



Règlement By-law 3565

Modification au règlement 2875 intitulé : "Règlement de zonage des quartiers Sainte-Cunégonde, Saint-Henri, Saint-Paul, Sainte-Anne, Saint-Gabriel et Saint-Joseph", déjà modifié par les règlements 2889, 2961, 3018, 3059, 3148, 3193, 3251, 3345 et 3382.

A une séance du comité exécutif de la ville de Montréal tenue le 8 septembre 1967 et à la séance du conseil de la ville de Montréal tenue le 28 novembre 1967 (2e étude).

Il est décrété et statué comme suit :

1. — L'article 3-3 du règlement 2875 est modifié en précédant d'un astérisque chacun des établissements suivants :

- * Encanteurs
- * Galeries d'amusement
- * Garages publics
- * Gares de chemins de fer pour voyageurs

Amendment to By-law 2875 entitled: "Zoning By-law of Sainte-Cunégonde, St. Henry, Saint-Paul, Sainte-Anne, Saint-Gabriel and Saint-Joseph Wards", as already amended by By-laws 2889, 2961, 3018, 3059, 3148, 3193, 3251, 3345 and 3382.

At a meeting of the Executive Committee of the City of Montreal held on September 8, 1967 and at the meeting of the Council of the City of Montreal held on November 28, 1967 (2nd study).

It was ordained and enacted as follows :

1. — Article 3-3 of By-law 2875 is amended by putting an asterisk before each of the following establishments :

- * Auctioneers
- * Amusement galleries
- * Public garages
- * Railway passengers stations for travelers

- * Golfs miniatures
 - * Journaux : édition, impression
 - * Location de voitures-automobiles de promenade, avec ou sans chauffeur
 - * Marchands de chiens, chats, oiseaux, poissons rouges et autres animaux d'appartement
 - * Motocyclettes : location, réparation
 - * Patinoires
 - * Salles de vente et d'exposition pour véhicules-automobiles et bateaux-moteurs
 - * Serres commerciales
 - * Stades, amphithéâtres, arènes, établissements de sports, en édifices complètement fermés.
- * Miniature golf
 - * Newspapers : publishing, printing
 - * Hiring of pleasure motor-cars, with or without chauffeur
 - * Dealers in dogs, cats, birds, goldfish and other pet animals
 - * Motorcycles : rental, repair
 - * Skating-rinks
 - * Sales and exhibition rooms, for motor vehicles and motor boats
 - * Greenhouses, commercial
 - * Stadia, amphitheatres, arenas, sports establishments, in buildings completely closed.

2. — Le sous-paragraphe numéro 1 du deuxième (2ème) paragraphe de la section "A-Constructructions et genres d'occupations autorisées" de l'article 7-6 du règlement 2875 est remplacé par le suivant :

"1. — établissements industriels de la classe 1, énumérés à l'article 3-4 du présent règlement, ainsi que les établissements commerciaux indiqués d'un astérisque à l'article 3-3 du présent règlement."

3. — La section 2 du plan annexé au règlement 2875, déjà mo-

2. — Sub-paragraph No. 1 of the second (2nd) paragraph of section "A-Authorized constructions and types of occupancy" of Article 7-6 of By-law 2875, is replaced by the following :

"1. — Class 1 industrial establishments, listed under Article 3-4 of this by-law, as well as the commercial establishments marked with an asterisk in Article 3-3 of this by-law."

3. — Section 2 of the plan attached to By-law 2875, as already

difiée par les règlements 2961, 3148, 3193 et 3251, est de nouveau modifiée en y soustrayant de la zone d'habitation, "secteur D1, maisons de deux (2) étages", pour l'inclure dans la zone d'industrie de la "classe I" la désignation du territoire entouré d'une ligne pointillée, sur le plan numéro 16 joint au présent règlement et identifié par le greffier de la Ville.

4. — La section 5 du plan annexé au règlement 2875, déjà modifiée par le règlement 3193, est de nouveau modifiée en y soustrayant de la zone d'habitation, "secteur D1, maisons de deux (2) étages" pour l'inclure dans la zone d'industrie de la "classe I" la désignation du territoire entouré d'une ligne pointillée sur le plan numéro 17 joint au présent règlement et identifié par le greffier de la Ville.

amended by By-laws 2961, 3148, 3193 and 3251, is further amended by withdrawing from the residential zone, "Sector D1, two (2)-storey houses", and including it in the "Class I" industrial zone, the designation of the territory surrounded by a dotted line, on Plan No. 16 attached to this by-law and identified by the City Clerk.

4. — Section 5 of the plan attached to By-law 2875, as already amended by By-law 3193, is further amended by withdrawing from the residential zone, "Sector D1, two (2)-storey houses", and including it in the "Class I" industrial zone, the designation of the territory surrounded by a dotted line on Plan No. 17 attached to this by-law and identified by the City Clerk.

LE MAIRE SUPPLEAN

Richard LeSack

LE GREFFIER DE LA VILLE

R. Boichard
POUR LA VILLE DE MONTRÉAL

Montréal le 1 DEC 1967

VILLE DE MONTREAL

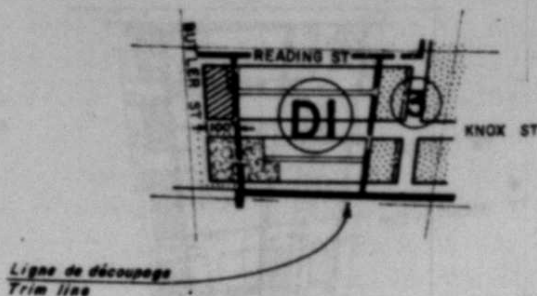
SERVICE D'URBANISME

PLAN No 16 MODIFIANT LA SECTION
No 2 DU PLAN ANNEXE AU
REGLEMENT 2875.

CITY OF MONTREAL

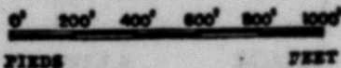
CITY PLANNING DEPARTMENT

PLAN No. 16 AMENDING SECTION
No. 2 OF THE PLAN ATTACHED
TO BY-LAW 2875.



ÉCHELLE

SCALE



PIEDS

FEET

Directeur du service d'urbanisme

Director, City Planning Department

Greffier de la Ville - City Clerk

Ce plan ainsi que les symboles et les autres indications y figurant font partie intégrante du règlement 3565 adopté par le conseil le 28 novembre 1967.

This plan together with the symbols and other indications shown thereon are an integral part of By-law 3565 adopted by the Council on November 28, 1967.

VILLE DE MONTRÉAL

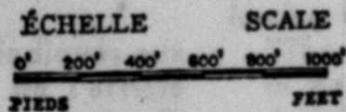
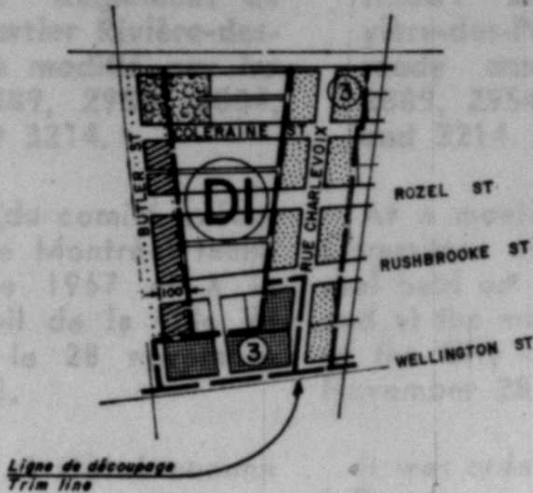
SERVICE D'URBANISME

CITY OF MONTREAL

CITY PLANNING DEPARTMENT

PLAN No 17 MODIFIANT LA SECTION No 5 DU PLAN ANNEXE AU REGLEMENT 2875.

PLAN No. 17 AMENDING SECTION No. 5 OF THE PLAN ATTACHED TO BY-LAW 2875.



Directeur du service d'urbanisme

Director, City Planning Department

Greffier de la Ville - City Clerk

Ce plan ainsi que les symboles et les autres indications y figurant font partie intégrante du règlement 3565 adopté par le conseil le 28 novembre 1967.

This plan together with the symbols and other indications show thereon are an integral part of By-law 3565 adopted by the Council on November 28, 1967.