



# City Hall

## Montreal

September 18th

1915.

CITY ATTORNEYS OFFICE.

CHARLES LAURENDEAU, K.C.

CHIEF CITY ATTORNEY.

Jules Crépeau, Esq.,

Assistant City Clerk,

City Hall,

City.

Dear Sir,-

RE: ELEVATION OF G.T.R. TRACKS WITHIN THE LIMITS OF THE  
CITY.-

We beg to advise you that we have been notified by the Railway Commission that it will sit in Montreal on Tuesday the 28th September instant, at 10 o'clock in the forenoon, at the Court House, Montreal, to hear this matter.

Will you please submit this letter to the City Council, so that the Council may take whatever steps it may deem proper.

Yours truly,

*Laurendeau*

City Attorneys.

W.H.B./HB.

Please address all correspondence and communications in the above matter to Mr. W.H. Butler, Ass't City Attorney, City Hall, City.

City Attorney  
informing Council  
that the Railway  
Com. will act in  
Montreal on the 28<sup>th</sup>  
Sept. in S. J. Ry.  
track elevation.

Presented to Council 20 Sept 1890  
Présenté au Conseil.....

Filed

Montreal, September 20th. 1915.

Mr. Mayor & Commissioners,

City Hall,

MR. Mayor :-

I have carefully examined the report as sent to you by Chief of Police Campeau, under date of August 31st last with his annexed report from Lieut. G. Savard replying to the allegations as brought by me before this Council on June the 21st last in which I charged Lieut. Savard and Constables Colangelo and Vanini of certain acts which were specified in detail at the time and asking that the said Officers be suspended and the charges against them be investigated, and in reply, I wish to draw your attention to certain facts contained in said report. Chief Campeau claims that most all of my charges are based on heresay evidence, such is not the case, as my charges were based mostly on Court information and Court records and I am personally prepared to prove a good many of my other charges. During the Fall of 1913, MR. L. Tancredi was brought here from New York by Lieut. Savard. This same MR. Tancredi previous to coming here, had got into trouble with the Police of New York and was convicted for keeping a house of prostitution there. This fact was well known to Lieut. Savard, nevertheless, Lieut. Savard went into partnership with him here and they opened up a cafe, an establishment then known as the "Venice Cafe", situated at 318 St. Lawrence Boulevard. The lease for these premises was signed co-jointly by Messrs. Savard & Tancredi and strange to say, the good will and furniture was purchased from one Mr. Max Thuna who is a fugitive of justice having been arrested and found guilty in Seattle, Washington U.S.A. as being the keeper of a house of prostitution and he was sentenced to serve from 1 1/2 to 5 years in the Penitentiary, and who subsequently jumped his bail of \$2500. and came to Montreal. Lieut. Savard's financial interest in this establishment must have been quite heavy, as we find that he has been continually sued in the local courts for bills incurred by himself and Tancredi for the Club and no later than last Friday, the

landlord of the Italic Club entered suit against him for rent due. Shortly after establishing this Cafe, Lieut. Savard asked for and obtained a charter for a Club known as the Italo Canadian Progressive Political Club. It is a registered fact that Lieut. Savard was the Club's first President and they applied for a liquor license, but through the activity of the press the Chief forced Lieut. Savard to withdraw his name as President or resign from the Police Force. Are these not the facts that Chief Campeau call heresay evidence? As a matter of fact, Lieut. Savard's annexed report as made by him to the Chief, substantiates these above facts. This answers the question of heresay evidence. During the life of this Club, especially before it went into liquidation, it was certainly run in a disgraceful manner, irrespective of the fact that Lieut. Savard and his Squad were regular visitors there. How is it I ask, that Lieut. Savard claims that he helped to promote this Club in the interest of the better class of Italian citizens and then he goes on to state that the reason why he claims he was there so frequently, was to look for criminals. Are his contentions reasonable? Especially when he was one of the founders of the said Club which he claims was founded for the purpose of looking after the welfare of the better class of Italian citizens. Now as to the attached affidavits supplied by Lieut. Savard to Chief Campeau, and which affidavits are attached to the report as handed you by the Chief of Police. I find that he has affidavits from Jack Shein, Charles Slabotsky, Peter Paretto and Albert Paretto. These four parties are the accused arrested on the gambling charges and as their case is now before the Courts, I will refrain from giving details of their affidavits of good conduct that they gave to Lieut. Savard and his squad. Who are these famous affidavit makers? Has our Chief enquired into the past records of these men and how they at present make their livelihood and whether any of them have served jail sentences and are known as common gamblers? I venture to say that the Chief has not bothered himself about the social standing of these parties. Is it not a fact that Jacob Boasburg (alias Jack Shein) has a police

record and has his picture in the "Rogues" gallery? I find then an affidavit from one Domininco Marino, this party called at my office several times and was personally prepared to go on the witness stand and tell interesting incidents connected with Lieut. Savard and his Squad. One of the incidents referred to by the said Marino, to me, in the presence of witnesses, is that he as a waiter in this Club, personally saw Lieut. Savard under the influence of liquor many times, as a matter of fact, the said Marino served him with liquor in his capacity as a waiter and that on one particular occassion, Lieut. Savard was intoxicated for two days and two nights and behaved in a disgraceful manner in the said Club, where as a matter of fact he was known and called the "Boss" and never paid for drinks and meals Etc., while there. The same Mr. Domininco Marino was convicted in July last for ill-legally having liquor in his restaurant, and also for operating a restaurant without a license and was tried in the Recorders Court and fined. Touching on the question of Lieut. Savard's personal habits which I asked the Chief about, on the 8th and 22nd of February 1915. It is with interest that I note that the Chief admits in his report to your Board of Commissioners under date of February 15th 1915, and which I take the liberty of now replying to said report that, Lieut. Savard was under the influence of liquor, to his knowlege on only two specific occasions, namely, the 3rd and 4th of October 1903, and the 16th to the 24th of January 1914, and we are further informed that he was absent without permission on the above dates and his pay was deducted. Is it not a fact that subsequent to the above dates that the said Lieut. Savard was seen under the influence of liquor while he was supposed to be on duty? Most of the affidavits attached to this report come from discredited persons which fact can be easily proved at the proper time. This Mr. Mayor, shows the class of affidavits that our Chief basis his reply on. Mr. Mayor, by way of explanation, I may state, and I am sure, that the following remarks will be interesting to our Chief as well as to Lieut. Savard. Late in the Fall of 1913, Constable Joseph Colangelo, the Chief

assistant of Lieut. Savard, called on me twice, and asked me to use my influence with the Chief to have him transferred from Lieut. Savard's Squad in as much as he stated, that, Lieut. Savard was forcing him, as his superior officer, to do certain things which he claimed he did not care to do, moreover, he stated that in the event of his actions being discovered, he would have to shoulder the full responsibility, as he claimed Lieut. Savard had sufficient influence with the Chief to prevent him (Savard) from being punished. I asked him on two occasions to put these allegations in writing and I would interview the Chief on his behalf. He said that he was afraid to do so as he would surely lose his job if Lieut. Savard found it out. This, I may state was the starting point of my various investigations. Mr. Mayor, I as the legal Representative of St. Louis Ward and Alderman of the City of Montreal, claim that it is my duty, if I find any of the City's employees negligent in their duties in not upholding the Law, that it is ~~my~~ up to me to see that such matters are immediately brought before the attention of the proper authorities and it is the bounden duty of the Board of Commissioners to order a Judicial enquiry to see if such charges, as I have put before this honoured Board of Commissioners are based on facts, as I am sure that the citizens at large are anxious to know how the tax payers' money is being spent.

I again respectfully call upon the Commissioners to order the suspension of the officers mentioned in my charges under date of June the 31st 1915, pending a proper enquiry.

Respectfully Submitted,

Signed.....*A. Blumenthal..*

SOLEMN DECLARATION

I, Abraham Miller, Commercial Traveller, residing at 2114 St. Lawrence Boulevard in the City of Montreal, do solemnly declare that I have read an affidavit given by Mr. Joseph Miller, J.P.C.S.C. residing at No. 1426 Fabre Street, on a report presented to the Board of Commissioners on the 9th September last which states that I was supposed to have stated that Alderman Blumenthal had brought pressure to bear upon my son Jacob Miller, which I declare to be untrue, had never stated those words and never made any declaration given in said affidavit.

I also declare that I did not know of the action now pending before the courts and that I have no objection to <sup>my son</sup> ~~him~~ seeing that the law ~~was~~ executed.

The body of this affidavit in whole is false and unwarranted on the part of Mr. Jos. Miller.

and I make this solemn declaration conscientiously believing the same to be true, and knowing that it is /the same force and effect as if made under oath, and by virtue of The Canada Evidence Act.

And I signed,

*A. Miller*

Declared before me at Montreal,  
this 20 day of  
September 1915.

*Dupe Jack*  
J.P. District of Montreal.

I, Alexander McTavish, Commissioner of Police of Montreal, do solemnly swear, that the sum of FIVE DOLLARS, being the sum of money paid to me by Mr. George W. Blumenthal, on the 20th day of September, 1909, was received by me as payment for services rendered to the Board of Commissioners on behalf of the City of Montreal, in connection with the preparation of a statement to be made before the Board of Commissioners on the 21st day of October, 1909.

Statement by Mr.  
Blumenthal

re St. J. Savard  
20 Sept. /15

Montreal, Quebec, Canada  
I do hereby declare that I have been engaged by the Board of Commissioners to prepare a statement to be made before the Board of Commissioners on the 21st day of October, 1909, concerning the conduct of the police force in the execution of their duty in the city of Montreal.

Alexander McTavish  
Commissioner of Police

Declarant que le 20 de septembre  
dans la ville de Montréal,  
il a été engagé par la Commission  
des Comptes du conseil municipal  
de la ville de Montréal,  
pour préparer un témoignage  
à être déposé devant la Commission  
des Comptes du conseil municipal  
de la ville de Montréal, le 21 de  
septembre de l'année en cours,  
concernant les opérations policières  
qui ont eu lieu dans la ville de  
Montréal le 20 de septembre de  
l'année en cours.

Monsieur Adrien Avergne  
Échevin du Quartier Rosemont  
à Montréal

Monsieur,

La présente Requête, signée par nous, propriétaires sur la rue du Haore, Quartier Rosemont, a pour but de faire poser les tuyaux à eau dans la dite rue.

Considérant le nombre des propriétaires et requérants intéressés et l'opportunité du moment, (La construction d'un canal d'Egout) nous aimons à croire Monsieur, que vous voudrez bien faire notre interprète dans la circonstance vis à vis des autorités municipales et nous faire connaître le résultat de nos obligeantes démarches.

Daignez agréer Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués,

A Legge H.  
2705 du Harboar  
de Petreault

2587 Harbour  
2701 Harbour  
Engines Harbour  
H Crawford  
2767 Harbour

Yury Jwarkevic  
I Libon 2651 F X Maher 1551  
Arthur Maurice 2635 Harbour  
Alfred Walter 2461 Harbour St.

Montreal le 20. Juillet 1915.

A. Robt. N° 2630  
J. Stroud

2631 Harbour

Ossagation 2607.

Edward Poulet 2413 Harbour st  
Vences Newark 2392 Harbour  
Thomas Lunder 2386 Harbour  
Felix Tetreault 2382 Harbour  
Joseph Beauchage  
for Blanchard  
Joseph ~~de~~ Touchette  
Wilfrid Denault 2195 Rue Harbour  
Joseph Lamontagne  
Gédéon Moreau 2051 Harbour

Ratepayers  
Harbour St asking  
for a water service

Presented to Council 13 Sept 1911 -  
Présenté au Conseil.....

Referred to Cause  
Renvoyé à .....

# *Greenshields, Greenshields, Languedoc & Parkins*

*Advocates, Barristers, Commissioners &c.*

J.N. GREENSHIELDS, K.C.  
E. LANGUEDOC, K.C.  
C.G. GREENSHIELDS.  
E.R. PARKINS.  
S.G. DIXON.

*Transportation Building,  
120 St. James Street, West.*

CABLE ADDRESS "SHIELDS"  
TELEPHONE MAIN 3596

*Montreal Sept. 3, 1915.*

Hon. L. L. David,  
City Clerk,  
MONTREAL.

SIR:

On behalf of Anderson-St Marie Stone Company, Limited, we beg respectfully to call your attention to the fact that by virtue of a contract entered into between them and the City of Montreal, on the 28th day of July, 1915, they were granted the exclusive right of delivering whatever quantity of macadamizing grey lime stone the City might require between the date of the contract and the 31st day of December, 1915. The stone to be delivered on the streets in West Emard, St Andrews, St Paul, St George, Notre Dame de Grace, St Ann's, St Joseph, St Henry and St Gabriel wards.

Our clients have just been informed that other contractors are delivering stone within the territory above described, and have instructed us to notify you that they will hold the City strictly accountable under its contract for all loss of profit and damage whatsoever that they may suffer through deliveries being made within the said territory by any person or corporation but themselves, both with regard to past and future deliveries made at any time between the 28th of July and the 31st of December, 1915.

We would request the favor of a reply to this letter, and are,

Sirs,

Your obedient Servants,

*Greenshields, Greenshields, Languedoc & Parkins*

EL/M

P.S. A duplicate of this letter has been addressed to the Board of Control of the City of Montreal.

*G. G. S. & P.*

Archives de la Ville de Montréal

Anderson St Marie &  
Stone Co

objecting to City accepting  
Stone from any other  
Company or person

Presented to Council 13 Sept 1910  
Présenté au Conseil .....

Referred to Council  
Reenvoyé à .....

N. B.—The name and address of each of the petitioners must be given in full.



Montreal,

191

To the City of Montreal:

the undersigned proprietors respectfully request  
 you to have a sewer laid in Molson St Street  
from Belanger to Belchasse  
 in accordance with the By-Laws and the City Charter

## NAMES OF PETITIONERS

## ADDRESS OF PETITIONERS

<u>Anthony Gouets</u>	<u>Rue Belchasse</u>	<u>2580</u>
<u>Albert Duchesneau</u>		<u>2572</u>
<u>Joseph Roy</u>	<u>Rue Iberville</u>	<u>2950</u>
<u>P. L. Doyle</u>	<u>2664 Molson St.</u>	
<u>A. Etteault</u>	<u>2569 Molson St.</u>	
<u>O. G. Ladur</u>		
<u>H. L. Blane</u>	<u>2559 Molson</u>	
<u>Tamis-Howard</u>	<u>2490 Molson</u>	
<u>Arthur Perron</u>	<u>Touraine Avenue 153 - Rue Molson</u>	
<u>C. Lucy</u>		<u>2888 Iberville</u>
<u>Eugène Bégin</u>	<u>2529 rue Molson</u>	
<u>A. Rochon</u>	<u>2340 Rue Molson</u>	
<u>Joseph Bégin</u>	<u>2569 Rue Molson</u>	
<u>F. St. Charles</u>	<u>Rue 2223 molson</u>	
<u>William Hassall</u>	<u>2225 Molson St</u>	

To the City of Montreal



Mr. Tannercan

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF TORONTO

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARIES

N. B.—The name and address of each of the petitioners must be given in full.



Montreal,

191

To the City of Montreal:

the undersigned proprietors respectfully request  
 you to have a sewer laid in Molson. Street  
 from ..... to .....

in accordance with the By-Laws and the City Charter

## NAMES OF PETITIONERS

## ADDRESS OF PETITIONERS

R. Roberts	2075 corner of molson st six flats
J. Walker.	2211 molson street
Mrs Thomas Moore	2201 Molson St
Mrs Mrs Taylor	2190 molson st
A. Forest	2178 Molson st.
Arthur Morency	2150 Molson
L G Samm	2152 Molson
Ephraim Houle	2170 Molson street
Honorius Gauthier	2164 Molson street
P. Pedersen	2216 Molson st
Mrs A. King	2234 Molson st.
John E. Donnan	2239 Molson
James Ahern	2231 Molson st
Ronald Donnan	2224 Molson st
Paul Hasler	2226 Molson St.
Peter Donnan	2222 Molson st
Wm Warren	2085 Molson

Rudolf Alderson

Contribuables de  
maisant la  
Construction d'un  
église dans la  
rue Molson.

Presented to Council 13 Sept 1895 -  
Présenté au Conseil .....

Referred to ..... Caisse  
Renvoyé à .....

AUGUST 9th, 1915.

To ALDERMAN LAVERGNE, - ROSEMOUNT WARD.

Dear Sir,

At the present time the main sewer is being laid along De Levis Street, and now is about half way through.

It is also noted that the excavated portion of the roadway is being replaced by the workmen, which creates the impression that the water is not to be laid this year.

Therefore, we the undersigned, beg of you to put this petition before the Officials of the proper Department with an urgent request that water be placed along this street immediately the sewer is completed, or it is contended, there will be no use in connecting the drains through to the houses, as we must have water to flush them down, prevent bad smells and possibly sickness.

Thanking you in anticipation for your kindness in helping us out in this matter we remain yours

Sincerely,

David Dunn 2146 Delevis St. Molson P.K.  
T. J. Warner 2169 De Levis Street. Molson P.K.  
James Edward Taylor 2136 De Levis Street  
J. Garland 2192 Delevis Street.  
William Begg 2075 Delevis St  
Robert Meeks 2164 De Levis  
Mr Joseph Guichard 2170 Delevis  
W. Dutton 2147 De Levis St. Molson Park.  
A. Michaud 2149 De levis St. Molson Park  
Mrs Mullenger 2151 De Levis St. Molson Park  
F. Riddle 2155 De Levis St. Molson Park.  
Carl Holt 2170 De Levis.

C. W. Whithead 2229 De Lévis Street

G. W. Womper	2402 De Lévis Street
S. Martny	2414 De Lévis St
J. Morrison	2400 De Lévis St
R.W. Fox/Tamowski	2388 De Lévis St

Ratepayers de  
L'Isle St. asking  
for a water  
service.

---

Presented to Council 13 Oct 1890 -  
Présenté au Conseil.....

Referred to..... Council  
Renvoyé à.....

Montréal le 17 juin 1915

A Son Honneur le Maire

et Messieurs les Echevins,

Messieurs,

Il est venu à notre connaissance qu'un avis de motion a été donnée à l'effet de faire des changements au règlement 538 régissant la construction des édifices sur certaines parties des rues Christophe Colomb et Boyer et abrogeant le règlement № 516.

Le changement que l'on désir apporter au dit règlement se rapporte particulièrement à la section 3 du dit règlement où l'on y dit: Il est défendu de construire, ériger, installer ou opérer, sur la rue Christophe Colomb, cotés est et ouest, depuis le Parc Lafontaine jusqu'à l'Avenue Laurier, et sur la rue Boyer sur les cotés est et ouest, depuis la rue Rachel jusqu'à l'Avenue Mont-Royal aucune manufacture, tannerie, écurie privée de plus de ~~treize~~ huit stalles, garage public d'automobiles, forge, boulangerie etc.

Le changement s'applique au mot OU OPERER que l'on veut faire biffer afin de laisser en opération une forge située au numéro 221 de la rue Christophe Colomb près Mont-Royal.

Nous protestons énergiquement nous les résidents et propriétaires sur la dite rue que ce changement au règlement se fasse. cette forge est une nuisance publique et de malpropreté, odeur nauséabonde de corne de cheval, voitures laissées sur la rue etc, Le travail aussi fait tard dans la soirée nous empêchant de parler à l'aise sur nos balcons à cause du bruit fait sur les enclumes.

La rue Christophe Colomb est une des belles rues résidentielles du Nord de la ville de Montréal et c'est une disgrâce d'avoir de ces genres de commerce sur une si belle rue, qui ont pour effet de lui enlever son beau cachet de rue résidentielles et pour autre cause a pour effet de déprécier la valeur de la propriété et nous causer des torts considérables.

Après informations prises nousavons constaté que la propriété a été construite d'aprè un permis pour des logements privés et une boutique il n'est pas fait aucune mention que cette boutique serait une forge,

Le propriétaire actuel pourrait facilement transporter sa forge en arrière sur son terrain qui a 142 pieds de profond avec une ruelle de 30 pieds au delà, il se trouve à part de cela près de la rue de la Mont-Royal ce changement ne lui causerait aucun dommage. Le local qu'il occupe en ce moment comme forge étant prêt à être converti en logement privé, il ne lui coûterait très peu pour le mettre en état de le louer comme logement privé.

Espérant que nos protestations seront écoutées et qu'aucun changement au règlement 538 ne sera fait, nous sommes Messieurs.

L	<u>Robert Ross</u>	229 Christophe Colomb
L	<u>H. Genecas</u>	579 Christophe Colomb
P.	<u>W.H. Dodge</u>	308 Christophe Colomb
P.	<u>Napoleon Séguin</u>	157 " "
L	<u>Louis J.G. Duprasne</u>	127 Christophe Colomb
P.	<u>A. Mallette</u>	189 " " "
P.	<u>G. M. Séguin</u>	310 " " "
P.	<u>F. Chapoton</u>	272 " " "
P.	<u>J. Songe</u>	318 " " "
L	<u>Gus. Gheau</u>	312 " " "
L	<u>J. F. O. Létourneau</u>	316 " " "
L	<u>Mme H. Bourbeau</u>	3124 " " "
Prop.	<u>Mod. E. Gagnéry</u>	2401 St Hubert
Prop.	<u>Alphonse Deschamps</u>	1162 St Hubert
P.	<u>W.A. Lusk</u> <sup>190</sup> <sub>190<sup>a</sup></sub> <sub>190<sup>b</sup></sub>	179 N-Dame Est
L	<u>J.P. Gagnon</u>	225a Christophe Colomb
L	<u>A. Sagnier</u>	339 Christophe Colomb

P. Grenier  
Mlle T Murray  
Josephine  
Walter Murray

125<sup>e</sup> Christophe Colomb  
28<sup>e</sup> Christophe Colanbo  
306 Christophe Colombe  
295 Christophe Colant

Contre  
Requête des  
Citoyens  
de la  
rue  
Christophe Colombe  
s'opposant  
aux  
amendements  
que l'on désire apporter  
au  
règlement 538  
régiuant les  
constructions sur  
la rue Christophe  
Colombe.

Presented to Council 19 Aug 1911

Présenté au Conseil

Referred to

Table

Renvoyé à  
not 1911. filed

PROVINCE DE QUÉBEC  
DISTRICT DE MONTRÉAL

COUR SUPÉRIEURE

No. 2166

Le 26<sup>e</sup>me jour de juillet, 1915.

Présent: - L'HONORABLE JUGE LAFONTAINE

CHARLES H. BERNARD, comptable, de la Cité de  
Montréal,

Requérant.

-VS-

LA CITE DE MONTRÉAL,

Intimée.

Je, soussigné, un des juges de la Cour Supérieure de la Province de Québec, siégeant dans et pour le district de Montréal, après avoir examiné la requête pour injonction interlocutoire ainsi que la contestation écrite et après avoir entendu les parties, examiné la procédure, entendu la preuve et sur le tout délibéré;

Vu que le cautionnement a été fourni à ma satisfaction tel que requis par l'article 963 du Code procédure civile, ~~neuvie avec dépeus la contestation de la requête du requérant~~

ACCORDE une injonction interlocutoire ~~enjoignant~~ à l'Intimée, sous toutes peines que de droit, jusqu'à ordre au contraire ainsi qu'à MÉDÉRIC MARTIN, son maire, et à L.O. DAVID, son greffier, de ne pas mettre à exécution la ~~maxim~~ résolution adoptée le 5 juillet 1915, par le bureau des Commissaires de l'Intimée et en conséquence de ne signer avec ~~aucun~~ des dits soumissionnaires aucun des contrats que ~~compte~~ ladite résolution, et, au cas où les dits contrats auraient été signés lors de la signification de ladite injonction interlocutoire, ~~enjoins~~ à l'Intimée de ne prendre livraison d'aucune des dites marchandises fournies ou à être fournies par les soumissionnaires en vertu des dits contrats, ni de les accepter, ni d'en payer le prix en tout ou en partie, ni d'autrement exécuter lesdits contrats, dépendant à suivre le sort de la cause quant à la requête.

Vraie copie,

J. P. Faraut  
J. P. Faraut Esq.,

(Signature) E. Lafontaine

J.C.S.

No. 2168

Cour SUPERIEURE MONTREAL

C.H. Bernard

Requérant

vs

La Cité de Montréal

Intimée.

ORDONNANCE

Copie pour M.L.O. David, Greffier

Signé le 26 Juillet  
1915

MONTY & DURANLEAU,

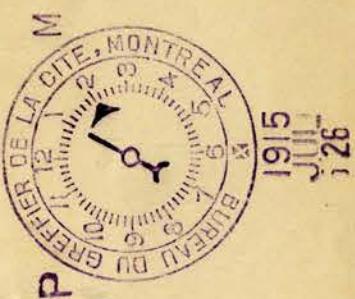
AVOCATS

99 RUE ST-JACQUES

Tél. Bell Main 1664

MONTREAL

RECEIVED



Presented to Comice  
26 Juillet 1915  
copy of Law left  
by Ord. of Com-



# Hôtel de Ville

## Montréal

10 juillet -----

19 15

BUREAU DU CONTRÔLEUR ET AUDITEUR.  
J. PELLETIER,  
CONTRÔLEUR ET AUDITEUR.

MM. les Echevins  
de la Cité de Montréal.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint  
un état en triplicata montrant la situation actuelle  
du fonds d'emprunt, conformément à la résolution du  
Conseil en date du 1er avril dernier.

Respectueusement soumis,

Contrôleur & Auditeur.

FONDS D'EMPRUNT 1915.

Juin 5 Balance 7,635.30

Crédits reversés:-

Juin 7 Egouts	187,100.50	(1)
14 Trottoirs	10,886.00	(2)
21 Finances	8,813.50	(3)
28 Egouts	<u>19,300.00</u>	(4)

233,735.30

VOTE COMME SUIT:-

Juin 7 Voirie - Construction d'un mur soutènement Ave Ontario	469.12
Egouts	187,100.50 (1)
14 Pavage ruelle Jeannotte	430.00
" " rue Sr-Patrice	10535.25 (1)
" Trottoirs	2790.25
" Finances, lisière de terrains prop. Dr. Poliquin	169.75
21 Voirie- déploiement de clôture, élargissement Chem. Côte-des-Neiges	3750.00
" Finances- prolongement de la rue Robin (balce)	8813.50 (1)
28 Egouts	19300.00 (4)

Juill. 5 Finances - lisière de terrain Ave de l'Eglise	<u>131.25</u>	<u>233,489.62</u>
Balance -----	\$ 245.68	

Ex \$ 400,000.00

Juin 5 Balance disponible 166,816.00

V o t e : -

Juin 7 Refection pavage des rues N.Dame & St-Jacques	14,440.00
28 Pavage rues Wolfe & Visitation	1,731.00

Juill. 5 Pavage rue Mackay	<u>4,152.50</u>	<u>20,323.50</u>
Balance -----	\$ 146,492.50	

Juillet 9/15.

HOTEL de VILLE,  
BUREAU DU CONTROLEUR.

FONDS D'EMPRUNT 1915.

Juin 5 Balance 7,635.30

Crédits reversés:-

Juin 7	Egouts	187,100.50
14	Trottoirs	10,886.00
21	Finances	8,813.50
28	Egouts	<u>19,300.00</u>

233,735.30

VOTE COMME SUIT:-

Juin 7	Voirie - Construction d'un mur soutènement Ave Ontario	469.12
	Egouts	187100.50
14	Pavage ruelle Jeannette	430.00
"	rue Sr-Patrice	10535.25
	Trottoirs	2790.25
"	Finances, lisière de terrains prop. Dr. Poliquin	169.75

21	Voirie- déploiement de clôture, élargissement Chem. Côte-des-Neiges	3750.00
"	Finances- prolongement de la rue Robin (balance)	8813.50
28	Egouts	19300.00

Juil. 5	Finances - lisière de terrain Ave de l'Eglise	<u>131.25</u>	<u>233,489.62</u>
	Balance -----	\$ 245.68	

Ex \$ 400,000.00

Juin 5 Balance disponible 166,816.00

V o t é : -

Juin 7	Refection pavage des rues N.Dame & St-Jacques	14,440.00
28	Pavage rues Wolfe & Visitation	1,731.00
Juil. 5	Pavage rue Mackay	<u>4,152.50</u>
	Balance -----	\$ 146,492.50

Juillet 9/15.

HÔTEL de VILLE,  
BUREAU DU CONTRÔLEUR.





Département en Loi:      Montréal,      9 juillet 1915

A SON HONNEUR LE MAIRE ET

AUX MEMBRES DU CONSEIL .

Messieurs:-

Par sa résolution du 5 juillet le Conseil nous prie de dire si, en vertu de l'article 351b de la charte, la Cité peut emprunter sur le fonds de roulement les sommes suffisantes pour payer la quote-part des propriétaires dans le coût de certains travaux municipaux jusqu'à ce que les répartitions spéciales pour ces travaux aient été imposées et perçues.

Ce pouvoir d'emprunt résulte clairement des dispositions de l'article 351b de la charte.

Nous devons faire remarquer cependant que lorsqu'il s'agit de construction d'égouts et de trottoirs une partie du coût est nécessairement à la charge de la Ville. Ce qui est à la charge de la Ville ne peut pas être chargé au fonds de roulement.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos dévoués serviteurs,

Avocat en Chef de la Cité.  
(pour les Avocats de la Cité.)

CL/TF

9 juillet

5

A SON HONNEUR LE MAIRE ET  
AUX MEMBRES DU CONSEIL .

Messieurs:-

Par sa résolution du 5 juillet le Conseil nous prie de dire si, en vertu de l'article 351b de la charte, la Cité peut emprunter sur le fonds de roulement les sommes suffisantes pour payer la quote-part des propriétaires dans le coût de certains travaux municipaux jusqu'à ce que les répartitions spéciales pour ces travaux aient été imposées et perçues.

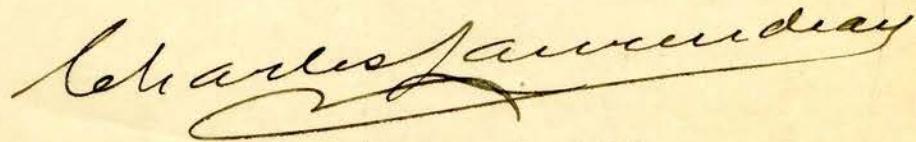
Ce pouvoir d'emprunt résulte clairement des dispositions de l'article 351b de la charte.

Nous devons faire remarquer cependant que lorsqu'il s'agit de construction d'égouts et de trottoirs une partie du coût est nécessairement à la charge de la Ville. Ce qui est à la charge de la Ville ne peut pas être chargé au fonds de roulement.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos dévoués serviteurs,



Avocat en Chef de la Cité.  
(pour les Avocats de la Cité.)

CL/TF

EXTRAIT du procès-verbal d'une assemblée spéciale du Conseil Municipal de Montréal tenue lundi le 5 juillet 1915.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

Sur la proposition de l'échevin Ménard,  
Appuyée par l'échevin Vandelac, il est

RESOLU:- Que les Avocats de la Cité soient priés d'informer le Conseil si, en vertu de l'article 351b de la Charte, la Cité peut emprunter comme fonds de roulement les sommes suffisantes pour payer la quote-part des propriétaires dans le coût de certains travaux municipaux jusqu'à ce que les répartitions spéciales pour ces travaux aient été imposées et perçues.

CERTIFIE,

*René Bausek*  
Greffier-Adjoint de la Cité.



*Opinion des Avocats  
de la Ville, au sujet  
du fonds de partenariat*



*Presented to Council 17 July 1915  
Présenté au Conseil*

*Filed*

*Referred to  
Reenvoyé à*

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

Sur les documents que j'ai reçus, il est

affirmé que l'opposition a été  
organisée pour empêcher la  
construction d'un pont sur la rivière  
Lachine. C'est à ce sujet que le  
comité a été nommé et qu'il a été  
chargé de faire tout ce qui était  
nécessaire pour empêcher la  
construction du pont.

MONTRÉAL le 20 juillet 1915

William D. McLean, Maire de la Ville de Montréal

Présidents Honoraire

L'HON. MARTIN BURRELL,

Ministre de l'Agriculture, Ottawa.

L'HON. JOS. ED. CARON,

Ministre de l'Agriculture, Québec.

1er Vice-Président Honoraire,

J. W. LEVESQUE, M.P.P.

2e Vice-Président Honoraire,

ANATOLE DECARIE

# L'Association des Jardiniers Maraîchers de la Province de Québec

NAPOLÉON BIGRAS, Président.

RAOUL JASMIN, 1er Vice-Président.

ARTHUR FORTIN 2ème Vice-Président.

Directeurs: HENRI PAPINEAU,  
ARTHUR LEONARD,  
JOSEPH CLERMONT,  
MICHEL LAVIOLETTE,  
JEAN-BAPTISTE PRESSAULT  
JOSEPH LATOUR,  
CLOVIS OUIMET,  
ELPHEGE VALIQUETTE,  
NAPOLÉON GOHIER,  
GÉDÉAS GAUTHIER,  
Auditeurs: HENRI CHAPLEAU,  
NOTAIRE LATOUR.



LOUIS CLEROUX,

Secrétaire-Trésorier,

ST-MARTIN, Qué.

St Martin 3 juillet 1915

Honorables Messieurs

Vous êtes cordialement invités d'assister à une grande fête qui aura lieu dimanche le vingt trois juillet à deux heures de l'après midi cette fête a pour but la distribution des prix pour le présent concours de légumes de l'association des Jardiniers Maraîchers et nous espérons que vous nous honorez de votre visite

Bien à vous

L'Association des Jardiniers

Louis Cleroux secrétaire trésorier

# L'Association des Jardiniers-maraîchers de la Ville de Québec

ASSOCIATION DES JARDINIERS-MARAÎCHERS DE LA VILLE DE QUÉBEC  
INVITANT LE CONSEIL À ASSISTER À LA DISTRIBUTION DES PRÉMISSES POUR LE CONCOURS DE LÉGUMES.



Association des  
Jardiniers-maraîchers  
Invitant le Conseil  
à assister à la  
distribution des  
Prémis pour le concours  
de légumes.

Presented to Council 17 July 1915  
Présenté au Conseil.....

Accepted

Referred to.....  
Renvoyé à.....

TOMAS CHEREONX  
Secrétaire-général

LE MARCHÉ, Mme

Ode

ASSOCIATION DES JARDINIERS-MARAÎCHERS DE LA VILLE DE QUÉBEC  
INVITANT LE CONSEIL À ASSISTER À LA DISTRIBUTION DES PRÉMISSES POUR LE CONCOURS DE LÉGUMES.

1. Mr. ALFRED LAFOND, Maire  
2. M. L. MARTIN, Directeur  
3. M. L. MARTIN, Secrétaire  
4. M. L. MARTIN, Directeur



# Hôtel de Ville

Montréal

3 juillet

1915.

BUREAU DES AVOCATS DE LA CITE.

CHARLES LAURENDEAU.C.R.

AVOCAT EN CHEF DE LA CITE.

A SON HONNEUR LE MAIRE de MONTREAL,

Hôtel de Ville.-

Monsieur le Maire,

Re Requête pour injonction..-

Je vous adresse le rapport que vous m'avez demandé, lequel sera être soumis à la séance du Conseil lundi, et nous comparaîtrons sur la requête pour injonction que vous m'avez remise ce matin.

J'adresse en même temps un rapport identique au Bureau des Commissaires pour les prier de suspendre toutes procédures quelconques, et ce au même effet que celui que comporte notre rapport au Conseil.

J'ai bien l'honneur d'être,

Votre dévoué serviteur,

*J. G. Brachman*  
Avocat de la Cité.-



Département en Loi.      Montréal,      3 juillet 1915.

A SON HONNEUR LE MAIRE

et AUX MEMBRES DU CONSEIL DE LA CITE.-

MESSIEURS:-

RE: REQUETE POUR INJONCTION.-

Son Honneur le Maire nous ayant communiqué une copie d'une requête pour injonction interlocutoire, dans le but d'empêcher le Conseil de la Cité et les membres du Bureau des Commissaires de procéder à l'adoption d'un rapport du dit Bureau des Commissaires, aux fins de passer un contrat entre la Cité de Montréal et la Compagnie appelée "The Montreal Tramways Company", nous avons l'honneur de faire rapport qu'une ordonnance de la Cour Supérieure est annexée à la dite requête, vous enjoignant de suspendre toutes procédures quelconques pour donner effet au dit rapport, ou d'agir en aucune manière quelconque sur icelui.

En conséquence, il est impératif au dit Conseil, de même qu'aux membres du Bureau des Commissaires, de se soumettre à l'injonction du tribunal et de suspendre toutes procédures ou actes quelconques en la matière, sous toutes peines que de droit, et nous vous avisons d'agir tel et suivant que requis.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

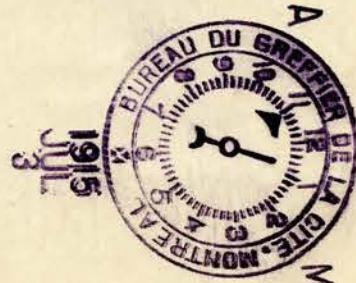
Nous avons l'honneur d'être, Messieurs,

Vos dévoués serviteurs,

*J. Lachauault*

Avocat de la Cité,  
(Pour les avocats de la Cité.)

JLA/IS



3 juillet

5.

A SON HONNEUR LE MAIRE  
ET AUX MEMBRES DU CONSEIL DE LA CITE.-

MESSIEURS:-

RE: REQUETE POUR INJONCTION.-

Son Honneur le Maire nous ayant communiqué une copie d'une requête pour injonction interlocutoire, dans le but d'empêcher le Conseil de la Cité et les membres du Bureau des Commissaires de procéder à l'adoption d'un rapport du dit Bureau des Commissaires, aux fins de passer un contrat entre la Cité de Montréal et la Compagnie appelée "The Montreal Tramways Company", nous avons l'honneur de faire rapport qu'une ordonnance de la Cour Supérieure est annexée à la dite requête, vous enjoignant de suspendre toutes procédures quelconques pour donner effet au dit rapport, ou d'agir en aucune manière quelconque sur icelui.

En conséquence, il est impératif au dit Conseil, de même qu'aux membres du Bureau des Commissaires, de se soumettre à l'injonction du tribunal et de suspendre toutes procédures ou actes quelconques en la matière, sous toutes peines que de droit, et nous vous avisons d'agir tel et suivant que requis.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

Nous avons l'honneur d'être, Messieurs,

Vos dévoués serviteurs,

*J.L. Archambault*

Avocat de la Cité,  
(Pour les avocats de la Cité.)

JLA/IS

avocat de la cité  
re bref d'inspection  
Contre les Camions-  
caires ch le Causé .

---

Presented to Council ..... 5 Juillet 1915  
Présenté au Conseil .....

*files*

Referred to .....  
Renvoyé à .....

66

# Montreal Trades and Labor Council

AFFILIATED TO THE A. F. OF L. AND TRADES AND LABOR CONGRESS OF CANADA

LABOR TEMPLE.

301 ST. DOMINIQUE STREET



MONTRÉAL, 2 JUILLET 1915

191

MESSIEURS:-

Après avoir entendu le rapport présenté par son Comité spécial sur la question du tramway, le Conseil des Métiers et du Travail de Montréal, a adopté, lors de son assemblée régulière tenue le 1er Juillet courant, les résolutions suivantes:

“ ATTENDU que lors de son assemblée du 17 Juin dernier, le Conseil des Métiers et du Travail de Montréal, a chargé son secrétaire de demander au Bureau des Commissaires de la Ville de Montréal de lui fournir une copie des différents projets de règlement de la question des tramways, actuellement devant lui, et

“ ATTENDU que conformément à cette décision et à cette demande, copie de l'avis de motion de M. le Commissaire Hébert ainsi que copie de la proposition de M. le Commissaire Côté nous furent transmises le Samedi, 26 Juin dernier, et

“ ATTENDU que le lundi 28 Juin dernier, un extrait du procès verbal d'une séance du Bureau des Commissaires tenue le 25 mars dernier, contenant une proposition de M. le Commissaire McDonald, nous fut transmise, et

“ ATTENDU que ce même jour, notre Secrétaire accusa réception de ces différents documents et informa Son Honneur le Maire qu'ils seraient soumis au Conseil des Métiers et du Travail, lors de sa plus prochaine assemblée, le 1er Juillet courant, et

“ ATTENDU qu'une majorité des membres du Bureau des Commissaires a cru bon à son assemblée du 30 Juin dernier, d'adopter l'avis de motion de M. le Commissaire Hébert, privant ainsi le Conseil des Métiers et du Travail de Montréal ainsi que les autres corps publics, intéressés dans cette question, d'exprimer leur opinion et soumettre des amendements au dit projet de M. le Commissaire Hébert, ou à tout autre projet jugé plus approprié

“ ET ATTENDU que, d'après les opinions exprimées par des avocats de renom, une injonction fut servie légalement aux membres du Bureau des Commissaires leur défendant de discuter ou de voter le règlement de la question du Tramway jusqu'au 5 Juillet courant.

“ ET ATTENDU, que la publication d'une lettre compromettante, soit disant écrite par le Commissaire Hébert, fut, semble-t-il, la raison dominante motivant cette injonction par la Cour Supérieure;

“ ET ATTENDU, que cette injonction fut complètement ignorée par une majorité du Bureau des Commissaires.

“ QU'IL SOIT RESOLU :

Que le Conseil des Métiers et du Travail de Montréal proteste énergiquement contre l'action prise par cette majorité du Bureau des Commissaires en ignorant cette injonction de la Cour Supérieure et la raisonnable demande faite par le Conseil des Métiers et du Travail et les autres corps publics ;

“ ET QU'IL SOIT DE PLUS RESOLU :

Que ce Conseil des Métiers et du Travail de Montréal réitère sa demande précédente pour qu'aucune action soit prise par les autorités municipales sur la question du tramway avant que les corps publics aient eu l'occasion d'étudier les différents projets et aient exprimé leur opinion.

Et que copie de ces résolutions soit transmises à Son Honneur le Maire, à MM. les Commissaires, au Conseil de Ville, au Board of Trade, à la Chambre de Commerce et aux journaux.”

GUS. FRANCQ, Secrétaire.

J. T. FOSTER, Président.

# Montreal City Record

Traffic Committee File

Terrier des Comptes et Génération

## Trade & Labor Council re Tramways Question

Presented to Council

Présenté au Conseil

5 July 1915

filed

Referred to .....

Renvoyé à .....



Département en Loi.

Montréal,

30 juin

1915

A SON HONNEUR LE MAIRE

ET AUX MEMBRES DU CONSEIL.

Messieurs:-

Le 28 juin le Conseil a passé la résolution suivante:-

"RESOLU:- Que les Avocats de la Cité soient priés d'informer le Conseil si la Cité peut emprunter comme fonds de roulement un montant suffisant pour couvrir les diverses sommes qui ont été imputées sur le fonds d'emprunt pour payer la quote-part des propriétaires dans le coût des divers travaux municipaux, de façon à pouvoir employer les sommes qui ont ainsi été imputées sur le fonds d'emprunt pour des fins prévues par la Charte de la Cité. "

La Cité, en vertu de l'article 351b de la charte, est autorisée à emprunter de temps à autre les sommes d'argent dont elle aura besoin pour pourvoir aux dépenses courantes, en anticipation du revenu ordinaire, ainsi qu'à la quote-part des propriétaires dans des cas d'expropriation, de construction de trottoirs, d'égouts et d'autres travaux municipaux, jusqu'à ce que les répartitions imposées pour ces fins aient été perçues.

Les pertes résultant de la non perception des répartitions spéciales sont comblées à même le revenu, ou à même le fonds général d'emprunt ou avec toutes autres sommes à la disposition de la Cité.

Ces emprunts peuvent être effectués par émission de bons, débentures ou rentes inscrites (registered stock) signés par le Maire et le Trésorier de la Cité, et les règlements autorisant ces emprunts porteront un certificat du Contrôleur de la Cité, indiquant l'objet de ces emprunts.

Ces emprunts sont spéciaux et en outre du pouvoir général d'emprunt de la Cité.

Depuis un certain temps la Cité a chargé au fonds général d'emprunt des dépenses qu'elle aurait pu charger au fonds de roulement.

Des règlements ont été passés par la Cité autorisant les emprunts nécessaires pour rencontrer ces dépenses. Une partie de ces emprunts a été négociée pour un long terme et l'autre temporairement. Mais tous ces règlements d'emprunt ont été exécutés et les travaux qui ont

entrainé ces dépenses ont été exécutés.

Vu les faits ci-dessus nous sommes d'opinion que la Cité n'a pas le pouvoir de changer ce qui a été fait et d'emprunter sur le fonds de roulement pour rembourser le fonds général d'emprunt.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos dévoués serviteurs,

*Le Maire Jauraud*

Avocat en Chef de la Cité.  
(pour les Avocats de la Cité.)

CL/TF

30 juin

5

A SON HONNEUR LE MAIRE  
ET AUX MEMBRES DU CONSEIL.

Messieurs:-

Le 28 juin le Conseil a passé la résolution suivante:-

"RESOLU:- Que les Avocats de la Cité soient priés d'informer le Conseil si la Cité peut emprunter comme fonds de roulement un montant suffisant pour couvrir les diverses sommes qui ont été imputées sur le fonds d'emprunt pour payer la quote-part des propriétaires dans le coût des divers travaux municipaux, de façon à pouvoir employer les sommes qui ont ainsi été imputées sur le fonds d'emprunt pour des fins prévues par la Charte de la Cité. "

La Cité, en vertu de l'article 351b de la charte, est autorisée à emprunter de temps à autre les sommes d'argent dont elle aura besoin pour pourvoir aux dépenses courantes, en anticipation du revenu ordinaire, ainsi qu'à la quote-part des propriétaires dans des cas d'expropriation, de construction de trottoirs, d'égouts et d'autres travaux municipaux, jusqu'à ce que les répartitions imposées pour ces fins aient été perçues.

Les pertes résultant de la non perception des répartitions spéciales sont comblées à même le revenu, ou à même le fonds général d'emprunt ou avec toutes autres sommes à la disposition de la Cité.

Ces emprunts peuvent être effectués par émission de bons, débentures ou rentes inscrites (registered stock) signés par le Maire et le Trésorier de la Cité, et les règlements autorisant ces emprunts porteront un certificat du Contrôleur de la Cité, indiquant l'objet de ces emprunts.

Ces emprunts sont spéciaux et en outre du pouvoir général d'emprunt de la Cité.

Depuis un certain temps la Cité a chargé au fonds général d'emprunt des dépenses qu'elle aurait pu charger au fonds de roulement.

Des règlements ont été passés par la Cité autorisant les emprunts nécessaires pour rencontrer ces dépenses. Une partie de ces emprunts a été négociée pour un long terme et l'autre temporairement. Mais tous ces règlements d'emprunt ont été exécutés et les travaux qui ont

entraîné ces dépenses ont été exécutés.

Vu les faits ci-dessus nous sommes d'opinion que la Cité n'a pas le pouvoir de changer ce qui a été fait et d'emprunter sur le fonds de roulement pour rembourser le fonds général d'emprunt.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos dévoués serviteurs,

*Charles Laurier*

AVOCAT en Chef de la Cité.  
(pour les Avocats de la Cité.)

CL/TF

Extrait du procès-verbal d'une assemblée spéciale du Conseil municipal de Montréal, tenue LUNDI le 28 juin 1915.

oooooooooooooooooooooooooooo

Sur proposition de l'échevin Ménard,

Appuyée par l'échevin Hushion, il est

RESOLU:- Que les Avocats de la Cité soient priés d'informer le Conseil si la Cité peut emprunter comme fonds de roulement un montant suffisant pour couvrir les diverses sommes qui ont été imputées sur le fonds d'emprunt pour payer la quote-part des propriétaires dans le coût des divers travaux municipaux , de façon à pouvoir employer les sommes qui ont ainsi été imputées sur le fonds d'emprunt pour des fins prévues par la Charte de la Cité.

Certifié,

J. C. Drouin  
Greffier de la Cité.



Opinion des Avocats

de la Cité sur les  
pouvoirs de la Cité  
de créer un fonds de  
solidement pour rembourser  
au fonds d'emprunt ou  
d'assurer certaines sommes  
qui ont été imputées sur  
ce fonds et qui représentent  
la quote-part des  
propriétaires dans le  
coté de certains biens aux.



Presented to Council

5<sup>th</sup> July 1915

Présenté au Conseil

Referred to

Renvoyé à



Département en Loi.      Montréal,      28 juin      1915

A SON HONNEUR LE MAIRE ET  
AUX MEMBRES DU CONSEIL.

Messieurs:-

Nous sommes chargés de répondre à la question suivante faite au Conseil le 21 juin courant par M. l'échevin Larivière:-

"La sous-section 8 de l'article 21 de la Charte permet-elle au Bureau des Commissaires d'acheter chaque jour, chaque semaine ou chaque mois, des matériaux, des fournitures, des machines, de l'outillage, des chevaux, des voitures, ou d'autres objets, soit desmêmes maisons de commerce, soit de différentes maisons de commerce, pourvu que chaque commande n'excède pas \$2,500."

La section 8 ci-dessus mentionnée se lit comme suit:-

"Les Commissaires ont le pouvoir, sans demander de soumissions, d'acheter le matériel, les fournitures, machines, outillages, chevaux, voitures et autres objets, pourvu que le montant ne dépasse pas \$2,500. dans chaque cas."

Cette clause est évidemment une exception à la règle qui veut que les Commissaires demandent des soumissions.

Il est impossible de définir chaque cas qui peut se présenter. Les circonstances peuvent varier à l'infini.

La question telle que posée ne nous permet pas non plus de répondre spécifiquement, parce que nous croyons que le Bureau n'est pas limité à acheter une fois par année seulement sans soumissions des choses de même nature.

L'interprétation que nous donnons à cette clause 8 c'est que les Commissaires ne peuvent diviser les achats qu'ils ont besoin de faire de façon à pouvoir donner des commandes pour des montants n'excédant pas \$2,500.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos dévoués serviteurs,

*René Léonard Sauvadet*

Avocat en Chef de la Cité.  
(pour les Avocats de la Cité.)

28 juin

5

A SON HONNEUR LE MAIRE ET  
AUX MEMBRES DU CONSEIL.

Messieurs:-

Nous sommes chargés de répondre à la question suivante faite au Conseil le 21 juin courant par M. l'échevin Larivière:-

"La sous-section 8 de l'article 21 de la Charte permet-elle au Bureau des Commissaires d'acheter chaque jour, chaque semaine ou chaque mois, des matériaux, des fournitures, des machines, de l'outillage, des chevaux, des voitures, ou d'autres objets, soit desmêmes maisons de commerce, soit de différentes maisons de commerce, pourvu que chaque commande n'excède pas \$2,500."

La section 8 ci-dessus mentionnée se lit comme suit:-

"Les Commissaires ont le pouvoir, sans demander de soumissions, d'acheter le matériel, les fournitures, machines, outillages, chevaux, voitures et autres objets, pourvu que le montant ne dépasse pas \$2,500. dans chaque cas."

Cette clause est évidemment une exception à la règle qui veut que les Commissaires demandent des soumissions.

Il est impossible de définir chaque cas qui peut se présenter. Les circonstances peuvent varier à l'infini.

La question telle que posée ne nous permet pas non plus de répondre spécifiquement, parce que nous croyons que le Bureau n'est pas limité à acheter une fois par année seulement sans soumissions des choses de même nature.

L'interprétation que nous donnons à cette clause 8 c'est que les Commissaires ne peuvent diviser les achats qu'ils ont besoin de faire de façon à pouvoir donner des commandes pour des montants n'excédant pas \$2,500.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos dévoués serviteurs,

*Letmaris Jaunuday*

Avocat en Chef de la Cité.

(pour les Avocats de la Cité.)

Archives de la Ville de Montréal

EXTRAIT du procès-verbal d'une assemblée spéciale du Conseil  
Municipal de Montréal tenue LUNDI le 2<sup>e</sup> juin 1915.

000-0-0-0-0

Monsieur l'échevin Larivière demande que les Avocats de la Cité soient priés de donner au Conseil leur opinion sur les questions suivantes:-

La sous-section 8 de l'article 21 de la Charte permet-elle au Bureau des Commissaires d'acheter chaque jour, chaque semaine ou chaque mois, des matériaux, des fournitures, des machines, de l'outillage, des chevaux, des voitures, ou d'autres objets, soit des mêmes maisons de commerce, soit de différentes maisons de commerce, pourvu que chaque commande n'excède pas \$2,500.

CERTIFIE,

*L. B. David*

Greffier de la Cité.

*JP*

SAR.

*Avocat*



EXTRAIT du procès-verbal d'une assemblée spéciale du Conseil  
Municipal de Montréal tenue LUNDI le 2<sup>e</sup> juin 1915.

000-0-0-0-0

Monsieur l'échevin Larivière demande que les Avocats de la Cité soient priés de donner au Conseil leur opinion sur les questions suivantes:-

La sous-section 8 de l'article 21 de la Charte permet-elle au Bureau des Commissaires d'acheter chaque jour, chaque semaine ou chaque mois, des matériaux, des fournitures, des machines, de l'outillage, des chevaux, des voitures, ou d'autres objets, soit des mêmes maisons de commerce, soit de différentes maisons de commerce, pourvu que chaque commande n'excède pas \$2,500.

CERTIFIÉ,

L. D. Laurin

Greffier de la Cité.

R. MAR. J.

RECEIVED IN THE LIBRARY OF THE MUSEUM OF MONTRÉAL

0-0-0-0-0

Montreal, 1st October 1871  
Sir, We beg to inform you that we have the honor to acknowledge

the receipt of your letter.

We are desirous of giving you a full answer to your question concerning

the amount of money paid by the

Tax department in respect of purchases by the Board of Control.

Presented to Council.....  
Présenté au Conseil.....

Referred to.....

Renvoyé à.....

and Councillor  
Field



# COMMISSION DES ECOLES CATHOLIQUES DE MONTREAL

AVENUE DU PLATEAU: 87, RUE STE-CATHERINE OUEST

MONTREAL, 23 juin, 1915.

L'honorable L.O. David,  
Greffier de la Cité,  
Hôtel de Ville.

Monsieur,

L'annonce faite par vous que monsieur l'échevin Giroux a été nommé par le Conseil Municipal membre de la Commission des écoles catholiques de Montréal a été communiquée à la Commission à sa séance du 22 courant.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre bien dévoué,

*Alfred Fontaine*

secrétaire-trésorier.

COMMISSION DES ÉCOLES CATHOLIQUES DE MONTREAL



AVENUE DU STADE - 81 - GENEVE-CHEMINS DE TERRE

MÉMOIRE N° 2 DÉC. 1861.

CHARTER OF THE CITY,  
MONTRÉAL, NOVEMBER 1,

Commission des écoles catholiques  
de Montréal

re Nomination par le Consul  
de Mr. Richard Guindon  
comme commissaire

Presented to Council 18 Janv 1861  
Presenté au Conseil .....

*Filed*

Referred to .....  
Renvoyé à .....



# COMMISSION DES ECOLES CATHOLIQUES DE MONTREAL

AVENUE DU PLATEAU: 87, RUE STE-CATHERINE OUEST

MONTREAL, 23 juin, 1915.

L'honorable L.O. David,

Greffier de la Cité,

Hôtel de Ville.

Monsieur,

J'ai l'honneur d'accuser réception de copie d'une résolution du Conseil adoptant un rapport du bureau des commissaires relativement à l'acquisition de certain terrain pour les fins de prolongement de la rue Robin.

Veuillez me croire,

Votre bien dévoué,

*U. Lafontaine*  
secrétaire.

Commission des Ecoles Catholiques de Montréal



LEADER—LEADER—LEADER—LEADER—LEADER—LEADER

LEADER—LEADER—LEADER—LEADER

Commission des Ecoles Catholiques  
de Montréal  
Rue Robson

Le secrétaire de cette commission a été nommé  
au concours d'officier au sein de la Compagnie régimentaire  
du 1<sup>er</sup> Régiment d'infanterie canadienne le 1<sup>er</sup> juillet 1867.

ASSISTANT DU SECRÉTAIRE

ASSISTANT DU SECRÉTAIRE

ASSISTANT DU SECRÉTAIRE



Hôtel-de-Ville

Montreal le 17 Juin, 1915,

Monsieur L.O. David,

Greffier de la Cité,

Hôtel-de-Ville.

Cher Monsieur,

Veuillez trouver sous ce pli une lettre du Directeur de l'Union des Municipalités Canadiennes au sujet d'une conférence spéciale du Comité exécutif de cette Union, laquelle lettre vous voudrez bien présenter au Conseil de Ville à sa prochaine séance.

Votre bien dévoué.

J. J. Levasseur  
Secrétaire.

# The Union of Canadian Municipalities

Officers and Executive for the year 1914-1915

PRESIDENT:

T. L. CHURCH, Esq., K.C.,  
Mayor of Toronto, Ont.

1ST VICE-PRESIDENT:

LESLIE H. BOYD, Esq., K.C.,  
Alderman, Montreal

ONTARIO

VICE-PRESIDENTS:

1st T. T. BRATTIE, Esq., Alderman, Ottawa  
2nd S. MORLEY, WICKETT Esq., Alderman, Toronto  
3rd A. E. BUCHANAN, Esq., Mayor of Galt  
4th J. I. DIXON, Esq., Sec.-Treas., New Liskeard  
5th C. E. HURLBURT, Esq., Mayor of Preston

BRITISH COLUMBIA

VICE-PRESIDENTS:

1st ALEXANDER STEWART, Esq., Mayor of Victoria  
2nd L. D. TAYLOR, Esq., Mayor of Vancouver  
3rd M. F. CRAWFORD, Esq., Mayor of Kamloops  
4th A. W. GRAY, Esq., Mayor of New Westminster

NOVA SCOTIA

VICE-PRESIDENTS:

1st F. W. W. DOANE, Esq., City Engineer, Halifax  
2nd P. F. MARTIN, Esq., Mayor of Halifax  
3rd A. ROBERTS, Esq., Town Solicitor, Bridgewater  
4th W. A. RICHARSON, Esq., Mayor of Sydney

Official Organ

"THE CANADIAN MUNICIPAL JOURNAL"  
Coristine Bldg., Montreal.

HON. SECRETARY-TREASURER:

W. D. LIGHTHALL, K.C.,  
Ex-Mayor of Westmount, Que.

3RD VICE-PRESIDENT:

R. D. WAUGH, Esq.,  
Mayor of Winnipeg, Man

MANITOBA

VICE-PRESIDENTS:

1st J. W. COCKBURN, Esq., Controller, Winnipeg  
2nd F. LACHANCE, Esq., Mayor of St. Boniface  
3rd R. FORKE, Esq., Reeve of Pipestone  
4th H. CATER, Esq., Mayor of Brandon  
5th C. E. IVENS, Esq., Reeve of Wallace

SASKATCHEWAN

VICE-PRESIDENTS:

1st JAMES PASCOE, Esq., Mayor of Moose Jaw  
2nd F. E. HARRISON, Esq., Mayor of Saskatoon  
3rd F. E. WEST, Esq., Mayor of Swift Current  
4th C. H. DIXON, M.D., Esq., Mayor of Kerrobert

PRINCE EDWARD ISLAND

VICE-PRESIDENTS:

1st R. H. STERN, Esq., Mayor of Charlottetown  
2nd A. C. SAUNDERS, Esq., Mayor of Summerside  
3rd G. A. AITKEN, Esq., Mayor of Georgetown  
4th JAMES PATON, Esq., Ex-Mayor of Charlottetown

G. S. WILSON, Asst.-Secretary,

Bureau of Information,  
Coristine Bldg., Montreal

## OFFICIAL CIRCULAR

MONTREAL, June 17, 1915

His Worship the Mayor,  
and Council,

Dear Sirs,

Owing to the war the ANNUAL CONVENTION of the Union of Canadian Municipalities, which was arranged to take place in the City of Victoria, B.C., is POSTPONED UNTIL NEXT YEAR, but as there are several new municipal problems, arising out of the war, which the Executive have been dealing with since last August, it is thought advisable to hold a SPECIAL EXECUTIVE CONFERENCE, at Niagara Falls, (Clifton House), on Tuesday and Wednesday, July 20th and 21st. And you are hereby cordially invited to send a representative to this meeting, to take an active part, and to present any resolution you think will help our municipalities as a whole.

Representatives from the principal cities are expected to be present.

The following are some of the questions that will be brought before the Meeting:

UNEMPLOYMENT NOW, AND AFTER THE WAR

- A.—Report of the Meeting of Mayors at Ottawa, May 25th, 26th and 27th.
- B.—Summary of Statistical Information by the Union.
- C.—The Unemployed.
- D.—Propositions of the Dominion Government.
- E.—Returned Soldiers.
- F.—Immigration.

MUNICIPAL FINANCE.

POLICY TOWARDS GERMANY AND AUSTRIA AS AFFECTING MUNICIPALITIES.

- A.—German Trade.
- B.—Austrian Trade.
- C.—Promotion of Trade among the Allies.
- D.—Expansion of Trade.
- E.—War Orders.

PERMANENT ATTITUDE OF MUNICIPALITIES TOWARD NATIONAL ORGANIZATION AGAINST ATTACKS.  
GOOD AND WELFARE OF MUNICIPALITIES.

An early reply as to your municipality being represented will greatly oblige,

Yours truly,

W. D. LIGHTHALL,

Hon. Secy-Treas.,

Quebec Bank Building,

Montreal.

, June 17th., 1915.

W.B. Lighthall, Esq.,

Quebec Bank Building,

City.

Dear Sir,-

In reply to your letter of the 17th instant, re SPECIAL EXECUTIVE CONFERENCE of the Union of Canadian Municipalities, to be held at Niagara Falls, on July 20th and 21st, I wish to inform you that same has been referred to the City Council.

Yours very truly,

MM/EL'E.

MAYOR.

W. D. Lighthall  
informing Council  
that Communion of Union  
of Municipalities proposed  
to meet Jan

Presented to Council 18 January  
Présenté au Conseil.....

*filed*

Referred to.....  
Renvoyé à.....

RECEIVED  
18 JANUARY 1912  
CITY OF MONTREAL  
MUNICIPALITY OF MONTREAL  
TO THE COUNCIL  
OF THE CITY OF MONTREAL  
BY THE SECRETARY OF THE CITY  
OF MONTREAL  
ON THAT SAME DAY AND SAME TIME, I ADOPTED TO TRANSMIT TO THE  
COUNCIL  
THE PROPOSED LETTER OF THE CITY COUNCIL  
REGARDING THE  
MUNICIPALITY OF MONTREAL.

RECEIVED  
18 JANUARY 1912



# WARNER-QUINLAN ASPHALT COMPANY

OFFICE: ROOM 15 GUY BUILDING

745 ST. CATHERINE ST. WEST

NEW YORK OFFICE,  
70 WALL ST.  
REFINERY,  
WARNERS, N.J.

C. M. WARNER, PRES. & TREAS.  
P. R. QUINLAN, V. PRES. & SECY.  
G. E. WARNER, ASST. TREAS.  
J. H. GALLUP, GEN. MANAGER.

MONTREAL, P.Q., 14 Juin, 1915.

A M. le Maire,  
et à MM. les Echevins de la  
Cité de Montréal.

Messieurs,

Ayant lu dans les journaux que le rapport fait en faveur de la Simplex Asphalt Co. pour la pose de l'asphalte dans les rues devant être confectionnée suivant la méthode dite "pénétration" pour le prix de .40¢ à 46¢ par verge carrée; nous avons l'honneur d'offrir à la Ville de faire dans les mêmes conditions et avec les mêmes garanties que celles spécifiées dans l'offre de la Simplex, en date du 21 Mai, 1915 aux prix de .30¢ à .36¢ la verge carrée tous les pavages en pénétration que la Ville fera cette année.

Veuillez nous croire,

Vos tous dévoués,

WARNER-QUINLAN ASPHALT CO.

By *Perry S. Hydray*  
atty-in-fact

Warner Quarries Co  
offering to do paving  
work for 30 & 36 Ave

Presented to Council 14 June 1901  
Présenté au Conseil .....

Archives

*Regio Consolato d'Italia nel Canada*

Montréal, le 5 Juin 1915.

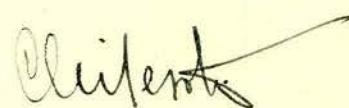
Monsieur L.O.David  
Greffier de la Cite'  
Hôtel de Ville  
MONTREAL

Monsieur le Greffier,

Je m'empresse à vous accuser réception de votre note du 3 cour., par laquelle vous avez bien voulu me transmettre copie d'une résolution du Conseil Municipal de Montréal, relativement à la participation de l'Italie à la guerre européenne actuelle.

En vous remerciant de votre amabilité je vous prie de vous rendre interprète auprès de Messrs les Échevins E.Dubéau et J.H.Loranger, ainsi que des Membres de ce Conseil Municipal, de mes sentiments de reconnaissance pour leur manifestation sympathique envers ma Patrie, et de leur faire savoir que tous les italiens d'ici, lesquels attendent avec impatience le moment de rejoindre le drapeau, seront fiers de se battre pour la même juste et sainte cause que les nobles fils du Canada.

Veuillez agréer, Monsieur le Greffier, les assurances de ma considération très distinguée.

  
Consul R.d'Italie

Lettre du  
Consul d'États  
renonçant le Consul

Presented to Council 24 June 91  
Présenté au Conseil  
*filled*



# Hôtel-de-Ville

Montreal, le 14 juillet 1915.

Honorable M. L.O. David,

Greffier de la Cité,

Hôtel-de-Ville.



Cher monsieur,-

Je désire vous informer et vous prie d'en faire part à MM. les Echevins, que, vu le mauvais état de ma santé, je ne pourrai pas présider aux délibérations du Conseil cet après-midi.

En conséquence, M. l'Echevin J.H. Loranger, Maire-Suppléant, voudra bien me remplacer, et dans le cas où il serait lui-même absent, le Conseil voudra bien choisir un de ses membres pour présider à ses délibérations.

Votre bien dévoué,

*M. Martin*  
MAIRE.

MM/EL'E.

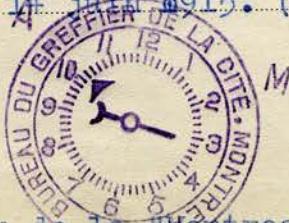
absence  
du maire  
14 Jun 115

**EXTRAIT**

du procès-verbal d'une séance du Bureau des Commissaires

REL

TENUE LE / 11 juillet 1915. (a.m.)



Soumise une communication de la "Montreal Housewives League", au sujet de la reconstruction du marché Saint-Antoine.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey,

Appuyé par M. le Commissaire McDonald, il est

RESOLU:- de retourner au Greffier de la Cité, en attirant son attention sur le fait que ladite communication est adressée au Conseil spécialement.

( Certifié )

Secrétaire.

M 674

Geffier

# Montreal Housewives League

27427

## Vice-Presidents

MADAME H. FORTIER  
MRS. DAVID SEATH  
MRS. WIGMORE

## Honorary President

PRESIDENT OF THE WOMEN'S CLUB

## Honorary Vice-Presidents

LADY VAN HORNE  
MRS. HENRY JOSEPH  
MRS. W. R. MILLER

B 1/6  
B 1/6  
exp. 1st

Am. Amell



President  
MRS. GEO. A. KOHL



## Recording Secretary

MRS. J. A. DALE

## Corresponding Secretary

MRS. R. E. WELSH,  
840 Lorne Crescent.

## Organizing Secretary

MRS. H. K. TRASK,  
242 Sherbrooke St. W.

## Treasurer

MRS. T. H. WARDLEWORTH,  
168 Côte St. Antoine Road,  
Westmount.

MONTRÉAL, 3rd. June 1915.

To the Secretary of the City Council.

Dear Sir,

At a recent meeting of the Montreal Housewives' League I was asked to write to you, to express the view upon the League felt on reading in the daily papers that the City Council had decided not to rebuild the St. Anthony Market for lack of funds.

The League, feeling strongly that the health & well-being of the people is largely bound up with the provision of good & wholesome food handled & cared for in sanitary surroundings, desire me to offer a small delegation of housewives to go over the market with some members of Council, in order to view it through women's eyes, & if possible, by so doing induce the Council to reconsider its decision.

I am  
Yours faithfully

(W.R.S.) Thera A. Welsh  
Hon. Corresponding Secretary.

JUN 12 1915

Montreal Housewives  
League regarding the  
new reconstruction of  
the Atwater Market

Montreal Housewives League Information



Presented to Council 7 June 1915  
Présenté au Conseil.....



Referred to.....  
Caucus

Renvoyé à.....

18 June 1915  
Filed



# Hôtel de Ville

## Montréal

7 juin -- 1915.

BUREAU DU CONTRÔLEUR ET AUDITEUR.  
J. PELLETIER,  
CONTRÔLEUR ET AUDITEUR.

A Son Honneur le Maire,  
MM. les Echevins  
de la Cité de Montréal.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous transmettre  
ci-joint un état détaillé de l'emploi du fonds  
d'emprunt jusqu'à ce jour.

Respectueusement soumis,

(Signé) J. Pelletier.

Incl.

Contrôleur & Auditeur.

FONDS D'EMPRUNT 1915.

---

Balance rapportée de 1914	7,277.53
Règlement No. 556	5,802,480.00
Crédits revendus	79,300.00

---

Total disponible - - -	5,889,057.53
------------------------	--------------

approv  
disponible  
M. Haïde

2

R E C A P I T U L A T I O N .

Montant disponible suivant détail page 1 . 5,889,057.53

Voté comme suit:-

Finances	803,854.53	
Voirie	2,808,793.96	
Egouts	1,296,135.08	
Aqueduc	306,005.00	
Parcs & Traverses	27,001.00	
Eclairage	3,151.00	
Edifices Municipaux	1,501.66	
		<u>5,246,442.23</u>
<u>Ex \$200,000.00</u>		642,615.30
Assistance Municipale	( <del>50000</del> <del>120000</del> )	<u>170,000.00</u>
<u>Ex \$400,000.00</u>		472,615.30
Voirie	226,684.00	
Parcs & Traverses	<u>6,500.00</u>	<u>233,184.00</u>
Certificat émis Re prop. Colland		239,431.30
		<u>34,975.00</u>
		<u>204,456.30</u>
<u>A RETENIR:</u>		
Ex \$200,000.	30,000.00	
Ex 400,000.	<u>166,816.00</u>	<u>196,816.00</u>
		<u>disponible ----- 7,640.50</u>

Bureau du Contrôleur & Auditeur,  
5 juin 1915.

(Signé)

J. P. C. + A

Voté à ce jour.

FINANCES.

3

EXPROPRIATIONS.

Janv.	11	Elarg. rue DeMontigny	1,000.00	
Mars	22	"	373.35	
Avril	1	"	223.00	1,596.55
Janv.	19	Prolongement rue DeNonville	21,400.00	
Mars	22	"	300.00	
Juin	2	"	150.00	21,850.00
Fév.	8	Elarg. Chem. Côte-des-Neiges	41,021.00	
Mars	15	"	717.00	
"	22	"	10,000.00	
Avr.	8	"	7,315.00	
"	"	"	12,000.00	
"	"	"	32,757.00	
Mai	17	"	<u>11,244.50</u>	115,054.50
Avril	23	Ouverture Sherbrooke, ent Fullum & Aylwin	103.90	
"	"	do	<u>62,898.62</u>	63,002.52
Mai	10	Elarg. N.-Dame Est Lge-Pte prop. Martin		1,291.60
Mai	28	Elarg. rue St. Denis, prop. Laviolette	<u>9856.80</u>	
Mai	28	Ouverture rue Drélet	165046.66	
"	"	"	<u>4495.27</u>	
			<u>179398.73</u>	
		Part des Propriétaires	<u>13959.81</u>	193,358.54
Fev.	22	Annuelles(part des prop.)	<u>774.32</u>	
"	"	"	<u>7440.00</u>	
Mai	6	" de 1914(1/2 pay. par la Ville.)	<u>66533.86</u>	74,748.18

ACHATS DE TERRAINS

Jan.	25	re Raccordement de l'Aqueduc avec le Canal Lachine, prop. du Séminaire	25,000.00	
Fév.	15	re Tunnel Ave du Parc, prop. Robinson	45,000.00	
Mars	29	re lisière de terrain rue St-Laurent, prop. Gagnon	<u>300.00</u>	70,300.00

D I V E R S .

Juin	19	Bibliothèque Mun.	100,000.00	
Avril	12	" "	<u>72,050.00</u>	172,050.00
Janv.	25	Plaque commémorative Annexe H. de V.		650.00
Avril	8	Remboursement Taxes, Terrace Land Co.		38,227.64
"	19	Bain quartier St Laurent (Construction)	47,000.00	
Mai	25	do	<u>4,725.00</u>	51,725.00
				<u>803,854.53</u>

V O I R I E .

Avril	1er	Pavages permanents (divers)	1,352,363.30
"	19	" "	632.81
Mai	17	" rue de l'Eglise	64,032.
"	"	Macadamisage Asphalté	403,176.55
"	25	Bld Monk rue St Patrice	39,256.
"	28	Pavage Asphalté N.-Dame Est (Lge-Pte)	111,101.75
"	"	" Chateauguay Ropery & Laprairie	16,360.00
Juin	1	" permanents (divers)	210,255.50
			<u>2,197,177.91</u>

Avril	26	Trottoirs permanents, quote-part de la Cité	305,808.02
	X	Trottoirs permanents, " " despropriétaires	<u>305,808.03</u> <u>611,616.05</u>
			<u>2,808,793.96</u>

E G O U T S .

Janv.	1	Préparation de plan re Construction d'un tunnel au-dessus du Canal Lachine	1,500.00
"	19	Egout rue Fafard	400.00
"	"	" Létourneux	1,000.00
"	25	Agrandissement pompe St-Remi	2,000.00
Fev.	8	Egout rue Charlemagne	<u>4,000.00</u>
"	"	" Roberval	
"	"	Intercepteur Canal Lachine	2,700.00
"	15	Egouts divers	494,409.
"	"	Chateau Ramzay	643.10
"	"	Havre	625.
Mars	1	divers (Bordeaux)	22,975.
"	1	Syphon Canal Lachine	19,000.00
"	8	Bld Ste Marie	1,735.
"	"	6ème Avenue Rosemont	539.
"	2	Syphon C. Lachine	1,700.
"	22	Achat d'outillage	20,220.
"	29	Carriere	720.
"	"	Kingston	188.09
Avril	1	divers	5,402.
"	8	Syphon Canal Lachine	1,100.
"	12	Raccordements diverses rues	6,160.
"	"	Kingsbury	1,075.
"	19	Jules Verne	315.
"	"	Diverses rues	264.
"	26	Achat de Machineries	4,000.
Mai	3/	Cpe M. Dineen	7,203.16
"	3/	Raccordement rues Prud'Homme, <del>xxxxxx</del>	<del>2,124.60</del>
"	"	Grey & Vendôme	1,000.
"	10	Chateauguay	800.00
"	17	Terrebonne	1,600.
"	25	rue de Lévis	1,187.50
"	25	M.R. & Cote des Neiges(Dineen)	<u>1,558.82</u>
			596,119.67
		Egout rue Panet	<del>525.00</del>
		" " Benny	<u>6,375.00</u>
		Part des Propriétaires	<u>603,548.67</u>
			<u>692,819.41</u>
			<u>1,296,135.08</u>

A Q U E D U C .

---

Fév.	1er	Pose de Conduites principales	100,000.
Avril	19	Services d'eau	40,000.
Mai	3	Renouvellement tuyaux	44,075.
"	"	Nouvelles bornes-fontaines	28,000.
"	"	Pose de Conduites 12' Bl.Gouin	28,200.
"	"	" principale	25,000.
"	"	Installation Nouvelles Soupapes d'Acier	3,500.
"	"	Bâtisses pour abriter les pompes de Secours	4,500.
"	17	Inst. Cotton Furnace	2,000.
"	"	Nouvelles pompe alimentation	2,000.
"	25	Pose de tuyau N.-Dame Est	9,730.
Juin	1	Pompe Bas Niveau	<u>19,000.</u>
			<u>306,005.</u>

PARCS & TRAVERSES.

---

Fév.	8	Constructions Ile Ste Hélène	5,196.
Mai	10	Divers parcs & Squares	16,305.
"	"	Niv. & Amel. F. Fletcher	2,500.
Juin	1	Approches Monument Georges-E.-Cartier	<u>3,000.</u>
			<u>27,001.</u>

E C L A I R A G E .

---

Système d'Eclairage, Ste-Catherine & Bleury 3,151.

EDIFICES MUNICIPAUX.

---

xxxx Améliorations Bain Levesque 1,601.66

Ex \$200,000.00

ASSISTANCE MUNICIPALE.

Fev. 8	Aide aux Sans-Travail	50,000.00
Mars 29	Fonds patriotique	90,000.00
Mai 6	do do	30,000.00
		\$170,000.00

Ex \$400,000.00

V O I R I E .

Mars 22	Réparations aux pavages	70,000.00
" 22	do Matériel roulant	23,724.00
Mai 10	Asphalté partie Fortification	300.00
" 17	do do rue du Champ-de-Mars	660.00
" 28	Chemins macadamisés (continuation)	100,000.00
" "	Nivellement préliminaire de rues	10,000.00
" "	Nouveaux ponts et réparations	17,000.00
" "	Traverses de rues	5,000.00
		226,684.00

PARCS et TRAVERSES.

Avril 12	Achat de pierre concassée pour les divers parcs	4,000.00
Mai 10	Pierre concassé pour Parc M <sup>e</sup> -Royal	2,500.00
		6,500.00

## ARRÊTÉ MUNICIPAL

EX 1500,000,00

20,000,00
00,000,00
50,000,00
00,000,00
100,000,00

Contrôleur  
Auditeur de l'Etat  
au sujet de l'em  
ploy du fonds  
d'emprunt.

A.Y.O T.R.

Presented to Council

Présenté au Conseil

7 June 1901

150,000,00
35,000,00
200,00
500,00
100,000,00
100,000,00
120,000,00
2,000,00
125,997,00

150,000,00
50,000,00
200,00
500,00
100,000,00
100,000,00
120,000,00
2,000,00
125,997,00

100,000,00
5,000,00
00

PRESIDENT - M. FRANK PAUZE  
1ER VICE-PRESIDENT M. LUDGER GRAVEL  
2ME VICE-PRESIDENT M. J. A. E. GAUVIN  
TRÉSORIER M. JOSEPH FILIATRAULT  
AVOCAT-CONSEIL M. LEON GARNEAU, C.R.  
SECRETAIRE M. ED. FABRE SURVEYER, C.R.  
M. RODOLPHE BEDARD

76 RUE ST-GABRIEL  
TELEPHONE: MAIN 145

ADRESSE TELEGRAPHIQUE  
"CHAMTREAL"

NO.

SUJET



MONTREAL 15 juin 1915.

M. L. A. Lapointe, échevin,  
Montréal,

Cher Monsieur,

Je prends la liberté de vous féliciter pour votre nomination à la Commission qui doit s'occuper de cette importante question de l'établissement d'un bureau de renseignements recommandé par le Bureau des Commissaires à la demande de notre Chambre de Commerce.

En ma qualité de président de notre grande institution, je suis heureux de constater que vous êtes l'un des nôtres et qu'à ce titre, j'ose espérer que vous mènerez promptement et à bonne fin cette entreprise que la Chambre a tant à cœur.

Inutile de vous dire que la Commission que nous avons nommée pour étudier ce projetet vous le présenter, sera en aucun temps à votre disposition, car nous estimons qu'il n'y a pas de temps à perdre.

Votre bien dévoué,

Frank Pauze'

Président de la Chambre,

Extract from the minutes of a special meeting of the City Council of Montreal, held on MONDAY the 31st May 1915.

oooooooooooooooooooo

Submitted and read a communication from the Canadian Chamber of Commerce in the United States re establishment of a Canadian Information and Press Bureau.

On motion of Alderman Larivière,

Seconded by Alderman Ménard, it was

RESOLVED:- That said communication be referred to a Special Committee for examination and report; said Special Committee to be composed as follows: Alderman Boyd, Weldon, L.A.Lapointe, Ménard and Turcot.

Certified,

Boisjoly

City Clerk.

THE CANADIAN CHAMBER OF COMMERCE IN  
THE UNITED STATES.  
BY-LAWS.  
ARTICLE I.

Name and Purposes.

The Style and title of the Association shall be the Canadian Chamber of Commerce in the United States. It is established with the object of becoming the source of information with regard to new opportunities for Canadian trade expansion in the United States. Also for the purpose of being a depository and clearing house for all authentic information regarding Canadian Trade, Commerce, Industries, Finance, Agricultural resources and development, Timber, Mineral deposits of all kinds, Commercial Fisheries, Transportation, Tariffs, in fact everything appertaining to the Dominion of Canada that it is possible to secure through the hearty co-operation of Boards of Trade, Commercial organizations and Professional experts throughout the Dominion.

A regular Press Service is to be maintained, sending out daily News Articles to newspapers throughout the U. S. indicative of commercial and industrial progress and the natural resources of Canada, also to answer and refute any misconceptions or misleading statements concerning Canadian life, resources or development.

It is to remain absolutely free from and uninfluenced by Partizan Politics.

ARTICLE II.  
Membership.

Section 1. Municipalities, County Bodies and Commercial or manufacturers' associations (not organized for private purposes) shall be eligible for membership in the Chamber and shall be known as Organization Members. The latter are of two classes: First, local organizations whose chief purpose is the general development of the commercial and industrial interests of a single district, city or locality; Second, national organizations whose membership is confined to one trade or group of trades, and such other bodies of similar purpose as the Directors approve.

Section 2. Every applicant for membership in this Chamber shall present an application accepting and agreeing to abide by the provisions of these By-Laws, and any amendments thereto, which application shall be submitted to and acted upon by the Board of Directors as hereinafter provided. Each application from an Association shall be accompanied by a written statement on its behalf, setting forth, first, its purpose; second, its total number of members in good standing and fixed membership fees; third, the date of its formation and such other information as the Board of Directors may require.

Section 3. Each organization member of this Chamber shall be entitled to the following representation and vote at all meetings. An association having up to twenty-five members shall be entitled to one delegate and one vote and for each two hundred additional members in excess of twenty-five

census and shall be approximately one-half cent per capita, such annual fee, however, not to be less than \$10 or more than \$500.

Section 10. For convenience in fixing fees on the basis set forth in the foregoing section Municipalities and County Bodies shall pay annual fees as follows:—

With a Population		
to 2,000.....	\$ 10.00	
2,001 " 3,000.....	15.00	
3,001 " 4,000.....	20.00	
4,001 " 5,000.....	25.00	
5,001 " 6,000.....	30.00	
6,001 " 7,000.....	35.00	
7,001 " 8,000.....	40.00	
8,001 " 9,000.....	45.00	
9,001 " 10,000.....	50.00	
10,001 " 12,000.....	60.00	
12,001 " 14,000.....	70.00	
14,001 " 16,000.....	80.00	
16,001 " 18,000.....	90.00	
18,001 " 20,000.....	100.00	
20,001 " 25,000.....	125.00	
25,001 " 30,000.....	150.00	
30,001 " 35,000.....	175.00	
35,001 " 40,000.....	200.00	
40,001 " 45,000.....	225.00	
45,001 " 50,000.....	250.00	
50,000 " 60,000.....	300.00	
60,001 " 80,000.....	400.00	
80,001 " 100,000.....	500.00	

Section 11. It shall be incumbent upon each organization member to furnish all statistics possible with regard to the trade, or trades represented by such organization member, so that a complete record can be kept on deposit at the Chamber respecting the same; also to advise the Secretary regularly and as soon as fresh returns are available, and in the case of commercial enterprises where the commodity is governed by a fluctuating market, to acquaint the Secretary with all changes in prices.

ARTICLE III.  
Individual Membership (Canada).

Section 1. Persons, firms or corporations in good standing shall be eligible for election to this body by the Board of Directors and shall be known as Individual Members. Applications for such membership shall set forth the business or professional interests of the applicant, the name (if any) of the organization with which he is affiliated and such additional information as the Board of Directors may require.

Section 2. Such Individual Members shall pay annual fees of \$10, which shall include subscription to any publications of the Chamber and such members may also avail themselves of the facilities of the Headquarters, shall be eligible to membership on all standing or special committees, may attend all regular and special meetings of the Chamber and, subject to the rules of such meetings, shall have the privileges of the floor, but they shall not be entitled to vote. They can, however, elect a

delegate to assistants any portion of the duties herein set forth.

Section 3. At least one day in advance of the annual meeting the Dominion Council shall meet upon the call of the President. It shall also meet at such times and places as in its judgment may seem best, and it may be convened in special session upon call of the President or by vote of the Board of Directors, or by demand of one-third of its members. Notice of all meetings of the Dominion Council shall be sent to each member at least thirty days in advance thereof, and shall state the business to be considered. At all the meetings of the Dominion Council and whenever any matter is submitted to the members of the Council for action, each member of the Dominion Council even though representing more than one organization shall have but one vote. The President shall preside at meetings of the Dominion Council. If he is unable to be present he shall designate one of the Vice-Presidents to act.

Section 4. At the meeting of the Council preceding the annual meeting the program of the annual meeting of the Chamber and the order in which questions to be submitted shall come up for discussion shall be submitted by the Board of Directors to the Dominion Council for approval. It may consider any questions included in the program and express its opinion on them for transmission to the annual meeting.

Section 5. It shall be the duty of each Dominion Councillor to bring to the attention of the Officers and Directors all matters that come to his notice in his own locality valuable to the members of the Chamber for purposes of information or such information as seems to him to call for consideration on the part of the Board of Directors, or the membership at large. All questions of national character submitted by mail for the consideration of members as hereinafter provided for shall be brought to the direct attention of the Dominion Councillor representing each organization when the aforesaid question is transmitted to the Secretary of his organization.

It shall be incumbent upon the said Councillor to see that the question is given prompt attention by his organization and its expression of opinion returned in due order to Headquarters.

Section 6. Fifteen members of the Council shall constitute a quorum at meetings of said body.

ARTICLE VI.  
Meetings.

Section 1. The annual meetings of the Chamber shall be held at such place and at such time as may be fixed by the Board of Directors. Notice of the time of each annual meeting shall be mailed to each member at least sixty days in advance thereof. Special meetings may be called by the President or Board of Directors and upon written request of twenty-five per cent of the organization members the President shall call a special meeting for such purpose and within such time as shall be set forth in the written request. Notice of all special meetings shall be sent by the Secretary of this Chamber

given therefor. If a member of the Executive Committee is absent from three consecutive meetings for reasons which the Committee has failed to declare as sufficient his resignation shall be deemed to have been tendered and accepted.

Vacancies in the Executive Committee shall be filled by the Board of Directors.

Section 2. The regular meetings of the Executive Committee shall be held during the year at intervals to be fixed by the Committee, the dates of said meetings to be set at least 10 days in advance thereof. Special meetings may be called by the President, or Chairman, or by vote of the Committee.

ARTICLE XII.  
Amendments.

Section 1. These By-Laws may be amended or added to at any meeting of the Chamber upon affirmative vote of two-thirds of the delegates present, provided that after the first annual meeting a copy of any amendment proposed for consideration at any annual or special meeting shall be mailed with notice of such meeting to every member at least sixty days prior to date of said meeting.

Section 2. An amendment to these By-Laws may be proposed by any member of the Chamber, or by the Board of Directors.

ARTICLE XIII.  
Order of Business.

Section 1. The following shall be the regular order of business at all meetings of this Chamber:

Roll Call.

Appointment of Nominating Committee.

Reports of Officers and Council.

Reports of Standing and Special Committees.

Consideration of and action upon Official Program and Reports of Committees; General Business.

Election of Officers for ensuing year.

Section 2. The regular order of business may be changed by a three-fourths vote of the delegates present at any meeting.

Section 3. Cushing's Manual of Parliamentary Rules shall govern deliberations of this Chamber.

Section 4. During meetings of this Chamber no delegate shall speak more than ten minutes upon one question without the leave of the meeting, nor longer than twenty minutes without unanimous consent.



RALPH CASTLE  
INVESTMENT SECURITIES

TELEPHONE FORT HILL 4137

89 STATE STREET  
(ROOM 62)

BOSTON, MASS. May 27, 1915. 19

The City Clerk,  
Montreal, Que.

Dear Sir:-

Re the Canadian Chamber of Commerce in the United States.

A meeting of Canadian business men was held in Boston, Mass. on Saturday April 24th, 1915, for the purpose of considering the establishment of a Canadian Information & Press Bureau in view of the fact that Canada has no Consular Service or Commercial Information Bureau in the United States and consequently those seeking authentic information on matters relating to the Dominion usually find the task a somewhat difficult and unsatisfactory one.

It was pointed out that at the present moment, Canada stands on the threshold of a new economic and industrial epoch in her history. Forces produced by the European War will probably cause Canadians to come to the United States for hundreds of millions of new money during the next two or three years, and it will be almost imperative that the commercial and industrial interests of the Dominion be adequately represented.

After a full and free discussion, it was resolved to endeavor to organize a Canadian Chamber of Commerce in the United States and a Committee was thereupon appointed for this purpose, viz:-

John Calder Gordon, Chairman, (Boston, Mass.)

R. R. Chappell, Vice-Chairman, (Sydney, N.S.)

Ralph Castle, Secretary, (Boston, Mass.)

D. G. Harlow, (Bridgetown, N.S.) F. I. Jefferson, (Boston, Mass.)

John W. Regan, (Halifax, N. S.) A. T. Walker, (Boston, Mass.)

I am taking the liberty of enclosing herewith a proof of the proposed By-laws in the earnest hope that the idea will sufficiently commend itself to you for you to read through the same and let me have your valued advice, and if in the event of incorporation, you think your Municipal Body would support it. I am sending a similar proof to the Secretary of the Board of Trade and to the City Council of the Capital Cities throughout the Dominion asking them the same favor.

Any criticism or suggestions you care to make will be most helpful.

Another request I am taking the liberty of making to the various Secretaries of the Boards of Trade in the Cities mentioned is that they be good enough (in the event of the idea meeting with

RALPH CASTLE  
INVESTMENT SECURITIES

TELEPHONE FORT HILL 4137

89 STATE STREET  
(ROOM 62)

BOSTON, MASS. May 27, 1915.

19

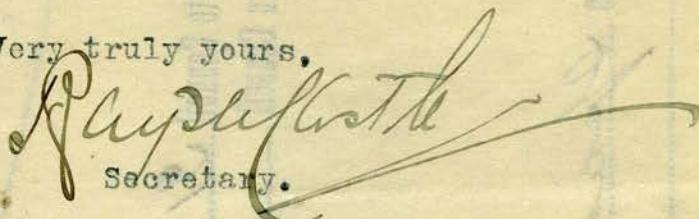
-2-

their approval) to show the same to any prominent Professional or business men they think would be interested with the object of obtaining Directors to stand on the proposed or similar By-laws, at any rate until the first annual meeting in the fall of 1916.

Of course the pursuance or otherwise will be governed by the answers obtained to these requests.

Thanking you in anticipation, I remain,

Very truly yours,

  
Ralph Castle  
Secretary.

Organization in Boston  
of a Canadian Chamber  
of Commerce for Canadian  
Trade interests in the  
United States.  
Cooperation asked for,

1811

Presented to Council 91<sup>st</sup> May 1915  
Présenté au Conseil .....

Referred to Speaker Com.  
Renvoyé à .....

**MONTREAL CITIZENS' ASSOCIATION**  
**L'ASSOCIATION DES CITOYENS DE MONTRÉAL**

Address all Correspondence to the Executive Secretary.  
 Adressez toute la Correspondance au Secrétaire du Bureau.

CHARLES CHAPUT	PRÉSIDENT
C. S. J. PHILLIPS C. A. HARWOOD	VICE-PRES.
JAMES MORGAN,	HONORARY TREASURER
ARTHUR GAGNÉ	HONORARY SECRETARY
ED. MONTET	EXECUTIVE SECRETARY

7 PLACE D'ARMES

MONTREAL, le 25 mai,

1915

A MM. les Commissaires et Echevins  
 de la Ville de Montréal.

Messieurs:-

Je suis chargé par l'Association des Citoyens  
 de Montréal de vous transmettre copie des résolutions  
 adoptées par le Bureau de Direction à sa réunion tenue  
 le 21 mai courant.

Votre tout dévoué,

SECRÉTAIRE DU BUREAU.

Extrait du procès verbal de la réunion du Bureau de Direction de l'Association des Citoyens de Montréal tenue le 21 mai, 1915.

R E S O L U T I O N

"Attendu qu'il est question par la Cité de Montréal d'acheter plusieurs terrains d'une superficie totale d'environ 46,092 pieds au prix élevé de \$ 184,368.00, dans le but ostensible

1er D'élargir la rue St Denis sur une longueur d'environ 30 pieds seulement.

2ème D'ouvrir la rue Drolet

3ème D'augmenter la profondeur de sept lots de terrains dont la Cité de Montréal est propriétaire sur le Boulevard St Joseph ainsi qu'aux lots de terrains sur la rue St Denis.

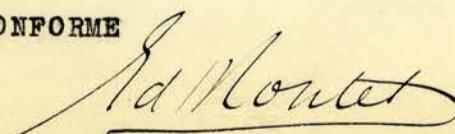
Attendu que le fait de n'acheter que 30 pieds de front de terrain sur la rue St Denis laissera encore des terrains contigus en dehors de l'alignement de sorte qu'aucune amélioration pratique ne sera réalisée au point de vue de l'élargissement de la dite rue.

Attendu que les lots que possède la Ville sur le Boulevard St Joseph sont d'une profondeur ~~plusieurs~~ de plus de quatre-vingt pieds de la nouvelle ligne qui est déjà complètement suffisant.

Attendu que la situation financière actuelle de la Cité de Montréal est reconnue telle qu'elle ne justifie pas une dépense aussi considérable.

Il est résolu que l'Association des Citoyens de Montréal croit de son devoir, dans l'intérêt des contribuables, de s'opposer énergiquement à cette transaction et de faire part de ses objections tant au Bureau des Commissaires qu'au Conseil de Ville. "

COPIE CONFORME

  
SECRETAIRE

Extrait du procès verbal de la réunion du Bureau  
de Direction de l'Association des Citoyens de  
Montréal, tenue le 21 mai, 1915.

R E S O L U T I O N

" Attendu que la Cité de Montréal se propose d'acheter des terrains pour agrandir l'usine des pompes sur la rue Craig.

Il est résolu qu'avant de conclure cet achat les Autorités de la Cité soient priées de voir s'il n'est pas possible d'acheter d'autres des terrains contigus, comme il sera nécessaire, et cela à un prix bien moins élevé que l'on se propose de payer."

COPIE CONFORME

*R. Montet*  
SECRTAIRE.

EXEMPLAR DU DOCUMENT DE LA COLLECTION DE MUSÉE DE MONTRÉAL

N.B.O.D.U. A.F.T.O.R.

Association des  
citoyens de  
Montréal furent  
part de certaines  
résolutions au  
Conseil.

DOSSIER N° 10000

Presented to Council 25<sup>th</sup> May 1915  
Présenté au Conseil.....

*File'*

Referred to .....

Renvoyé à .....

EXTRAIT du procès-verbal d'une assemblée spéciale du Conseil  
Municipal de Montréal tenue LUNDI le 17 mai 1915.

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

Sur la Proposition de M. l'échevin Turcot,  
Appuyée par M. l'échevin Ménard, il est

RESOLU:- Que le département en Loi soit prié d'informer le Conseil  
si, d'après la loi la cité peut permettre l'établissement de salles  
de vues animées sur l'avenue du parc entre l'avenue Mont-Royal et  
Van Horne.

CERTIFIE,

*L. B. David*

Greffier de la Cité.

94

/AR.



20 mai

5

A SON HONNEUR LE MAIRE  
ET AUX MEMBRES DU CONSEIL.

Messieurs:-

Par sa résolution du 17 mai le Conseil nous demande si, d'après la loi, la Cité peut permettre l'établissement de salles de vues animées sur l'Avenue du Parc entre l'Avenue Mont-Royal et la rue Van Horne.

La loi 3 Ed.VII, chap.67, sec.9 ajoutant l'article 44i à la charte de l'ancienne Ville de St.Louis, dit:-

"Sur l'avenue du Parc, entre l'avenue Mont-Royal et l'avenue Bernard, tous les bâtiments et les maisons devront être construits en brique, ou en pierre solide, avec façade en brique pressée, et à pas moins de deux étages et demi de hauteur, et à pas moins de dix pieds de retraite de la ligne homologuée, et il ne sera pas permis d'y construire, établir ou maintenir aucun magasin, boutique, fabrique, hôtel ou restaurant, de quelque nature que ce soit."

La Ville de St.Louis a été annexée à la Cité de Montréal par la loi 9 Ed.VII, chap.88, amendant la charte de la Ville de St.Louis.

Aucune disposition dans cette loi d'annexion n'abroge formellement la charte de la Ville de St.Louis.

Par suite de l'annexion cette charte a-t-elle été abrogée implicitement ?

Il n'y a pas de doute que la charte de la Ville de St.Louis est abrogée dans toutes ses dispositions qui sont incompatibles avec les dispositions de la charte de la Cité. Mais les dispositions de la charte de la Ville de St.Louis non incompatibles avec les dispositions de la charte de la Cité, sont-elles abrogées ?

Cette question présente des difficultés très sérieuses. Étant donné le texte de la loi d'annexion, nous accepterions de préférence l'opinion que la charte de la Ville de St.Louis est abrogée dans son entier.

Pour écarter tout doute la Cité a demandé à la Législature d'adopter une loi spéciale permettant les établissements de commerce sur l'Avenue du Parc entre la rue Mont-Royal et la rue Bernard.

Cette demande a été accordée en partie, savoir pour des magasins ou places d'affaires, par la loi 4 Geo.V, chap.73, sec.41, si des propriétaires riverains représentant 75% de l'évaluation municipale le demandent.

Si la charte de la Ville de St.Louis est abrogée dans son entier il est évident que la Cité peut permettre l'établissement de salles de vues animées sur l'Avenue du Parc entre l'Avenue Mont-Royal et la rue Bernard. Il ne peut être question de cette partie de l'Avenue du Parc entre la rue Bernard et la rue Van Horne, parce que sur cette partie de l'Avenue du Parc il n'existe aucune restriction.

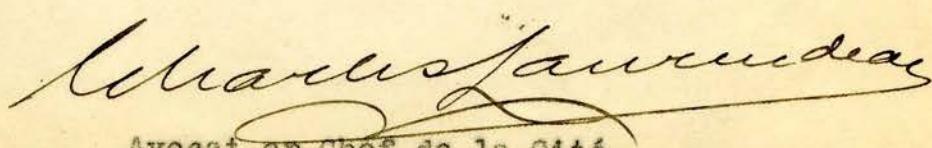
Si la charte de la Ville de St.Louis n'est pas entièrement abrogée et que la clause ci-dessus citée est encore en force, il serait défendu, sur cette partie de l'Avenue du Parc entre l'Avenue Mont-Royal et la rue Bernard, de construire, d'établir ou de maintenir des boutiques, fabriques, hôtels ou restaurants de quelque nature que ce soit, mais il serait permis d'y construire, établir ou maintenir des magasins ou places d'affaires ou tous autres établissements qui ne sont ni des boutiques, fabriques, hôtels ou restaurants.

Une salle de vues animées pourrait donc être établie sur cette partie de l'Avenue du Parc entre l'Avenue Mont-Royal et la rue Bernard, mais à condition que la bâtie rencontre les exigences des règlements municipaux et les autres exigences de l'article 44i ci-dessus cité.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

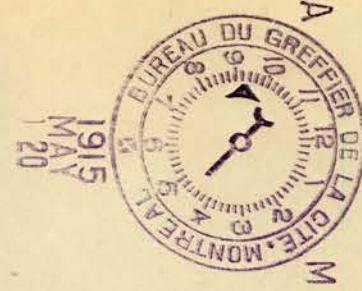
Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos dévoués serviteurs,



Avocat en Chef de la Cité.  
(pour les Avocats de la Cité.)

CL/TF



Département en Loi.

Montréal.

20 mai

1915

A SON HONNEUR LE MAIRE

ET AUX MEMBRES DU CONSEIL.

Messieurs:-

Par sa résolution du 17 mai le Conseil nous demande si, d'après la loi, la Cité peut permettre l'établissement de salles de vues animées sur l'Avenue du Parc entre l'Avenue Mont-Royal et la rue Van Horne.

La loi 3 Ed.VII, chap.67, sec.9 ajoutant l'article 44i à la charte de l'ancienne Ville de St.Louis, dit:-

"Sur l'avenue du Parc, entre l'avenue Mont-Royal et l'avenue Bernard, tous les bâtiments et les maisons devront être construits en brique, ou en pierre solide, avec façade en brique pressée, et à pas moins de deux étages et demi de hauteur, et à pas moins de dix pieds de retraite de la ligne homologuée, et il ne sera pas permis d'y construire, établir ou maintenir aucun magasin, boutique, fabrique, hôtel ou restaurant, de quelque nature que ce soit."

La Ville de St.Louis a été annexée à la Cité de Montréal par la loi 9 Ed.VII, chap.88, amendant la charte de la Ville de St.Louis.

Aucune disposition dans cette loi d'annexion n'abroge formellement la charte de la Ville de St.Louis.

Par suite de l'annexion cette charte a-t-elle été abrogée implicitement ?

Il n'y a pas de doute que la charte de la Ville de St.Louis est abrogée dans toutes ses dispositions qui sont incompatibles avec les dispositions de la charte de la Cité. Mais les dispositions de la charte de la Ville de St.Louis non incompatibles avec les dispositions de la charte de la Cité, sont-elles abrogées ?

Cette question présente des difficultés très sérieuses. Etant donné le texte de la loi d'annexion, nous accepterions de préférence l'opinion que la charte de la Ville de St.Louis est abrogée dans son entier.

Pour écarter tout doute la Cité a demandé à la Législature d'adopter une loi spéciale permettant les établissements de commerce sur l'Avenue du Parc entre la rue Mont-Royal et la rue Bernard.

REC  
M

Cette demande a été accordée en partie, savoir pour des magasins ou places d'affaires, par la loi 4 Geo.V, chap.73, sec.41, si des propriétaires riverains représentant 75% de l'évaluation municipale le demandent.

Si la charte de la Ville de St.Louis est abrogée dans son entier il est évident que la Cité peut permettre l'établissement de salles de vues animées sur l'Avenue du Parc entre l'Avenue Mont-Royal et la rue Bernard. Il ne peut être question de cette partie de l'Avenue du Parc entre la rue Bernard et la rue Van Horne, parce que sur cette partie de l'Avenue du Parc il n'existe aucune restriction.

Si la charte de la Ville de St.Louis n'est pas entièrement abrogée et que la clause ci-dessus citée est encore en force, il serait défendu, sur cette partie de l'Avenue du Parc entre l'Avenue Mont-Royal et la rue Bernard, de construire, d'établir ou de maintenir des boutiques, fabriques, hôtels ou restaurants de quelque nature que ce soit, mais il serait permis d'y construire, établir ou maintenir des magasins ou places d'affaires ou tous autres établissements qui ne sont ni des boutiques, fabriques, hôtels ou restaurants.

Une salle de vues animées pourrait donc être établie sur cette partie de l'Avenue du Parc entre l'Avenue Mont-Royal et la rue Bernard, mais à condition que la bâtie renconte les exigences des règlements municipaux et les autres exigences de l'article 44i ci-dessus cité.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos dévoués serviteurs,

*le Maire L'Avocat de la Cité*

Avocat en Chef de la Cité.  
(pour les Avocats de la Cité.)

CL/TF

D'Opérations  
d'ales de vues  
animées sur  
l'avenue du Parc.

---

Presented to Council 28 May 1915  
Présenté au Conseil .....

file

Referred to .....

Renvoyé à .....

L. L. L. L. O. David.

Ce Velle.

Rue Arcade

Lettre broussaille,

Il ne peut pas  
y avoir d'adoption automatique  
languide. Il s'agit d'achat d'ini-  
muable sur ventre de l'artille  
421 de la charte.

Lettre par meuday



17/5/15

avocat en chef  
n<sup>o</sup> rue arco de

Presented to Council 17 Mai 1915  
Présenté au Conseil .....

Filed



# Hôtel-de-Ville

Montreal 17 mai 1915

X 500

A MM les membres du  
Conseil de Ville.

Messieurs,

J' ai l'honneur de vous informer que la dernière transaction relativement à l'emprunt de \$6,100,000 a été effectuée au bureau de la banque de Montréal, à New York, la semaine dernière, que les obligations ont été dûment signées par le Maire, le Trésorier et le Contrôleur de la Cité et que le chèque pour le produit net a été mis au crédit de la Cité vendredi dernier, le 14 courant.

Il m'a fait plaisir d'apprendre, à New York, que les demandes pour nos valeurs avaient commencé à arriver quelques semaines auparavant et que le montant entier de l'émission avait été placé chez différents capitalistes antérieurement à la signature des obligations.

Nous en avons conclu et l'on nous a d'ailleurs assuré



Hôtel-de-Ville

Montreal

(2)

que notre crédit sur le marché de New York est excellent, que nos débentures sont cotées comme valeurs de premier ordre et que les émissions futures sur ce marché seront probablement couronnées de plus de succès encore que les deux précédentes.

Dans certains milieux, le Conseil a été critiqué pour avoir envoyé des fonctionnaires municipaux à New York pour signer ces obligations. Ces critiques ne sont pas justifiées par les faits, comme on le verra par l'état ci-annexé préparé par le Trésorier de la Cité, qui montre l'économie que la Cité a réalisée en fait de droits, de frais de messagerie, etc.

Croyez-moi,

Messieurs,

Votre bien dévoué,

*W. M. Mullings*

LE MAIRE DE MONTREAL,



# *City Hall*

*Montreal.*

May 17th 1915

To the City Council,

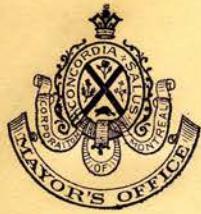
Montreal.

Gentlemen,

I have the honor to inform you that the last transaction in connection with the \$6,100,000 loan was perfected at the office of the Bank of Montreal, in New York, last week, that the bonds were duly signed by the Mayor, the City Treasurer and the City Comptroller and that the cheque for the net proceeds was placed to the credit of the City last Friday morning, the 14th inst.

It was gratifying to find in New York that the demands for the Montreal issue had started some weeks before and that the entire issue had been placed with different parties previous to the signing of the bonds.

From this we concluded, and further were assured, that Montreal's credit on the New York Market is excellent, that our debentures are quoted as a first-rate investment and that any future issue on this market will likely be more successful than



*City Hall  
Montreal.*

(2)

the two previous ones.

In certain quarters, the Council has been criticized for sending officials of the City to New York to sign these bonds. This criticism is not warranted by the facts, as will be seen by the statement hereunto annexed from the City Treasurer, showing the saving realized by the City on duties, express and other charges.

Believe me,

Gentlemen,

Yours very truly,

*M. Martineau*

Mayor.



Hôtel de Ville  
Montreal

17 mai

19 15

A SON HONNEUR LE MAIRE

Monsieur le Maire:-

J'ai l'honneur de vous transmettre copie  
d'un rapport que j'entends envoyer au Bureau des Commissaires, au  
sujet de notre dernier emprunt.

Votre dévoué,

Trésorier de la Cité

Re:



# HOTEL DE VILLE

MONTREAL, 17 mai 1915

A M. LE PRESIDENT ET A MM. LES MEMBRES

-2-

DU BUREAU DES COMMISSAIRES,

*✓26*  
Messieurs,

La méthode adoptée pour la transmission des débentures n'a coûté que \$300, tandis que le coût du transport par express aurait été d'environ \$1200, et une économie de \$900 a été réalisée de ce fait et, de plus, le règlement sur place de l'achat de l'échange sterling a été plus avantageux qu'autrement. Sur les £ 743,000 achetées pour payer nos échéances à Londres, un profit de \$49,372.09 a été fait, étant la différence entre le pair et le prix payé.

Je me permets, Messieurs, de vous féliciter sur le résultat satisfaisant de toute cette transaction dans les circonstances difficiles que nous traversons, et de témoigner de l'aide efficace donnée au soussigné par Son Honneur le Maire et le Contrôleur et Auditeur de la Cité dans la conclusion de cette importante affaire.

Respectueusement soumis,

Trésorier de la Cité

Re:



# HOTEL DE VILLE

MONTREAL, 17 mai 1915

A M. LE PRESIDENT ET A MM. LES MEMBRES

DU BUREAU DES COMMISSAIRES,

**Messieurs,**

J'ai l'honneur de vous soumettre l'état suivant montrant le résultat net de l'emprunt de \$6,100,000 contracté à New-York:-

Produit de \$6,100,000 à 98.83 %.....\$6,028,630.00

Echange sur montant transmis à nos banquiers à Montréal, soit 7/16 sur \$2,300,431.00..... 10,064.38 \$6,038,694.38

**Moins**

Commission Banque de Montréal, 1/8 %..	7,625.00
Impression des débentures.....	380.00
Annonces.....	1,009.14
Frais légaux (approximatifs).....	150.00
Voyage à New-York pour signature et livraison des débentures.....	300.00
	<u>9,464.14</u>

**Produit net.....\$6,029,230.24**

auquel on doit ajouter l'intérêt accru du 1er au 14 mai payé par les acheteurs..... 10,863.10

Montant dont il a été disposé comme suit:- \$6,040,093.34

Achat de £ 243,000 Stg pour payer échéance à Londres le 17 mai 1915, à \$4.80 3/8..... \$1,167,311.25

Achat de £ 500,000 Stg pour échéance à Londres le 16 juin prochain, à \$4.7985 2,399,250.00

Dépôt à la Banque d'Hochelaga..... 400,000.00  
" à la Banque de Montréal, New-York 172,500.00  
" à la Banque de Montréal 1,900,431.85

\$6,039,493.10

Profit sur l'échange, déduction faite des dépenses..... 600.24 \$6,040,093.24

Comme on le voit par l'état ci-haut, le profit fait sur le change de New-York à Montréal a été plus que suffisant pour couvrir tous les frais de l'emprunt, y compris la commission payée à la Banque de Montréal.

D. H. le Maire re  
Emprunt de  
\$ 6,100.000

Presented to Council 17 Mai 1915  
Présenté au Conseil.....

Next



Département en Loi.      Montréal, 15 mai, 1915.

A SON HONNEUR LE MAIRE ET

AUX MEMBRES DU CONSEIL DE LA CITE.

Re: Rue Marquette, de la rue Carrières à la ligne sud  
du No. 3 du Quartier St. Denis.  
Lignes homologuées.

Messieurs:-

Nous avons l'honneur de porter à votre connaissance que, par jugement en date du 30 avril dernier, prononcé par la Cour Supérieure de ce District, (l'Honorable Juge Beaudin, président), la Cité de Montréal a été autorisée à établir des lignes homologuées sur la rue Marquette, de la rue Carrières à la ligne sud du No. 3 du Quartier St. Denis, appert à copie du dit jugement produite avec notre présent rapport .

Nous avisons en conséquence votre Honorable Conseil de donner des instructions aux officiers du Département de la Voirie de se conformer au dit jugement qui ordonne de modifier le plan ou la carte du Quartier St. Denis (ci-devant la Ville de la Côte St. Louis), en y établissant des lignes homologuées sur la rue Marquette, de la rue Carrières à la ligne sud du No. 3 du Quartier St. Denis.

Nous avons l'honneur d'être, Messieurs,

Vos obéissants serviteurs,

*Levassor & Cie*  
Avocat en Chef de la Cité,

J.LA/RH

(Pour les Avocats de la Cité).

PROVINCE DE QUEBEC

DISTRICT DE MONTREAL.

COUR SUPERIEURE.

No. 87.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Le 30ème jour d'avril, 1915.

PRESENT: L'HONORABLE JUGE BEAUDIN.

EX PARTE:-

LA CITE DE MONTREAL,

Requérante,

-&-

RUE MARQUETTE, de la rue Carrières à la ligne sud  
du lot No. 3 du quartier St.Denis.

LA COUR, après avoir entendu la Requérante par ses avocats sur sa requête exposant: que le plan ou carée du quartier St. Denis (ci-devant la Ville de la Côte St.Louis) de cette Cité, a été dûment confirmé et ratifié par jugement de cette Cour, rendu le 7 décembre 1893; que parmi les rues, chemins, places publiques ou squares nouveaux désignés au dit plan se trouve le nouveau tracé pour le prolongement de la rue Marquette; que le droit d'élargir ou de prolonger toute rue, place publique ou square désignés au dit plan, ou de renoncer à l'ouverture de toute nouvelle rue, ou à l'élargissement ou prolongement de toute rue existante, tel que désigné au dit plan, est accordé à la requérante par le statut 62 Victoria, chapitre 58, moyennant l'accomplissement des conditions et formalités énoncées dans le dit statut; que sur rapport du bureau des Commissaires de la Cité de Montréal, en date du 27 février dernier 1915, à une assemblée du Conseil de ladite Cité tenue le 22 mars aussi dernier, il a été décidé par les deux-tiers des membres du Conseil de ladite Cité, de modifier le plan ou carte du quartier St. Denis (ci-devant la Ville de la Côte St.Louis), en y établissant des lignes homologuées sur la rue Marquette, de la rue Carrières à la ligne sud du lot No.3 du quartier St.Denis; et demandant par les conclusions de sa requête qu'ordre soit donné que les doubles du plan du quartier St. Denis (ci-devant la Ville de la Côte St.Louis) de cette Cité, dûment homologué et ratifié comme susdit, soient modifiés en y établissant des lignes homologuées sur la rue Marquette, de la rue Carrières à la ligne sud du lot No. 3 du quartier St.Denis, tel qu'indiqué sur ledit plan;

Et attendu que toutes les conditions et formalités requises par le statut 62 Victoria , chapitre 58, et ses amendements, ont été remplies, et notamment qu'un avis public de la présentation de cette requête a été publié conformément aux dispositions du statut ~~québécois~~ précité:

ACCORDÉ ladite requête, et ordonne que les doubles du plan du quartier St. Denis (ci-devant la Ville de la Côte St.Louis) de cette Cité, dûment homologué et ratifié comme susdit, soient modifiés en y établissant des lignes homologuées sur la rue Marquette, de la rue Carrières à la ligne sud du lot No.3 du quartier St.Denis, tel qu'indiqué sur ledit plan.

(Signé) S.BEAUDIN,

J.C.S.

(Main copie)  
J. Chauhan  
Avocat du cité

No. 87

COUR SUPERIEURE.

EX PARTE:

LA CITE DE MONTREAL,

Requérante,

-&-

RUE MARQUETTE, de la rue  
Carrières à la ligne sud du l  
lot No. 3 du Quartier St.Deni

JUGEMENT ORDONNANT ETABLISSE-  
MENT DE LIGNES HOMOLOGUEES.

Rendu le 30 avril, ,1915.

Presented to Council *q Mai 90*  
Présenté au Conseil.....

*fill*

Hon.Juge Beaudin.



Département en Loi.      Montréal, 17 mai 1915.

A SON HONNEUR LE MAIRE ET  
AUX MEMBRES DU CONSEIL DE LA CITE.

Messieurs,-

RE: RUE CLARKE, ENTRE SHERBROOKE ET MILTON,  
LIGNES HOMOLOGUEES.-

Nous avons l'honneur de porter à votre connaissance que par jugement en date du 7ème jour de mai courant, prononcé par la Cour Supérieure de ce district, l'<sup>e</sup>Honorable Juge Lafontaine, président, la Cité de Montréal a été autorisée à modifier le double du plan du quartier St. Laurent de cette Cité en effaçant les lignes homologuées de la rue Clarke, entre les rues Sherbrooke et Milton, tel que mentionné sur le plan produit avec la requête de la Cité. Nous produisons avec notre présent rapport la copie du dit jugement.

Nous avisons en conséquence votre Honorable Conseil de donner des instructions aux officiers du département de la Voirie de se conformer au dit jugement qui ordonne de modifier le plan du quartier St. Laurent de la dite Cité en effaçant les lignes homologuées de la dite rue Clarke entre les rues Sherbrooke et Milton.

Nous avons l'honneur d'être, Messieurs,

Vos obéissants serviteurs,

*Charles Lacombe*

*Avecat en Chef de la Cité,  
(Pour les Avocats de la Cité.)*

JLA/HB.

PROVINCE DE QUEBEC )  
                      )  
DISTRICT DE MONTREAL)

COUR SUPERIEURE

No. 90

Le 7ème jour de mai 1915.

PRESENT: L'HONORABLE JUGE LAFONTAINE.

EX-PARTE:-

LA CITE DE MONTREAL,

Requérante,

-8-

RUE CLARKE, entre les rues Sherbrooke & Milton.

LA COUR, après avoir entendu la Requérante par ses avocats sur sa requête exposant: que le plan ou carte du quartier St. Laurent de cette Cité a été dûment confirmé et ratifié par jugement de cette Cour, rendu le 22 février 1878; que parmi les rues, chemins, places publiques ou squares nouveaux désignés au dit plan se trouve le nouveau tracé pour l'ouverture de la rue Clarke; que le droit d'élargir ou de prolonger toute rue, place publique ou square désignés au dit plan, ou de renoncer à l'ouverture de toute nouvelle rue, ou à l'élargissement ou prolongement de toute rue existante, tel que désigné au dit plan, est accordé à la Requérante par le statut 62 Victoria, chapitre 58, moyennant l'accomplissement des conditions et formalités énoncées dans le dit statut; que sur rapport du bureau des Commissaires de la Cité de Montréal, en date du 23 mars dernier (1915), une assemblée du Conseil de la dite Cité tenue le 29 mars aussi dernier (1915), a été décidé par les deux tiers des membres de tout le conseil de modifier le plan ou carte du quartier St. Laurent, en effaçant les lignes homologuées de la rue Clarke, entre les rues Sherbrooke et Milton, ainsi qu'il appert au plan produit avec les présentes, et demandant

dant

dant par les conclusions de sa requête, qu'ordre soit donné que les doubles du plan du quartier St. Laurent de cette Cité, duement homologuées et ratifié comme susdit, soient modifiés en effaçant les lignes homologuées de la rue Clarke, entre les rues Sherbrooke et Milton, tel qu'indiqué sur le dit plan;

ET attendu que toutes les conditions et formalités requises par le statut 62 Victoria, chapitre 58, et ses amendements, ont été remplies, et notamment qu'un avis public de la présentation de cette requête a été publié conformément aux dispositions du statut précité.

ACCORDE la dite requête, et ordonne que les doubles du plan du quartier St. Laurent de cette Cité, duement homologué et ratifié comme susdit, soient modifiés en effaçant les lignes homologuées de la rue Clarke, entre les rues Sherbrooke et Milton, tel qu'indiqué sur le dit plan.

(SIGNÉ) E. LAFONTAINE,

J.C.S.

(Var Copie)  
J. Chambault —  
- avocat de la Cité

No. 90

C.S. MONTREAL.

EX PARTE:-

LA CITE DE MONTREAL,

Requérante,

-&-

RUE CLARKE, entre les rues  
Sherbrooke et Milton.

JUGEMENT

ORDONNANT EFFACEMENT DE LIGNES

HOMOLOGUEES.

Rendu le 7 mai 1915.

Presented to Council *Y. 110. 915*  
Présenté au Conseil *Y. 110. 915*

Hon. Juge Lafontaine. *Bill*



# Hôtel de Ville Montréal

30 avril

1915

BUREAU DES AVOCATS DE LA CITE.

CHARLES LAURENDEAU.C.R.

AVOCAT EN CHEF DE LA CITE.

Hon. L. O. David,

Greffier de la Cité,

HOTEL DE VILLE.

RE- Règlement amendant le règlement  
540.-

Cher Monsieur:-

La clause 2 du règlement 540, que l'on veut remplacer, déclare que si les travaux ne sont pas commencés le 1er janvier 1915 les priviléges accordés seront nuls et de nul effet.

Vu que les travaux n'ont pas été commencés les priviléges accordés seraient donc nuls. Il faudrait dans ce cas les faire revivre. Or, est-il possible, dans les circonstances, de faire revivre ces priviléges alors qu'il existe une cause actuellement pendante par laquelle on demande la nullité du privilège ?

Je crois que le règlement proposé ne devrait être adopté qu'après que la décision sera rendue dans la cause en question.

Votre dévoué,

*Charles Laundau*

Avocat en Chef de la Cité.-

CL/TF

avocat de la  
Cité réglement  
n° 540.

---

Presented to Council 3/11/11  
Présenté au Conseil.....  
(with 18<sup>th</sup>ander)

Je, Jean Louis Turgeon assistant-conseiller de la  
Cité de Montréal demeurant au numero 82 Parc Lafontaine  
étant devant assurément sur les Saintes Granges  
dépose et dis :

1<sup>o</sup> Le 26 avril 1915 au soir Son Honneur le maire  
Médéric Martin m'a appelé par téléphone me  
demandant de me rendre, sans faute, le lendemain  
matin à 9 $\frac{1}{4}$  heures, à son bureau à l'Hotel de  
Ville - ajoutant que je pourrais quitter les travaux  
de la corporation sans permission

2<sup>o</sup> Le lendemain matin 27 avril 1915 vers 9 $\frac{1}{4}$   
heures je me suis rendu au bureau du maire  
à l'Hotel de Ville

3<sup>o</sup> Là et alors il m'a demandé de signer  
une affidavit contre M. l'épicier Menard  
relativement à certaines paroles qui aurait pro-  
noncées Mr. Vital Nantel

4<sup>o</sup> J'ai alors répondu que je ne pourrai pas  
signer cet affidavit attendu que Mr. Menard  
était mon protecteur.

5<sup>o</sup> Mr. Le Maire Martin m'a alors répliqué  
que je n'aurais pas besoing de craindre Mr.  
Menard, d'ailleurs ce n'est pas à Mr Menard  
que vous devez votre position et votre promotion

à la Corporation. C'est à moi que vous  
derez votre position et votre promotion.

ajoutant qu'en signant cet affidavit je ne  
resterais pas où j'étais. Voilà longtemps que  
j'attendais une occasion de vous donner  
une meilleure position M<sup>r</sup> Turgeon.

Me faisant croire alors qu'en signant cet  
affidant je pourrais dans l'avenir améliorer  
mon sort.

6<sup>e</sup> J'ai bien compris par les paroles de  
M<sup>r</sup> le Maire que je perdrais mon position  
si je refusais de signer le dit affidavit

7<sup>e</sup> M<sup>r</sup> le Maire m'a dit, lors de l'entre-  
vue du 27 avril 1915 à son bureau qu'il  
voulait assouvir cet affidavit parce que l'échevin  
Menard le malmenait au Conseil et qu'il  
voulait assouvir une arme contre M<sup>r</sup> Menard  
pour le contraindre à rebâcher les paroles qu'il  
aurait prononcées contre lui au conseil, ajoutant  
"Il faut que j'amène Menard à se rebac-  
her."

8<sup>e</sup> M<sup>r</sup> le Maire avait ajouté et a déclaré  
ajouté que l'échevin Menard désesprait  
du conseil et que lui ... Son Honneur le maire

serait encore au conseil l'an prochain.

9<sup>e</sup> M le Maire m'a dit en plus que je ne devais pas avoir de crainte à signer cet affidavit parce qu'il prendrait les précautions pour que personne ne le voit. Je veux m'en servir que comme une arme contre l'ecclésiastique Ménard.

10<sup>e</sup> J'ai été forcé de signer cet affidavit afin de ne pas perdre ma position à la Cité de Montréal.

11<sup>e</sup> Cet affidavit a été préparé par Mr Lherasse secrétaire particulier du Maire et M Jules Crepeau m'a conduit au Palais de Justice pour me faire assemerter.  
Assementé devant moi et j'ai signé  
à Montréal ce 29 <sup>ème</sup> }  
jour du mois d'Avril 1915 }

J. L. Turgeon

D. A. Léonard

Commissaire de la Cour  
Supérieure pour le district de  
Montréal

Un ouvrier, J. ~~Doyon~~  
et  
Émile Martin  
évidant  
29 avril / 15

Revisé au filage  
3 mai 1911

Archives



Hôtel-de-Ville

Montreal, 26 avril 1915.

A L'honorable L.-O. David,

Greffier de la Cité,

Hôtel de Ville.

Cher Monsieur,

Je dois vous informer que, en vertu des pouvoirs qui me sont conférés par la section 23 de la Charte de la Cité, je refuse d'approuver la résolution du Conseil, en date du 23 du courant, (item No.15), adoptant un rapport du Bureau des Commissaires recommandant l'achat d'une propriété appartenant à M. E. Collard pour l'agrandissement de la station de pompage de la rue Craig.

Je considère cette résolution illégale pour les raisons que je vous donnerai à la prochaine séance du Conseil.

Agréez, cher Monsieur, l'assurance de mes sentiments distingués,

LE MAIRE DE MONTREAL,

*Medéric Gauthier*

Propriété Collard  
sur Craig

26 aout / 15

LE VILLE DE MONTREAL

Le conseil de la ville de Montréal a été convoqué le 26 aout 1815  
pour voter sur la question de l'assèchement du lac des  
Bois et de la rivière L'Assomption. Le résultat fut  
que le conseil a voté la construction d'un canal  
entre le lac des Bois et la rivière L'Assomption. La  
construction du canal fut terminée en 1825. Le canal  
permettait aux agriculteurs de la région de vendre  
leur production à un meilleur prix. Cependant, la  
construction du canal a également entraîné la  
disparition de nombreux emplois dans la région.  
Le canal a également été utilisé pour l'irrigation  
des champs.

*A. E. Prud'homme*

NOTAIRE—NOTARY

848, rue Notre Dame Ouest

Montreal, 26 avril 1915

A Son Honour le Maire et à Messieurs les  
Membres du Conseil de la Cité de Montréal.

Messieurs,

Au mois de mars dernier on vous a communiqué une résolution déclarant que le Club Automobile du Canada était opposé à l'amendement du règlement prohibant les automobiles sur les routes du Parc Mont Royal. Je suis membre du Club Automobile du Canada et je vous déclare que cette résolution qui vous a été communiquée n'est que le fait de quatre ou cinq directeurs du Club qui, sans avoir convoqué une assemblée générale des membres du Club, se sont permis de déclarer que le Club était opposé à la passation de cet amendement, alors que les membres du Club n'ont jamais été consultés sur cette question; et par suite de la conduite de ces quelques directeurs, j'envoie aujourd'hui même ma démission au Club Automobile en signe de protestation contre la manière d'agir de ces gens.

Permettez-moi, Messieurs, d'attirer de nouveau votre attention sur le préjudice que subit actuellement les automobilistes en ne pouvant aller sur le Mont Royal, le plus bel endroit que nous ayons dans la Cité, et ce au moins à certaines heures du jour. Il n'y a pas une seule ville aux Etats-Unis où il soit défendu aux automobilistes d'aller dans les parcs.

On vous a dit que c'était dans le but de donner plus de liberté à la classe pauvre qui envahit le Mont Royal tous les jours. D'a-

*A. E. Prud'homme*

NOTAIRE—NOTARY

848, rue Notre Dame Ouest

Montreal,

191

bord la classe pauvre n'a actuellement aucun moyen de transport pour atteindre le Mont Royal, et si on est si sincère dans cette déclaration concernant les pauvres gens, il devrait y avoir un mouvement de fait dans le but de permettre à la Compagnie des Tramways de Montréal de construire une ligne qui permettrait aux pauvres gens d'atteindre le sommet du Mont Royal.

La vérité vraie actuellement c'est que les pauvres gens, faute de communication à des prix modiques, ne peuvent atteindre le sommet du Mont Royal; et aujourd'hui il est reconnu qu'il faut être riche pour avoir des chevaux de promenade, tandis qu'un grand nombre de gens dont les moyens sont restreints ont des automobiles.

Je vous demanderai de vous rendre compte par vous-mêmes en vous rendant sur le Mont Royal à n'importe quel jour de la semaine sauf le dimanche et les jours de fête, et de constater si réellement durant ces jours le parc Mont Royal est envahi par la classe pauvre et je crois qu'au contraire vous ne rencontrerez que des richards qui font de l'équitation ou de la promenade en voiture.

Je soumets à votre sérieuse considération ces quelques faits et j'espère que vous rendrez justice à qui justice est due.

Votre serviteur.

8 June 1890

MONTREAL

RECEIVED  
MAY 1890

MONTREAL

M. A. C. Prudhomme  
R. P. au sujet des  
automobiles dans  
le Parc M. Royal

Presented to Council..... *Recd by C.W.*  
Présenté au Conseil.....

Referred to.....  
Renvoyé à.....

*Table with 39*

Extract from the minutes of a special meeting of the City Council of Montreal, held on THURSDAY the 8th April 1915.

o o o o o o o o o o o o o o

Submitted and read a report from the Board of Commissioners recommending to purchase certain immoveables for Boulevard St. Joseph, Drolet and St. Denis St. widening.

Alderman L.A. Lapointe raised a point of order, contending that said report could not legally be considered by the Council because the same was signed by only two members, the third signature, viz: that of Commissioner D. McDonald, having been affixed with the words "under reserve".

His Worship the Mayor ruled that said point of order was well taken and, in support of his contention, he cited Section 21j of the City Charter.

Alderman Ménard asked the Council for permission to call the City Attorney and obtain his opinion on the question at issue.

This demand of Ald. Menard was granted and Chief City Attorney Hon. Mr. Laurendeau, having been called before the Council, and the question having been submitted to him, he stated that, inasmuch as, in the report of the Board of Commissioners recommending to vote \$184,368. to carry on certain expropriations, a portion of said amount is to be paid by certain interested proprietors and the City had to prepare an assessment roll accordingly, he could not advise the Council to accept a report signed by three(3) commissioners, one of whom had signed under reserve.

On motion of Alderman Giroux,

Seconded by Alderman Boyd, it was then

RESOLVED:- That the Chief City Attorney be requested to kindly inform the Council if the members of the Board of Commissioners have the right to sign reports to Council under reserve.



Certified,

*Rene Bausek*  
ASST. CITY CLERK.



*John C. Ross*  
John C. Ross  
dated April 10, 1912.

the Council to consider making the same.

RESOLVED - That the City of Montreal be authorized to enter into an agreement with the Canadian Pacific Railway Company for the removal of the right

of way across the property of the Canadian Pacific Railway Company for the purpose of

the construction of a bridge across the St. Lawrence River at the point where the same crosses the Canadian Pacific Railway line.

RESOLVED - That the City of Montreal be authorized to enter into an agreement with the Canadian Pacific Railway Company for the removal of the right

of way across the property of the Canadian Pacific Railway Company for the purpose of

the construction of a bridge across the St. Lawrence River at the point where the same crosses the Canadian Pacific Railway line.

RESOLVED - That the City of Montreal be authorized to enter into an agreement with the Canadian Pacific Railway Company for the removal of the right

of way across the property of the Canadian Pacific Railway Company for the purpose of

the construction of a bridge across the St. Lawrence River at the point where the same crosses the Canadian Pacific Railway line.

RESOLVED - That the City of Montreal be authorized to enter into an agreement with the Canadian Pacific Railway Company for the removal of the right

of way across the property of the Canadian Pacific Railway Company for the purpose of

the construction of a bridge across the St. Lawrence River at the point where the same crosses the Canadian Pacific Railway line.

RESOLVED - That the City of Montreal be authorized to enter into an agreement with the Canadian Pacific Railway Company for the removal of the right

of way across the property of the Canadian Pacific Railway Company for the purpose of

the construction of a bridge across the St. Lawrence River at the point where the same crosses the Canadian Pacific Railway line.

avocat de la  
Cité répondant  
à une question  
posée à la  
Cour des Comptes

au sujet de la  
question posée  
à la Cour des Comptes.

Presented to Council April 11, 1912  
Présenté au Conseil le 11 avril 1912

Referred to Committee on Finance  
Référé au Comité des Finances

Renvoyé à la  
Commission des Finances

Filed for record  
Copie enregistrée au greffe

Copy to Council  
Copie au Conseil

Copy to Comptroller  
Copie au Contrôleur

Copy to Auditor  
Copie au Contrôleur des Finances

Copy to Auditor  
Copie au Contrôleur des Finances

On motion of Mr. John C. Ross  
Seconded by Mr. Alfred Doherty, Jr., the motion

was carried - That the City of Montreal be authorized to enter into an agreement with the Canadian Pacific Railway Company for the removal of the right

of way across the property of the Canadian Pacific Railway Company for the purpose of

the construction of a bridge across the St. Lawrence River at the point where the same crosses the Canadian Pacific Railway line.

RESOLVED - That the City of Montreal be authorized to enter into an agreement with the Canadian Pacific Railway Company for the removal of the right

of way across the property of the Canadian Pacific Railway Company for the purpose of

the construction of a bridge across the St. Lawrence River at the point where the same crosses the Canadian Pacific Railway line.

Montreal, 9 Avril 1915

Messieurs les Echevins,

Les Etudiants de l'École Polytechnique ont l'honneur de vous inviter à leur "Soirée de gala" au Monument National, le 20 Avril prochain, à laquelle Madame Béatrice La Palme, notre fameuse Cantatrice Canadienne-française et Mr. Theo. Henrion, pianiste, donneront un magnifique récital.

Nous avons voulu faire de cette soirée une fête à Madame La Palme à l'occasion de son retour parmi les siens. Cette artiste mérite certes notre encouragement; car elle a fait honneur au nom canadien.

Les plus hauts personnages ont déjà promis d'y assister et nous prions Messieurs les Echevins de nous faire le plaisir d'y assister en aussi grand nombre que possible. Cela sera, en même temps un encouragement aux jeunes.

Vous remerciant d'avance, Messieurs, je vous prie de me croire,

Votre tout dévoué,

Ray Marion

des Etudiants de l'École Polytechnique  
228th Denier Montreal

Students of Polytechnical  
school inviting members  
of the Council to attend  
concert to be given  
by Mrs. La Palme on  
the 20<sup>th</sup> April next.

Presented to Council 12 apr 1901  
Présenté au Conseil .....

accepted

Referred to .....

Renvoyé a .....

EXTRACT from the minutes of a Special Meeting of the City  
Council of Montreal held MONDAY the 29th March 1915.

0-0-0-0-0-0-0-0

On motion of Alderman Heulé,  
Seconded by Alderman Mayrand, it was

RESOLVED:- That a Special Committee be appointed to study the question  
of the establishment of a market in the northern part of the City  
and the selection of a site for said market, said Committee to be  
composed as follows:- Aldermen Turcot, Mayrand, St. Pierre, Ménard,  
Lavergne, L.A. Lapointe and Bastien.

38<sup>a</sup>  
On motion of Alderman L.A. Lapointe,  
Seconded by Alderman Heulé, it was also  
RESOLVED:- That the report of the Board of Commissioners recommending  
the purchase of a site for a public market in the northern part of  
the City, which has been submitted at the present meeting of the  
Council, be referred to the above mentioned Committee for examination  
and report.

CERTIFIED,

*Dufour*  
Assistant City Clerk.

/AR.

WILL TO MAKE THE REVENGE OF A SOCIETY WHICH IS TO GO TO MEXICO

O-O-O-O-O-O-O-O

BUCK TO VICTORY IN

GO MARCH TO VICTORY  
SACRED BY VICTORY  
AS THE  
MAYA DECLARING  
TO APPROV.  
RESOLUTON OF  
SUBMISSION  
COM. & COUNCIL  
ON THE  
CITY  
10 AND  
RETRIBUTION  
ALREADY  
TAKEN  
AS WELL AS  
THE  
PROVIDE  
TO  
CONTRACT  
TO  
PURCHASE  
A  
SPECI  
OF  
CATAN  
OR  
COTTON  
HORN  
AND  
151

RETRIBUTION  
ALREADY  
TAKEN  
AS WELL AS  
THE  
PROVIDE  
TO  
CONTRACT  
TO  
PURCHASE  
A  
SPECI  
OF  
CATAN  
OR  
COTTON  
HORN  
AND  
151

RA



# Hôtel-de-Ville

Montreal, 10 avril, 1915.

A L'HONORABLE L.-O. DAVID,

GREFFIER DE LA CITE,

Hôtel de Ville.

Cher Monsieur,-

Je dois vous informer que, en vertu des pouvoirs qui me sont conférés par la section 23 de la Charte de la Cité, je refuse d'approuver la résolution adoptée par le Conseil à l'assemblée du 29 mars (item 38a) à l'effet de soumettre à une Commission Spéciale un rapport du Bureau des Commissaires au sujet de l'achat d'un terrain pour établir un marché public dans la partie nord de la Ville.

Je considère que cette résolution est illégale parce que le Conseil ne pouvait soumettre à une Commission Spéciale un rapport du Bureau des Commissaires qui n'était pas devant lui. L'étude de ce rapport avait été remise à une prochaine séance à la demande de M. l'échevin Pauzé et dans mon opinion ceci excluait toute procédure de quelqu'enature que ce soit sur ledit rapport.

Agréez, cher Monsieur l'assurance de mes sentiments distingués,

LE MAIRE DE MONTREAL.

*M. Macdonald*

H. W. the Mayor  
declining to approve  
resolution 38<sup>a</sup> "adopted by  
Council on the 29<sup>th</sup>  
March 1915

Presented to Council 12 apr 96  
Présenté au Conseil

filed



Département en Loi.

Montréal, 10 avril 1915

A SON HONNEUR LE MAIRE

ET AUX MEMBRES DU CONSEIL.

Messieurs:-

Par sa résolution du 8 avril le Conseil nous demande notre opinion sur la question de savoir si les membres du Bureau des Commissaires ont le droit de signer, sous réserve, les rapports qu'ils adressent au Conseil.

Nous sommes d'opinion que les rapports du Bureau des Commissaires au Conseil ne peuvent pas être signés sous réserve.

LE TOUT RESPECTUEUSEMENT SOUMIS.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos dévoués serviteurs,

*Charles Laurier*

Avocat en Chef de la Cité.  
(pour les Avocats de la Cité.)

CL/TF

# Parks and Playgrounds Association

of Montreal

REC

HON. TREAS.  
MR. C. J. FLEET, K.C.

PARKS COMMITTEE  
CONVENOR, MR. J. RAWSON GARDINER  
49 BEAVER HALL HILL

PRESIDENT  
SIR ALEXANDRE LAPOSTE  
HON. GEORGE WATSON  
285 STANLEY AVENUE

HON. SEC.  
MR. A. PIDDINGTON  
THE GROSVENOR

HON. TREAS. MR. COLIN CAMPBELL  
317 PEEL STREET



The City Clerk,  
Montreal.

Dear Sir,

Will you be kind enough to bring the following Resolution to the notice of His Worship the Mayor and the Members of the City Council of the City of Montreal at their next Meeting.

Yours truly

Edw. J. Watt

Hen. Sec. Playgrounds Committee.

Resolution referred to above.

Resolved that the Playgrounds Committee of the Parks and Playgrounds Association desire to place on record their hearty sympathy with the Resolution already addressed to the City Authorities by the Trades and Labour Council, pointing out the grave danger that would accrue, especially to children, if Automobiles were permitted within Mount Royal Park. They would further press home the fact that quiet breathing spaces in our City are few and far between and that these spaces should be guarded as the City's most precious possessions.

Parks & Playgrounds  
assn. protestant  
against automobiles  
du Mount Royal  
Park.

---

Presented to Council 1<sup>st</sup> April 1915  
Présenté au Conseil .....

Table

Referred to .....

Renvoyé à .....

MONTREAL WOMEN'S CLUB

March 30<sup>th</sup> 1915

REC'D

To the City Clerk, Montreal

Dear Sir,



I am instructed to forward to you the enclosed Resolution re Automobiles & the Mountain, which was passed at a recent Business Meeting of the Montreal Women's Club.

I have the honor to remain  
Very truly yours

J. H. Murray  
Hon. Secy.

W<sup>m</sup> H. Murray  
29 Murray Avenue  
Westmount

MONTREAL WOMEN'S CLUB

Extract from Minutes of the  
Business Meeting of the Club  
held March 8<sup>th</sup> 1915.

"W<sup>rs</sup> J. Ross Grafton moved,  
W<sup>rs</sup> R. Stanley Weir seconded,

"That the Montreal Women's Club pass a Resolution, endorsing the action that the Trades and Labour Union has taken, with regard to the changing the Bye-Law which prohibits Automobiles on the Mountain; that Copies of said Resolution be sent to the Secretary of the Board of Control and to the Press,

MONTREAL WOMEN'S CLUB

both French and English; also,  
if it is deemed necessary to  
take any further immediate  
action, that the Board of  
Management in conjunction  
with Mr. R. S. Neir and our  
representative on the Committee  
of the Parks and Playgrounds  
Association, be empowered  
to do so."

Carried.

Montreal Women's  
Club re automobiles  
au Mount Royal Park.

---

Presented to Council 1<sup>st</sup> April 1915  
Présenté au Conseil .....

*Table*

Referred to .....

Renvoyé à .....

MEMO

A la demande de membres du Conseil, je me suis enquis auprès du secrétaire de la Commission des Chemins de Fer à Ottawa pour connaître la date de la prochaine réunion de cette commission à Montréal.

J'ai reçu hier de M.A.D.Cartwright à dépêche suivante: "Répondant à votre message la commission n'a fixé aucune date pour ses prochaines réunions à Montréal. Je vous aviseraï dès que la date en sera fixée.

✓

120526

# Canadian Pacific Railway Company's Telegraph



## TERMS AND CONDITIONS

All messages are received by this Company for transmission, subject to the terms and conditions printed on their Blank Form No. 2, which terms and conditions have been agreed to by the sender of the following message. This is an unrepeatable message, and is delivered by request of the sender under these conditions.

J. McMILLAN, Gen. Supt., Winnipeg, Man.	W. J. CAMP, Assistant Manager, Montreal, Que.
J. F. RICHARDSON, Supt., Vancouver, B.C.	D. H. BOWEN, Supt., Sudbury, Ont.
R. N. YOUNG, Supt., Calgary, Alta.	W. MARSHALL, Supt., Toronto, Ont.
D. COONS, Supt., Moose Jaw, Sask.	F. J. MAHON, Supt., Montreal, Que.
E. M. PAYNE, Supt., Winnipeg, Man.	W. M. GODSOE, Supt., St. John, N.B.

**JAS. KENT,**  
Manager Telegraphs, Montreal.

A WA. 212. AG. 21. Collect.,

Ottawa. Ont March 31-15

E. N Hebert.,

1204

Controller, City Hall. Montreal----

Replying to your message board has not set any date  
for next sittings in Montreal. Will notify when date fixed.

A. D. Cartwright.....

523PM

TELEPHONED  
At 6.45 P.M. Qb

Commission des Ch. de Fer

31 mars / 15

(640)

1303



# Hôtel de Ville

Montréal,

25 mars 1915.

19

BUREAU DU GREFFIER DE LA CITÉ.

A Son Honneur le Maire et à MM. les Membres  
du Conseil municipal,

Messieurs,

Pour me conformer aux instructions contenues dans la résolution adoptée par le Conseil le 22 du courant, dont copie est ci-annexée, j'ai l'honneur de vous transmettre l'état ci-joint des demandes, questions et interpellations faites au Conseil du 1<sup>er</sup> janvier au 22 mars 1915 exclusivement.

Je désire de plus informer votre Conseil que je me conformerai sans délai aux instructions relatives à la tenue d'un registre contenant telles demandes, questions etc.

Respectueusement soumis,

S. O. David

Greffier de la Cité.

EXTRAIT du procès-verbal d'une assemblée spéciale du Conseil Municipal de Montréal tenue LUNDI le 22 mars 1915.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

Sur la Proposition de l'échevin L.A.Lapointe.

Appuyée par l'échevin O'Connell, il est

RESOLU:- Que le Greffier de la Cité reçoive instruction de préparer un état comprenant toutes les demandes, questions et interpellations faites au Conseil par des membres et adressées soit au Bureau des Commissaires ou à des officiers municipaux, depuis le 1er janvier 1915, et qu'à l'avenir un régitre de ces demandes, questions et interpellations soit tenu avec les réponses qui seront faites et une indication dans chaque cas lorsqu'aucune réponse n'aura été donnée.

CERTIFIE,

S. O. David

Greffier-~~Ajouté~~ de la Cité.

/AR.



1915						
Janvier 19	Question ou interpellation	Echevin Barbeau	Nom de la rue Church	Février 1er	Rapport Com.No.	1209
Janvier 25	"	" Ward	Emprop.chemin Côte des Neiges	.....	.....	
"	"	" Ward	Pavage, avenue des Pins	Février 15	Rapport Com.No.	1224
"	"	" Lavergne	Salaires, <u>re</u> égouts, quartier Rosemont	Février 15	" "	1220
Février 1er	"	" L.A.Lapointe	Explication <u>re</u> terrain requis pour champ d'épan- nage etc-\$60,000.	Réponse verbale	.....	
" 8	"	" Blumenthal	Actions prises par suite d'arrestations faites par Lieut.Savard	.....	.....	
"	"	" Loranger	Vote de fonds pour référendum	.....	.....	
"	"	" Weldon	Transport du lait à Montréal	.....	.....	
"	"	" Weldon	Bureaux du Caissier	8 mars	Rapport Com.No.	1254
" 15	"	" Mayrand	Salaires payés à cer- tains employés malades	.....	.....	
"	"	" Ward	Fourniture d'asphalte	Février 22	Rapport Com.No.	1230
"	"	" Ward	Nivellement etc-rue McGregor	.....	.....	
"	"	" St.Pierre	Dette de la Ville avant Bureau des Comm.etc-	.....	.....	
"	"	" Dubois	Rôles, Ville Emard	.....	.....	
"	"	" Blumenthal	Maisons de désordre	.....	.....	

1915 Février 15	Question ou interpel- lation	Echevin Létourneau	Inspection du lait et de la crème	.....	.....
" " "	" Lavergne	Gages des gardiens de nuit	.....	.....	
" Motion	" St-Pierre	Lampes d'ornement, pare La Fontaine	.....	.....	
" 22 "	" Boyd	Taxes etc.	Réponse du Tré- sorier et des Estima- teurs soumise 1/3/15	Déposée sur la table du Conseil.	
" Question ou interpel- lation	" Blumenthal	Dossier, Lieut. Savard	.....	.....	
" "	" N. Lapointe	Garde-barrière, traverse du G.T.R.	.....	.....	
" "	" Lavergne	Ouverture boulevard Pie IX	.....	.....	
" "	" Hushion	Expropriation rue Mountain..mars 8.....	Rapport Comm. No. 1257		
" "	" Larivière	Ouverture rues Boyce etc-	.....	.....	
" "	" Ward	Fils aériens, rue Ste-Cath.	mars 22.....	Rapport Com. 1290	
" "	" Létourneau	Elévation des voies du G.T.R.	.....	.....	
Mars 1er	"	" Blumenthal	Descentes dans des maisons de désordre	.....	.....
" "	" Létourneau	Inondations, qr, St. Henri	.....	.....	
" "	" Ward	Nettoyage des rues	22 mars.....	Rapport Com. No. 1289	
" "	" Lavergne	Nuisance causée par les abattoirs.	.....	.....	

Mars 1er	Question ou interpellation	Echevin Dubeau	Soumissions, bibliothèque publique.	.....	.....
"	"	" Therrien	Local, Commissaires des Incendies	.....	.....
"	"	" L-A. Lapointe-Frais encourus re affaire Pelland		.....	.....
Mars 8	"	" Lavergne	Boutique de forge, quartier Rosemont	.....	.....
"	Motion	" Dubeau	Ligne homologuée, rue Robin	15 mars .....	Rapport Comm. No. 1277
"	"	" Therrien	Inscription rue Jean-notte	10 mars .....	" " 1255
" 15	"	" Lavergne	Protection des chantiers municipaux par la police	.....	.....
Question ou interpellation					
"	"	" Ménard	Pierre achetée en 1914	.....	.....
"	"	" Rubenstein	Plan démontrant les limites du parc Mont-Royal	.....	.....
"	"	" Dubeau	Expropriation rue Montcalm	.....	.....
"	"	" Chartrand	Amélioration du tunnel Ontario	22 mars .....	Rapport Com. No. 1291 (à l'étude)
"	"	" Doranger	Commission service municipal (Certifié)	-----	-----

*L. A. David*  
Greffier de la Cité.

# Greffes de la Côte

Soumettant état demandé,

questions etc faites au

Conseil du 1<sup>er</sup> jan 1915

au 22 mars exclusive-  
ment

Presented to Council.....

Présenté au Conseil.....

29 Mars 1915

*Municipal System*

Second stage, piping  
jacketed pipes.

Second stage  
jacketed pipes

T.A. laboratory-Bureau  
of Public Health

Portuguese government  
Baptist Hospital

Tragée promotion  
Hospital

Rehabilitate  
preparation

Archives de la Ville de Montréal

Montreal Local Council of Women.

22 Stanley Court,

March 20, 1915.

To His Worship the Mayor  
and the City Council;  
Sir, -

I am instructed by the Montreal  
Local Council of Women to forward you  
the following resolution, in endorsement  
of that passed recently by the Labour Council.

"That we vigorously protest against any  
change in the City By-Law which would  
permit automobiles to travel on the  
roadways of Mount Royal Park."

I beg to remain,

yours respectfully,  
(Miss) Ethel M. Fisher.

Hon. Cor. Sec.

M.L.C.W.

Montreal Local Council of Women

22 Stanley Court,  
March 20, 1915.

Hon. L. L. David,  
City Clerk,  
Dear Sir,

Will you be kind enough  
to forward the enclosed communication  
to His Worship the Mayor & the City  
Council at your early convenience,  
and oblige,  
Yours faithfully,

(Miss)

Ethel M. Fisher.

Hon. Cor. Lee

M. L. C. W.

Montreal Local Council  
of Women

Protesting ~~any~~ against  
circulation of automobile  
in Mount Royal Park

Presented to Council 22 Mar 1915  
Présenté au Conseil .....

Referred to .....

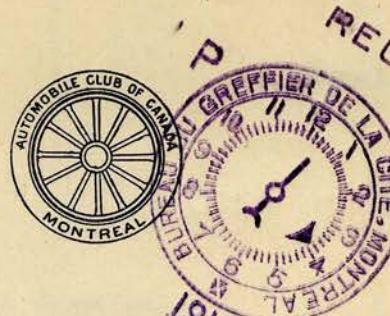
Reenvoyé à .....

## AUTOMOBILE CLUB OF CANADA

## BOARD OF DIRECTORS

F. H. ANSON	J. R. DOUGLAS
C. P. BEAUBIEN	L. E. GEOFFRION
A. BERTHIAUME	D. McDONALD
A. L. CARON	H. W. PILLOW
U. H. DANDURAND	L. C. RIVARD
J. A. DAVIS	DR. COLIN K. RUSSEL
A. J. DAWES	HON. GEO. R. SMITH
EUGENE TARTE	

*City Council*

ROOM NO. 909 NEW BIRKS BUILDING  
TELEPHONE, UPTOWN 2671

## FOREIGN AFFILIATIONS:

THE ROYAL AUTOMOBILE CLUB, LONDON, ENGLAND.  
THE AUTOMOBILE CLUB OF AMERICA, NEW YORK CITY.  
NIPPON AUTOMOBILE CLUB, TOKYO, JAPAN.  
THE AUTOMOBILE CLUB OF VICTORIA, MELBOURNE, AUSTRALIA.

MONTRÉAL, March, 9, 1915

To the Mayor &amp; Aldermen

of the

City of Montreal.

Gentlemen:-

At a meeting of the Board of Directors of the Automobile Club of Canada held this afternoon, the question of permitting motor vehicles to use the roadways through Mount Royal Park was brought up for discussion. The Directors after giving the matter serious consideration have decided to place themselves on record as being opposed to allowing motor vehicles to make use of the Mountain Park, as in their opinion the use of the Park should be reserved, as it is at present, as a recreation ground, where the masses and particularly children, may roam without being disturbed by Motor Vehicles.

We trust that you will coincide with these views and not permit any change to be made in the present by-law which excludes Motor Vehicles from making use of the Mountain Park.

Yours very truly,

Geo. A. McNamee  
Secretary-Treasurer.

GAMcN.HW.

AUTOMOBILE CLUB OF CANADA

March, 10th, 1915.

Geo. A. McNamee,

Secretary Treasurer,

Automobile Club of Canada,

Room 909, McDoBirks Building,

Montreal.

Dear Sir,

In reply to your letter of the 9th instant,  
I wish to inform you that same has been referred  
to the City Council for consideration.

Yours truly,

MM/MBL.

Geo. A. McNamee  
Secretary-Treasurer.

Montreal Automobile  
Club of Canada, protest-  
ing against automobile  
in Mount Royal Park

Presented to Council 15 Mar 91  
Présenté au Conseil.....

Mahle

Referred to.....  
Renvoyé à.....



# City Hall

## Montreal

March 8th,

19 15.

TO THE CITY COUNCIL,

IMMEDIATE ATTENTION.

City Hall,

City .

Dear Sirs,-

RE: YOUR FILE NOS. 7796, 7737,- APPLICATION OF THE  
C.P.R. TO THE RAILWAY COMMISSION FOR AUTHORITY  
TO CONSTRUCT A BRANCH LINE THROUGH HOCHELAGA WARD,  
THE TOWN OF MAISONNEUVE AND LONGUE POINTE WARD,  
MONTRÉAL, C.P.R. SPUR.-

We beg to advise your Board that the application  
will be heard in Ottawa by the Railway Commission on the 9th inst.,  
at 10 a.m.

*8 P.M.*  
Inasmuch as this is an important application  
and your Council objects as well as the Board of Commissioners  
to the construction of the railway at level in Longue Pointe  
Ward and to other features of this branch line in Hochelaga  
Ward, we have thought it proper to advise your Council of the  
date and place when this application is to be heard so that  
if your Council deems it fit to send a representative of it to  
attend the hearing, it may do so, and we would appreciate the  
attendance of such representative or representatives.

We have the honor to be,

Yours truly,

*Laurendeau & Co*  
City Attorneys.

W.H.B./H.B.

Law deej re C.P.R.  
proposed branch  
line in Hochelaga  
& Laigue Pointe wards.

Presented to Council 8 Mar 1915  
Présenté au Conseil

Referred to.....  
Renvoyé à.....



# Hôtel de Ville

Montreal 8 mars 1915

BUREAU DU GREFFIER DE LA CITE.

A Son Honneur le Maire et à MM. les Commissaires  
et échevins de la Cte,

Bressani,

Je vous accepte tous l'expression de  
les plus sincères pour les témoignages  
de sympathie que vous mevez données dans  
mon deuil. Ce n'est pas la première fois  
que je suis l'objet de votre bienveillance,  
mais cette fois je l'ai appréciée plus que  
jamais. Je vous agit aux sentiments de com-  
munion et de reconnaissance et me sens

Votre dévoué ami  
L. D. Bressani

L. Hou. L. O. David  
renouvelant l'avis de  
pour témoigner  
de sympathie

Presented to Council 8 Mar 1911  
Présenté au Conseil.....

Filed

# Montreal Trades and Labor Council

AFFILIATED TO THE A. F. OF L. AND TRADES AND LABOR CONGRESS OF CANADA

LABOR TEMPLE.

301 ST. DOMINIQUE STREET

GUS. FRANCO, SECRETARY  
306 ST. PAUL STREET  
PHONE MAIN 1698

6 Mars 1918  
MONTREAL,

191

COPIE

A MM. LES MEMBRES DU CONSEIL DE VILLE  
DE MONTREAL.

Messieurs:--

Lors de son assemblée régulière du 5 courant, le Conseil des Métiers et du Travail a passé la résolution suivante:--

Attendu, que le Parc Mont-Royal a toujours été et est encore un endroit de récréation pour les travailleurs et leurs familles; Et Attendu, qu'il est nécessaire que les milliers de citoyens qui visitent le Parc de la Montagne soient protégés contre les dangers nombreux et accidents fatals qui pourraient être causés par les automobilistes sillonnant les flancs abrutes de la montagne du Mont-Royal;

Et Attendu, que les terrains de jeux pour enfants sont plutôt très peu nombreux dans la Ville de Montreal;

Et Attendu, que l'augmentation rapide de la population nécessitera dans un avenir très rapproché un plus grand nombre de terrains de jeux et de parcs publics;

Et Attendu, qu'actuellement un bon nombre de bonnes routes sont à la disposition des automobilistes et qu'il est nullement nécessaire d'employer à cette fin les parcs et autres endroits publics destinés à la récréation paisible de notre population;

Et Attendu, qu'un certain groupe intéressé désire amender les règlements municipaux afin de permettre aux automobiles de circuler sur les chemins de la Montagne;

Qu'il soit résolu: Que ce Conseil des Métiers et du Travail proteste vigoureusement contre toute tentative d'amender les règlements municipaux de manière à permettre aux automobiles de circuler sur les chemins de la Montagne.

Et qu'il soit de plus résolu: Qu'une copie de cette résolution soit envoyée au Conseil de Ville et au Premier Ministre de la Province de Québec.

Confiants, Messieurs, que vous protégerez les intérêts des citoyens et que vous accueillerez favorablement notre protestation, je vous prie d'agrérer mes sincères salutations,

Pour le Conseil des Métiers et du Travail,

Gus Franco, Secrétaire

# Montreal Trades and Labor Council

AFFILIATED TO THE A. F. OF L. AND TRADES AND LABOR CONGRESS OF CANADA

LABOR TEMPLE.

301 ST. DOMINIQUE STREET

GUS. FRANCO. SECRETARY  
306 ST. PAUL STREET  
PHONE MAIN 1698

6 Mars 1918  
MONTREAL.

191

A MM. LES MEMBRES DU CONSEIL DE VILLE  
DE MONTREAL.

Messieurs:--

Lors de son assemblée régulière du 5 courant, le Conseil des Métiers et du Travail a passé la résolution suivante:--

Attendu, que le Parc Mont-Royal a toujours été et est encore un endroit de récréation pour les travailleurs et leurs familles  
Et Attendu, qu'il est nécessaire que les milliers de citoyens qui visitent le Parc de la Montagne soient protégés contre les dangers nombreux et accidents fatals qui pourraient être causés par les automobiles sillonnant les flancs abrutes de la montagne du Mont-Royal;

Et Attendu, que les terrains de jeux pour enfants sont plutôt très peu nombreux dans la Ville de Montreal;

Et Attendu, que l'augmentation rapide de la population nécessitera dans un avenir très rapproché un plus grand nombre de terrains de jeux et de parcs publics;

Et Attendu, qu'actuellement un bon nombre de bonnes routes sont à la disposition des automobilistes et qu'il est nullement nécessaire d'employer à cette fin les parcs et autres endroits publics destinés à la récréation paisible de notre population;

Et Attendu, qu'un certain groupe intéressé désire amender les règlements municipaux afin de permettre aux automobiles de circuler sur les chemins de la Montagne;

Qu'il soit résolu: Que ce Conseil des Métiers et du Travail proteste vigoureusement contre toute tentative d'amender les règlements municipaux de manière à permettre aux automobiles de circuler sur les chemins de la Montagne.

Et qu'il soit de plus résolu: Qu'une copie de cette résolution soit envoyée au Conseil de Ville et au Premier Ministre de la Province de Québec.

Confiants, Messieurs, que vous protégerez les intérêts des citoyens et que vous accueillerez favorablement notre protestation; je vous prie d'agrérer mes sincères salutations,

Pour le Conseil des Métiers et du Travail,

*Gus Franco, Secrétaire*

Montreal Trades and Labour Council

MONTREAL

6 May 1891

ref

Trades & Labor  
Council protesting  
against automobile  
in Mount Royal  
Park.

Presented to Council Mar 9<sup>th</sup>  
Présenté au Conseil .....

Pibile

Referred to .....  
Renvoyé à .....

(with ref)





# Hôtel de Ville

Montreal

5 mars

REC

19 15



AU GREFFIER DE LA CITE DE MONTREAL,  
Hôtel de Ville.

Cher monsieur:-

Re No.3648.- C.S. Dame Berthe Marcoux & ~~wir.~~  
Demanderesse vs. La Cité de Montréal,  
Défenderesse.-

Nous avons reçu des interrogatoires sur faits et articles auxquels vous voudrez bien vous faire autoriser par le Conseil à répondre.

Il s'agit d'une chute que la Demanderesse aurait faite sur un trottoir en s'accrochant les pieds, dit-elle, sur un bout de tuyau qui sortait du dit trottoir.

Les deux interrogatoires en question se lisent comme suit:-

1o.- N'est-il pas vrai que vous êtes la défenderesse en cette cause ?

2o.- N'est-il pas vrai que l'accident a été causé par les fautes et négligence de vos employés, tel que mentionné dans la déclaration de la Demanderesse ?

La première réponse devra être "Oui" et la seconde devra être "Non".

Aussitôt que l'affaire sera passée au Conseil à sa prochaine assemblée, vous voudrez bien voir à ce que vos réponses me parviennent sans plus de délai.

Votre dévoué, *Honoré Dauphinais*

Avocat adjoint de la cité.-

Archives de la Ville de Montréal

*Faits & articles*

Presented to Council 8 Mar 910  
Présenté au Conseil.....



# City Hall

## Montreal

February 24th,

1915.

CITY ATTORNEYS OFFICE,  
CHARLES LAURENDEAU, K.C.

CHIEF CITY ATTORNEY.

Jules Crépeau, Esq.,  
Ass't City Clerk,  
City Clerk's Office,  
City Hall,  
City.

Dear Sir,-

RE: B.R.C. FILE NO. 22681.25,- APPLICATION OF THE CANADIAN NORTHERN QUEBEC RAILWAY COMPANY -vs- THE CITY OF MONTREAL TO LAY TWO ADDITIONAL TRACKS FOR PURPOSE OF SIDINGS ON STADACONA AND MARLBOROUGH STREETS, HOCHELAGA WARD, MONTREAL.-

We herewith enclose you a copy of the judgment rendered by the Railway Commission in the above matter in favor of the Company's application, which we received to-day.

This application as you will remember was objected to by the Board of Commissioners and the City Council.

We have the honor to be,

Yours truly,

Laurendeau & Co  
City Attorneys.

W.H.B./HB.

I encl.

Please address all correspondence and communications in the above matter to Mr. W.H. Butler, Ass't City Attorney, City Hall, City.

P.S. Ad. L.A. Lapointe objects to the application of the Con

APPLICATION of the Canadian Northern Quebec Railway Company, under sections 222 and 237, for authority to construct sidings across Stadacona and Marlborough Streets, in Hochelaga Ward, Montreal, Que. FILE 22681.25.

Mr. COMMISSIONER MCLEAN:-

The plan submitted shows provision for two track extensions of the yard facilities of the Canadian Northern Quebec Railway Company, these being by way of addition to their Moreau Street yards. The additional trackage extends westerly from the point of connection with the existing tracks, such point of connection being North of Stadacona Street. There are already shown nine tracks crossing Stadacona Street. The sanction is asked for the crossings of Stadacona and Marlborough Streets. The property upon which the tracks will be located, aside from that involved in the street crossings, is owned by the railway. The Moreau Street yards, which are located west of Moreau Street and North of St. Catherine Street, provide facilities for some 40 cars. The tracks in this yard continue southerly to the northern side of St. Catherine Street, where they take up the space between Moreau and Marlborough Streets, where they cross Robillard Street, which is parallel to and north of St. Catherine Street, there are thirteen tracks. It will be seen that the section east of Marlborough Street, as defined, is used exclusively for railway purposes. The trackage involved in connection with the application of the Canadian Northern Quebec Railway Company to cross Stadacona and Marlborough Streets will give, as checked, about twelve cars additional capacity.

Marlborough

Marlborough Street, at the North end, has a gate which gives access on to the property of the Canadian Pacific Railway Company. It is not a through street at the North end. Stadacona Street, at the west, is also a dead end street, the Canadian Pacific Railway Company's property being west thereof. On the north side of Stadacona Street, all the property between the point where the proposed tracks will cross this street and the north-east corner of Stadacona and Marlborough Streets, belongs to the applicant railway. The property on the east side of Marlborough Street, from the corner of Marlborough and Stadacona Street north to the end of the street, is also owned by the railway. On the West side of Marlborough Street and North of Stadacona Street, lot II2 is not owned by the railway. On the south side of Stadacona Street, lot II7, which is immediately west of the proposed trackage of the railway, as shown on the plan, this lot being bound on the west by the Canadian Pacific property, is not owned by the railway. As to these lots II2 and II7, it was stated by the railway that negotiations were being carried on by it with the property owners. No representation of any kind was made at the hearing by representatives of the owners of the lots in question.

The City of Montreal filed objections, which were further developed at the hearing, setting out (1) that the laying of these additional tracks on Stadacona and Marlborough Streets would seriously inconvenience and interfere with the movement of traffic on these streets, it being stated that the traffic is already seriously inconvenienced; (2) that the application, if granted, would very detrimentally affect the property belonging to private owners. It was stated that it was part of the plan of the railway to convert by piece-meal into a railway yard that portion of the territory of the City of Montreal between Moreau Street, the Canadian Pacific Railway Company, and St. Catherine Street. The City

was of opinion that two additional tracks should be permitted to be laid across the streets in question, only when the railway had acquired definite title to all the property included in this section north of St. Catherine Street.

Reference was made to certain property owners affected it being stated that the following lots, which still were in private possession, would be detrimentally affected by the laying of additional tracks. The lots in question are 112, 116, 117, 125, 126, 129, 130, 136 and 139; all the lots from 129 to 145 in block 148. It was stated by the City that the railway Company already owns about half the land between Marlborough Street, the Canadian Pacific Railway Company, and St Catherine Street.

Lots 112 and 117 have already been referred to as being lots concerning which the railway was in negotiation with the owners. Lot 116 is south of Stadacona Street, and is not shown on the plan as having any direct access thereto. Its access is by way of Beaufort Street, which is a blind end street running south from the Canadian Pacific Railway Company's property to St Catherine Street and parallel to Marlborough Street. Lots 124 and 125 are south of lots 117 and 116 respectively. They have no frontage on Stadacona Street or direct means of access thereto, the access being from Robillard Street, which is not a through street, and which is parallel to and south of Stadacona Street. Lots 128, 129, and 130 have no frontage on Stadacona Street, and have no direct access thereto. They are situated on the south side of Robillard Street, in the section extending from the south-west corner of Seaver and Robillard Streets to the south-east corner of Robillard and Marlborough Streets. Lot 136 has no direct access to Stadacona Street, and is located on the east side of Beaufort Street. Lots 138 and 139 are located on St Catherine Street. The lots 145 to 129, in Block 148,

inclusive, are on the west side of Beaufort Street, running from the north end of the street to where it connects with St. Catherine Street on the south.

It will thus be seen that, aside lots 112 and 117, there are not in the list of lots as given any lots facing on and having direct access to Stadacona Street. Lot 130 has frontage on Marlborough Street, one block south of the proposed point of crossing.

The issue as to the additional lots is raised by the City and was also raised at the hearing by Alderman Lapointe, who is a landowner in the section which has been defined. Another landowner, not resident within the defined section, also raised the question.

The laying out of railway facilities in a given section, while for the advantage of the general public, has a particular effect upon the value of adjoining property. This effect may be by way of depreciation of its value for residential purposes. It may equally be by enhancing its value as a result of the demand for it for railway purposes in the limited area readily available for said purposes.

The section, on a portion of which the railway desires to construct the facilities necessitating the crossings asked for, is bounded on the north and west by the property of the Canadian Pacific Railway Company, on the east by the Moreau Street yard of the Canadian Northern Railway Company, the western boundary of this yard being the east side of Marlborough Street, and on the south by St. Catherine Street. In the section defined, there are the following structures: two small wooden sheds on lot 109; on the south side of lot 117, there is a portion of a wooden shed which extends south to the southern boundary of lot 124; on the south side of lot 124 there is also a wooden shed which extends westerly some distance into lot

125; on lot 126 there is a metal-covered building; on the west side of lot 127, there is a shed; at the eastern end of lot 139 there is a wooden shed; on lot 138 there is a building used as an hotel, and there is also a wooden shed.

While objection is taken to the crossing of the streets, the more fundamental objection on the part of the City is that in regards to the property owners. The nature of the traffic along the northern end of Marlborough Street and along Stadacona Street is already fixed. It cannot, in view of the situation as it ~~now~~ is on the gound, be a vehicular and pedestrian traffix of importance. There are already nine tracks across Stadacona Street; that is to say, Stadacona Street is the throat of the Moreau Street yard. Stadacona Street has no local development on it which calls for traffic; and it is a blind end street, being closed by the C.P.R. property at the west, Marlborough Street north of the intersection of Stadacona Street has no local development on it which calls for vehicular and pedestrian traffic.

The Board has had before it the insufficiency of facilities in the Hochelaga yard. So far back as February 8th, 1913, Evidence Volume 173, p.1823, the Chief Commissioner used the following language: "Take the situation today, the Hochelaga yard is manifestly insufficient for the purposes of the business, and the companies frankly admit that."

In the course of the present hearing, Mr.Tilstion, speaking for the Board of Trade, used the following language:

"MR.TILSTON: Yes, sir. I would like to say a word, not as to the property feature, but as to the Canadian Northern terminal facilities in Montreal.

"This first came up as a result of the complaint of the Board of Trade. An investigation was made by the Board of the Canadian Northern terminals, and the case was heard in this Court House with Mr.Drayton presiding, when the Canadian Northern promised to acquire team tracks in this end of the town. The facts are that the Canadian Northern

"have very limited facilities for unloading carload traffic  
"and when business is normal are holding out daily thirty  
"cars. These additional facilities will give accomodation  
"for twenty cars more, and I am sure that extra accommodation  
"will be very greatly appreaciated by the shippers as well as  
"the merchantd. As to the property rights in the matter I  
"know nothing whatever."

The conditions which the Board may impose in its Orders must fall, within the scope of its powers as laid down inbthe Railway Act. Where the Board in granting permission to a railway to cross a street does this in the face of the protest of the municipality, it must be satisfied that the crossing is in the public interest. Section 237 of the Railway Act provides that the Board may -

"grant such application upon such terms and conditions  
"as to protection, safety, and convenience of the public  
"as it may deem expedient .....

It is not empowered to affix as a condition of granting the crossing the acquisition of additional land. Not even in such a case as the present, where it is not denied by the railway that additional ~~facilities~~ land is being obtained by it in this section, looking to additional facilities to those involved in the present application. If the Board cannot do this on the main application, should it by indirection, by refusing to grant the application, attempt to obtain the same result ? If it is satisfied that the additional facilities as proposed are necessary in the public interest, is it justified in hampering the public by refusing to deal with the matter till a more comprehensive scheme is developed ?

There is no question but that the additional facilities are needed. Under normal conditions, the railway has to hold out about thirty cars from the yard, It is in the public interest that the application should be granted.

(Sgd) S.J.McL.

February 12th, 1915.

I agree

(Sgd) D.A.S.-

File 22681.25 - Application C.N.Q.Ry. Co. to construct sidings across Stadacona and Marlborough Streets, in Hochelaga Ward, Montreal.

THE DEPUTY CHIEF COMMISSIONER:

I concur in the judgment of Commissioner McLean being of the opinion that the commercial interest of Montreal demand an extension of terminal facilities by the Canadian Northern Quebec Railway Company. As to this fact there can be no question.

The objection that appealed to me at the hearing was not so much the construction which is now proposed, or the extension of the present track over Lot 117 and over lots 124 and 125 on the north side of Robillard Street, but a possible extension over Robillard Street through lots 126, 127, 126, and 137, and stopping just north of the hotel premises belonging to Alderman Lapointe. This is the construction that, according to the Alderman, is contemplated, and he fears that his property will be greatly injured thereby. I find, however, that this construction cannot be made without the leave of the Board, as Robillard Street must be passed. The interests, therefore, of Alderman Lapointe and other property owners can be effectively considered should occasion arise on such application.

(Sgd) N.B.H.

THE MUNICIPAL COURT OF APPEAL

I enclose in the following copy of the minutes of the meeting of the Council of the City of Montreal held at the Hall of the City of Montreal, on the 21st day of March, 1865.

City Attorney transmitting copy of order of Bd. of Ry. Com.  
allowing C. H. L. Ry. Co. to lay additional track  
~~at Stadacona~~ and  
~~Marlborough~~

Presented to Council  
Présenté au Conseil

Referred to  
Renvoyé à

Received and referred to Committee of Works, on the 23rd day of March, 1865.  
The Committee of Works, having examined the Report of the Surveyor General, and the Report of the Engineer, do hereby approve the same, and direct that the said work be performed by the contractor, at the sum of \$12,000.00, and that the same be paid to him upon completion of the work, and before the same is accepted by the City of Montreal.

Attest, J. D. B. - Attestation made this 21st day of March, 1865.

(Signed) W.H. G.

## THE BOARD OF RAILWAY COMMISSIONERS FOR CANADA.

SATURDAY THE 20TH DAY  
of FEBRUARY, A.D., 1915.

D'ARCY SCOTT,  
Asst. Chief Commissioner in the City of Montreal;

HON. W.B. NANTEL,  
Deputy Chief Commissioner.

S.J. MCLEAN,  
Commissioner.

IN THE MATTER OF the Orders of the Board No. 16181, dated March 26th., 1912, and No. 17763, dated October 16th., 1912, authorizing the Lachine, Jacques-Cartier & Maisonneuve Railway Company hereinafter called the 'Applicant Company' to construct its railway across Iberville and De Fleurimont Streets, and to construct bridges over the said streets,

AND IN THE MATTER OF the application of the Applicant Company, under Sections 178 and 237 of the Railway Act, for authority to divert Comte and Poupart Streets, in the said City of Montreal; and for authority to expropriate the necessary lands therefor: File Nos. 14329.10  
14329.13  
14329.14

UPON hearing the matter at the sittings of the Board held in Montreal, January 29th., 1915, in the presence of Counsel for the Applicant Company, the City of Montreal, and John Nelson, a property owner affected, and what was alleged; and upon an inspection by the Board of the locus in quo, and the report of the Chief Engineer of the Board--

## IT IS ORDERED

1. That the said Orders No 16181, dated March 26th., 1912, and No. 17763, dated October 16th., 1912, in so far as they authorize the said railway to be constructed across Iberville and DeFleurimont Streets, in the City of Montreal, be, and they are hereby, rescinded; and the Applicant Company is hereby authorized to cross Iberville Street by means of a bridge fifty feet in width, carrying the highway in a straight line over the railway: the said bridge to be so constructed as to serve DeFleurimont Street as well; detail plans of the proposed structure to be submitted within three months

from the date of this Order; and the work to be completed within two years after the approval of the plans.

2.- That the application to divert Comte Street be refused; and that Order No. I6I8I be amended to provide for the construction of a bridge, forty feet in width, for vehicular and pedestrian traffic only, over Comte Street, in the said City of Montreal: detail plans of the bridge to be submitted for the approval of an Engineer of the Board within ninety days from the date of this Order; and the work to be completed within two years after the approval of the plans.

3.- That the said Order No. I6I8I, in so far as it authorizes a level crossing at Poupart Street, be, and it is hereby, rescinded, with leave to the Applicant Company either to divert the said Poupart Street along the east side of the right of way into Comte Street, or at its option, to construct a bridge carrying the said street over the railway. If the bridge is decided upon, and before the work is commenced, the Applicant Company to submit a detail plan for the approval of an Engineer of the Board.

(S'G'D) D'ARCY SCOTT,

Assistant Chief Commissioner,

Board of Railway Commissioners for Canada.

BOARD OF RAILWAY COMMISSIONERS  
FOR CANADA

Examined and certified as a true  
copy under section "23 of "The Railway Act.

(Signed) A.D. Cartwright,  
Sec'y of Board of Railway Commissioners  
for Canada.

Ottawa, Feb. 23rd 1915.



# City Hall

## Montreal

February 25th, 1915.

CITY ATTORNEYS OFFICE,

CHARLES LAURENDEAU, K.C.

CHIEF CITY ATTORNEY.

Jules Crépeau, Esq.,

Ass't City Clerk,

City Clerk's Office,

City Hall,

City .

Dear Sir,-

RE: B.R.C. FILE NOS. I4329.I0, I4329.I3, I4329.I4,-  
APPLICATIONS OF THE LACHINE, JACQUES-CARTIER &  
MAISON-NEUVE RAILWAY COMPANY TO CONSTRUCT ITS  
RAILWAY ACROSS IBERVILLE AND DE FLEURIMONT STS.  
AND FOR AUTHORITY TO DIVERT COMTE AND POUPART STS.  
AND TO EXPROPRIATE THE NECESSARY LANDS THEREFOR.

We herewith transmit you a copy of the Order made  
by the Board in the above matter on the 20th day of February  
1915, and bearing No. 23322 for your file and future reference.

Please keep this on your file as the other departments interested have received a similar copy.

We have the honor to be,

Yours truly,

*Laurendeau*  
City Attorneys.

I encl.  
W.H.B./HB.  
Please address all correspondence and communications in the above  
matter to Mr. W.H. Butler, Ass't City Attorney, City Hall, City.

City Attorney transmits  
copy of orders of the  
Bd. of Ry. Com. authorizing  
the L. J. Carter & M.  
Ry. to construct its railway  
across Iberwell and  
de Bleury at etc.

Presented to Council 1<sup>st</sup> March 1915  
Présenté au Conseil .....

Table

Referred to .....

Renvoyé à .....

8 Mar  
filed

Montréal, le 5 février, 1915.

A Son Honneur le Maire et

MM. Les Commissaires & Echevins de la Cité de Montréal.

Messieurs:-

Je dois au témoignage de confiance et d'estime, dont m'ont honoré les Electeurs du Quartier Papineau, de même que mes collègues au Conseil de la Cité, de déclarer que je nie de la manière la plus absolue, l'accusation que Mr le Commissaire Mercier s'est permis de porter contre moi, dans son rapport au Surintendant de l'Instruction Publique.

L'Honorable Juge Monet, au cours du jugement qu'il vient de rendre a donné, comme l'un des motifs du renvoi du bref de prohibition, que le rapport de Mr le Commissaire Mercier, "n'était pas un jugement mais qu'une opinion que le public, qui en connaîtra la teneur, pourra accepter ou rejeter"

J'ose espérer, qu'avant d'accepter l'opinion du Commissaire Délégué, ~~xxi~~ de son propre aveu, n'est tirée que de présomptions ou plutôt de simples conjectures, le public attendra qu'on me donne l'occasion de me disculper, devant un vrai tribunal de l'accusation que Mr le Commissaire Mercier a porté contre moi, sans avoir donné la chance aux parties, ainsi qu'il s'y était engagé, de discuter son droit de faire un rapport, ou de commenter la preuve, pour l'empêcher d'en faire une appréciation erronée ou injuste.

En attendant, je tiens à déclarer, comme je l'ai fait, lors de l'enquête en exhibant et livrant tous mes livres, chèques et documents au Commissaires et par la reddition complète et fidèle de l'emploi de tout le produit de la vente des terrains de la Longue-Pointe, que je n'ai, ni directement, ni indirectement, promis, payé, donné ou remis à Mr Giroux aucune somme quelconque provenant de la vente de ces terrains.

J'ai l'honneur d'être, Messieurs,

Votre tout dévoué,

*Julien Therrien*

Le maire de la ville de Montréal à son Conseil.

Il est demandé au conseil de voter le budget de l'assainissement.

Le budget est voté et il sera déposé au conseil.

Le conseil a voté la somme de deux millions pour l'assainissement. Il a été voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement. Les fonds sont versés au conseil pour l'assainissement.

Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.

Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.

Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.

Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.

Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.

Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.

L'abbé M. Morin fait certaines déclarations au conseil.  
Feb 1915  
*Filed*

Presented to Council  
FréSENTÉ au Conseil  
Referred to  
Renvoyé à

Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.  
Le conseil a voté que les fonds soient versés au conseil pour l'assainissement.

Montreal 5<sup>e</sup> Janvier 1915

A Monsieur le Maire et  
à Messieurs les Echevins  
de Montréal.

Messieurs, mes chers Collègues,

J'apprends, par les journaux, que M. Wilfrid Mercier a fait, contre moi en particulier, un rapport que j'estime être erroné et injuste. En tous cas ce n'est pas un jugement, puisque le juge Monet vient de déclarer que l'appréciation qu'a pu faire M. le Commissaire Mercier n'est qu'une opinion que le public peut accepter ou rejeter. Mais, par respect pour vous, Messieurs les Membres du Conseil de Ville, pour Messieurs de la Commission Scolaire, et également pour mes amis les électeurs de St. Jacques qui, depuis 1901 m'ont choisi et élu pour être leur représentant, je suis à consulter mes avocats pour répondre par une procédure qui donnera d'abord la satisfaction que mes amis sont en droit d'attendre de moi et qui me rendra une justice qui m'est due comme à n'importe quel sujet Britannique.

Je proteste contre les conclusions de M. Mercier basées sur des présomptions que la preuve ne justifiait pas. On ne saurait oublier que le jugement rendu sur un point de droit par M. le Juge Monet a été porté en appel. Or, n'est-il pas, ne serait-il pas de la plus élémentaire justice d'attendre le jugement de la Cour d'Appel avant que qui que ce soit puisse se prononcer, avec connaissance de cause? Au Canada, nous sommes en pays Britannique, et non en Allemagne, ce me semble. Et comme aucun jugement n'a été prononcé contre moi, je prierais ceux de mes amis qui sont sincères d'avoir un peu la pa-

tience d'attendre, leur promettant que je suis à préparer la réponse qu'il faut donner aux adversaires qui essayent depuis si longtemps de me jeter de la boue.

Quoiqu'il arrive, je n'attends donc que la minute qui ne saurait tarder, pour faire justice, de toutes ces accusations préparées, assaisonnées et mijotées contre moi, contre ma réputation que ces mêmes adversaires n'ont jamais put tuer dans l'esprit de la majorité de mes fidèles électeurs de St. Jacques.

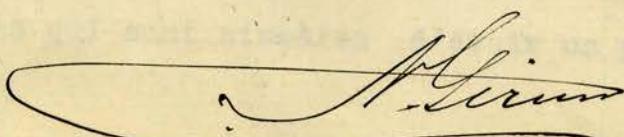
Les sectaires ont été de tous les temps, dans tous les pays, mais je prierais ceux qui veulent ma tête de se souvenir que c'est surtout aux heures où leur venin a été le plus abondant, que j'ai remporté le plus facilement mes élections. Loin de moi l'idée d'en tirer un vain orgueil; mais si "vox populi, vox Dei" est encore un argument pour ceux qui peut-être ne courbent pas la tête devant le même Maître que moi, il me semble que je doive tout de même en goûter une certaine et heureuse satisfaction.

Maintenant, Messieurs mes Collègues, j'attends, du Surintendant de l'Instruction Publique ou de toute autre officier, l'action qu'on croira devoir prendre contre moi, pour me justifier.

Inutile, je crois, d'ajouter que je nie de la façon la plus absolue toutes et chacune des accusations absurdes du rapport Mercier.

Et veuillez, M. le Maire et MM. les Echevins, croire dans la sincérité des sentiments de

Votre tout dévoué Collègue,



L'Hebdomadaire  
faissant certaines  
déclarations au  
Conseil.

Presented to Council. 8<sup>th</sup> Feb 1915  
Présenté au Conseil.

Filed

Referred to  
Renvoyé à

Le Bureau du Conseil a été informé que le journal  
l'Hebdomadaire fait certaines déclarations au  
Conseil. Il a été demandé que ce journal soit immédiatement  
arrêté et que les personnes responsables soient poursuivies.  
Le Bureau du Conseil a été informé que le journal  
l'Hebdomadaire fait certaines déclarations au  
Conseil. Il a été demandé que ce journal soit immédiatement  
arrêté et que les personnes responsables soient poursuivies.

# GRAFT AND PROTECTION CHARGE AGAINST POLIC

Sweeping Allegations Made by  
Ald. Blumenthal--Says Montreal  
is "Rotten with Vice."---Big  
Gambling Houses Protected  
While Small Ones are Raided---  
New York Not Half so Bad as  
St. Louis Ward

## ACCUSATIONS MADE BY ALD. BLUMENTHAL

Some of the startling accusations made by Alderman Blumenthal in the council meeting yesterday are as follows:

"New York is supposed to be one of the worst cities in the world, but it is not half so bad as St. Louis ward, considering its population."

"I have in my pocket an information against a certain detective who was watched by my men from a certain hour, and he came out of a house between four and five in the morning. I handed it to the Chief. Do you think anything has been done? No, the same detective is still working."

"I tell you there is not a street in St. Louis ward that has not got women on the sidewalk and they are not ashamed to ask even respectable citizens."

"Mr. Savard and his crowd arrested every woman in the house, but there were two well-known citizens, gamblers I understand, who were let go and nothing was said."

"They seem to have a hold on Montreal. Their large houses of gambling are covered by licenses; thousands of dollars pass in play and rakes-off are taken."

"They (the police) framed me up. They control all the toughs and crooks and filth with which the streets of Montreal are lined."

Controller McDonald is to ask the Board of Control at its next meeting for a civic commission, or if necessary a Royal Commission, to inquire into the statement made by Ald. Blumenthal, of St. Louis ward, in council, yesterday afternoon, that vice is rapidly getting the upper hand in Montreal and will soon reign supreme unless checked. Other statements which reflect on the methods of the local police and the detective departments will be inquired into also.

It all began with a "scrap of paper,"—a little cutting from the Montreal Star, of Saturday last, which stated that a well-known alderman had been found by the police in a raid on an alleged disorderly house. Ald. Lapointe yesterday read the cutting and, in effect, said: "Who is this alderman?"

"I am he," was the reply of Ald. Blumenthal, who then launched into a vigorous defence. He said that he had been in the house because he had heard there were two Jewish girls there. It was but part of his work against vice which he had done for a long time, and which he would prosecute now with more vigor than ever.

In the course of his speech Ald. Blumenthal stated that the Board of Control and the City Council must do more if they were to check vice in Montreal—people who lived on vice must be either "thrown into the St. Lawrence or herded into one corner of the city." He charged that though the "small fry" of the underworld were often brought into court, it took complaints from him before raids were made on what he called the "large places." Gambling, he said, went on under cover of special licences and charters, the streets of his ward were a disgrace because of women at doors who did not hesitate to stop respectable citizens. In regard to his own case, two men had been in the house when the police entered, but nothing had been said about them; he thought he had been the victim of a frame-up, as he had been warned that he would be.

Finally, he had information that a city detective had come out of one of the houses between four and five in the morning; the information had been laid before "the Chief," but nothing had been done.

"This city is rotten with vice," is the way he summed up the situation.

Ald. Blumenthal's speech aroused Controller McDonald who said he wanted this matter cleaned up once and for all. If the council was serious and sincere, he thought it would ask the Board of Control to investigate its member's statements. But the majority of the council seemed to desire to side-step the onus of asking for an inquiry, Ald. Menard pointing out that any mandate from council was not necessary. Ald. Weldon proposed a motion following Controller McDonald's advice, but it was not voted on.

Finally, Controller McDonald put an end to all haggling by saying he would ask for an inquiry himself, and would make the case now in the Recorder's Court, as the result of the raid in which Ald. Blumenthal was found, the basis of the inquiry he would demand. Orders at once were given for stenographic notes of this case to be taken, and the next meeting of the Board of Control now is awaited for further developments.

## ALD. BLUMENTHAL'S CHARGES ARE DEFINITE AND TO THE POINT

Rising on a question of privilege, Ald. L. A. Lapointe opened the discussion by reading a cutting from the Montreal Star of Saturday last, headed "Alderman may be a witness in Raid Case." He proceeded with the article which, in effect, was that a well-known alderman had been found by police officers in a raid. He had, according to their information, been sitting in the kitchen with a woman and a glass of wine had been thrown under the table when the officers entered the house.

"Wine, women, and graft" shouted one member who was enjoying the article to the full.

"I want to know," proceeded Ald. Lapointe, "who this is. He is one of us and it is said that he states he was there for a business deal. I hope that is so. It is said that one of the aldermen has been found out, as explained in this article in The Star, without naming the alderman and so reflecting clearly on every one of the thirty-one aldermen here."

"That is what you are doing every day," said he turning to the press gallery. "Why cannot you be man if you cannot put your accusations straight to the man, that is what I want to know? That is what I would call good and moral journalism. I hope that an explanation will be given satisfactory to this body."

### BLUMENTHAL'S REPLY.

Ald. Blumenthal—"Mr. Mayor and gentlemen, I regret very much to have to reply that I am the alderman concerned. But I am not ashamed of it.

"I have been interested in the question of vice for over twenty years, and since I have been a justice of the peace I have taken great interest in this question. Seven nights before the night in question I was warned: 'Take care, you are going to be framed up.' But I forgot that on Thursday night, and why not? An innocent man fears not. As I was going home on the car that

night, two men came up to me and said that there were two young girls of my persuasion—Jewish girls—who were being abused in a house of ill-fame. So I asked for the address and they gave it to me.

### DETECTIVE AT THE DOOR.

"I walked straight up to the house in question. I was not alone, for I saw a prominent detective at one of the doors on the street, and yet I did not fear. I went in and asked the woman of the house about the girls and she assured me that the information I had was not correct.

"I had not been in the house five minutes when Mr. Savard and his crowd entered and arrested every woman in the house. But there were two well-known citizens, gamblers I understand, who were let go and nothing was said. But they attempted to sully the honor of a man who stands prominently before the public. This seems to me to savor of the German character of justice.

"There may be something at the bottom of it all. However that may be, I shall continue; I will defend the weak against the strong. I will protect innocence against vice, and it seems that vice is powerful. They seem to have a hold on Montreal; they run everything. Their large houses of gambling, covered by licenses and those charters which they are given. Here thousands of dollars pass in play, and there are rakes-off taken.

#### PLACES NOT MOLESTED.

"You will notice from time to time that the small prostitute and the small gambler is found. But what of the large places, the palaces, for some of them are simply palaces, which had never been raided until lately when I have made complaints?

"A man said to me yesterday that the alderman, he thought, was Ald. . . . but I told him that he was wrong and that it was I who was found in the house. The idea of me going into the kitchen and drinking! It is not true, and they know it, for today they offered to refute their accusations. I refused to accept them, and Judge Weir advised me not to do so.

"This city is rotten with vice, and vice is going to carry the day unless you get stronger and bolder. I feel sorry if, by this article, I have offended any of you, and I humbly ask

your pardon. But this is not a new fact. I am in these places time after time in the hope of saving some poor soul, and I have generally taken along with me a well-known citizen or a police officer. But this was a cold night and I could get no one to come with me, so I went alone.

#### OPEN SOLICITATION.

"I am not afraid to say what I think on the question. I do not fear for my position. There is only one course to be taken in Montreal. You must take these people out and throw them in the St. Lawrence or give them a corner of the city and hedge them about—tie them up. I tell you there is not a street in St. Louis ward that has not got women on the sidewalk, and they are not ashamed to ask even respectable citizens; and after all men are only flesh and blood.

"Unless the City Council or the Board of Control exerts itself Montreal will soon be in the hands of these demons. We will not be able to walk—our daughters and our wives will not be able to go along the streets without insults from the men who live on vice.

"I have been in a lot of the tough corners of the world in my travels. New York is supposed to be one of the worst cities in the world. Yet it is not half so bad as St. Louis ward, considering its population. They have got backing where you cannot see it—it is invisible.

"I have in my pocket an information against a certain detective who was watched by my men from a certain hour one night, and came out of a house between four and five in the morning. I handed it to the chief. Do you think anything has been done? No, the same detective is still working.

#### SAYS IT WAS FRAME UP.

"The idea of a police officer passing over two gamblers. They framed me up. They have the men; they control all the toughs and crooks and filth with which the streets of Montreal are lined. I will continue my work. This little scare will not frighten me, but only put into me more of the British bulldog spirit and I will bite and hang one.

"I will ask the man who comes after me in this seat to continue the

work so that we may understand whether vice or virtue is going to conquer." (Cheers.)

#### RESOLUTION INTRODUCED.

Ald. Macdonald said that he had no doubt the council was completely satisfied with Ald. Blumenthal's explanation; he for one would stick by him through thick and thin. He would propose, seconded by Ald. Giroux,

"That the members of this council after having heard the explanations given by Ald. Blumenthal, declare that they have full confidence in the honesty of their colleague, and that they are convinced that he will easily succeed in confusing his detractors."

Ald. Ward thought the statements of Ald. Blumenthal were very serious. "Something must be done," said he. "Ald. Blumenthal cannot do anything alone. Our officers, of whatever section that may be, must be brought before the Board of Control, and they must be asked 'What is the matter that these things go on?'"

The resolution of confidence in Ald. Blumenthal was carried unanimously and the council was just about to continue its work when Controller McDonald rose.

#### ASKED FOR ENQUIRY.

"Mr. Mayor," said he, "I would like to make a suggestion to council. I am very sorry, as one of the controllers of Montreal, to see such an accusation brought forward, such as that which was read from The Star, which applies equally to the whole council, and I am very sorry to see that accusation reduced and placed on the shoulders of Ald. Blumenthal.

"Mr. Blumenthal has given his explanation and, I maintain that if the council is sincere and serious in all the talk that has gone on here this afternoon, it will ask that the Board of Control make an investigation into this police question.

"It has fallen to my lot, against my will, but in accordance with the vote of the majority of the Board of Control, to be the commissioner who deals with that section of the civic administration, and in that capacity I would ask the council to request an investigation that we may probe the calumnious accusations that have been made against Montreal and the Montreal police force in this council.

"I will go further. If you do not ask that, I will make my proposition at the next meeting of the Board of Control, if we have to go to the Supreme Court to do it."

Ald. Blumenthal asked for delay.

"I am waiting for information that I have asked of the Board of Control," he declared.

Controller McDonald would not hear of delay. Ald. Blumenthal had made accusations against the police and he wanted an investigation to clear up the matter.

Ald. L. A. Lapointe said he did not

think it was within the jurisdiction of the council to investigate the matter itself, but Controller McDonald's only reply was that he wanted the council "to have the courage of its convictions and if it be sincere and serious in its purpose, to do something practical and request the Board of Control to investigate the charges."

Ald. Blumenthal again asked for delay.

"I am waiting for information to make my charges precise," he ended.

#### BOARD HAS THE POWER.

Ald. Menard thought the Board of Control need not trouble about the council. It had the power to investigate without a mandate from the aldermen and if it wanted an inquiry it could go ahead.

Controller McDonald explained that the force of the demand for an inquiry would be greater if the aldermen joined in, but Ald. Menard placed the onus entirely on the controllers.

Ald. Weldon—if we have no charges to make, I would propose, seconded by Ald. Hushion:

"That the Board of Control be requested to hold an inquiry into the conduct of the police and detective departments in accordance with the public utterances made in this council regarding the rapid growth of vice in Montreal."

Ald. L. A. Lapointe held that would not do, as the resolution gave the controllers a chance to say that they had no real basis for the investigation.

After a little more haggling of this nature between aldermen, Controller McDonald finished the discussion with:

"I am going to ask the Chief of Police to have stenographic notes taken of this case in the Recorder's Court, so that we can make a start."

(3)

~~Picard~~ Blumenthal  
et les  
mœurs

"Star"  
26 Janv. /15

St. L'Isle  
cross road

# *Regio Consolato d'Italia nel Canada*

Montreal, le 22 Janvier 1915.

Monsieur L.Q.David  
Secrétaire Municipal  
Hôtel de Ville  
MONTREAL

Monsieur,

Je m'empresse à vous accuser réception de votre <sup>note</sup> du 21 cour., par la quelle vous avez bien voulu me faire savoir que dans l'assemblée de ce Conseil Municipal tenue le 19 cour. vous avez été chargé de m'exprimer, au nom des citoyens de Montréal, la profonde sympathie qu'ils ont éprouvée pour mon pays à l'occasion des terribles désastres qui viennent de s'y produire.

Très sensible aux sentiments dont vous vous êtes rendu interprète je vous prie de faire parvenir mes remerciements particuliers à ce Conseil Municipal, et de croire aussi à la reconnaissance de mes compatriotes, surtout de ceux qui, à l'abri d'une hospitalité sincère, vivent et travaillent dans cette noble ville.

Avec mes remerciements personnels veuillez bien agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

  
\_\_\_\_\_  
Consul R.d'Italie

Lettre de  
l'envoie au Consulat  
de  
M. le Consul  
d'Italie

Presented to Council 25 Jan 1915  
Présenté au Conseil.....

filed

... two torpedo gunboats, two destroyers, three submarines, eight mine sweepers and trawlers and one training ship.

TOP  
boat.  
Austr  
tor, a t  
ship.

## ALDERMAN MAY BE A VERDICT WITNESS IN RAID CASE

As the result of a raid made by the police shortly after midnight Thursday, there is a possibility that a well known alderman will be called in the Recorder's Court as a witness.

The woman appeared yesterday morning, pleaded not guilty and was allowed out on bail to appear again next week.

According to the police they found the alderman in question sitting in the kitchen with the woman in charge of the house. The police say he had a glass which contained wine. As the officers entered the glass was tossed beneath a table.

The alderman is said to have explained his presence by stating that he was making a call to talk over a business deal.

This morning the Recorder, before whom the case was called yesterday, was asked by The Star if the alderman was to be called as a witness. His answer was:—"My duties confine me to dealing with whatever cases are brought before me."

The police officer who made the raid was asked the same question

A. Da  
house in  
addressed  
the City  
night. M  
ed, to ac  
partment  
tion. At  
Verdun w  
a busines  
taxpayer  
know how  
being exp  
ored on F  
light into  
claimed,  
too.

James J  
of the Mo  
represented  
Council.  
sag to ti  
Ainey, wh  
A. S. C.  
Crowder,  
others.

His answ  
head, a sh  
he walked

"Police Raid"  
un épisode

23 Janv. /15



# Hôtel de Ville

## Montréal 22 janvier

1915.

BUREAU DES AVOCATS DE LA CITÉ,  
CHARLES LAURENDEAU.C.R.  
AVOCAT EN CHEF DE LA CITÉ.

L'Honorable L.O.David,

Greffier de la Cité,

Hôtel de Ville.-

Cher monsieur:-

Re Projet amendant le Règlement No.321.-

Ce projet de règlement modifie la ligne de construction des bâtisses sur la rue Cherrier et permet aux propriétaires de bâtir à 10 pieds de la ligne homologuée.

Le pouvoir que le Conseil veut exercer par ce règlement présente dans bien des cas des difficultés considérables et peut exposer la Cité à des recours en dommages; mais on m'informe que depuis le mois de juillet 1904, date de la mise en vigueur du Règlement No.321 aucune construction nouvelle n'a été faite sur cette rue, et l'on m'informe aussi que les bâtisses qui existaient en 1904 et qui existent encore aujourd'hui ne sont pas toutes construites dans la même ligne et que la distance des bâtisses de la ligne homologuée varie de 9 à 14 pieds, cet état de chose existant depuis la passation du Règlement No.321.

*(Ceci est vrai  
P. J. de Rose)*

Si ces faits sont exacts, je ne crois pas que les propriétaires puissent se plaindre.

C'est la raison pour laquelle j'aprouve la légalité du projet de règlement qui m'est soumis.

Votre dévoué,

*Louis Audet Jarry*  
Avocat en Chef de la Cité.-

awach n<sup>e</sup> Reg  
32.

22 Janv. / 15

verso à droite

verso à droite



# Hôtel de Ville

## Montreal

14 janvier

19 15

BUREAU DES AVOCATS DE LA CITÉ,  
CHARLES LAURENDEAU.C.R.  
AVOCAT EN CHEF DE LA CITÉ.

Hon. L. O. David,

Greffier de la Cité,

HOTEL DE VILLE.

Cher Monsieur:-

La Ville de Maisonneuve présentera un projet de loi devant la Législature et ce projet de loi contient les clauses suivantes:-

"3.- L'article suivant est inséré dans la loi 3 Georges V, chapitre 58, après l'article 4;

"4a. Pour compléter le Boulevard Pie IX, le conseil de la cité de Maisonneuve devra, dans les douze mois à compter de la sanction de la présente loi, construire ou faire construire un pont métallique ou en pierre pour la circulation libre des piétons, des voitures et des tramways, au dessus de la Rivière des Prairies, pour relier l'Île Jésus à l'Île de Montréal. Les dépenses occasionnées pour la construction de ce pont, qui sera la continuation en ligne droite du Boulevard Pie IX, seront supportées, dans une égale proportion, par les quatre municipalités intéressées, la Cité de Maisonneuve, la Cité de Montréal, le village de Saint-Michel de Laval et la paroisse du Sault-au-Recollet. Après approbation par le lieutenant-gouverneur en conseil, des plan et devis du dit pont, chacune des dites municipalités deviendra responsable pour le paiement de toutes sommes tant en capital qu'en intérêt, qui seront ainsi dépensées pour la construction de ce pont.

"4.- L'article suivant est inséré dans la loi 3 Georges V, chapitre 58, après l'article 12:

"12a. Quant au Boulevard Pie IX, à la rue Sherbrooke et à la Première Avenue, il sera loisible au conseil, en outre de ce qu'édicté ci-dessus, de les pavé dans les limites actuelles de la cité.

Le conseil pourra également pourvoir à l'éclairage du dit Boulevard et de la rue Sherbrooke dans leurs limites statutaires, au moyen de lampadaires électriques."

Comme les clauses ci-dessus citées affectent les intérêts de la Cité, vous voudrez bien soumettre la question immédiatement au Conseil.

Votre dévoué,

*Le Marquis Laverendre*

Avecat en Chef de la Cité.

CL/TF

Lettre de  
M. Leavendeau  
re Boulevard Pie IX

Presented to Council Le 10. 1. 00.  
Presenté au Conseil .....

filed

Referred to .....  
Renvoyé à .....