

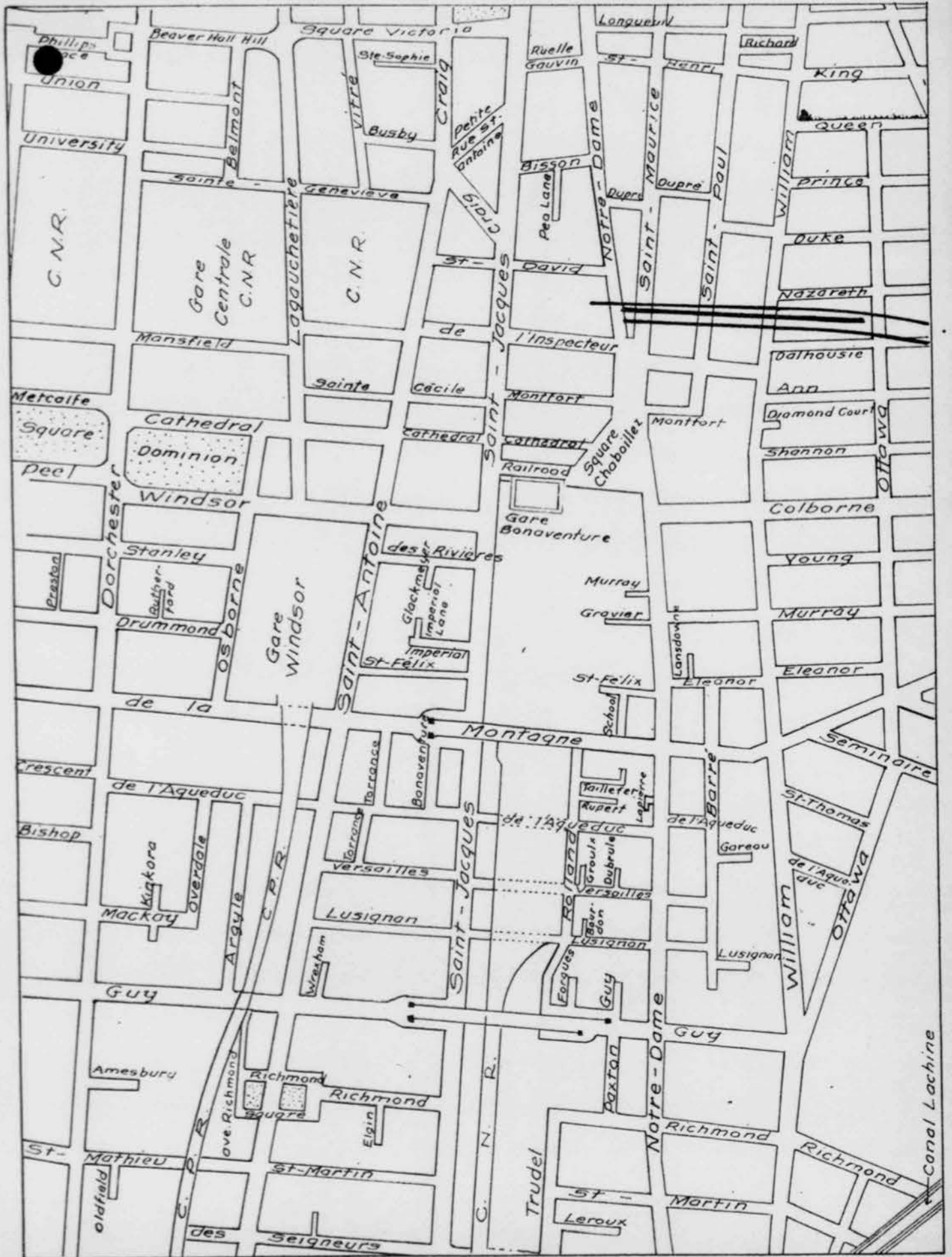
RUES

RAILROAD, rue (disparue)

*Archives Municipales
de Montréal*

Si vous vous dépos-
sédez de ce document
veuillez en prévenir
sans retard
L'ARCHIVISTE

If you give away this
document, please ad-
vise, without delay,
the
ARCHIVIST



Archives municipales de Montreal, le 17 août 1948.



EXTRAIT du procès-verbal de la séance régulière ajournée du Conseil
municipal de Montréal, tenue le 3 juin 1953.

L'ordre du jour étant lu pour prendre en délibération le rapport
suivant du Comité exécutif à l'effet de dénommer certaines voies publiques
et de changer ou supprimer le nom de certaines autres:

"LE COMITE EXECUTIF

a l'honneur de recommander, conformément au rapport ci-joint du
directeur du service d'urbanisme,

a) de donner le nom de rue de la Cathédrale à la continuation
de la rue de la Cathédrale actuelle, à partir de la rue Saint-Jacques vers
le sud, sur une distance moyenne de 400 pieds, avec une emprise moyenne de
66 pieds de largeur, puis vers le sud-est jusqu'à sa jonction avec la rue
Notre-Dame délimitée par une ligne brisée qui part de l'extrémité sud de
la ligne de démarcation entre les lots 802 et 803 du cadastre du quartier
Saint-Antoine, sur une longueur de 66 pieds, et de là, sur une distance
de 68 pieds, vers l'ouest;

b) de donner le nom de rue Windsor à la nouvelle rue reliant la
rue Windsor actuelle à la rue Colborne et qui s'étend de la rue Saint-Jacques
à la rue Notre-Dame, sur une distance moyenne de 593 pieds, avec une emprise
de 80 pieds de largeur;

c) de donner le nom de Square Chaboillez au territoire compris
entre les deux rues latérales, Windsor et de la Cathédrale, et entre les
rues Notre-Dame et Saint-Jacques;

d) de changer le nom de l'ancienne Place Chaboillez située entre
les rues de la Cathédrale et de l'Inspecteur, et de lui donner le nom de
rue Notre-Dame;

e) de supprimer le nom de la rue Railroad qui n'existe plus en fait.

RESPECTUEUSEMENT SOUMIS,

LE COMITE EXECUTIF,

(signé) J.-O. Asselin,
Président,

do C.-E. Longpré,
Greffier de la Cité.

Montréal, le 22 mai 1953."

Proposé par le conseiller J.-O. Asselin,
Appuyé par les conseillers Guyot, O'Flaherty, Burrows,
Hanley, Healy, Fisher, McKenna, Vautelet, Har-
rington, Horan et Stephens

Que ledit rapport soit adopté.

Et, un débat s'engageant et ladite motion étant mise aux voix,
elle est adoptée et il est

RESOLU:- en conséquence.

(Certifié)

Greffier de la Cité.

PLAN

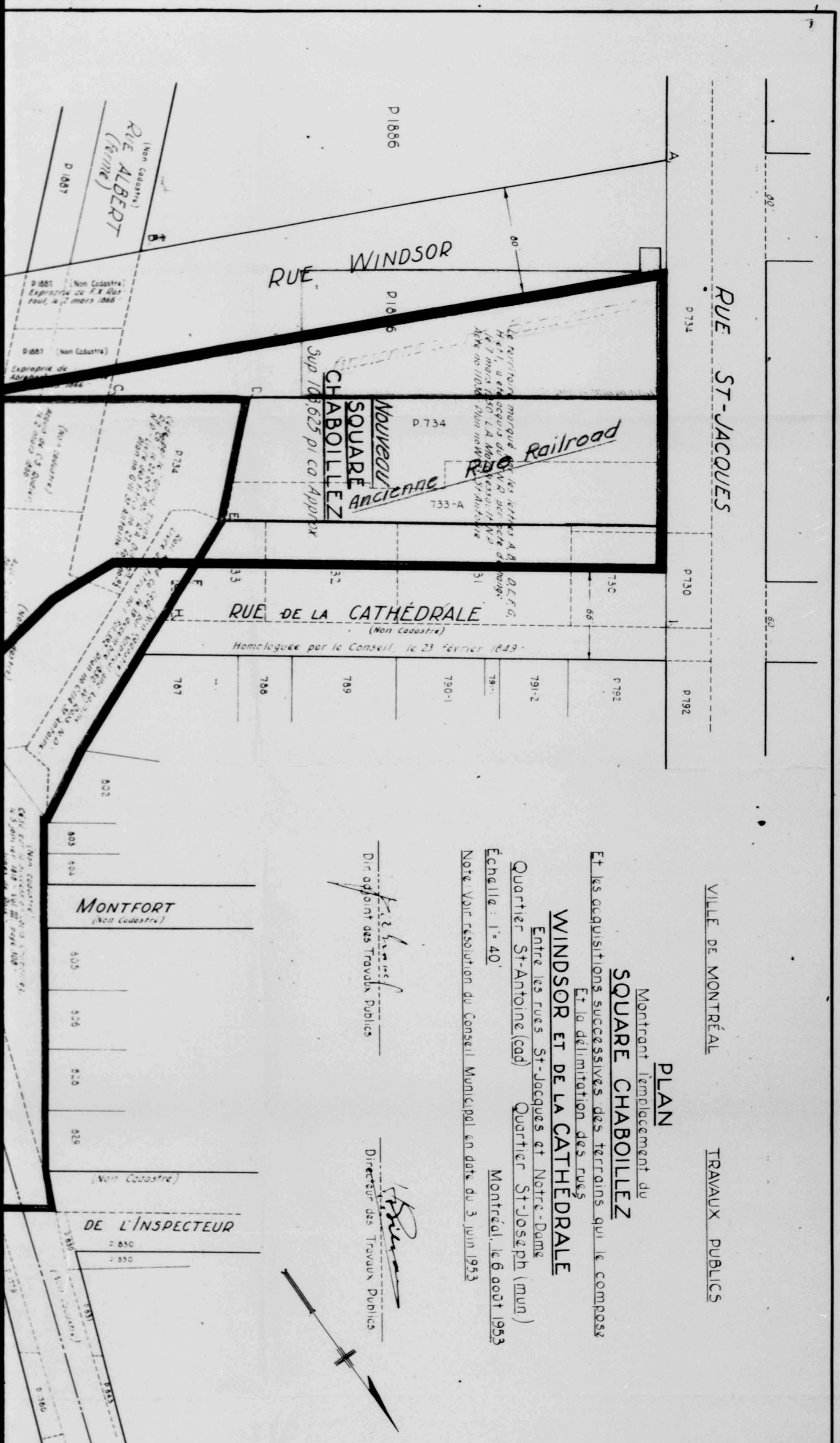
no:

/

dossier :

R. 5266.

R. S. 2160.



VILLE DE MONTRÉAL TRAVAUX PUBLICS

PLAN
 Montrant l'emplacement du
SQUARE CHABOLLEZ

WINDSOR ET DE LA CATHÉDRALE

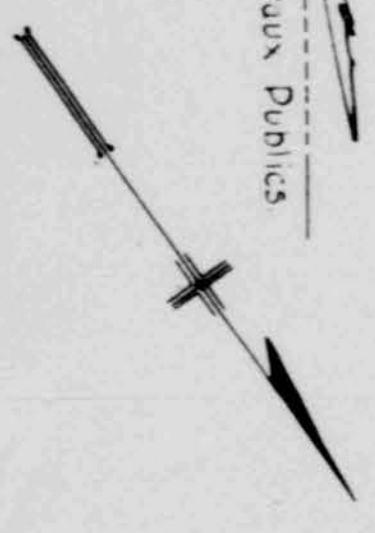
Entre les rues St-Jacques et Notre-Dame
 Quartier St-Antoine (cad) Quartier St-Joseph (mun)

Échelle : 1" = 40'
 Montréal, le 6 août 1953

Note: Voir résolution du Conseil Municipal en date du 3 juin 1953

[Signature]
 Dir. adjoint des Travaux Publics

[Signature]
 Directeur des Travaux Publics



RUE DE LA CATHÉDRALE
 (Non cadastré)
 Homologuée par le Conseil, le 23 février 1849

Sup. 10,625 pi ca. Approx
 NOUVEAU
 SQUARE
 ANCIENNE
 CHABOLLEZ

RUE Windsor Railroad

RUE ST-JACQUES

RUE WINDSOR

RUE ALBERT
 (arme)

MONTFORT
 (Non cadastré)

DE L'INSPECTEUR

WINDSOR ET DE LA CATHÉDRALE

Entre les rues St-Jacques et Notre-Dame

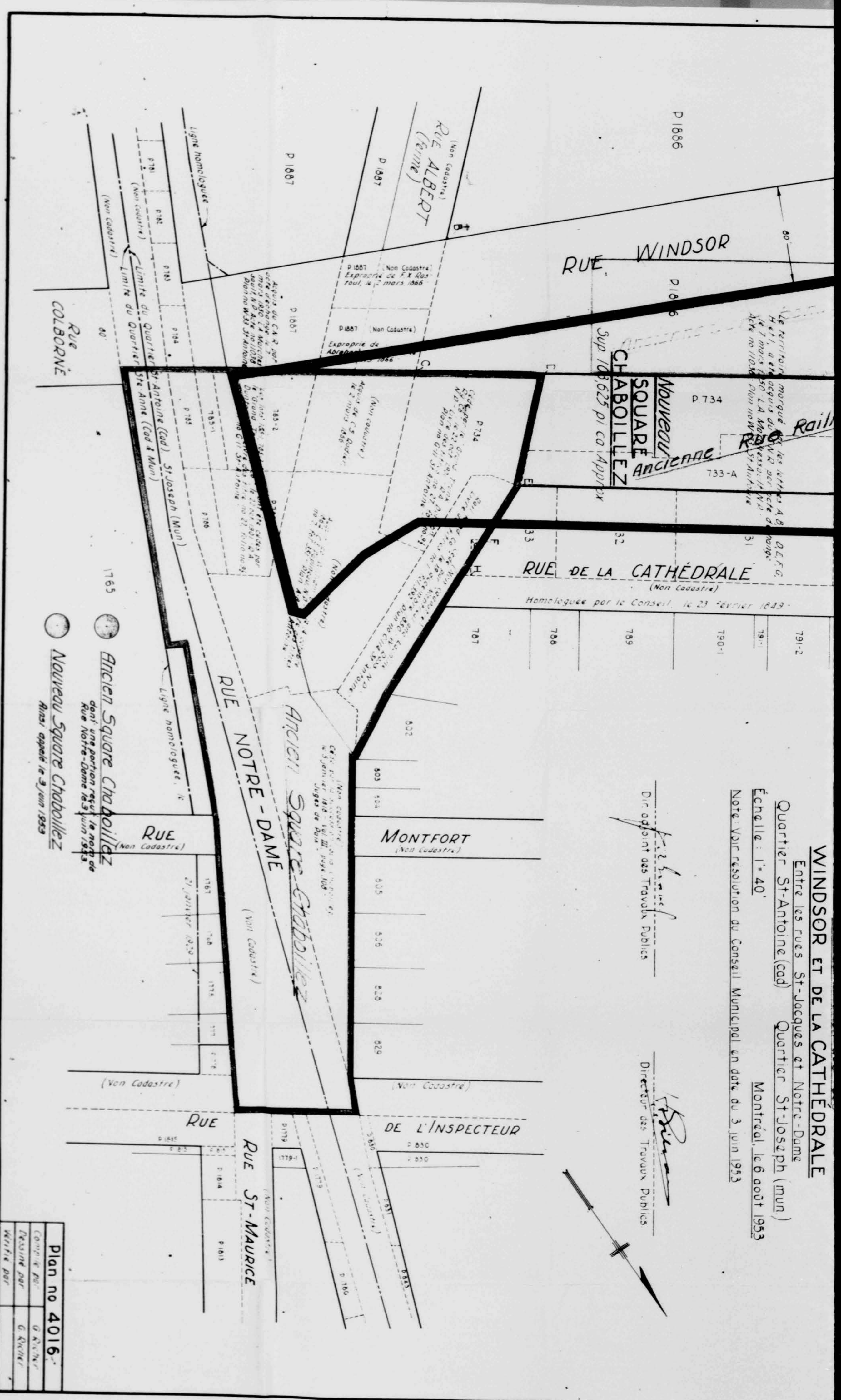
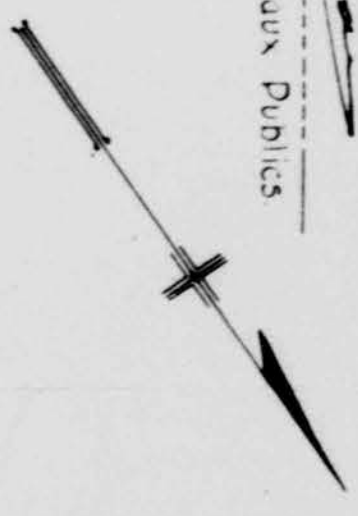
Quartier St-Antoine (cad) Quartier St-Joseph (mun)

Échelle : 1" = 40'

Montréal, le 6 août 1953

Note: Voir résolution du Conseil Municipal en date du 3 juin 1953

Dir. adjoint des Travaux Publics
 Directeur des Travaux Publics



Plan no 4016	
Composé par:	G. Archer
Révisé par:	G. Archer
Tracé par:	