓ A.N.Duhamel  
 23 ✓ J.G.Campbell  
 25 ✓ H.Fauteux  
 27 ✓ D.MeQuard, Jr  
 29 ✓ J.E.Smith  
 31 ✓ A.Simpson  
 33 ✓ W.L.Clark  
 35 ✓ Mrs F.Glass



St Catherine St

362 - M.Lassonde  
 366 - W.Hurtubise  
 497 - E.Viau  
 498 - E.Barre  
 499 - Mrs T.N.Yale  
 500 - Fong Kee  
 505 - E.Viau  
 507 - T.Zoupin  
 527 - Bequoy  
 529 - G.N.Desjordy  
 531 - "  
 533 - M.Tardif  
 535 - C.McGregor  
 535 - J.A.Nebert  
 537 - P.Nucciaroni Co  
 543 - A.Charbonneau  
 544 - F.Gervais  
 545 - J.A.Perron  
 546 - F.Gervais  
 548 - P.Gauthier  
 550 - C.L'Heureux  
 551 - J.O.Handfield  
 554 - E.Lacasse  
 556 - E.Lacasse  
 557 - Mrs Beauvais  
 559 - Mrs F. Belostimier  
 560 - G.Rupert  
 562 - Mrs.A.Charbonneau  
 562 - "  
 563 - F.Boisclair  
 564 - J.Thompson  
 566 - L.Mousseau  
 567 - B.Hiles  
 568 - C.Richardson  
 569 - A.Leger  
 573 - W.Menard  
 584 - F.Boisclair  
 576 - J. Hughes  
 577 - J.N.Lescadre  
 579 - "  
 581 - Mrs Lescadre  
 582 - L.T.Montplaisir  
 584 - B.Wing  
 595 - B.Lalonde  
 597 - O.Lalonde  
 598 - L.Moisan  
 599 - A.Pigeon  
 602 - Tom Yin  
 606 - B.Lanctot  
 608 - Sylvain & Co

St Catherine St

609 - Mrs M.Lefebvre  
 609 - "  
 610 - F.Blanchet  
 611 - G.P.Lazanis  
 613 - A.Narrand  
 615 - "  
 616 - Mrs. DSavard  
 616 - L.Pariseau  
 617 - Z.Dubois  
 619 - Lazanis & Co  
 646 - F.X.Valiquette  
 648 - "  
 650 - N.Rainville  
 652 - G.Girard  
 654 - F.W.Valiquette  
 654 - J.Sagnon  
 656 - N.Rainville  
 658 - "  
 660 - S.Meurier  
 662 - E.Deserre  
 662 - Mrs L.Allen  
 662 - J.Demarbie  
 823 - B.Lippens  
 824 - E.Laramee  
 824 - "  
 826 - P.J.Ranley  
 827 - M.Fickler & Co  
 828 - "  
 829 - A.Bournetti  
 829 - "  
 830 - R.Porteous  
 831 - L.W.Gauvin  
 831 - J.T.Morin  
 832 - A.Biron  
 834 - B.J.McQuaid  
 834 - C.Dubois

Notre Dame Street

1st Cottage A.C.Champagne  
 2nd do "  
 1st do "  
 5th do Mrs.Norris  
 6th do T.B.Kercher  
 25 / P.Stathos  
 27 / F.Corriveau  
 31 / Mrs Lachapelle  
 33 / F.Lachance  
 35 / E.H.Germain  
 37 / A.Moran  
 41 / G.Marels

## Notre Dame Street

43 ✓ L.A. Fortier  
 45 ✓ -  
 47 ✓ J.A. Gariopy  
 49 ✓ -  
 51 ✓ -  
 53 ✓ Mrs C. Fortier  
 53A ✓ L.O. Deslieres  
 55 ✓ J.O. Benoit  
 55A ✓ J.A. Malo  
 57 ✓ C. Dequoy  
 59 ✓ Geo. Clans  
 61 ✓ L.B. Hardy  
 65 ✓ J. Brouillette  
 65 ✓ Rochelaga Bank  
 71 ✓ L.P. Gates  
 73 ✓ R.E. Bourdon  
 75 ✓ P.A. Dionne  
 77 ✓ A. Michaud  
 79 ✓ J.T. Bonnelly  
 81 ✓ D.H. Welsh  
 83 ✓ J.R. Connell  
 85 ✓ F. Trottier  
 87 ✓ E. Fortier  
 89 ✓ G.L. Gordon  
 91 ✓ A. Began  
 91A ✓ B. Dagenais  
 137 ✓ P. Pilon  
 139 ✓ S.B. Craig  
 140 ✓ J.A. Debien  
 141 ✓ -  
 145 ✓ L.M. Morel  
 145 ✓ H. Cunningham  
 147 ✓ -  
 151 ✓ H.E. Johnson  
 153 ✓ R. Rugg  
 354 ✓ F. Rosconi  
 356 ✓ F. Rosconi  
 358 ✓ J. Lang  
 379 ✓ G. Jarjoura  
 381 ✓ J.G. Metz  
 383 ✓ R.E. Maur  
 387 ✓ T. Soline  
 389 ✓ S. St Jean  
 390 ✓ A. Clark  
 391 ✓ J. Henderson  
 391 ✓ J.B. Martineau  
 393 ✓ Mrs. E. Stevens  
 395 ✓ B. Carlough, Jr  
 399 ✓ Mrs A. Bennett

## Notre Dame Street

399 ✓ J. McCarthy  
 403 ✓ J.O. Benoit  
 407 ✓ Mrs Harvey  
 409 ✓ P. Gibson  
 411 ✓ J.A. Adam  
 413 ✓ W. Clark  
 415 ✓ W.O. Wilson  
 537 ✓ M.M. Poirier  
 539 ✓ Chas. Larin  
 531 ✓ F. Ethier  
 553 ✓ G. Clairoux  
 556 ✓ R. Dubevoir  
 558 ✓ R. Dubevoir  
 560 ✓ C.O. Menard  
 562 ✓ A. Brisebois  
 564 ✓ -  
 566 ✓ Mrs E. Dionne  
 568 ✓ -  
 571 ✓ W. Laval  
 572A ✓ A. Cantin  
 573 ✓ Dufault  
 573 ✓ -  
 574 ✓ J.E. Bernard  
 575 ✓ Dufault & Reed  
 576 ✓ L. Lachapelle  
 577 ✓ J.O.N. Parent  
 579 ✓ Mrs. J. Mongeau  
 579 ✓ A. Bertrand  
 585 ✓ A. Brisebois  
 591 ✓ Vanier  
 593 ✓ L.A. Meunier  
 594 ✓ -  
 598 ✓ H. Raymond  
 600 ✓ J.A. Richard & Cie  
 602 ✓ -  
 604 ✓ Therien & Manseau  
 629 ✓ Charlie Lee  
 633 ✓ W. Perusse  
 635 ✓ G. Sarrasin  
 635 ✓ G. Haramadakis  
 637 ✓ M. Belorme  
 639 ✓ Charlie Wing  
 645 ✓ M. Dufour  
 647 ✓ Br. E. Hebert  
 649 ✓ Br. Lussier  
 651 ✓ A. Duval  
 655 ✓ -  
 657 ✓ B.J. Beauvais  
 663 ✓ M. Bansereau



Notre Dame Street

665 ✓	Mrs A. Bertrand
675 ✓	Montreal Water & Power Co
683 -	H. Bratte
687 -	G. Laganis
689 -	C. DelMay
689 -	P. Melos
690 -	J. V. Houdrias
691 -	J. Hoolahan
696 -	N. Beauregard
725 ✓	Archambault & Freres
729 ✓	A. Page
733 ✓	C. A. Gagnon
733 ✓	J. A. Gagnon
775 -	J. York
784 -	St Lawrence Sugar Refining Co
789 -	Mrs Gillespie
791 ✓	O. Leclerc
847 -	P. Brunelle
860 -	G. Provost

Liste des locataires mes N Dame  
Ste Catherine Ontario qui ne sont  
pas clients de la Mont LHP les  
pour le gaz d'après liste fournie

Écrire prop de l'eau pour gaz mètres

En vue du nouveau passage



Notre Dame (Est)	
✓ 29	Bouveau F 140 Peck H.
✓ 39	vacant 2 Desourdeu Geo.
✓ 63	M. Laurent F 2 Castle H.
✓ 67	Argell Rg. 30 Bernot E
✓ 69	Gates P. 4 Humphrey F
✓ 95	Massy Nap. 5 vacant
✓ 97	Dubois Dmett. 1410 Dunkerwalker Ls.
✓ 99	" 1496 Beaucourt J. art.
✓ 149	Bergeron E.
✓ 375	Bennett Vre H.
✓ 377	Jouvet Chs.
✓ 385	Jrvin F
✓ 397	Magg Hb.
✓ 401	Dodd Gas.
✓ 405	Bernon Nap.
✓ 417	Martineau Jd.
✓ 419	Stevens mis Ed.
✓ 421	Lord Gust.
✓ 423	Desmarais Jd.
✓ 425	Olivier P
✓ 427	Martineau Jd.
✓ 489	Baylies Hy.
✓ 533	Fullum Nap.
✓ "	Ogden H.
✓ 539	Jeannotte Jos.
✓ 541	Readoscope
✓ 549	vacant



Notre Dame (Centre)

- |       |                |                    |               |
|-------|----------------|--------------------|---------------|
| ✓ 551 | Blieux G.      | ✓ 554              | Dubois Jos.   |
| ✓ 567 | McBallum D.    | ✓ 570              | Gagneux JB    |
| ✓ 569 | " "            | ✓ 572              | Beaulac JM    |
| ✓ 581 | Carrier G.     | ✓ 576 <sup>3</sup> | Lachapelle L  |
| ✓ 583 | Vigeant J      | ✓ 584 <sup>2</sup> | Leprohon A    |
| ✓ "   | Farreau Nap.   | ✓ " <sup>3</sup>   | Beaudoin S.   |
|       | Mulle Bignon   | ✓ 586              | Bois L.       |
| ✓ 1   | vacant         | ✓ 588              | Leprohon A    |
| ✓ 3   | Dubois Alf.    | ✓ 590 <sup>2</sup> | vacant        |
| ✓ 5   | Livernois N.   | ✓ " <sup>3</sup>   | Paradis D.    |
| ✓ 7   | Joudain J      | ✓ 592              | Dupuis adolp. |
| ✓ 9   | Comtois O.     | ✓ 596              | Bellier J.    |
| ✓ 584 | Vaniel U       | ✓ 606 <sup>2</sup> | Beaudoin J.   |
| ✓ 595 | Gagnon H.      | ✓ " <sup>3</sup>   | Millette Jos  |
| ✓ 601 | Benoit D       |                    |               |
| ✓ 603 | do             | ✓ 692              | Grecs ?       |
| ✓ 631 | Berusse G      | ✓ 694              | Lozanis Geo.  |
| ✓ "   | Cyr JB.        |                    |               |
| ✓ 637 | Chambelland H. |                    |               |
| ✓ 643 | Paquet T       |                    |               |
| ✓ "   | Dufour M       |                    |               |
| ✓ 653 | Fontaine A     |                    |               |
| ✓ 659 | Bilette A      |                    |               |
| ✓ 667 | Disanto S.     |                    |               |
| ✓ 673 | Dansereau Elz. |                    |               |
| ✓ 677 | vacant         |                    |               |
| ✓ 679 | Lemerand Alb.  |                    |               |
| ✓ 681 | Diotte A       |                    |               |
| 6     |                |                    |               |



Notre Dame (West)

- |       |             |                    |                 |
|-------|-------------|--------------------|-----------------|
| ✓ 778 | Laurin Jos. | ✓ 723              | Gagne Nap.      |
| ✓ 822 | Champagne L | ✓ 727              | -               |
| 835   |             | ✓ 731              | Gagnon J.A.     |
| 8     |             | ✓ 781              | -               |
|       |             | ✓ 783 <sup>R</sup> | -               |
|       |             | ✓ " <sup>L</sup>   | St Laurent F    |
|       |             | ✓ 785              | -               |
|       |             | ✓ 787              | Leclerc O       |
|       |             | ✓ 789 <sup>R</sup> | Lavoie A        |
|       |             | ✓ 849 <sup>L</sup> | Bunnell A       |
|       |             | ✓ 851              | Duguay E.       |
|       |             | ✓ 853              | Archambault J.  |
|       |             | ✓ 855              | Goulet Dmebe's. |

Ste Catherine (Est)

- |                    |                  |                    |               |
|--------------------|------------------|--------------------|---------------|
| ✓ 39               | Guy B            | ✓ 46               | Gravel O      |
| ✓ 49               | Dumoulin         | ✓ 56               | Thomas Act    |
| ✓ 91               | Figuere D        | ✓ 70               | Lacroix J.B.  |
| ✓ 95               | -                | ✓ 172              | blavel J.B.   |
| ✓ 97               | Belawa           | ✓ 314 <sup>2</sup> | Minnes J      |
| ✓ 99               | Lancaster J.     | ✓ 314 <sup>3</sup> | Roy Ph.       |
| ✓ 101              | seeley R.        | ✓ 316              |               |
| ✓ 121              | normandeau J.    | ✓ 358              | Corbeil D     |
| ✓ 163              | Reube' Geo.      | ✓ 360 <sup>3</sup> | Meechin J.    |
| ✓ 165              | Baus. G.         | ✓ 362 <sup>3</sup> | Lassonde      |
| ✓ 167              | St Charles. Act. | ✓ 364              | Phaneuf Frise |
| ✓ 169              | Blakeley M       | ✓ 368              | Gendron A     |
| ✓ 171              | botte' act.      | ✓ 370              | Pulley P      |
| ✓ 173              | Arand C.         | ✓ "                | -             |
| ✓ 219              | -                | ✓ 478              | Gilbert Dme   |
| ✓ 227              | Beaudry N.       | ✓ 480              | Guumont C     |
| ✓ 371              | -                | ✓ 482              | baen J.       |
| ✓ 373 <sup>2</sup> | -                | ✓ 484              | Buon          |
| ✓ 373 <sup>3</sup> | -                | ✓ 486              | Gamaiche Aug  |
|                    |                  | ✓ 488              | Zuesnel L     |
|                    |                  | ✓ 490              | Dunoyers Dme  |
|                    |                  | ✓ 492              | Pauze' E      |
|                    |                  | ✓ 494              | arivci Musad. |
|                    |                  | ✓ 496              | ges. V. Kuen  |



Stebathuini Centre

- ✓ 501<sup>2</sup> -
- ✓ 505 Arcand G.
- ✓ 509 Lacasse G.
- ✓ 535<sup>28</sup> -
- ✓ " 32 Pigeon Jos.
- 537 Rendo G.
- ✓ 539 Belmont Normandin
- ✓ 541<sup>2</sup> Toupin F
- ✓ " 3 Martinian Nap.
- ✓ 547 Mailloux Geo.
- ✓ 549<sup>2</sup> -
- ✓ " 3 L'Heureux Dme S
- ✓ 559<sup>2</sup> Dame G
- ✓ 561<sup>2</sup> Desfosse's A
- ✓ " 3 Loranger C
- ✓ 569<sup>2</sup> Lequer A W
- ✓ 595<sup>3</sup> Minard H.
- ✓ 601<sup>2</sup> Langon G.
- ✓ " 3 Desilets H.
- ✓ 603<sup>2</sup> Giroux J. L.
- ✓ 603<sup>3</sup> Bantin A
- ✓ 605 Giroux J. L.
- ✓ 607 Hanck F
- ✓ 609<sup>2</sup> Mercier Delle
- ✓ " 32 Ledebert Delle M
- ✓ 615<sup>3</sup> Simard A. L.
- ✓ 502 Soudick A
- ✓ 504 Perreault Oct.
- ✓ 506 Hill G. H.
- ✓ 508 Richard M
- ✓ 510 Gagnon H
- ✓ 512 Ouellette W
- ✓ 558 Beaudoin P.
- ✓ 560<sup>3</sup> -
- ✓ 570 Boyer H.
- ✓ 572 Mongrain Sam.
- ✓ 578 Poupart P.
- ✓ 580 Montplaisir F
- ✓ 598<sup>3</sup> Morsan Dme
- ✓ 600 Champagne Sciote
- ✓ 604<sup>2</sup> Hubert A
- ✓ " 3 Champagne A.
- ✓ 606<sup>2</sup> Gress? -
- ✓ 612<sup>2</sup> Bryan H
- ✓ 612<sup>3</sup> Fecteau Geo.
- ✓ 614 Beauparlant P

Ste Catherine (Ouest)

✓ 823. allard tomulus.

✓ 648 Henry Eug.

✓ 825 -

✓ 652<sup>2</sup> Lainville N

✓ 833 Ozone Grossett.

✓ 658<sup>3</sup> -



## Rue Ontario (Est)

✓ 167	Angus A.	✓ 324	-
✓ 201 <sup>3</sup>	Swartz A	✓ 326	-
✓ 211	-	✓ 332	-
✓ 213	Berni J.	✓ 334	-
✓ 223	Sincennes J.	✓ 336	Guarqua A
✓ 233	Gouin J.	✓ 338	Roch C.
✓ 235	Renaud J.	✓ 340	-
✓ 241	Blaso G.	✓ 344	-
✓ 247	Alarie G.	✓ 346	Guilbault
✓ 249	Fontaine H.	✓ 348	Devoy H.
✓ 251	-	✓ 350	Gaudette J.
✓ 255	Bermeil Es.	✓ 352	-
✓ 509	Mousseau Nap.	✓ 354	-
✓ 517 <sup>L</sup>	Girard Act	✓ 356	Collette J.
✓ " <sup>R</sup>	Charbonneau Act.	✓ 358	Seery Jno.
✓ 521	Rochon D.	✓ 360	Marcotte Act.
✓ 523 <sup>R</sup>	Fairman JH.	✓ 362	-
		✓ 364	-
		✓ 366	-
		✓ 368	-
		✓ 370	St Jean R
		✓ 380	Gauthier Act

Rue Ontario 1 Centre

- ✓ 529 Guenier Alf 596.
- ✓ 531 Molson's Bank
- ✓ 533<sup>3</sup> Lafortune T
- ✓ 535 Savard D
- ✓ 537 Leclaire Alf
- ✓ 547 Belanger G.
- ✓ 555 Guard M
- ✓ 557 "
- ✓ 563 Guillet A
- ✓ 565 Banque Toronto
- ✓ 573 -
- ✓ 603 Matson Foster Ltd



Ontario (West)

- |                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| ✓ 605 Belanger J.             | ✓ 602 <sup>2</sup> Beliveau H.    |
| ✓ 609 Skovins J.              | ✓ 604 Richet J.A.                 |
| ✓ 615 Dore E.                 | ✓ 606 Ingleys Richet              |
| ✓ 647 Duchene L.              | ✓ 620 Richet Dme                  |
| ✓ 649 <sup>a</sup> Aumond D.  | ✓ 624 Kelly J.P.                  |
| ✓ 651 Beaudoin E.             | ✓ 626 Laforest H.                 |
| ✓ 653 " S                     | ✓ 672 Larose A                    |
| ✓ 655 Deschamps J.            | ✓ 680 Veillette J.A.              |
| ✓ 657 <sup>2</sup> Cote' G.   | ✓ 714 Duesnel P.                  |
| ✓ 665 Lysen F.P.              | ✓ 812 <sup>2</sup> Decote' E.     |
| ✓ 669 Levitsky J.             | ✓ 816 -                           |
| ✓ 681 <sup>2</sup> Barbeau S. | ✓ 818 <sup>2</sup> Corntois J.B.  |
| ✓ " <sup>3</sup> Labonte' A   | ✓ 818 <sup>3</sup> -              |
| ✓ " <sup>3</sup> -            | ✓ 818 <sup>a</sup> Howard H.      |
| ✓ 683 Robertson H.            | ✓ 820 -                           |
| ✓ 685 Dupicene O.             | ✓ 822 -                           |
| ✓ 687 <sup>2</sup> Chouhaud A | ✓ 824 -                           |
| ✓ " <sup>2</sup> Moinst       | ✓ 836 <sup>2</sup> Bolduc Act.    |
| ✓ 701 <sup>3</sup> H. Annes   | ✓ 838 -                           |
| ✓ 707 <sup>2</sup> Depatie A  | ✓ 840 <sup>3</sup> Sarrazin Dme A |
| ✓ 709 Chailand J.A.           | ✓ 430 <sup>a</sup> Demand ?       |
| ✓ 751 -                       | ✓ 430 <sup>B</sup> Caion L        |
| ✓ 759 Champagnie P.           | ✓ 842 Deschambault H.             |
| ✓ 765 <sup>0</sup> Haddou P.  | ✓ 844 <sup>2</sup> "              |
| ✓ 765 <sup>E</sup> Matte Jos. | ✓ 856 Joliveau F                  |
|                               | ✓ 860 Ladouneur Alf               |

SUBJECT **Permission to open streets.**

**The Bell Telephone Co. of Canada.**

MANAGERS OFFICE

McC.

Montreal. May 23rd 1911.

M. G. Ercement Esq.,  
Secretary, Treasurer, Town of Maisonneuve,  
Maisonneuve, P.Q.

Dear Sir:-

393/911

Referring to yours of the 10th instant, I herewith beg to hand you formal application to enable us to open streets that you intend to permanently pave, and lay therein our underground lines of conduit.

I shall be pleased to have your permission to proceed with the work. The matter of charging you the cost of some of this work will be taken up at a future date.

Yours truly,

*R. J. Jones*  
Manager.

ENCL.

*Lettre re nous nous veut services en vue des passages permanents  
indiqués au P. 393/911 qui traite particulièrement ce sujet.*

X

2

4

6

P25/B1,95

1 3 E



1066-31-2

2

1066  
242/912

vous a autorisé de préparer des spécifications pour le pavage moderne et permanent sur les rues Notre-Dame, Ste. Catherine & Ontario dans toute leur longueur; sur la rue Lasalle à partir du fleuve St. Laurent jusqu'à la rue Boyce ainsi que sur les parties de rues où sont situés les églises et établissements d'éducation. Ce pavage devra être de la meilleure qualité possible.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec. Trés.

de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

X

2 4 6

P25/B1,95

1 3 5

15 février 1912.

M. M. Dufresne  
Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

1066  
342/912

J'ai l'honneur de vous informer qu'à son assemblée d'hier soir, le Conseil de cette Ville vous a autorisé de préparer des spécifications pour le pavage moderne et permanent sur les rues Notre-Dame, Ste. Catherine & Ontario dans toute leur longueur; sur la rue Lasalle à partir du fleuve St. Laurent jusqu'à la rue Boyce ainsi que sur les parties de rues où sont situés les églises et établissements d'éducation. Ce pavage devra être de la meilleure qualité possible.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec. Trés.

de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

6X

2

4

6

P25/B1,95

1 4 1



Marius Dufresne B.A.Sc. - I.C. - A.C.

BANQUE DE TORONTO

coin Ontario et Kaslo

Maisonneuve le 8 Mai 1912.

VILLE DE MAISONNEUVE.

Mr. C. Bélanger, Prés. de la Com. de la Voirie.

392/912

Monsieur,

Sur votre demande verbale de vous faire un rapport sur les différents pavages permanents que j'ai examinés en construction, leurs avantages et leurs inconvénients, je me permettrai de vous faire remarquer que,

De tous les pavages que j'ai étudiés, le plus avantageux suivant moi et celui qui conviendrait le mieux aux rues de la Ville de Maisonneuve (rues où il se fait un gros trafic) est le pavage en béton ordinaire employé tel que décrit plus loin.

SOL. La première question à considérer est le sol ou les fondations.

Comme on le sait le sol des différentes rues de Maisonneuve ou doit se faire la construction des pavages permanents (principalement Notre-Dame, Ste. Catherine et Ontario) est un sol glaiseux, en grande partie mobile et qui aurait besoin d'une certaine préparation avant de l'employer.

Je conseillerais pour cela de descendre le creusage des fondations environ six pouces plus bas que le béton proprement dit et à y rouler au cylindre à vapeur la pierre concassée que l'on va extraire de la Chaussée, et cela jusqu'à ce que l'on ait obtenu une surface de résistance uniforme.

James Dufresne *Ing. Sc. - I.C. - A.G.*

BANQUE DE TORONTO

coin Ontario et Kasalle

Maisonneuve le 8 Mai 1912.

VILLE DE MAISONNEUVE.

(2) Suite.

BETON. Sur le sol ainsi préparé on établira une couche de béton de Ciment de Portland et d'une épaisseur minimum de douze pouces y - compris l'épaisseur de fini et préparé comme suit.

(1) Une partie de Ciment de Portland.

2 1/2) Deux parties et demie de sable de Trois Rivières ou équivalent.

(5) Cinq parties de pierre concassée de 2 1/2" pouces de côté et passée au tamis.

La manière de le malaxer, sa pose, et son entretien durant le cours des travaux devront être bien spécifiés dans le devis et le cahier des charges de l'Ingénieur.

Comme autres pavages permanents on peut mentionner les suivants.

10 Le pavage en béton avec blocs de scories ou briques.

Le principal inconvénient de ce pavage est qu'il présente un très grand nombre de joints, qui se désagrègent sous l'action des chocs et des vibrations et par ce fait résiste mal à l'action des gelées après les infiltrations des eaux.

20 Le pavage avec fondation en béton et blocs de bois.

C'est un pavage coûteux, très silencieux, qui se détériore très vite sous l'action des fers des chevaux, et de plus très dangereux pour la circulation le printemps et l'automne. lorsque la chaussée est recouverte d'une simple couche de glace ou simplement mouillée.



Marius Dufresne Sa. Sc. - J.C. - A.G.

BANQUE DE TORONTO

coin Ontario et Kasalle

Maisonneuve le 8 Mai 1912.

VILLE DE MAISONNEUVE.

(3) Suite.

30 Le pavage au béton comprimé.

C'est un pavage assez récent d'un emploi très difficile et pratiquement impossible de contrôler durant sa fabrication.

40 Le pavage en asphalte surtout employé pour les rues résidentielles

50 Le pavage en béton et blocs de granit.

Mêmes inconvénients que pour les pavages en blocs de scorie, encore plus sonore que celui-ci, s'emploie surtout dans les grandes pentes.

60 Enfin mentionnons le pavage "Béton bitumineux comprimé"

Même procédé que pour le béton comprimé, diffère de celui-ci en ce sens qu'au lieu de ciment on emploie le goudron.

Pas aussi résistant que le béton comprimé.

De tout ce qui précède, suivant mon opinion les seuls pavages à recommander pour les rues mentionnées plus haut, sont:

Les pavages en béton ordinaire, ou en <sup>ou comprimé</sup> béton et blocs de scories.

Je demeure Monsieur

Votre humble serviteur,

*Marius Dufresne*

Marius Dufresne Ca. Sc. - J. C. - A. G.

BANQUE DE TORONTO  
coin Ontario et Kaslo

5 70  
50  
6.40  
3380

5.70  
1.00  
35  
7.05

TEL. EST 1836

22

Maisonnette le 28 Juin 1912.

VILLE DE MAISONNEUVE,

M. G. Ecrément, Sec. Trés.

392/912

COUT ESTIMATIF D'UN PAVAGE EN BETON DE 12" D'ÉPAISSEUR SUIVANT DETAILS:

Terrassement y compris le charroyage de la pierre enlevée.	à	0.75
Cout de la pierre et cylindrage.	à	0.50
Beton de 10" d'épaisseur.	à	2.00
Couche de fini de 2" d'épaisseur.	à	1.25
Sable et imprévus.	à	0.25
Cout total de la verge carrée de surface de pavage		<u>4.75</u>

COUT ESTIMATIF D'UN PAVAGE EN BETON DE 26" D'ÉPAISSEUR SUIVANT DETAILS:

Terrassement y compris le charroyage de la pierre enlevée.	à	1.00
Beton de 9" d'épaisseur.	à	1.75
Pierre concassée et cylindrage.	à	0.50
Beton de 10" d'épaisseur.	à	2.00
Couche de fini de 2" d'épaisseur.	à	1.25
Ver.	à	0.55
Cout total de la verge carrée de surface de pavage.		<u>7.05</u>

*Marius Dufresne*



Marius Dufresne Ca. Sc. - I. C. - A. G.

BANQUE DE TORONTO  
coin Ontario et Kasalle

TEL. EST 1836

Maisonnette

le 26 Juin 1912.

5%

VILLE DE MAISONNEUVE,

M. G. Borement, Sec. Trés.

COUT ESTIMATIF D'UN PAVAGE EN BETON DE 12" D'ÉPAISSEUR SUIVANT DETAILS:

Terrassement y compris le charroyage de la pierre enlevée.	à	0.75
Cout de la pierre et cylindrage.	à	0.50
Beton de 10" d'épaisseur.	à	2.00
Couche de fini de 2" d'épaisseur.	à	1.25
Sable et imprévis.	à	0.25
Cout total de la verge carrée de surface de pavage		<u>4.75</u>
		<u>6.00</u>

COUT ESTIMATIF D'UN PAVAGE EN BETON DE 12" D'ÉPAISSEUR SUIVANT DETAILS:

Terrassement y compris le charroyage de la pierre enlevée.	à	1.00
Beton de 9" d'épaisseur.	à	1.75
Pierre concassée et cylindrage.	à	0.50
Beton de 10" d'épaisseur.	à	2.00
Couche de fini de 2" d'épaisseur.	à	1.25
Fer.	à	0.55
Cout total de la verge carrée de surface de pavage.		<u>7.50</u>

*Marius Dufresne*

6X

2

4

6

P25/B1,95

1 4 5

10 Octobre 1912.

M. Marius Dufresne,  
Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

39/412  
J'ai reçu instructions du  
Conseil de vous dire de vouloir bien à l'avenir suivre  
à la lettre les spécifications que vous avez prépa-  
rées pour les pavages permanents à être faits dans les  
rues de cette ville pour ce qui concerne les joints  
expansifs.

Espérant que vous voudrez bien  
vous conformer à la présente à l'avenir.

J'ai l'honneur d'être

votre très humble serviteur

*M. J.* Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

X

2

4

6

P25/B1,95

1 4 1



1066-31-4

4

5 juin 1912.

M. Jos. BuSault,  
Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

Le pavage de la rue Ontario

Vous avez été autorisé par le Conseil de cette ville à son assemblée du 29 mai dernier, de commencer à paver en béton, suivant les indications de l'ingénieur, la rue Ontario en commençant à l'ouest de la Ville.

J'ai l'honneur d'être  
votre très humble serviteur  
Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

1066  
5/9/12

Extrait du livre des délibérations du Conseil de la Cité de Maisonneuve, à son assemblée régulière du 29 mai 1913, à laquelle étaient présents: M. le Maire Alexandre Michaud et MM. les Conseillers Oscar Dufresne, Chs. Bélanger, Robt. Fraser, J.E. Lemay, Lévie Tremblay & Octave Germain, savoir:

Proposé par M. Chs. Bélanger

Et unanimement résolu:

Que le Surintendant reçoive instructions de commencer à paver en béton, suivant les indications de l'ingénieur, la rue Ontario, en commençant à l'ouest de la Ville.

(Vrai extrait).

Sec.-Trés.

de la Cité de Maisonneuve.



14 Juin 1913.

M. Jos. DUSault,  
Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

394/912  
Vous avez été autorisé par le  
Conseil de cette Ville d'acheter si vous le jugez à  
propos et la chose utile et nécessaire pour la Ville  
pour les entrées des cours de poser des briques  
"Shawmut ou Parker", à votre discrétion.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

*[Signature]* Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

X

2

4

6

P25/B1,95

1 4 E

6 juin 1912.

M. HOS. DuSault,  
Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

Re pavage rue Ontario

393/912  
En rapport avec ma lettre que je vous transmettais le 5 courant, re pavage de la rue Ontario, j'ai l'honneur de vous dire que ce travail sera fait par vous, à la journée, et devra être commencé immédiatement.

Vous êtes par les présentes autorisé à vous entendre avec la Compagnie des Chars Urbains de Montréal, de manière à ne pas retarder les travaux et interrompre le moins possible la circulation des chars sur cette partie de rue durant les travaux.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

*[Signature]*  
Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

/AT/



25 juillet 1912.

M. Jos. DuSault,  
Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

*393/4.2*  
Vous avez été autorisé d'appointer un homme pour faire distribuer dans les ruelles qui sont désignées par le bureau de santé le macadam de rebut que la Canadian Massam Paving Co. Ltd. enlève de la rue Notre-Dame.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur  
*[Signature]*  
Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

X

2

4

6

P25/B1,95

1 5

25 juillet 1912.

Canadian Hazzam Paving Co. Ltd.  
Montréal.

Messieurs,-

392/912  
J'ai reçu instructions du Conseil de cette Ville de demander à votre Compagnie de ne plus déposer à l'avenir la pierre à macadam que vous enlevez de la rue Notre-Dame sur le bord du Fleuve mais de suivre les instructions spéciales de M. Jos. DuSault, notre Surintendant qui a appointé un employé pour la distribution de ce macadam dans les ruelles de cette Ville.

Espérant que vous voudrez bien vous conformer à la présente.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

Sec. Trés.

de la Ville de Maisonneuve.

/AT/



PEINTURES et  
DECORATIONS  
ARTISTIQUES

PEINTRE DE  
MAISONS  
•  
ENSEIGNES  
•  
VITRAUX  
d'ART  
•  
DECORATION  
•  
BLANCHISSAGE  
•  
TAPISSAGE  
•  
IMITATION

M

Doit à **CHS. JOUVET**377 Notre - Dame  
Maisonneuve.

PEINTRE

1066/912

Maisonneuve le 28 1912

M. M. le Maire et les Conseillers

de la Ville de Maisonneuve

Messieurs

Il y a environ quinze jours, votre inspecteur des routes, Monsieur Henri Bellon, m'a demandé la permission de déposer du macadam dans la rue en arrière de ma résidence, je lui ai permis à condition que cela ne me nuise en rien, or j'ai un garage dans la cave de ma résidence avec une porte de 6 pieds de haut et la rue a été haussée de 1/2 pied vis à vis de mon garage et environ deux pieds partout ailleurs ce qui fait 1° que je ne peux plus rentrer dans mon garage la porte ne pouvant plus s'ouvrir; 2° que toute la rue s'écoule sur moi et inonde ma cave à chaque fois qu'il pleut. Je vous prie donc instamment de faire un effort dans la rue pour empêcher l'eau de rentrer dans ma maison et de me donner accès à mon garage et ce sous un délai de quarante huit heures; si non je ferais le nécessaire après ce laps de temps et vous donne avis que dans trente jours de cette date je prendrai des poursuites pour me faire rembourser tout le dommage et dépenses encourues par le négligence de votre employé.

Agnez Messieurs le sentiment de  
ma parfaite reconnaissance

Chs. Jovet  
377 Notre Dame

3 Sept. 1912.

M. Jos. DuSault,  
Maisonneuve.


Mon Cher Monsieur,-

J'ai reçu instructions de vous dire que les travaux qui sont faits dans les ruelles en y répandant de la pierre, doivent être faits sous votre surveillance. Il appert que M. Bellerose a donné des instructions de remplir la ruelle en arrière de la propriété de M. C. Jovet, rue Notre-Dame et cette ruelle a été tellement haussée avec la pierre que M. Jovet en souffre des dommages.

M. A. Blain s'est aussi plaint qu'en élevant la ruelle en arrière de ses propriétés, l'eau s'écoule maintenant sur son terrain. Vous voudrez bien voir à ces plaintes et y remédier si possible.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

 Ser.-Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.



96/11

Maisonneuve 18 Sept. 1912

Monsieur le Maire  
Mun. les Echevins  
M. Maisonneuve

A la demande de Mons. Cho.  
Jensen, il a été déposé au  
Parc Adam dans la caisse  
des « des » sa papeterie sur l'acte-  
banc par les employés de  
la Ville-Maisonneuve. La caisse  
étant trop basse, l'eau y  
s'écoulerait après chaque pluie  
et Mons. Jensen a spécifié  
lui-même le niveau et la  
quantité de matériel qu'il  
voulait avoir. Mons. Bellin  
lui ayant fait remarquer  
que la caisse avait trop  
hauteur pour son usage,

26 Sept. 1912.

neur de vous informer  
vez été autorisé  
elle en arrière de la  
ui donner entière satis-

neur Aître  
très humble serviteur  
Sec. Trés.  
Ville de Maisonneuve.

la céphalée a été guérie et  
renforcée, ce lui-même.  
Aujourd'hui M. Jaurès se  
plaint que l'eau reste à la  
porte de son garage et voudrait  
que la Ville lui fasse un  
puits. Il est bien vrai  
qu'après chaque pluie la terre  
reste humide plus longtemps  
qu'ailleurs mais il n'y a pas  
d'eau en quantité suffi-  
sante pour conclure que  
c'est dommageable à la  
santé. Il reste à votre  
Conseil de décider.

W. P. Rucan  
Officier de santé.

26 Sept. 1913.

Jeur de vous informer  
avez été autorisé  
elle en arrière de la  
ui donner entière satis-

neur d'être  
très humble serviteur  
Sec. Trés.  
Ville de Maisonneuve.



26 Sept. 1912.

M. Jos. DuSault,

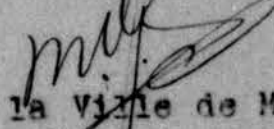
Maisonneuve.

Mon cher monsieur,-

J'ai l'honneur de vous informer  
qu'à l'assemblée d'hier soir vous avez été autorisé  
de construire un puisard dans la ruelle en arrière de la  
propriété de M. Jouvot de façon à lui donner entière satis-  
faction.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur

  
Sec. Trés.  
de la Ville de Maisonneuve.

/AT/

6X

2

4

6

P25/B1,95

15

1066-315  
5  
La PRESSE  
Le DEVOIR

VILLE DE MAISONNEUVE  
*Soumission*  
~~AVIS PUBLIC~~

*12 hrs  
am.*  
AVIS PUBLIC est par les présentes donné que des soumissions cachetées, portant l'endos "Soumission", adressées au Secrétaire-Trésorier de la Ville de Maisonneuve, à l'Hôtel-de-Ville de Maisonneuve, seront reçues jusqu'à samedi le 18 mai courant (1912), pour la fourniture, la livraison et le posage d'un pavage permanent sur les rues Notre-Dame, Ste. Catherine & Ontario, dans toute leur longueur dans les limites de la Ville, et sur la rue Lasalle, à partir du fleuve St. Laurent jusqu'à la rue Boyce.

*1066  
7/4/12*  
Ce pavage devra être de la meilleure qualité et construit de façon à résister au plus gros trafic et aux diverses conditions climatiques et tous les constructeurs de pavages permanents sont invités à soumissionner. *de fournir devis des pavages*

Le soumissionnaire dont la soumission aura été acceptée, devra, avant de signer le contrat, déposer un chèque accepté à l'ordre de la Ville de Maisonneuve, en garantie de l'exécution complète et satisfaisante des travaux, équivalent à 10% du montant de la soumission.

La Ville de Maisonneuve ne s'engage pas d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Donné à Maisonneuve ce neuvième jour du mois de mai mil neuf cent douze.

Sec.-Trés.

de la Ville de Maisonneuve.

The GAZETTE  
The HERALD

TOWN OF MAISONNEUVE  
*Soumission*  
~~PUBLIC NOTICE~~

*at 12 o'clock  
am.*  
PUBLIC NOTICE is hereby given that sealed tenders bearing the words "Tender", and addressed to the Secretary-Treasurer of the Town of Maisonneuve, at Maisonneuve Town Hall, shall be received up to the 18th of May instant (1912) for a permanent paving on Notre-Dame, St. Catherine & Ontario Sts., in their full length, and on Lasalle St., from St. Lawrence river as far as Boyce St.

*2 paving offered*  
This paving is to be of the first quality so as to stand the heavy traffic and the variation of climate, and all the contractors of permanent paving are invited to tender. *and furnish specifications for the different*

Before the signature of the contract, the tenderer shall be obliged to make a deposit of a certified cheque to the order of the Town of Maisonneuve, equivalent to 10% of the work as a guarantee of the satisfactory and complete execution of the works.

The Town of Maisonneuve does not bind and oblige itself to accept the lowest or any tender.

Given at Maisonneuve this ninth day of May nineteen hundred and twelve.

Sec.-Treas.  
of the Town of Maisonneuve.



VILLE DE MAISONNEUVE  
SOUSSION

AVIS PUBLIC est par les présentes donné que des soumissions cachetées, portant l'endos "Soumission", adressées au Secrétaire-Trésorier de la Ville de Maisonneuve, à l'Hôtel-de-Ville de Maisonneuve, seront reçues jusqu'à samedi le 18 mai courant (1912), à 12 hrs. a.m., pour la fourniture, la livraison et le posage d'un pavage permanent sur les rues Notre-Dame, Ste.Catherine et Ontario, dans toute leur longueur dans les limites de la Ville, et sur la rue Lasalle, à partir du fleuve St.Laurent jusqu'à la rue Boyce.

Ce pavage devra être de la meilleure qualité et construit de façon à résister au plus gros trafic et aux diverses conditions climatiques et tous les constructeurs de pavages permanents sont invités à soumissionner et à fournir devis des pavages offerts.

393/912  
Le soumissionnaire dont la soumission aura été acceptée, devra, avant de signer le contrat, déposer un chèque accepté à l'ordre de la Ville de Maisonneuve, en garantie de l'exécution complète et satisfaisante des travaux, équivalent à 10% du montant de la soumission.

La Ville de Maisonneuve ne s'engage pas d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Donné à Maisonneuve ce dixième jour du mois de mai mil neuf cent douze.

LA PRESSE  
Le DEVOIR  
10,13,15,17.

Sec.-Trés.

de la Ville de Maisonneuve.

TOWN OF MAISONNEUVE  
TENDER

PUBLIC NOTICE is hereby given that sealed tenders bearing the words "Tender", and addressed to the Secretary-Treasurer of the Town of Maisonneuve, at Maisonneuve Town Hall, shall be received up to the 18th of May instant (1912) at 12 o'clock a.m., for a permanent paving on Notre-Dame, St.Catherine & Ontario Sts., in their full length, and on Lasalle St., from St.Lawrence river as far as Boyce St.

This paving is to be of the first quality so as to stand the heavy traffic and the variations of climate, and all the contractors of permanent paving are invited to tender and to furnish specifications for the different paving offered.

Before the signature of the contract, the tenderer shall be obliged to make a deposit of a certified cheque to the order of the Town of Maisonneuve, equivalent to 10% of the work as a guarantee of the satisfactory and complete execution of the works.

The Town of Maisonneuve does not bind and oblige itself to accept the lowest or any tender.

Given at Maisonneuve this tenth day of May nineteen hundred and twelve.

The GAZETTE  
The Herald  
10,13,15,17.

Sec.-Treas.  
of the Town of Maisonneuve.

**MONTREAL**

**Ville de Maisonneuve**

**SOUSSION**

AVIS PUBLIC est par les présentes donné que des soumissions cachetées, portant l'endos "Soumission", adressées au Secrétaire-Trésorier de la Ville de Maisonneuve, à l'Hôtel-de-Ville de Maisonneuve, seront reçues jusqu'à samedi le 18 courant (1912), à 12 heures a.m., pour la fourniture, la livraison et le posage d'un pavage permanent sur les rues Notre-Dame, Ste-Catherine et Ontario, dans toute leur longueur dans les limites de la Ville, et sur la rue Lasalle, à partir du fleuve Saint-Laurent jusqu'à la rue Boyce.

Ce pavage devra être de la meilleure qualité et construit de façon à résister au plus gros trafic et aux diverses conditions climatériques et tous les constructeurs de pavages permanents sont invités à soumissionner et à fournir devis des pavages offerts.

Le soumissionnaire dont la soumission aura été acceptée, devra, avant de signer le contrat, déposer un chèque accepté à l'ordre de la ville de Maisonneuve, en garantie de l'exécution complète et satisfaisante des travaux, équivalant à 10 p. c. du montant de la soumission.

La Ville de Maisonneuve ne s'engage pas d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Donné à Maisonneuve ce dixième jour du mois de mai, mil neuf cent douze.

(Signé) M. G. ECREMENT,  
Sec.-Trés.,  
de la Ville de Maisonneuve

**Banque de Montréal**

AVIS est par les présentes donné qu'un DIVIDENDE DE DEUX ET DEMIE POUR CENT sur le Capital-Actions payé de cette institution...

ETER  
e \$2,000 à  
elle pa  
LAF  
Est. Sa  
d du  
gare. B  
érés. S  
saint-  
de  
ma  
ph  
435  
Le D  
ULT  
VILLES  
T  
échanger



Les plans et devis pour l'installation au bureau de F. C. Laberge, ingénieur de la Municipalité, au numéro 20 rue St. Jacques.

La plus basse ni aucune des soumissions ne sera nécessairement acceptée.

Par ordre,  
M. G. ECREMENT,  
Ingénieur des Travaux.

15 mai 1912

## Ville de Maisonneuve SOUMISSIONS

AVIS PUBLIC est par les présentes donné, que des soumissions cachetées, portant l'endos "Soumissions", adressées au secrétaire-trésorier de la Ville de Maisonneuve, à l'hôtel de ville de Maisonneuve, seront reçues jusqu'à samedi, le 18 mai courant (1912) à 12 hrs. a.m., pour la fourniture, la livraison et le posage d'un pavage permanent sur les rues Notre-Dame, Sainte-Catherine et Ontario, dans toute leur longueur dans les limites de la ville, et sur la rue Lasalle, à partir du fleuve Saint-Laurent jusqu'à la rue Boyce.

Ce pavage devra être de la meilleure qualité et construit de façon à résister au plus gros trafic et aux diverses conditions climatiques, et tous les constructeurs de pavages permanents sont invités à soumissionner et à fournir devis des pavages offerts.

Le soumissionnaire dont la soumission aura été acceptée, devra, avant de signer le contrat, déposer un chèque accepté à l'ordre de la Ville de Maisonneuve, en garantie de l'exécution complète et satisfaisante des travaux, équivalant à 10 pour cent du montant des soumissions.

La Ville de Maisonneuve ne s'engage pas d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Donné à Maisonneuve, ce dixième jour du mois de mai mil neuf cent douze.  
(Signé) M. G. ECREMENT,  
Sec.-trés., de la Ville de Maisonneuve.

10.13.15.17

# SWASTIKA

"LA CHANCE"

Friday, the 10th May 1912, 12 o'clock to 12 o'clock on Monday the 20th May.

*M. G. Ecrement*  
Secretary.

Department of Railways and Canals,  
Ottawa, 20th April, 1912.

Newspapers inserting this advertisement will be reimbursed by the Department.

## TOWN OF MAISONNEUVE TENDER

PUBLIC NOTICE is hereby given that sealed tenders bearing the words "Tender," and addressed to the Secretary-Treasurer of the Town of Maisonneuve, at Maisonneuve Town Hall, shall be received up to the 18th of May instant (1912) at 12 o'clock a.m., for a permanent paving on Notre Dame, St. Catherine and Ontario Sts., in their full length, and on Lasalle St., from St. Lawrence river as far as Boyce St.

This paving is to be of the first quality so as to stand the heavy traffic and the variations of climate, and all the contractors of permanent paving are invited to tender and to furnish specifications for the different paving offered.

Before the signature of the contract, the tenderer shall be obliged to make a deposit of a certified cheque to the order of the Town of Maisonneuve, equivalent to 10% of the work as a guarantee of the satisfactory and complete execution of the works.

The Town of Maisonneuve does not bind and oblige itself to accept the lowest or any tender.

Given at Maisonneuve this tenth day of May, nineteen hundred and twelve.

(Signed)

M. G. ECREMENT,  
Sec.-Treas. of the Town of Maisonneuve.



ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE

may be...  
pany; (k)  
all of the  
for such  
may think  
and debent  
tion, to an  
similar to  
deemed ac  
or the equ  
holders o  
port good  
land and  
charter at  
barges of  
other po  
sidings o  
lands, sim  
rations; c  
ments w  
local or  
conductive  
any of th  
authority  
cessions  
destrable  
cise and  
ments, r  
(n) To t  
shares in  
jects alte  
of the of  
ness cap  
directly  
pany, n  
section 4  
lish and  
ment au  
tions, fu  
culated  
poyees  
sors in  
connecti  
pensions  
ments to  
or guar  
benevole  
or for a  
ject; (p)  
others h  
and to s  
tracts fo  
make, a  
and issu  
change,  
other n  
ments; c  
ing kno  
as may  
by adver  
by purc  
art or  
and per  
rewards  
any of  
agents,  
and silt  
others;  
are incl





1066-21-6

6

SOUSSIONS RE PAVAGES PERMANENTS

Rues Notre-Dame, Ste. Catherine, Ontario & Lasalle

- 1 Bithulic Paving Company, Limited.
- 2 The Elder Ebanco Asphalt Co. Limited
- 3 M.J. Stack & Co.
- 4 A.T.A. Chagnon
- 5 The Sicily Asphaltum Paving Co. Limited
- 6 W. McNally & Co.
- 7 Jos. Rhéaume
- 8 Warner-Quinlan Asphalt Company
- 9 Canadian Hassan Paving Company
- 10 The Canadian Mineral Rubber Ltd.

892/912  
1066

=====

X

2

4

6

P25/B1,95

1 6 3

**BITULITHIC PAVING COMPANY, Limited**

Head Office:  
745 ST. CATHERINE STREET WEST  
MONTREAL

IRVING L. BOBIN  
MANAGER

(1)

TEL. UP. 4452

4/11  
Bitulithic Pavement  
Adopted by the following Cities in Canada:

- Toronto, Ont. Brantford, Ont. London, Ont. Berlin, Ont.
- Clujton, Ont. Walkerville, Ont. St. Catharines, Ont.
- Ottawa, Ont. Glass Bay, N.S. Halifax, N.S.
- Amherst, N.S. St. Boniface, Man. Regina, Sask.
- Edmonton, Alta. Calgary, Alta. Westmount, P.Q.

*Montreal, May 18 1912*

393/912

To The Honorable & Board of Aldermen.

Town of Maisonneuve, P. Q.

Gentlemen:-

We hereby respectfully make you a tender on Asphalt pavements as follows: for Asphalt pavement on 6 inch concrete foundation with 1 inch binder course and 2 inch Asphalt surface at a price of three dollars and five cents (\$3.05) per sq. yd.

For the same on 9 inch concrete foundation three dollars and sixty five cents (\$3.65) per sq. yd.

For the same on 12 inch concrete foundation four dollars and twenty five cents (\$4.25) per sq. yd.

All to be guaranteed for 2 years with no cash retained for guarantee, but we are willing to supply a Bonding company's guarantee to the amount of .10% of the value of the contract.

This bid does not include the paving in the car-track area.

Respectfully submitted,

Bitulithic Paving Co. Ltd

*[Signature]*  
General Manager



4/11

# The Elder Ebano Asphalt Co. Limited

GENERAL CONTRACTORS  
Paving Asphalt and Blocks for Roadways, Sidewalks etc., etc.

W

MONTREAL, 18 Mai, 191 2.

A M. le Secrétaire-Trésorier  
de la Ville de MAISONNEUVE.

En réponse à votre demande de soumissions pour des fournitures et des constructions de pavages, nous avons l'honneur de soumissionner pour les fournitures ci-dessous et aux prix suivants:

Asphalte Mexicain Ebano -la tonne de 2000 livres-	\$	29.75
Mastic d'Asphalte Lobsan " " " " "	.	16.00
Blocs d'asphalte (par eau) épaisseur 2 pouces le mille	.	90.00
" <i>Donnant 48 verges par mille blocs.</i> "	=	100.00
" Scoria(donnant 20 verges par mille blocs)"	" =	49.00
" Porter (blanc) - - - - - "	" =	47.20
" Metropolitan - - - - - "	" =	47.20
" Shawmut (blanc) - - - - - "	" =	48.25
" " (rouge) - - - - - "	" =	45.25
" en pierre de Burke - - - - - "	" =	65.29

*Donnant 26 verges*

1188

Quebec Bank Building, Rooms 205-206  
11 PLACE D'ARMES  
MONTREAL

*The Elder Ebano Asphalt Co. Limited*

GENERAL CONTRACTORS  
Paving Asphalt and Blocks for Roadways. Sidewalks etc., etc.

MONTREAL..... 191

- 2 -

Ces marchandises vous seront délivrées f.o.b. Montréal, Mais, pratiquement, elles seront rendues à Maisonneuve, car les navires arrivent près de chez vous et les chars vont à Hochelaga; et nous croyons pouvoir vous accommoder facilement là-dessus.

Et nous sommes prêts, à un jour d'avis, à aller donner au Conseil de Ville de Maisonneuve, à vous-même ou à l'Ingénieur, de la Ville, toutes autres informations ou détails qui pourraient vous être utiles.

Nous demeurons

Vos tout dévoués,

THE ELDER EBANO ASPHALT CO. LIMITED.

*[Signature]* President  
*[Signature]* Sec.-Treas.

6X

2

4

6

P25/B1,95

1 5 5



*The Elder Ebene Asphalt Co. Limited*

GENERAL CONTRACTORS  
Paving Asphalt and Blocks for Roadways, Sidewalks etc., etc.

MONTREAL, ..... 191

Quelques détails "Re"note Soumission

Asphalté Ebene 85 v.c. par tonne

Mastic asphalté Loksam pour trottoir  
25 v.c. par tonne

Blocs d'Asphalté  
48 v.c. par 1000 blocs

Scoria 20 v.c. par 1000 blocs

Spawmuit, Portée en Métropolitain  
42 blocs par v.c.



PAVING OF ALL KINDS

4/11

TELEPHONES: { MAIN 750  
EAST 2190

# M. J. STACK & CO.

PAVING CONTRACTORS

CEMENT WALKS AND COBBLE STONE GUTTERS A SPECIALTY

167 MCCORD STREET

3 MONTREAL, May 16th/12. 191

Mr. M. G. Ecrement,  
Sec. Tres. Town Of Maisonneuve.

Dear Sir,

We the undersigned agree to excavate and remove surplus material and lay concrete foundation (6) six inches in thickness proportions to be, (1) one measure of Portland Cement, (3) three measures of clear sharp river sand, (6) six measures of broken stone 2 & 2½ inch (cubes), to supply and lay Laurentian Granite paving blocks (Standard size), on cushion of sand (1) one and one-half (1½) inches in thickness, ram and fill joints of same with cement groute proportions to be (1) measure of Portland cement and (1) ¼ one measure of clear sharp river sand, for the sum of Three Dollars and Seventy Nine cents (\$3.79) per sq. yd. or we will do the same work filling joints of same with paving cement composed of Pitch, asphalt, tar and residium oil, for the sum of Three Dollars and Ninty cents (\$3.90) per sq. yd. This work to be laid to grades furnished by the Town of Maisonneuve on the following streets, Notre Dame, St. Catherine Ontario and LaSalle.

The above work to be done to the satisfaction of the Engineer in charge and as expeditiously as possible.

Hoping that this will meet with the approval of your Committee and that we shall be favored with the contract

We have the honor to be

Yours respectfully

M. J. STACK & CO.

For: *M. J. Stack*

6X

2

4

6

P25/B1,95

1 6 8



TELEPHONES: (MAIN 788  
EAST 2136)

## M. J. STACK & CO.

PAVING CONTRACTORS

CEMENT WALKS AND COBBLE STONE GUTTERS A SPECIALTY

167 MCCORD STREET

MONTREAL, May 16th./12. 191



PAVING OF ALL KINDS

Mr. M. G. Ecrement,  
Sec. Tres. Town of Maisonneuve.

Dear Sir,

We the undersigned agree to excavate and remove surplus material and lay concrete foundation, (6) six inches in thickness, proportions to be, (1) one measure of Portland Cement, (3) three measures of clear sharp river sand, (6) six measures of broken stone 2 & 2½ inch (cubes), to supply and lay Laurentian Granite (Cuban) paving blocks, on cushion of sand (1) one and one-half (1½) inches in thickness, ram and fill joints of same with cement groute, proportions to be, (1) measure of Portland cement and (1) measure of clear sharp river sand, for the sum of Four Dollars and Seven cents (\$4.07) per sq. yd. or we will do the same work filling joints of same ~~with~~ with paving cement composed of pitch, asphalt, tar and residium oil, for the sum of Four Dollars and Nineteen cents (\$4.19) per sq. yd. This work to be laid to grades furnished by the Town of Maisonneuve on the following streets, Notre Dame, St. Catherine, Ontario and LaSalle.

The above work to be done to the satisfaction of the Engineer in charge and as expeditiously as possible.

Hoping that this will meet with the approval of your Committee and that we shall be favore with the contract,

We have the honor to be  
Yours respectfully

M. J. STACK & CO.

For.....*M. J. Stack*.....

6X

2

4

6

P25/B1,95

1 5 4

McGILL UNIVERSITY,  
MONTREAL.

FACULTY OF APPLIED SCIENCE,

Dean HENRY T. BOVEY,  
LL.D., M. Inst. C.E., F.R.S.

EXTRACT from REPORT of RESULTS of TESTS of SPECIMENS of  
" LAURENTIAN " GRANITE.

SPECIMEN B. HORIZONTAL BED.

Dimensions : 2" x 2" x 1.98" = 4 square inches.

Weight : .7745 lb.

Maximum load : 123,800 lbs = **30,950** LBS PER SQUARE INCH.

Montreal, March 6th 1905.

Certified : (Signed) TESTING LABORATORIES,  
McGill University.



Alumina ( $Al_2O_3$ ) . . . . .	16.06
Oxide of Iron ( $Fe_2O_3$ ) . . . . .	2.44
Lime (CaO) . . . . .	0.49
Sulphuric Anhydride ( $SO_3$ ) . . . . .	0.51
Magnesia (MgO) . . . . .	0.22
Moisture . . . . .	0.50
Alkali (by diff.) . . . . .	8.63

In addition we have determined the moisture absorbed by this rock when immersed in water,—this is as follows :

Moisture absorbed—1.69%

The analysis of this material shows it to be a sample of granite rock. It contains no carbonic acid and should be excellent for use in making concrete or for any such building purposes.

The moisture absorbed is very low and this rock should withstand frost perfectly.

Yours truly,

*Milton L. Sersey,*

Provincial Analyst.

(Copy)





# Provincial Government Assay Laboratory,

(UNDER THE DIRECTION OF THE DEPARTMENT OF MINES OF THE  
PROVINCE OF QUEBEC, AS AN AID TO THE DEVELOPMENT  
OF THE MINERAL RESOURCES.)

146 ST. JAMES STREET,

MONTREAL, February 24, 1910.

P-3768. GRANITE marked "Crushed Granite, size 2½ in."

LAURENTIAN CRUSHED GRANITE CO., Ltd.,  
55 St. Frs. Xavier St.,  
Montreal.

Gentlemen :

We have carefully analyzed the sample of rock referred to above, which you left at this Laboratory, with the following results :

Silica (SiO <sub>2</sub> ) . . . . .	71.15%
Alumina (Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> ) . . . . .	16.06
Oxide of Iron (Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> ) . . . . .	2.44
Lime (CaO) . . . . .	0.49
Sulphuric Anhydride (SO <sub>3</sub> ) . . . . .	0.51
Magnesia (MgO) . . . . .	0.22
Moisture . . . . .	0.50
Alkali (by diff.) . . . . .	8.63

In addition we have determined the moisture absorbed by this rock when immersed in water,—this is as follows :

Moisture absorbed—1.69%

The analysis of this material shows it to be a sample of granite rock. It contains no carbonic acid and should be excellent for use in making concrete or for any such building purposes.

The moisture absorbed is very low and this rock should withstand frost perfectly.

Yours truly,

*Milton L. Hersey,*

Provincial Analyst.

(Copy)



TELEPHONES: (MAIN 756  
EAST 2196

# M. J. STACK & CO.

PAVING CONTRACTORS

CEMENT WALKS AND COBBLE STONE GUTTERS A SPECIALTY

167 MCCORD STREET

MONTREAL, May 16th./12. 191



PAVING OF ALL KINDS

Mr. M. G. Ecrement,  
Sec. Tres. Town of Maisonneuve.

Dear Sir,

We the undersigned agree to excavate and remove surplus material and lay concrete foundation (6) inches in thickness proportions to be, (1) one measure of Portland Cement, (3) three measures of clear sharp river sand, (6) six measures of broken stone 2 & 2½ inch (cubes), to supply and lay Mack paving blocks, on cushion of sand (1) one and one-half (1½) inches in thickness, ram and fill joints of ~~same~~ <sup>Same</sup> with cement groute proportions to be (1) measure of Portland cement and (1) one measure of clear sharp river sand, for the sum of Three Dollars and Fifty Four cents (\$3.54), or we will do the same work filling joints of same with paving cement, composed of pitch, asphalt, tar and residium oil, for the sum of Three Dollars and Sixty Eight cents (\$3.68) per sq. yd.

This work to be laid to grades furnished by the Town of Maisonneuve on the following streets, Notre Dame, St. Catherine, Ontario and LaSalle.

The above work to be done to the satisfaction of the Engineer in charge and as expeditiously as possible.

Hoping that this will meet with the approval of your Committee and that we shall be favored with the contract,

We have the honor to be

Yours respectfully

M. J. STACK & CO.

*M. J. Stack*

6X

2

4

6

P25/B1,95

1 7 2



TELEPHONES: (MAIN 786  
EAST 2186

## M. J. STACK & CO.

PAVING CONTRACTORS

CEMENT WALKS AND COBBLE STONE GUTTERS A SPECIALTY

167 MCCORD STREET

MONTREAL, May 16th/12. 191



### PAVING OF ALL KINDS

Mr. M. G. Ecrement,  
Sec. Tres. Town of Maisonneuve.

Dear Sir,

We the undersigned agree to excavate and remove surplus material and lay concrete foundation (6) six inches in thickness proportions to be, (1) one measure of Portland Cement, (3) three measures of clear sharp river sand, (6) measures of broken stone 2 & 2½ inch (cubes), to supply and lay Scoria paving blocks, on cushion of sand (1) one and one-half (1½) inches in thickness, ram and fill joints of same with cement grout, proportions to be, (1) one measure of Portland cement, (1) one measure of clear sharp river sand, for the sum of Four Dollars and Twenty Six cents (\$4.26) per sq. yd. or we will do the same work filling joints of same with paving cement, composed of pitch, asphalt, tar and residium oil, for the sum of Four Dollars and Fifty One cents (\$4.51) per sq. yd.

This work to be laid to grades furnished by the Town of Maisonneuve on the following streets, Notre Dame, St. Catherine, Ontario and LaSalle.

The above work to be done to the satisfaction of the Engineer in charge and as expeditiously as possible.

Hoping that this will meet with the approval of your Committee and that we shall be favored with the contract,

We have the honor to be

Yours respectfully

M. J. STACK & CO.

For: *M. J. Stack*

6X

2

4

6

P25/B1,95

1 7 3

**A. T. A. CHAGNON**

**Entrepreneur Général**

**Spécialité: Canaux, Climent, Creusage et Maçonne.**

Montréal, P. Q. 18 mai 19 12

A son Honneur le Maire et messieurs les Echevins de la ville de  
Maisonneuve

(A)

Messieurs,

Nous avons l'honneur de soumettre pour le pavage des rues  
tel que demande par annonce dans les journeaux.

Pour la rue Ste Catherine, soit en Blocks de scorrie ou granit:

- Sur 6 pouces de Beton.....\$ 3.95
- " 9 " " " .....\$ 4.35
- " 12 " " " .....\$ 4.75

Pour la rue Ontario, en Blocks de scorrie ou granit,

- Sur 6 pouces de Beton.....\$ 3.95
- " 9 " " " .....\$ 4.35
- " 12 " " " .....\$ 4.75

Si la corporation veut poser des Blocks en asphalte tels que j'ai  
pose sur la rue Cherrier a Montreal, devant les ecoles ou eglises,  
nous ajouterons \$ 0.30 cts par verges. Le tout humblement soumis,  
esperant recevoir une reponse favorable.

*A. T. A. Chagnon & cie*



JAMES WISER, PRESIDENT  
 R. B. TOSS, VICE-PRESIDENT  
 D. J. COCHRANE, SECRETARY  
 GEORGE O. CLAUSSEN, TREASURER  
 H. MADGERTY, ASST.-TREASURER  
 D. O. DRYSDALE, GENERAL-MANAGER

TELEPHONE MAIN 2811



4/11  
 MONTREAL, May 18<sup>th</sup> 1912

The Secretary Treasurer  
 of the Town of Maisonneuve  
 Dear Sir

We the undersigned hereby offer to pave Notre Dame Street, St Catherine and Ontario Streets in their full length and on Lasalle Street from St-Amande river as far as Boyce, in the following manner at the following prices

Track space <sup>only</sup> below streets with the Blome Company Guaritoid Concrete Pavement as per specification attached

on 6" Concrete foundation	Three 4/4	dollars per Sq Yd.	3.91
9" "	Four 5/4	dollars " "	4.51
12" "	Five 6/4	dollars " "	5.11
15" "	Five 7/4	dollars " "	5.71
18" "	Six 8/4	dollars " "	6.31
20" "	Six 9/4	dollars " "	6.91
24" "	Seven 5/2	dollars " "	7.51

From curb to track with "Bermudiz" or "Ebau" Asphalt at the following prices (as per specification attached for asphalt



parcment.)

on 6" Concrete foundation <sup>293</sup> Two <sup>23</sup>/<sub>4</sub> dollars per Square yards  
 on 9" Concrete foundation <sup>353</sup> Three <sup>53</sup>/<sub>4</sub> dollars per Square yards.  
 on 12" Concrete foundation <sup>413</sup> Four <sup>13</sup>/<sub>4</sub> dollars per Square yards.

The above figures include doing all necessary excavation & cartage away of surplus material.

Paving tracks with standard granite blocks we are pleased to quote you the following prices (doing necessary excavation & laying concrete as per asphalt parcment specification)

on 6" Concrete foundation	<sup>413</sup> Four <sup>13</sup> / <sub>4</sub> dollars per sq yd
9" " " "	<sup>460</sup> Four <sup>60</sup> / <sub>4</sub> " " " "
12 " " " "	<sup>520</sup> Five <sup>20</sup> / <sub>4</sub> " " " "
15 " " " "	<sup>570</sup> Five <sup>70</sup> / <sub>4</sub> " " " "
18 " " " "	<sup>630</sup> Six <sup>30</sup> / <sub>4</sub> " " " "
20 " " " "	<sup>690</sup> Six <sup>90</sup> / <sub>4</sub> " " " "
24 " " " "	<sup>750</sup> Seven <sup>50</sup> / <sub>4</sub> " " " "

a cushion of sand two inches thick to be spread over concrete & blocks to be laid & stamped or rammed, joints of blocks to be filled with Portland cement grout one of cement to two parts



SECRETARY  
TREASURER  
GENERAL-MANAGER

**The Sicily Asphaltum Paving Co.**  
LIMITED  
CONTRACTORS AND DEALERS IN SICILIAN ROCK ASPHALT  
TRINIDAD CEMENT AND ROCK ASPHALT MASTIC BLOCKS  
60-45 PRINCE STREET,  
MONTREAL, 191.....

Said & guaranteed for the period of one year  
Hoping to be favored with your  
selected contract in return

Yours very truly  
The Sicily Asphaltum Paving Company Limited  
D J Behrman  
Secretary



1<sup>o</sup> Specification for laying Asphalt Pavement  
 All paving and other stones shall be taken up and removed from the line of work. The subsoil shall then be excavated and removed to the necessary depth below the top line of the proposed asphalt pavement & the entire bed thoroughly rolled with heavy Steam Roller. Where any filling is required to bring the Street to proper grade, the material to be used shall be good clean earth free from garbage ashes or any other foreign matter.

2<sup>o</sup> Concrete.

Upon the foundation thus prepared shall be laid a bed of Portland Cement Concrete ~~6~~ or 12 inches in thickness to be made as follows one measure of Portland Cement 3 measures of clean sharp river sand, and 6 measures of broken Stone, Stone shall not be larger than 2 1/2 cube feet free from dust. The above shall be thoroughly mixed in a Standard Concrete mixer.

The Cement to be of the best quality Portland Cement





### 3<sup>o</sup> Asphalt Surface.

The asphalt surface shall consist of a binder or cushion course one inch thick & the wearing surface two inches thick and equal to the pavement mixture hereinafter described. Before laying the binder the surface of the foundation shall be thoroughly swept and cleaned and all dirt & fine particles removed.

The Binder shall be composed of stone passing a 1/4 inch screen, not more than ten per cent of which shall pass a No 10 screen. The stone shall be heated in suitable appliance not higher than 375° Fah. & then thoroughly mixed by machinery with asphalt cement equivalent in composition to that hereinafter set forth at 300° to 325° Fah., in such proportion as shall be acceptable to the Engineer.

The binder must be hauled to the work and spread while hot upon the foundation to such thickness that after



being immediately compacted by ramming and rolling until it is cold, its depth shall be at no place less than one inch and its upper surface shall be parallel to the surface of the pavement to be laid.

The pavement mixture for the wearing surface shall be composed of:

- 1° Ebony or Germunder Asphaltic Cement & \*(Refined asphalt heavy Petroleum oil).
- 2° Clean sharp sand
- 3° Finely powdered inorganic dust

The sand to be used shall be hard grained, moderately sharp clean not containing more than one per cent of loam

The Inorganic dust shall be finely powdered to such a degree of fineness that the whole of it shall pass a 30 mesh sieve, and at least seven per cent shall pass a 100 mesh sieve.

The materials complying <sup>with</sup> the above specifications shall be mixed in proportions by weight depending upon their character, these proportions will be determined by





The Engineer in Charge, but the <sup>percentage of</sup> matter soluble in carbon disulphide in the pavement mixture shall not be less than  $9\frac{1}{2}$  nor more than 12 per cent.

The sand & the asphaltic cement will be heated separately to approximately  $325^{\circ}$  Fahrenheit. The stone dust shall be mixed while cold with the hot sand.

The asphaltic cement will then be mixed with the sand & stone dust, at the required temperature and in the proper proportion in a suitable apparatus so as to effect a thoroughly homogeneous mixture.

The above described materials shall be mixed in a standard asphalt mixer and carried to the street at a temperature ranging from  $250^{\circ}$  to  $325^{\circ}$  Fahrenheit and spread upon the binder to such a depth as will ensure a thickness of two inches after ultimate compression.



This Compression will be obtained by first smoothing the surface with a hand roller or light steam roller, after which hydraulic cement shall be swept over it, when the rolling will be continued with a screw ton roller until an impression is made upon the surface.

The asphalt pavement shall be guaranteed for a period of two years.

This is the specification referred to in our tender of this date for asphalt pavement  
 The Sicily Asphaltum Paving Company Limited  
 J. J. O'Connell  
 Secretary

Montreal May 18<sup>th</sup> 1912



**General Specifications**  
for  
**THE BLOME COMPANY**  
**GRANITOID CONCRETE PAVEMENT.**

(Patented—Trade Marks Registered)

Submitted by  
**Rudolph S. Blome Co.**  
General Offices:  
City Hall Square Bldg.  
Chicago, Ill.

6X

2

4

6

P25/B1,95

1 8 4



# GENERAL SPECIFICATIONS

— FOR —

## The Blome Company Granitoid Concrete Pavement

(Patented, Trade-Marks Registered)

### PREPARATION OF SUB-GRADE:

The sub-grade shall conform exactly to the lines and elevations shown on the plans or profiles or as furnished to the contractor by the engineer in charge or under the direction of the engineer. The street shall be graded (excavated or filled as the case may be) to sub-grade, as specified and provided for in the general specifications, in such a manner as to provide a solid foundation for the pavement and all slopes, contours and other shaping required in the pavement shall be formed and provided for in said sub-grade, so that the foundation and pavement hereinafter specified shall be of uniformly the same thickness throughout.

The contractor will bid with the understanding that the sub-grade is to be prepared in such a manner as to support the pavement permanently and retain the original grades. Any spongy material, vegetable matter or any material unsuitable as a foundation shall be removed and the spaces refilled with proper material, tamped or rolled until compact. This clause shall not be waived on account of openings made in the street by any corporation or individual prior to the laying of the pavement.

### MATERIALS:

The cement used for this work to be a standard brand of Portland cement complying with all the requirements of the American Society for Testing Materials. All cement to be delivered on the work in approved packages bearing name, brand or stamp of the manufacturer, and 94 lbs. net of cement shall be considered as one (1) cubic foot. All cement to be carefully protected from the weather until used.

The sand shall be free from clay, loam, vegetable matter and dust. The grains shall vary in size from one-eighth ( $\frac{1}{8}$ " ) inch down to the finest and so graded that the voids, as determined by saturation shall not exceed thirty-three (33%) per cent of the volume. No wind drifted sand to be used.

The stone used in making the concrete shall be of the best quality of limestone, trap rock or other hard stone or of gravel of size so as to measure not more than two and one-half ( $2\frac{1}{2}$ " ) inches, and in the event of stone being used same shall not measure under one-quarter ( $\frac{1}{4}$ " ) inch in dimension.

Clean, acceptable, pit-run gravel, from which all organic matter and dust has been eliminated, may be used for the concrete bed or lower course of the pavement. The sizes of sand grains and stone in pit gravel and the proportions of fine and coarse aggregate shall correspond to specifications for sand and stone, and deficiencies shall be made up by the addition of sand or crushed stone or gravel.

When delivered on the street these materials shall be placed in such a manner as to be kept clean until used.

### MIXING AND LAYING OF CONCRETE AND FORMATION OF THE BLOME COMPANY GRANITOID BLOCKING:

The concrete bed or foundation and the surfacing hereinafter specified shall be constructed and manipulated in accordance with the BLOME COMPANY patents and processes, utilizing materials mixed in the proportions and laid as hereinbefore specified.

Upon the sub-grade and foundation prepared as hereinbefore specified the GRANITOID CONCRETE PAVEMENT shall be laid consisting of *(4 inches)* inches of concrete at the center of street and gradually decreased to *(2 inches)* inches at the curbs or outer sides of pavement and on same shall be placed the Granitoid surface blocking of uniform thickness of *(1 1/2 inches)* inches.

Whenever there are street car tracks on the street proposed to be paved, the thickness of the concrete bed shall be equal to the average thickness of the concrete above specified uniformly at all points of the areas to be paved.

The concrete shall be composed of one (1) part of Portland cement, three (3) parts of sand and four (4) parts of limestone, trap rock or other hard stone or clean gravel. These materials to comply with the requirements hereinbefore set forth and shall be mixed by an approved mixing machine, suitable for the purpose, approved by the engineer in charge, each batch being turned at least five (5) times before being removed from the mixer.

The concrete shall be thoroughly tamped into place and shall be of the thickness specified, after having been compacted and shall be carefully rammed into sections separated by expansion joints, all as per the BLOME COMPANY patents and the said concrete shall follow the slopes of the finished pavement so that the surface blocking is, and shall be, of uniform thickness at all points.



**GRANITOID BLOCKING:**

After the concrete has been placed and before it has begun to set, there shall be immediately deposited thereon the Granitoid Blocking, which shall be *(Standard)..... 1 1/2.....* inches in thickness to be composed of two (2) parts of approved Portland cement and three (3) parts of crushed granite, trap rock, gravel, hard stone or other similarly hard material, which shall be screened with the dust removed therefrom, utilizing the following proportions of this material:

Substantially fifty (50%) per cent to be what is known as three-eighths (3/8") inch size, twenty-five (25%) per cent of one-quarter (1/4") inch size and twenty-five (25%) per cent of one-eighth (1/8") size, with all finer particles removed. This material shall be thoroughly mixed with approved cement and after being wetted to the proper consistency and deposited on the concrete, shall be worked into brick shapes of approximately four and one-half (4 1/2") inches by nine (9") inches, with rectangular surface similar to paving blocks, all as per special method and utilizing the grooving apparatus as employed under the BLOME COMPANY patents.

The pavement shall be sloped in the manner required by the engineer in charge and in event any part or parts of the pavement, when completed, where slopes, contours, etc., have not been carried out in a true manner, then, under these specifications, the contractor will be required to take up such part or parts, and replace same to the proper level, without expense.

**EXPANSION JOINTS:**

The contractor shall provide for and form expansion joints across the pavement at such intervals as may be necessary, and, where advisable, also along the sides at the curbs or gutters, which expansion joints shall extend entirely through the surface blocking and the concrete and shall be filled with a composition especially prepared for the purpose in accordance with the BLOME COMPANY patents. These expansion joints shall be constructed in an extremely careful manner, under specific direction of the engineer in charge.

**PATENTS, TRADEMARKS, ETC.:**

All fees for any patent inventions, materials, articles or arrangement or other apparatus that may be used upon or be in any way connected with the construction, erection or maintenance of the work or any part thereof embraced in the contract or the specifications, shall be included in the prices stipulated in the contract for said work and the contractor must show conclusively that he has a license permitting and giving him the right to use the patented inventions, materials, articles or arrangement or other apparatus necessary for the construction of the pavement under these specifications and the price stipulated in the contract for said work must include such cost and the contractor must protect and hold harmless the city against any and all demands for such fees or claims.

BLOME COMPANY trademark plates will be provided showing the dates of pavement patents, etc., together with trademarks, which plates shall be set by the contractor at such locations as may be designated by the BLOME COMPANY.

**GUARANTEE:**

Upon completion of the contract the contractor shall furnish a satisfactory surety bond executed by one of the surety companies in good standing in the State of....., guaranteeing the pavement against settlements, upheavals and disintegration, or the result of faulty workmanship or the use of materials of improper quality for a period of..... *one*..... years from and after the date of completion of the pavement.

**BIDDERS ATTENTION:**

The attention of all bidders is called to the copy of agreement on file in the offices of the..... in the city of....., in which agreement the R. S. BLOME COMPANY agrees to license all contractors, who may desire to bid on the proposed work, permitting the laying of their PATENTED GRANITOID CONCRETE PAVEMENT, in accordance with their letters patent, trademarks, etc., wherein the use is permitted of certain patented processes, materials, trademarks, etc. This agreement forms a part of these specifications and must be considered as a requirement by prospective bidders in making up their proposals on the contemplated work.

*This is the specifications referred to in our tender of this date*  
*The truly Saphorism Pamphlet*  
*D. G. K. Secretary*  
*May 18/1912*



OFFICES: Nos. 50 & 52 McGill St. Corner Wellington St.  
YARDS: McGill, Wellington, Grey Nun & Youville Sts.

(ESTABLISHED 1876)

4/11

TELEPHONES BELL MAIN { 3721, 3722 }

# W. McNally & Co.

DRAIN PIPES, FIRE BRICKS, SEWER BOTTOMS, CALCINED PLASTER, HARD WALL PLASTER, STABLE FLOOR BRICKS,  
JUNCTIONS, BRICK BLOCKS, CHIMNEY LININGS & TOPS, PORTLAND CEMENT, CAST STEEL SCRAPERS, FIRE CLAYS,  
FIRE TILES, GAS RETORTS, SCOTCH DERRICKS, WHEEL-BARROWS, CONTRACTORS' BARROWS, LAND PLASTER,  
MORTAR COLORS, &c. &c.

ALL AGREEMENTS CONTINGENT UPON FAILURES,  
STRIKES, ACCIDENTS, CHANGES IN CUSTOMS TARIFF  
OR OTHER CAUSES BEYOND OUR CONTROL.



Montreal, May 18th/19 190

SOLE AGENTS FOR  
BUTTER BROS. & CO.'S, GLASGOW  
CELEBRATED  
SCOTCH DERRICKS.

WINDSOR PLASTER CO.'S  
CALCINED PLASTER,  
LAND PLASTER,  
SELENITE HARD WALL PLASTER

SPEIRS, GIBB & CO., PAISLEY.  
"HEATHFIELD" AND "CALEDONIA"  
BRANDS  
FIRE BRICKS AND CLAY  
AND FOR  
HIGHEST GRADES OF  
PORTLAND CEMENT.

CONTRACTORS' BARROWS.  
WHEELBARROWS OF ALL KINDS

SCRAPERS  
(DRAG AND WHEEL.)

KEENE'S CEMENT  
PRIME, FINE AND SUPERFINE

PAVING BLOCKS  
FOR  
STREETS, STABLES, COACH HOUSES  
ETC., ETC.

ALL KINDS OF  
FIRE CLAY GOODS  
AND  
PRODUCTS OF CALCINED PLASTER.

CAST IRON WATER  
AND  
GAS PIPES FOR MUNICIPALITIES.

The Secretary Treasurer,  
City of Maisonneuve.

Dear Sir:-

We notice by your advertisement of the 10th May, that you are requiring material for the construction of permanent pavements on Notre Dame, St. Catherine, Ontario and LaSalle streets, While we do not do the construction work we are sole agents for the celebrated Secria Paving Blocks such as are used so extensively in Montreal, Quebec, Toronto and Ottawa, and all leading cities in Canada and the United States, and we therefore wish to put before you our prices for these blocks with a view to your acceptance of them, as we consider they are the very best material that you could use and would answer the purposes over all kinds of articles for permanent pavements.

W. McNALLY & CO.  
(ESTABLISHED 1876)  
MONTREAL,  
Sole Agents for Canada.



(ESTABLISHED 1876)

100 McGill St. Corner Wellington St.  
Opposite Grey Nun & Youville Sts.

TELEPHONES **HILL MAIN** 3721.  
3722.

# W. McNally & Co.

DRAIN PIPES, FIRE BRICKS, SEWER BOTTOMS, CALCINED PLASTER, HARD WALL PLASTER, STABLE FLOOR BRICKS,  
 JUNCTIONS, BRICK BLOCKS, CHIMNEY LININGS & TOPS, PORTLAND CEMENT, CAST STEEL SCRAPERS, FIRE CLAYS,  
 FIRE TILES, GAS RETORTS, SCOTCH DERRICKS, WHEEL-BARROWS, CONTRACTORS' BARROWS, LAND PLASTER,  
 MORTAR COLORS, & C. & C.

ALL AGREEMENTS CONTINGENT UPON FAILURES,  
STRIKES, ACCIDENTS, CHANGES IN CUSTOMS TARIFF  
OR OTHER CAUSES BEYOND OUR CONTROL.

*Montreal, May 10th/18 190*

( 2 )

SOLE AGENTS FOR  
BUTTER BROS. & CO.'S, GLASGOW  
CELEBRATED  
SCOTCH DERRICKS.

WINDSOR PLASTER CO.'S  
CALCINED PLASTER,  
LAND PLASTER,  
SELENITE HARD WALL PLASTER

SPEIRS, GIBB & CO., PAISLEY,  
"HEATHFIELD" AND "CALEDONIA"  
BRANDS

FIRE BRICKS AND CLAY  
AND FOR

HIGHEST GRADES OF  
PORTLAND CEMENT.

CONTRACTORS' BARROWS.

WHEELBARROWS OF ALL KINDS

SCRAPERS  
(DRAG AND WHEEL.)

KEENE'S CEMENT  
PRIME, FINE AND SUPERFINE

PAVING BLOCKS  
FOR  
STREETS, STABLES, COACH HOUSES  
ETC., ETC.

ALL KINDS OF  
FIRE CLAY GOODS  
AND  
PRODUCTS OF CALCINED PLASTER.

CAST IRON WATER  
AND  
GAS PIPES FOR MUNICIPALITIES.

We quote on:

8 inch	Regular Scoria Blocks	\$49.80	per 1000
9 inch	" " " "	\$54.50	" "
8 inch	Special	\$48.20	" "
9 inch	Special	\$59.70	" "

We would impress upon you the necessity of deciding upon this material without delay as it is very difficult to obtain this season on account of the coal strike and difficulty of obtaining transportation. If you should decide, which we trust you will do, to use this material you may rest assured of the permanent durability of your pavements, and it would only be necessary for you to see the work done in the city of Montreal with this material to show you that it is beyond any new used. As we have only a limited time for placing our orders with the manufacturers we hope you can place your business with us without delay.

Trusting that you will do so, we

remain,

Yours very truly,

W. McNally & Co.  
(ESTABLISHED 1876)  
MONTREAL,  
Sole Agents for Canada.

W. McNally & Company

Per *W. McNally*

4/11

Maisonneuve le 18 Mai 1912.

Au Secrétaire de la Ville de Maisonneuve

7

Monsieur,

Je propose de faire des travaux de pavage en béton ou en beton comprimé, à la verge carrée, sur les rues suivantes de la Ville de Maisonneuve: Rue Ontario, rue Ste. Catherine, rue Notre-Dame, rue Lasalle, d'après les spécifications suivantes.:

Pavage en beton.

Le sol sera enlevé à une profondeur suffisante du niveau de la chaussée finie, pour permettre la pose du beton, suivant l'épaisseur choisie.

L'excavation terminée, le sol sera roulé au cylindre à vapeur, de façon à présenter une surface unie et durcie; Sur cette surface cylindrée, je poserai une couche de beton soit 9, 12, ou 15 pouces, d'épaisseur, composé comme suit:

Une partie de ciment de Portland de première qualité, sujet à l'approbation de votre Ingénieur.

Trois parties ou deux parties et demi de sable de rivière ou sable de grève, à gros grains bien nettes, débarrassé de terre.

Cinq parties de pierre concassée de 3 pouces de côté, cette pierre sera passée au tamis pour le nettoyage.

Le beton sera malaxé à la machine et déposé sur le sol préparé, jusqu'à une épaisseur de deux pouces du niveau finie de la chaussée de la rue; après sa pose le beton sera bien remué et bien pilonné, le pilonnage terminé, avant que la prise se fasse, je poserai une couche de beton de deux pouces d'épaisseur, composé comme suit:

Une partie de ciment Portland de première qualité.

Deux parties et demi de sable de grève ou sable de rivière.

Cinq parties de pierre concassée de 1 pouce de côté.

Handwritten signature



Cette dernière couche de beton sera nivelée suivant le profil donné par l'ingénieur.

La surface de la chaussée caressable sera finie uni .

Dans la ligne des rails sur une largeur de deux pieds le beton aura soit 18,21 ou 24 pouces d'épaisseur, correspondant à l'épaisseur de 9,12, ou 15 pouces de la chaussée.

La surface du beton de la voie, de l'entrevoie des tramways, et sur une largeur de dix-huit pouces en dehors des rails, sera quadrillé au fer avec rainure en forme de V de  $\frac{1}{4}$ " de profondeur.

## PAVAGE EN BETON COMPRIME

L'excavation du sol sera faite à une profondeur suffisante du niveau de la chaussée de la rue.

Le sol sera roulé et comprimé au cylindre à vapeur.

L'épaisseur du pavage sera soit de 9,12 ou 15 pouces d'épaisseur.

Sur le sol durci, sera posée une couche de pierre concassée, qui sera roulée et comprimée au cylindre à vapeur.

Après un roulage prolongé de façon à diminuer les vides à leur minimum, la surface sera arrosée d'un béton liquide composé de une partie de ciment Portland et deux parties de sable de rivière, tout en continuant le roulage au cylindre.

Lorsque tous les vides entre les pierres seront remplis, on posera une couche de pierre concassée à un quart de pouce de côté, et la compression au cylindre à vapeur se continuera jusqu'à ce que le ciment liquide monte à la surface de la chaussée et que la chaussée soit suivant le profil donné par l'ingénieur.

La pierre concassée employée sera de la pierre de trois pouces à deux pouces de côté. *HB*



TABLEAU DES PRIX PAR VERGE CARREE POUR PAVAGE EN BETON OU BETON COMPRIME.

Pour une épaisseur de beton de 9 pouce	2.70	la verge carrée
" " " " " 12 "	3.60	" " "
" " " " " 15 "	4.50	" " "

Espérant Monsieur le Secretaire que ces prix seront pris en considération, et que j'aurai l'honneur d'etre encouragé par la Ville de Maisonneuve.

Je demeure votre tout dévoué serviteur,

*Joseph Phéaume*



# WARNER-QUINLAN ASPHALT COMPANY

GENERAL OFFICES UNION BUILDING  
SYRACUSE, N.Y.

NEW YORK OFFICE  
79 WALL ST.  
REFINERY  
WARNERS, N. J.

C.M. WARNER, Pres. & Treas.  
P.R. QUINLAN, V. Pres. & Secy.  
G.E. WARNER, Asst. Treas.  
J.H. GALLUP, Genl. Manager.

Montreal BRANCH May 18th 1912 191

M. G. Ecrement Esq

Sec-Treas of the Town of Maisonneuve

Maisonneuve, Que.

Dear Sir

We beg to submit you the following prices per square yard for Asphalt paving for the several streets you are advertising and any others which you may wish to add, outside the car-track work, according to the specifications of the City of Montreal, which we enclose, for Asphalt Paving.

For Sheet Asphalt Paving on a six-inch Concrete base,,,,,, \$3.15

For Sheet Asphalt paving on a nine-inch concrete base-----\$3.75

For Sheet Asphalt Pavement on a 12 inch Concrete base-----\$4.35

Should your council decide that they would wish a price for Asphalt surface only, we beg to submit the following

Asphalt Surface only (according to the Montreal Specifications- \$2.05

These prices are based on the use of Mexican "Ebano" Asphalt, or other Asphalt satisfactory to the Council of Maisonneuve

Respectively Submitted

WARNER-QUINLAN ASPHALT COMPANY

Per Lewis Chase Representative



= 9 =

Soumission de la Canadian Hassam Paving Co. pour pavage  
a été. détachée de ce dossier pour former partie du No.  
1066/ relatif à cette dite Compagnie.

X

2

4

6

P25/B1,95

1 9 4

4/11

10

TENDER AND SPECIFICATIONS  
for paving  
NOTRE DAME, ST. CATHERINE, ONTARIO AND LASALLE STREETS  
TOWN OF MAISONNEUVE  
Province Quebec  
1912

3.44

*The Canadian General Rubber Ltd.*



## TOWN OF MAISONNEUVE TENDER

PUBLIC NOTICE is hereby given that sealed tenders bearing the words "Tender," and addressed to the Secretary-Treasurer of the Town of Maisonneuve, at Maisonneuve Town Hall, shall be received up to the 18th of May instant (1912) at 12 o'clock a.m., for a permanent paving on Notre Dame, St. Catherine and Ontario Sts., in their full length, and on Lasalle St., from St. Lawrence river as far as Boyce St.

This paving is to be of the first quality so as to stand the heavy traffic and the variations of climate, and all the contractors of permanent paving are invited to tender and to furnish specifications for the different paving offered.

Before the signature of the contract, the tenderer shall be obliged to make a deposit of a certified cheque to the order of the Town of Maisonneuve, equivalent to 10% of the work as a guarantee of the satisfactory and complete execution of the works.

The Town of Maisonneuve does not bind and oblige itself to accept the lowest or any tender.

Given at Maisonneuve this tenth day of May, nineteen hundred and twelve.

(Signed)

M. G. ECREMENT,  
Sec.-Treas. of the Town of Maisonneuve.

6X

2

3

4

5

6

P25/B1,95

1 9 6

Montreal, P.Q., May 18, 1912.

M. G. Ecrement, Esq.,  
Secretary-Treasurer  
Town of Maisonneuve, P.Q.

Dear Sir:

We propose to furnish all labor, tools and materials necessary to complete the paving of St. Catherine, Notre Dame and Ontario Streets and La Salle Street in the Town of Maisonneuve as called for by your advertisement for Tender dated the tenth day of May, 1912, at the following unit prices:

1. Two (2) inch Asphaltic Concrete wearing surface on a twelve (12) inch concrete foundation in place complete, including necessary excavation outside the Street Railway area for *Three* (3) ~~dollars~~ *bits* ~~and~~ *for* (65) cents per square yard. Five (5) year guarantee.
2. Two (2) inch Asphaltic Concrete wearing surface on a nine (9) inch concrete foundation in place complete, including necessary excavation, outside the Street Railway area, for *Three* (3) dollars and ~~seventy~~ *seventeen* (17) cents per square yard. Five year Guarantee.
3. Two (2) inch Asphaltic Concrete wearing surface on a six (6) inch concrete foundation in place complete including necessary excavation, outside the Street Railway area, for *Two* (2) dollars and ~~eighty~~ *eight* (68) cents per square yard.
4. Two (2) inch Asphaltic Concrete wearing surface on a five (5) inch concrete foundation, reinforced with steel, in place complete including necessary excavation, outside the Street Railway area, for *Two* (2) dollars and ~~seventy-two~~ *seventy-two* (72) cents per square yard. Five (5) year guarantee.
5. Three (3) inch Sheet Asphalt wearing surface on a twelve (12) inch concrete foundation in place complete, including necessary excavation, outside the Street Railway area, for *Three* (3) dollars and ~~ninety~~ *ninety* (95) cents per square yard. Five (5) year guarantee.
6. Three (3) inch Sheet Asphalt wearing surface on a nine (9) inch concrete foundation in place complete including necessary excavation, outside the Street Railway area, for *Three* (3) and ~~forty-six~~ *forty-six* (46) cents per square yard. Five (5) year guarantee.



7. Three (3) inch Sheet Asphalt wearing surface on a six (6) inch concrete foundation in place complete including necessary excavation, outside the Street Railway area, for *Two* (2) dollars and *ninty six* (96) cents per square yard.
8. Three (3) inch Sheet Asphalt wearing surface on a five (5) inch concrete foundation, reinforced with steel, in place complete including necessary excavation, outside the Street Railway area, for *Three* (3) dollars and *six* (6) cents per square yard. Five year guarantee.
9. Two (2) inch Asphaltic Concrete wearing surface on a concrete foundation within the Street Railway area as shown on the attached plan No. 1 in place complete, including necessary excavation, for *Four* (4) dollars and *one* (1) cents per square yard. Five year guarantee.
10. Three (3) inch Sheet Asphalt wearing surface on a concrete foundation within the Street Railway track area as shown on the attached plan No. 1 in place complete, including necessary excavation for *Four* (4) dollars and *twenty nine* (29) cents per square yard. Five year guarantee.
11. Paving block on a concrete foundation within the Street Railway track area, as shown on the attached plan No. 2 in place complete, including necessary excavation, for *Five* (5) dollars and *thirt, three* (33) cents per square yard. Five (5) year guarantee.

These prices are based upon condition that we receive the contract for the whole amount as called for by your advertisement of tender.

Payments to be made monthly to an amount equalling eighty-five per centum of the work done. Fifteen per centum of the contract price to be retained until the entire work has been completed.

We will start the work in ten days from date of notice by you to begin the work and complete the same by November first 1912, delays due to strikes or other unforeseen and unpreventable causes not to count against us.

Upon the signing of the contract and as a necessary condition thereof we will deposit with the town and to its order a certified cheque to the amount of ten per centum of the price of the estimated quantity of work to be done according to the contract, same to be a guarantee of the complete and satisfactory execution of the work undertaken by us and to be returned to us upon such completion and execution.

THE CANADIAN MINERAL RUBBER CO. LTD.

by.....*Sutton Van Pelt*.....

Address

Windsor Hotel,  
Montreal, P. Q.

Attorney in Fact



## SPECIFICATIONS

### General Clauses

The specifications contemplate a permanent pavement on Notre Dame, St. Catherine and Ontario Sts., in their full length, and on Lasalle St., from St. Lawrence River as far as Bryce St.

(1)

This paving to be of the first quality so as to stand the heavy traffic and the variations of climate.

(2)

The Contractor will be required to do all excavation, leveling, grading and surfacing; to construct all paving; to furnish all materials, implements and labor required to build and complete for use the roadway. He will be required to remove from the roadway and from adjoining property all rubbish and surplus materials resulting from the work which may have accumulated during its prosecution.

(3)

The prices named in the contract shall cover the cost of all materials in place and all work to be done necessary for the improvement of the roadway as shown on the attached plans or called for in the attached specifications.

(4)

The plans and specifications are part of the contract and the two together will be held to cover any and all work that could be reasonably required to properly complete the work.

(5)

The Contractor shall conduct his work so as to interfere with traffic as little as possible on that half of the roadway which is not closed to traffic. The City will authorize absolute closing on one half of the street including one car track at one time only.

(6)

The Contractor shall erect suitable barricades to protect his work and the public and save harmless the city from all damage which may occur due to the prosecution of the work.



#### Excavation

- (7) Excavation shall include the grading of the roadway to the width, lines and grades as shown on the plans for the area to be paved.

- (8) All excavated material not used to prepare grades shall be hauled not to exceed one half mile and dumped in places provided by the corporation. Should the material be required by the corporation at greater distances, the extra cost of hauling same shall be paid for at the rate of 2¢ per cubic yard, for each one hundred feet haul exceeding one half mile.

#### Sub-grade

- (9) After the surface of the sub-grade has been properly shaped, it shall be rolled and compacted. The rolling shall be done with a self-propelled roller weighing at least ten tons. All hollows and depressions which develop during the rolling shall be filled with suitable material and the rolling continued until a smooth compact surface results.

#### Foundation

- (10) Upon the prepared sub-grade shall be laid a concrete foundation in accordance with the plans and specifications and of the thickness called for by the contract.

- (11) Concrete shall be made of one part Portland cement, three parts clean sand, or screenings, and six parts crushed stone, all measured in loose bulk.

#### Concrete

- (12) Concrete shall be mixed by a standard mixing machine. It shall be rammed or spaded to assist in forming a dense compact artificial stone.

- (13) In concrete foundations five inches thick reinforcement shall be provided.

#### Re-inforcement

- (14) Re-inforcement shall consist of steel bars, wire cloth, expanded metal or other standard type of re-inforcement equivalent to the sectional area of steel per unit area of cross-section as shown in the plans.

- Cement** (15) Portland cement shall be of a brand known by prior use in extensive work to be of best quality
- (16) Provisions shall be made by the contractor for storing cement in a dry place. The contractor shall not use in the work any cement which has become damaged while stored.
- (17) If required, standard tests for fineness, time of initial set, tensile strength, composition and specific gravity, may be made.
- Sand** (18) Sand for concrete shall be clean, sharp and not excessively fine and contain not more than 5% of loam or clay. Crusher dust screened to reject all particles over one-quarter inch in diameter may be used as a substitute for an equal bulk of sand.
- Stone** (19) Stone for concrete shall be a sound broken stone or gravel, free from foreign matter and of sizes that will pass a two and one half ( $2\frac{1}{2}$ ) inch screen and be retained on a quarter ( $\frac{1}{4}$ ) inch screen. Run of the crusher stone by permission of the engineer, may be used, up to sizes passing a two and one half ( $2\frac{1}{2}$ ) inch screen. In such case the sand proportions in the concrete shall be reduced by an amount equal to the screenings contained in the stone.

#### Wearing Surface

The wearing surface shall consist of one of the following types:

- (20) (a) Asphaltic concrete for the roadway and street railway.  
 (b) Sheet asphalt for the roadway and street railway.  
 (c) Asphaltic concrete for the roadway and paving block for the street railway.  
 (d) Sheet asphalt for the roadway and paving block for the street railway.

#### Asphaltic Concrete

- Wearing surface** (21) Upon the prepared foundation shall be laid the bituminous concrete wearing surface, consisting of a mixture of selected hard crushed stone and sand, mixed with asphaltic cement as hereinafter specified. The wearing surface shall be of a thickness



Wearing surface (21) of two (2) inches after thorough compression with a roller weighing not less than 200 pounds to the inch width of tread and shall contain between 7 and 11% bitumen soluble in carbon disulphide.

Asphalt cement (22) The asphaltic cement shall be prepared from a crude natural asphalt containing not less than 99% pure bitumen soluble in carbon disulphide. It must be homogeneous, free from coal tar and shall strictly conform to the following analysis:

1. Specific Gravity of the asphalt at 25°C. (77°F.) shall be not less than .975 or not over 1.0.
2. It shall be soluble in carbon disulphide to the extent of 99.0% and between 68 and 76% of the bitumen soluble in carbon disulphide shall be soluble in petrolic ether (88°Beaume).
3. There shall be not less than 8 nor more than 12% of fixed carbon by method described for coal in the Journal of the American Chemical Society, 1899, Vol. 21, page 1116.
4. When 20 grams of the cement are maintained at a temperature of 170°C. (338°F.) for 5 hours in a cylindrical vessel 2- $\frac{1}{2}$  inches in diameter, there must not be volatilized more than 2% by weight of the bitumen present, nor shall the original penetration be reduced thereby over 50%.
5. Flash Point by New York State closed oil tester shall be not less than 400°F.
6. The asphalt must not be so susceptible to temperature changes that it shall be brittle in winter or soft and sticky in summer. It shall not vary from the following penetrations:

No. 2N.	100 gms.	5 sec.	25°C....	60 to 90
No. 2N.	200 gms.	1 min.	0°C....	30 to 50
No. 2N.	50 gms.	5 sec.	45°C....	80 to 110

Mineral aggregate (23) STONE shall be a crusher run varying in size from a maximum of  $\frac{1}{2}$  inch to the smallest particle retained on the finest mesh screen commonly used on crushing plants. The dust or fine screenings should be removed from the stone, as it is usually excessive and irregular in quantity and necessitates the use of a greater amount of asphaltic cement.



SAND shall be clean, moderately sharp and well graded and shall be free from loam.

MINERAL AGGREGATE shall consist of a mixture of sand and stone, as above specified, so as to comply with the following specifications:

Mineral aggregate (23)

- Passing 200 mesh sieve.....4 to 10%
- Passing 80 mesh sieve.....10 to 20%
- Passing 40 mesh sieve.....15 to 30%
- Passing 10 mesh sieve.....25 to 40%
- Passing 1/4 inch ring.....15 to 40%
- Passing 1/2 inch ring.....less than 10%

The aggregate shall be thoroughly dried in properly designed driers before mixing with the bitumen. The driers shall be of the revolving type, thoroughly dried and heated to a temperature of from 200 to 350°F. (depending upon the asphalt cement used) it shall immediately before cooling or exposure to moisture, be mixed with the hot asphalt cement as hereinafter specified.

Method of mixing (24)

The asphaltic cement shall be melted in a tank arranged so the heat can be properly and easily regulated. When melted and raised to a temperature of from 200 to 350°F. (depending upon the asphaltic cement used) it shall be combined in proper proportions with the hot aggregate and immediately mixed in a properly designed mixer until a thorough and intimate mixture of the ingredients has been accomplished, and the particles composing the aggregate evenly and thoroughly coated with the asphaltic cement.

Laying (25)

Paving mixture at this temperature shall be hauled on to the street in dump wagons, shall be kept well covered with canvas to retain the heat and dumped and shoveled into place, and while it is still hot it shall be evenly spread with hot iron rakes, and while still pliable shall be rolled with a steam roller, as above specified so that when ultimate compression is accomplished the surface shall be even and true to grade. The rolling must steadily continue lengthwise, crosswise, and diagonally, until all roller marks disappear and the surface shall give no appearance of further compressibility. Along the curb, around manholes and catch basins where roller cannot reach, the required compression shall be made by the use of hot iron tampers. Tamping shall be done as quickly as possible after the material is spread, while it is still hot and pliable.





Laying (25) All contact surfaces, along curb, around man-holes, castings, etc., shall be painted with an asphaltic cement before the paving mixture is laid.

Squeegee coat (26) Immediately after rolling and while the pavement is still warm, a thin seal coat of pure bituminous cement shall be spread over the surface by means of rubber squeegees and upon this shall be spread a thin layer of torpedo sand, stone chips or other suitable material, dry and free from dust and containing no particles which will not pass a  $\frac{1}{2}$  inch ring. After applying dressing the surface shall be again rolled until it presents a smooth and finished appearance, subject to approval of the Engineer.

Joints (27) The paving shall be done continuously so the number of joints between the hot and cold material shall be reduced to the minimum. When it is not practicable to lay it continuously, and a joint is unavoidable, the edge of the cold material shall be trimmed to a rough feather edge and the surface so made painted with asphaltic cement, the hot material raked over the feathered edge and thoroughly rolled; or instead of trimming the cold material, joint strips may be used, consisting of strips of canvas about 18 inches wide with three parallel lines of  $\frac{3}{4}$  inch ropes sewed on the under side about three inches apart; the joint strips shall be laid on the feather edge of the freshly raked material with the upper rope at the line where the thickness begins to decrease and the rolling completed on top of the canvas as for the finished pavement.

#### Sheet Asphalt

Binder course (28) The binder course shall consist of a mixture of hard crushed stone or washed gravel and asphaltic cement. The stone or gravel shall all pass a 1-1/4" screen and shall be retained on a 1/8" screen and shall be mixed with not less than 4% nor more than 6% of asphaltic cement. The stone and the asphaltic cement shall be heated separately to such a temperature as will give after mixing, a binder mixture of the proper temperature for the materials employed. The stone when used must be at a temperature between 200 and 335°F. The asphaltic cement and stone shall be thoroughly mixed by machinery in such proportions that the resulting binder shall have life and gloss without an excess of asphaltic cement, and the mixing shall be continued until a homogeneous mixture is produced in which all the particles are thoroughly coated with asphaltic cement.



The binder mixture prepared in the manner above described shall be brought to the street in wagons at a temperature between 200° F. and 325° F. and shall be covered with canvas covers while in transit. The temperature of the binder mixture within these limits shall be regulated according to the temperature of the atmosphere and the working of the binder. On reaching the street it shall at once be dumped on the concrete and then be deposited roughly in place by means of hot shovels after which it shall be uniformly spread by means of hot iron rakes and then at once be thoroughly compacted by tamping or rolling. The depth of the finished binder shall average not less than one inch in thickness and its upper surface shall be parallel to the surface of the pavement to be laid. The surface, after compression, shall show at no place an excess of asphaltic cement and any spot covering an area of three square feet or more showing an excess of asphaltic cement shall be cut out and replaced with other material. All binder that shows lack of bond or that is in any way defective or which may become broken up before it is covered with wearing surface, must be taken up and removed from the street and replaced by good material properly laid in accordance with these specifications at the expense of the contractor. Binder when laid shall be followed and covered with wearing surface as soon as is practicable in order to effect the most thorough bond between the binder and the wearing course. The binder course shall be kept as clean and free from traffic as is possible under working conditions. If necessary it must be swept off immediately before laying the wearing surface on it. No binder shall be laid when in the opinion of the Engineer the weather conditions are unsuitable or unless the concrete on which it is to be laid is dry and has set a sufficient length of time.

Laying (29)

Wearing surface (30) The wearing surface shall be composed of sand, filler and asphalt cement as hereinafter specified, mixed in the proper proportion:

(31) SAND must be clean, moderately sharp and having a grading not varying more than 5% from the following limits, that is, 5% from the three combined gradings:



		Heavy Traffic		Light Traffic	
	Passing 200 mesh	0.0%	to 5.0%	0.0%	to 5%
	Passing 100 mesh	17.0%	} 34%	10.0%	} 20%
	Passing 80 mesh	17.0%		10.0%	
(31)	Passing 50 mesh	30.0%	} 43%	30.0%	} 45%
	Passing 40 mesh	13.0%		15.0%	
	Passing 30 mesh	10.0%	} 23%	15.0%	} 35%
	Passing 20 mesh	8.0%		10.0%	
	Passing 10 mesh	5.0%		10.0%	

(32) FILLER must be thoroughly dried limestone or other inorganic dust or portland cement. The whole of it shall pass a 30 mesh screen and at least 70% of it shall pass a 200 mesh screen. From 6% to 15% of dust shall be added to the surface mixture, depending upon the kind of dust used, grading of sand and traffic conditions of the street.

(33) ASPHALTIC CEMENT shall be composed of refined asphalt and flux.

(34) REFINED ASPHALT shall be prepared from any natural solid mineral bitumen analyzing not less than 99% pure. The refined asphalt shall be equal in quality to the recognized standard for this particular type of asphalt and must comply with the following requirements:

1. All shipments of any one kind of material shall be uniform in consistency, composition and shall not vary more than 15 points in penetration at 25°C. (77°F.)
2. When the refined asphalt is made into an asphaltic cement by use of flux hereinafter specified, it must produce an asphaltic cement of the required penetration satisfactory to the condition of the street, and at the penetration at which it is to be used, it must comply with all requirements set forth herewith for asphaltic cement.

(35) FLUXES shall be residues obtained from the distillation of paraffine, asphaltic or semi-asphaltic petroleum. They must be homogeneous and of uniform gravity and free from all signs of cracking and must comply with the following requirements:



(35)

1. They shall have a specific gravity at 25°C. (77°F.) of between 0.92 and 1.04.
2. When 20 grams of flux are maintained at a temperature of 170°C. (338°F.) for five hours in a cylindrical vessel 2-1/2" in diameter, there must not be volatilized more than 5% by weight.
3. They shall not flash below 180°C. (356°F.) when tested in a New York State closed Oil Tester.
4. They shall be soluble in carbon disulphide to the extent of 99.5%.

Asphaltic  
cement

(36)

The asphaltic cement, prepared as above described, must comply with the following requirements:

1. It must be homogeneous, adhesive, viscous, and elastic and must not be affected by the action of water.
2. It shall be soluble in cold carbon disulphide to the extent of not less than 99% and between 71% and 82% of bitumen soluble in carbon disulphide shall be soluble in petrolic ether (88°F.).
3. It shall have a penetration of between 60 and 90 at 25°C. (77°F.)
4. When 20 grams of asphalt are maintained at a temperature of 170°C. (338°F.) for five hours in a cylindrical vessel 2-1/2" in diameter, there must not be volatilized more than 5% by weight, nor shall the original penetration be reduced thereby 50%.
5. The asphaltic cement shall not be so susceptible to changes in temperature as to have a penetration varying more than 150 between 0°C. (32°F.) and 45°C. (115°F.) and it shall have a ductility of not less than 5 cms. at 25°C (77°F.) and not less than 2 cms. at 0°C. (32°F.) or should the asphaltic cement be so susceptible to changes in temperature as to have a penetration varying more than 150 between 0°C. (32°F.) and 45°C. (115°F) it shall have a ductility of not less than 20 cms., at 25°C. (77°F.) and a penetration of not less than 25 at 0°C. (32°F.)



The wearing surface shall be composed of sand, filler, and asphaltic cement of the character elsewhere herein specified and mixed in the proper proportions. The sand and the asphalt cement shall be heated separately to such a temperature as will give after mixing, a surface mixture of the proper temperature for the materials employed. The sand when used must be at a temperature of between 250°F. and 375°F. The asphaltic cement when used must be at a temperature of between 250°F. and 350°F. The Filler shall be added to the hot sand and in the required proportions and the two thoroughly mixed. The asphaltic cement in the proper proportions shall then be added and the mixing continued for at least one minute in a suitable apparatus until a homogeneous mixture is produced in which all the particles are thoroughly coated with asphaltic cement. The weights of all materials entering into the composition of the wearing surface shall be verified in the presence of inspectors as often as may be required and the Engineer or his representatives shall have access to all parts of the plant at any time.

Preparation  
(37)

The finished pavement shall contain not less than 9-1/2 or more than 12-1/2% of bitumen soluble in cold carbon disulphide, depending upon its mesh composition and the character of the sand used, and the traffic to which it is to be subjected, but in all cases sufficient asphaltic cement must be used to properly coat all the particles of the mineral aggregate.

Requirements  
(38)

The above limits as to mesh composition and percent of bitumen are intended to provide for such permissible variations as may be rendered necessary to the raw materials used and the character of the work to be done. The composition of the wearing surface may be varied within the limits above specified at the discretion of the Engineer, depending upon the kind of sand, filler, and asphalt used, and the traffic conditions upon the street or streets to be paved.

The surface mixture prepared in the manner above described shall be brought to the street in wagons at a temperature between 230 F. and 350 F. and shall be covered with canvas covers while in transit. The temperature of the surface mixture within the limits shall be regulated according to the temperature of the atmosphere and the working of the mixture and the character of the materials employed. On reaching the street, it shall at once be dumped on a spot outside of the space on which it is to be spread. It shall then be deposited roughly in place by means of hot shovels after which it shall be uniformly spread by means of hot iron rakes in such manner that after having received its final compression by rolling, the finished pavement shall conform to the established grade and have a thickness of not less than 2". Before the surface mixture is placed, all contact surfaces of curbs, manholes,

Laying  
(39)



etc., must be well painted with hot asphaltic cement. After raking the surface mixture shall be at once compressed by rolling or tamping after which a small amount of cement shall be swept over it and it shall then be thoroughly compressed by a steam roller weighing not less than 200 pounds to the inch width of tread, and the rolling being continued until a compression is obtained which is satisfactory to the Engineer. Such portions of the completed pavement as are defective in finish, compression or composition, or that do not comply in all respects with the requirements of these specifications, shall be removed and replaced with suitable materials, properly laid in accordance with these specifications, at the expense of the contractor. Whenever so ordered by the Engineer, a space of 12 inches next the curb shall be coated with hot asphaltic cement which shall be iroped into the pavement with hot smoothing irons.

Laying (39)

No wearing surface shall be laid when in the opinion of the Engineer the weather conditions are unsuitable or unless the binder on which it is to be placed is dry. The finished pavement must be well protected from all traffic by suitable barricades until it is in proper condition for use.

Joints (40)

The paving shall be done continuously so the number of joints between the hot and cold material shall be reduced to the minimum. When it is not practicable to lay it continuously, and a joint is unavoidable, the edge of the cold materials shall be trimmed to a rough feather edge and the surface so made painted with asphaltic cement, the hot material raked over the feathered edge and thoroughly rolled; or instead of trimming the cold material, joint strips may be used, consisting of strips of canvas about 18 inches wide with three parallel lines of  $\frac{1}{2}$  inch ropes sewed on the under side about three inches apart; the joint strips shall be laid on the feather edge of the freshly raked material with the upper rope at the line where the thickness begins to decrease and the rolling completed on top of the canvas as for the finished pavement.

#### Paving Block

(41) Sand Cushion. Over the foundation, thoroughly cleaned, shall be spread a uniform depth of one and one-half ( $1\frac{1}{2}$ ) inches, a cushion of clean, sharp sand, free from foreign matter.



- (42) Laying block. The block shall be laid in straight lines, with joints averaging one-quarter ( $\frac{1}{4}$ ) in width, and breaking joints properly, then rolled or tamped until the block are firmly imbedded.

The interstices of the joints of the block shall be filled with either (a) cement grout filler, or (b) filler asphalt.

- (43) (a) Cement Grout. The joints shall be filled with a grout consisting of two parts sand and one part Portland cement thoroughly mixed. Ample barricades shall be provided for the protection of the grouting, and no travel shall be permitted on the pavement for at least seven days after the grouting is placed.

(b) Filler asphalt. The joints shall be completely filled with filler asphalt heated to a temperature of not less than 350°F. nor more than 450°F.

The filler must not contain pitch, coal tar nor any product of coal tar, and shall conform strictly to the following specifications:

- Filler (44)
1. The filler shall have a specific gravity of not less than .975 nor more than 1.0 at 77°F.; it shall weight not less than 8 pounds nor more than 8 $\frac{1}{4}$  pounds per gallon.
  2. It shall have a melting point of not lower than 245 F. nor higher than 260°F., as determined by the method recommended by the American Society of Civil Engineers.
  3. It shall contain not less than 99.0% of bitumen soluble in cold carbon bisulphide.
  4. The bitumen soluble in cold carbon bisulphide shall consist of from 65% to 69% petrolene soluble in cold petrolic ether (88° Beaume) and not more than 30% asphaltene.
  5. 98 $\frac{1}{2}$ % of bitumen soluble in carbon bisulphide shall be soluble in carbon tetrachloride.
  6. It shall not contain more than 11.0% fixed carbon, the method being that described for coal in the Journal of the American Chemical Society, 1899, Vol. 21, page 1116.
  7. It shall not contain to exceed 3% paraffine scale by method recommended by the American Society of Civil Engineers.
  8. The penetration (Dow Standard) shall not vary to exceed 5 points from the following:  
No.2 Needle; 5 sec. 100 gms.; @ 25°C..35  
No.2 Needle; 1 min. 200 gms.; @ 0°C..33  
No.2 Needle; 5 sec. 50 gms.; @ 45°C..55



9. The filler shall be free from water and shall not be affected by 24 hours' immersion in a 10% solution of hydrochloric acid, and shall be impervious to street liquids.

Filler (44)

10. It shall adhere firmly to the brick (or block) and be pliable at all the climatic temperatures to which it will be subjected, thus providing for expansion, contraction and traffic conditions.

The street shall not be used for traffic until the filler is completely set.

All block shall be strictly No. 1 pavers commercially known as Mack block. They must be thoroughly annealed, tough and durable, regular in size, shape and evenly burned.

Block (45)

When broken, the block shall show a dense, stone-like body, free from lime, air pockets, cracks or marked laminations.

#### Alterations

All sewer man-holes, valve chambers, and gullies when required shall be raised or lowered to the level of the pavement by the contractor. For each alteration the town will pay the contractor \$5.00.

(46)

The town will make arrangements with private companies to alter their valve chambers and man-holes, to carry out the work simultaneously with the contractor

#### Street Railway Tracks

The town will make all necessary arrangements with the Montreal Street Railway Company to carry out the work simultaneously in laying ties or rails or in lining or leveling up the same.

(47)

The street railway company shall set and be responsible for the grade and alignments of its tracks.

#### Measurements

Final measurements shall be made as soon as the work is completed, to show the area of the two classes of pavement.

All pavement within the eighteen foot limits for double tracks, and the eight foot limits for single tracks, shall be measured and paid for as "pavement in the street railway area."

(48)

All pavement outside these limits shall be measured and paid for as "pavement outside the street railway area."



6X

1

2

3

4

5

6

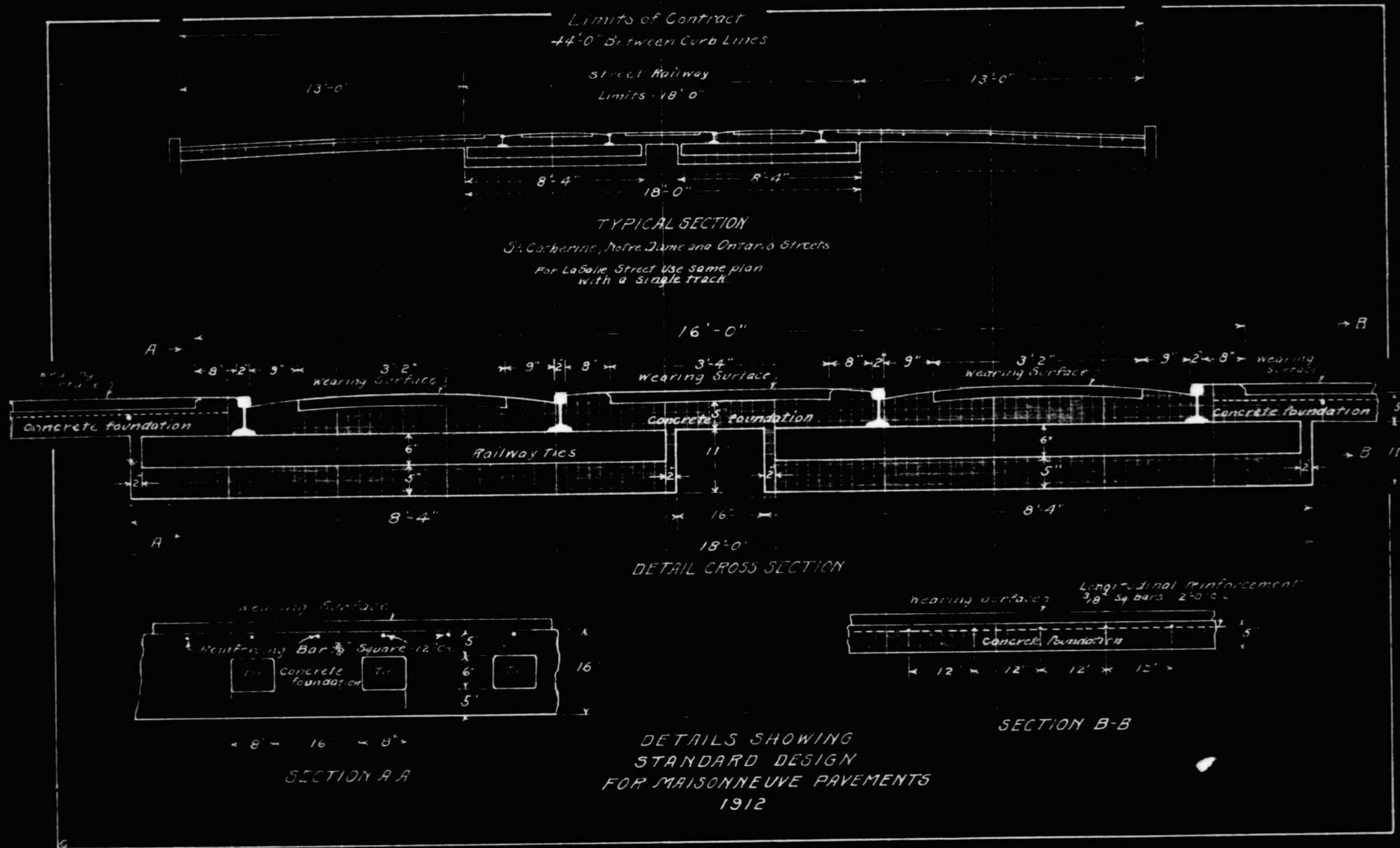
P25/B1,95

12

13

14

15

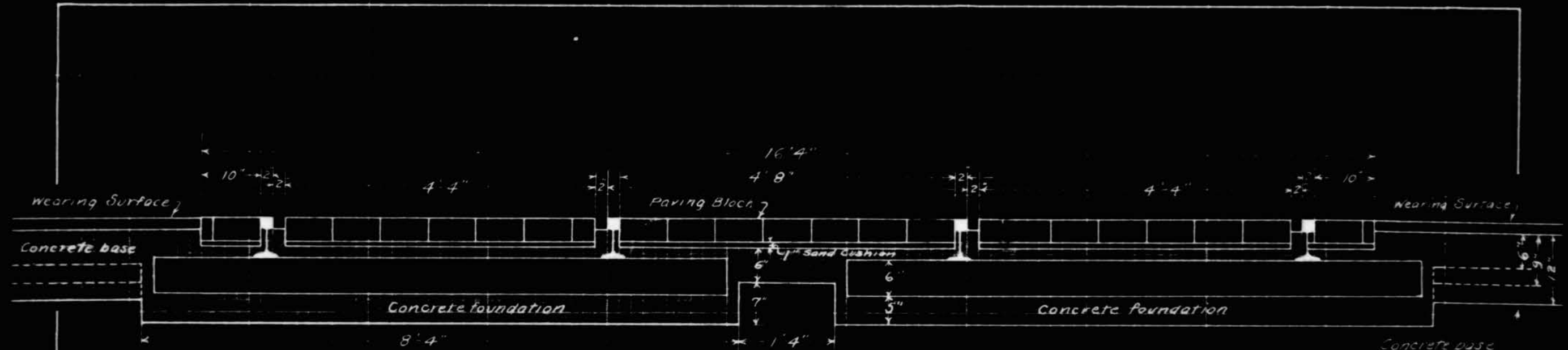


6X

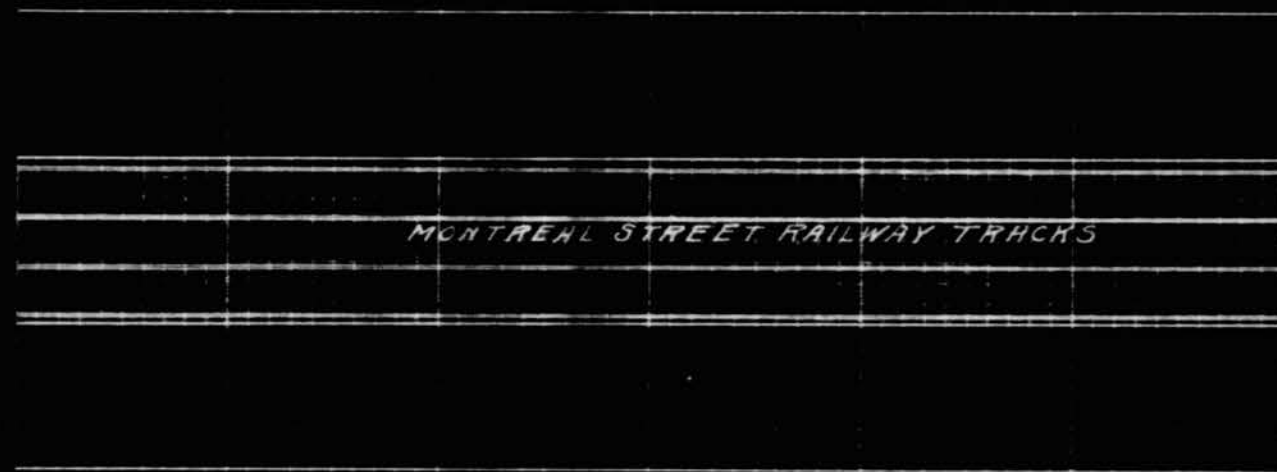
1  
2  
3  
4  
5  
6

P25/B1,95

12  
11



DETAIL CROSS SECTION  
SHOWING PAVING BLOCK INSIDE  
STREET RAILWAY LIMITS

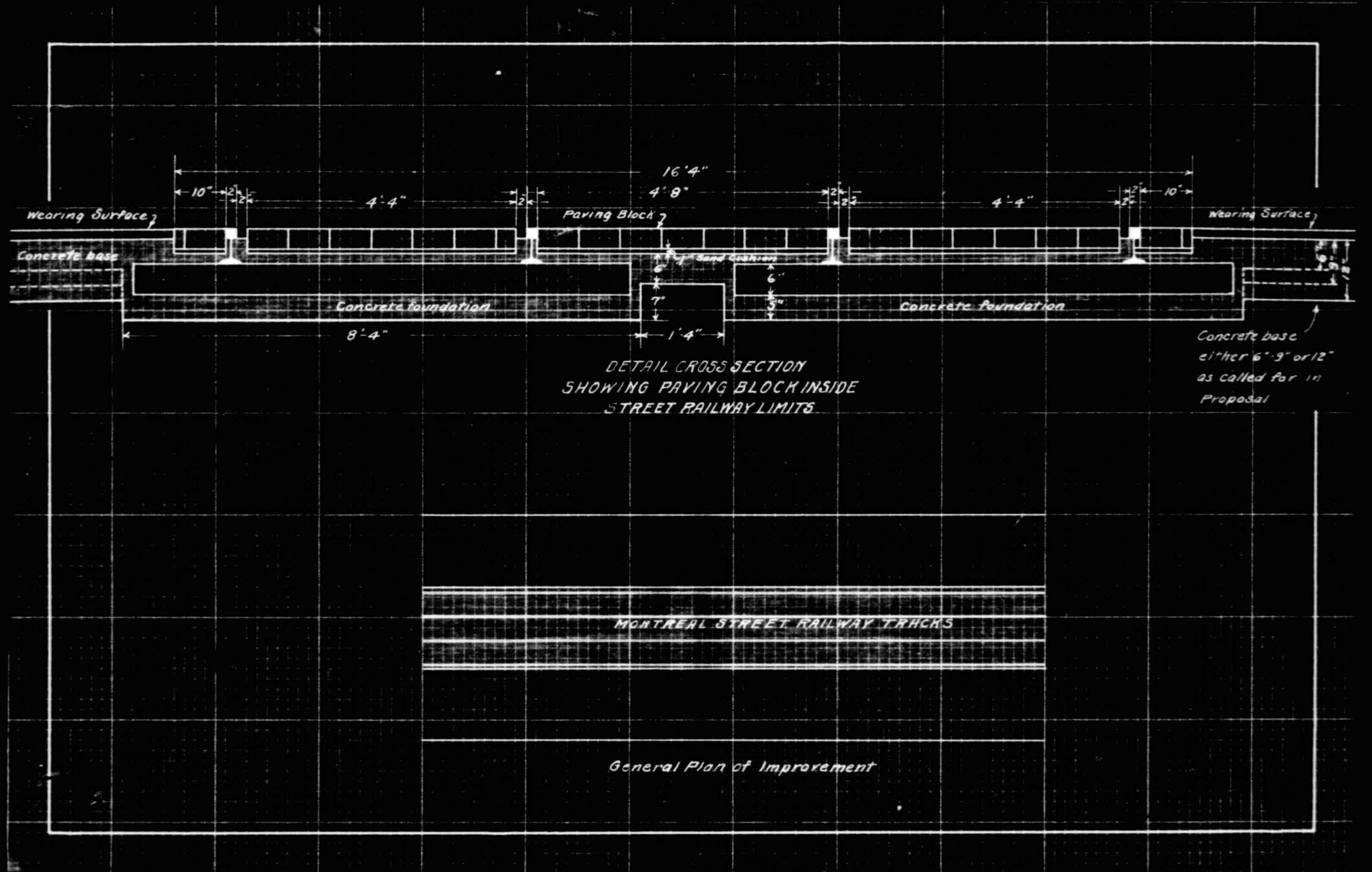


General Plan of Improvement



6X  
1  
2  
3  
4  
5  
6

# REPRISE



P25/B1,95  
2  
1  
3